L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN, 11 SEPTEMBRE.

FEUILLETON.

LES AVENTURES DU CHEVALIER D'EON.

PREMIÈRE PARTIE

La Maison de Poste de Péterhof.

CHAPITRE III.—(Suite.)

—Ne grondez point ce pauvre diable; moi seul suis coupable de son absence, dit Bestucheff; je l'ai vu si las, qu'il m'a fait pitié. Et comme, par le vent de chasse neige qui se lève, il serait imprudent de pousser cette nuit jusqu'à St-Pétersbourg; comme d'un autre côté, les officiers de S. M. l'Impératrice, que Dieu garde! ont mis en réquisition jusqu'à demain, jour probable de son départ du château de Tsarskoëlo, non loin d'ici, tous les chevaux disponibles, j'ai prié sur moi de l'envoyer se reposer, avec quelques verres de champagne dans l'estomac, me réservant, si vous voulez bien le permettre, de le remplacer auprès de vous, et de vous faire les honneurs de la médiocre hospitalité du caravansérail. Do passage ici, avec un de mes amis, Français établi à Saint-Pétersbourg, j'ai invité le chef du poste de Peterhof à nous tenir compagnie. Nous serions trop flattés si vous daigniez accepter une offre que comporte, entre gens du même monde, la liberté du voyage et partager le souper préparé par mes ordres.

—Monsieur, répondit le chevalier Douglas, je n'aurai garde de me dérober à une invitation formulée avec une si exquise urbanité. Il ne peut y avoir que plaisir et profit à vous mieux connaître. Merci donc pour votre offre et pour vos paroles. On se croirait encore à l'Œil-de-Bœuf. Certes, la courtoisie moscovite nous était connue. Mais nous voyons qu'elle est encore au-dessus de sa réputation.

En ce moment entra un officier d'assez belle mine, n'eut été ce regard particulier qui marque le visage slave d'un caractère presque uniforme de fourberie. Il entra avec aisance, salua de la meilleure grâce du monde et s'excusa en fort bons termes de l'impromptu de la présentation et du négligé de sa petite tenue militaire.

—Mademoiselle, monsieur le chevalier, avait dit Bestucheff en l'introduisant: M. le comte Panine, capitaine aux gardes Préobrajenski, chef du poste de Peterhof, pendant le séjour de sa Majesté dans les environs.

—Monsieur le comte est le bienvenu, dit Douglas; il nous est déjà connu par la bonté qu'il a eue de céder sa chambre à mièce.

Mlle de Beaumont appuya d'un sourire.

—Où est Valcroissant? demanda Bestucheff.

—Il est un peu fatigué, répondit le comte Panine, de notre chasse d'hier à l'élan et de la petite chute qu'il a faite. Il m'a donc prié de l'excuser auprès de vous, ignorant la fortune d'une telle compagnie. Il ne sera, m'a-t-il dit, des nôtres qu'au dessert.

Pendant cet échange de politesses et de questions, les préparatifs du souper avançaient rapidement, accomplis sous l'œil sévère de Bestucheff, par les cosaques, valets improvisés du maître de poste, rarement honoré de la présence d'hôtes aussi qualifiés que ceux autour desquels il s'empressait avec un respect quelque peu effaré.

Les bougies étincelèrent, les cristaux et l'argenterie s'étalèrent sur une nappe à fine odeur de lin, et les mets fumèrent au milieu des corbeilles de fleurs, tribut de la serre dépouillée. Les fleurs, en Russie, sont de toutes les fêtes, et il n'est pas d'hospitalité, même celle de l'isba ou chaumière du Labon, qui soit entièrement dépourvue de ce luxe charmant d'un printemps factice, par lequel riche et pauvre, serf et boïard, se dédommagent de la rigueur d'un hiver de six mois, et se vengent des lenteurs d'une nature ingrate par les fécondités de la culture artificielle.

Nous faisons grâce au lecteur des prouesses d'appétit des convives. Sourds au bruit des fourchettes et des verres, nous n'en saisons que plus attentifs à la conversation, d'abord générale, bientôt séparée entre Panine et Douglas, d'un côté, Bestucheff et sa jolie voisine de l'autre. C'est Bestucheff qui, dans l'intérêt de ses projets de curiosité et de galanterie, donna à Panine, en ces termes, le signal d'une diversion.

—Vous me pardonnerez, dit à Douglas le chancelier, dont l'incognito avait été respecté avec un ensemble qui peu à peu avait endormi les méfiances du diplomate aventurier; vous me pardonnerez si une indiscrétion de votre valet me permet d'adresser mes compliments à un savant minéralogiste, au noble géologue, que l'amour de l'étude a poussé dans nos climats, qui, en ne recherchant que son instruction et son plaisir, a trouvé la gloire et que l'Académie des sciences de Saint-Pétersbourg ne laissera pas passer incognito.

Douglas, obligé de demeurer fidèle à son rôle de savant, soutint avec bonheur ce premier assaut tenté contre sa modestie, et s'apprêta à esquiver les pièges de l'interrogatoire spécial auquel il allait être livré sous forme de conversation.

—Justement, mon ami Panine, continua Bestucheff, qui a longtemps séjourné dans l'Oural, pourra vous parler, sans paraître trop profane, de ses gisements divers qu'il a étudiés durant ses loisirs de camp et sur lesquels il se plaira, j'en suis sûr, à vous renseigner.

L'entretien ainsi divisé, localisé et spécifié par cette habile manœuvre de Bestucheff, il abandonna Douglas et Panine au charme peu à peu absorbant des conversations scientifiques, et consacra impunément au siège galant qu'il se proposait de faire, toutes les ressources de la stratégie, ne se mêlant au dialogue engagé entre son allié et son adversaire masculin que pour y puiser les occasions d'adresser un compliment à sa charmante ennemie et à jeter l'ancre sur un point favorable à la conquête qu'il méditait.

—Oui, disait Douglas à Panine, la malachite jouit de cette propriété qu'elle partage avec l'azurite de donner de l'eau par calcination, sa solution précipite du cuivre abondamment.

—Je vois que vous connaissez très bien toute la famille, répondait Panine. Que pensez-vous de ce qu'on dit d'un autre carbonite, beaucoup plus précieux, le diamant noir, qui, au bout d'un certain temps, redevient blanc, sous l'influence des rayons du soleil?

—Le doute est le commencement de la sagesse, déclara Douglas. Il est la moitié de la science, qui ne croit pas ce qu'elle voit. Pour moi, jusqu'à preuve du contraire, je ne trouverai là qu'une agréable allégorie. La lumière est irrésistible, même au diamant, et elle pénètre tout ce qu'elle touche.

L'entretien continua sur ce ton, et les deux interlocuteurs, de plus en plus absorbés, au moins en apparence, s'enfoncèrent de plus en plus, de concert, dans les mystères de la science.

L'occasion parut bonne à Bestucheff, qui avait gardé d'abord un silence observateur et s'était borné à une cour muette vis-à-vis de Mlle de Beaumont, sur laquelle il dardait de temps en temps des regards de basilic amoureux, pour sortir de la période spéculative et engager l'action galante dont le succès servait ses desseins sans déplaire à sa fatuité. Car on a beau être ministre et Sarmate, on n'en est pas moins homme, et cette Française était décidément bien jolie.

—Mademoiselle, insinua donc l'homme d'Etat, en couvant son appétissante proie d'un œil tout plein de tendresses sinistres, vous me permettrez de me féliciter d'une ignorance qui me donne le droit de déserter un entretien trop grave pour nous, et me permet de me consacrer entièrement à l'honneur de vous offrir mes hommages et mes soins.

—Monsieur, répondit Mlle de Beaumont, avec toute la pudeur de son sexe et toute la grâce de son pays, je suis trop ignorante moi-même pour ne pas trouver qu'il vaut mieux être galant que savant, et je ne puis qu'être flattée de vous voir prendre mon parti, avec une modestie, sans doute affectée, car il faut savoir beaucoup pour pouvoir dire impunément qu'on ne sait rien; et il faut avoir beaucoup d'esprit pour s'avouer ainsi une bête.

—Mademoiselle, riposta Bestucheff avec une admiration sincère qu'excitait encore cette piquante conversation, il faut être votre oncle pour ne pas savoir que deux beaux yeux sont les plus beaux diamants du monde, et que le plus rare de tous les trésors, le seul qui vaille qu'on le cherche, c'est une femme accomplie.

Cette déclaration madrigalesque était accentuée par des regards brûlants d'une telle convoitise, que, malgré toute son intrépidité, Mlle de Beaumont ne put s'empêcher de se demander comment finirait un entretien qui débutait ainsi, et de regretter d'avoir encouragé des prétentions qui ne paraissaient pas disposées à s'arrêter aux bagatelles de la porte.

Cependant elle jugea à propos de se prêter à ces ouvertures, si tartares qu'elles fussent, et à laisser l'aventure suivre son cours. Ce n'est donc que par le ton légèrement ironique de sa réponse qu'elle essaya de remettre dans la voie une conversation qui s'égarait.

—Monsieur, dit-elle, je m'aperçois avec plaisir que la neige des steppes n'envahit pas le cœur de leurs habitants, et que l'hiver n'y refroidit pas la galanterie.

—Mademoiselle, se hâta de riposter Bestucheff, qui ne recula pas devant le concetto, le printemps renaît partout où vous passez.

—Ce barbare, pensa Mlle de Beaumont, n'a pas lu les Précieuses ridicules.... Monsieur, vous me comblez, ajouta-t-elle tout haut; mais je ne saurais abuser de vos soins, et ne serai pas plus longtemps assez égoïste pour priver ces messieurs des charmes de votre conversation.

—Ces messieurs sont tout à la science, objecta Bestucheff flatté, et déconcerté à la fois par cette tentative de retraite. Permettez-moi de me féliciter d'être un profane pour eux, et d'y gagner l'honneur du tête-à-tête.

Comme pour confirmer cette appréciation et favoriser, volontairement ou non, les intentions de Bestucheff, Douglas et Panine, de plus en plus absorbés par l'échange de leurs confidences scientifiques, s'écartaient peu à peu du rayonnement de la lampe, et s'attiraient l'un l'autre dans la pénombre, du côté de la porte.

(A continuer.)

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans. Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à basse pression CAMELIA, Capitaine Hanover, partira, pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures et demie du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi; le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin; le VENDREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi; le DIMANCHE, à l'arrivée du convoi de 7 heures et demie du matin.

Le LUNDI et le JEUDI le bâteau ira jusqu'à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. Retour: il quittera Old Landing le mardi et le vendredi, à 6 heures du matin; Madisonville tous les matins, le dimanche et le mercredi soir.

Le CAMELIA ne fera pas des excursions régulières. Il partira tous les dimanches matins à l'arrivée du convoi de 7 heures et demie et le mercredi à l'arrivée du convoi de 9 heures. Il sera de retour le soir.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bâteau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Par suite du mauvais état du wharf de Lewisbourg, le Camelia ne s'y arrêtera que quand le capitaine jugera qu'il est prudent de le faire.

C. M. SORIA, Agent.

18 mai — Aux Nos 18 et 20 rue de l'Union.

Excursions du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisburg et Madisonville.

Le beau steamer très fin marcheur, CAMELIA, Capt. Wm. Hanover, fera régulièrement une excursion le DIMANCHE et le MERCREDI, à Mandeville, Louisburg et Madisonville, à dater de DIMANCHE, 17 mai. Il partira de l'extrémité du chemin de fer, au lac, à l'arrivée du train de 7 heures et demie du matin et, le mercredi, à l'arrivée du train de 9 heures du matin. Il sera de retour à la Nouvelle-Orléans le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures et demie. Prix du passage (aller et retour) $1.

COHEN M. SORIA, Agent.

Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

13 mai.

Vicksburg.

Départ régulier tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, J. F. Muse, commis.

Ce bateau de première classe fera le service régulier de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et Davis' Bend, comme il est dit ci-dessus.

A Vicksburg, il fera jonction avec les bateaux faisant les voyages des rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower, ainsi que la ligne Anchor qui fait les voyages réguliers de Memphis, Cairo et St Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 117 Commune et HITE & CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

8 août—3m

Bateau Régulier de Grand Ecore.

Départ tous les MARDIS à 5 heures P. M., à dater de MARDI, 4 août.

Pour Grand Ecore, Montgomery, l'embouchure de la rivière aux Cannes, Alexandrie, débarcadères Newman et Barbin et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Rouge. Le bateau à vapeur, d'un très faible tirant d'eau,

FLETA,

capitaine M. C. Mitchell, commis Jos. C. Robbins, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pendant toute la saison des basses eaux. Le "Fleta" sera remplacé par un bateau plus gros lorsque l'état de la rivière le permettra.

Pour fret ou passage, s'adresser à LORD & McPEAKE, Agents.

25 juillet—1m. No. 45 de la rue du Camp.

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis 5 h. P. M.

Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

BERTHA, H. H. Broad, capitaine, J. B. Schmidt, commis.

Ce bateau laissera la Nlle-Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du fret et des passagers pour tous les atterages du Bayou des Glaises, faisant sa jonction avec le bateau A. Minnie à Simmsport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, No 106 de la rue de la Commune.

8 août—3m.

Pour la Côte, Bâton-Rouge et Grosse Tête Landing.

Le bateau à vapeur ST JOHN, capt. Jas. P. McElroy, commis, Allen Jamel, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: il quitte Plaquemine tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Il part de Donaldsonville et descend la côte, le jour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No. 30 de la rue Conti.

14mai—3m

Paquebot Régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les VENDREDIS à 10 heures A. M.

HENRY TETE, Capitaine J. F. Anoux, Commis P. A. Charlet.

Pour tous les atterages de la côte jusqu'à Donaldsonville et du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

A son retour à la Nouvelle-Orléans ce bateau fera ses voyages les dimanches et mercredis en plein jour.

Ce bateau recevra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche y compris, et vu l'état des eaux basses du Bayou, le bateau donnera des connaissements avec privilège de transférer son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à B. RIVET, No 30 rue Conti.

16 juill—1an

Pour Bayou Goula.

Trois voyages par semaines.

SELMA, A. DUGAS, capitaine, A. Meynier, commis.

Commençant son service régulier le 15 octobre prochain.

Jours de départ tous les MARDIS et JEUDIS à midi et tous les DIMANCHES matins à 9 heures. Ses jours de retour à la Nouvelle-Orléans sont les MERCREDIS, VENDREDIS et LUNDIS en plein jour.

Pour la Côte,—au dessous de la ville.—Départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin.

Pour les Forts, la Station de la Quarantaine, Buras, toutes les habitations et tous les débarcadères. Le bateau à vapeur EMPIRE, neuf et fin marcheur, capt. A. F. Janfreau, Commis, J. C. Tremoulet, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il sera de retour à la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, vers trois heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à S. FERNANDEZ & CO., No 92 de la rue Vieille Levée.

21 sept—12m

Pour la Côte,—au-dessous de la ville.—Départ tous les MERCREDI et SAMEDI à 10 heures du matin.

Pour les Forts, la station de la Quarantaine, Buras, toutes les habitations et tous les débarcadères. Le bateau à vapeur MARY IDA, capitaine A. J. Ruiz; J. L. Boyd et P. R. Barry, commis; partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il sera de retour à la Nouvelle-Orléans tous les LUNDI et JEUDI de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

9 mai—6 m

ETAT DE LA BANQUE NATIONALE DE LA LOUISIANE

DE LA NLLE-ORLÉANS,

A la Nlle-Orléans, Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires du 30 juin, 1874.

RESSOURCES.

Prêts et escomptes	$1,316,194 15
Bons des Etats-Unis	1,008,000 00
Autres bons	215,199 41
Propriétés foncières	212,597 25
Dépenses courantes et taxes payées	41,149 21
Dû par des agents de rachat et de réserves	551,144 73
Dû par des banquiers et des banques de l'Etat	243,763 39
En caisse	679,19 87
	$4,261,025 54

PASSIF.

Capital	$1,000,000 00
Surplus	200,000 00
Profits et pertes	191,966 56
Dépôts individuels	$2,608,426 39
Dépôts des Etats Unis	2,806 79—2,611,246 14
Circulation	777,143 00
Dû à des banques et à des banquiers	80,971 14
	$4,261,025 54

A une réunion des directeurs, il a été décidé un dividende de six pour cent, qui provient des bénéfices des six derniers mois, sera payable sur demande à la Nouvelle-Orléans et à New-York, à la banque de MM. Winslow, Lanier & Co., à dater du 6 juillet 1874.

A. LURIA, Caissier.

2 juillet—1f P. P.

Annonces du Marshal des E. U.

Faillite d'Emanuel H. Gruber, individuellement et comme membre de la maison E. H. Gruber & Co. No 1459.

Bureau du Marshal des Etats-Unis, Nouvelle-Orléans, 29 Août 1874.

AVIS est donné qu'un ordre de faillite a été lancé par la Cour de District des Etats-Unis pour le district de la Louisiane contre Emanuel H. Gruber, de Minden, paroisse Webster, Etat de la Louisiane,—lequel a été déclaré en faillite à sa propre demande; que le paiement de dettes quelconques et la livraison de propriétés quelconques lui appartenant sont défendus par la loi; qu'une assemblée des créanciers du dit failli, à l'effet de prouver les dettes et choisir un ou plusieurs syndics aura lieu à une cour de faillite, le 19 septembre A. D. 1874, à midi, à l'édifice de la Douane, Nouvelle-Orléans, pardevant C. S. Kellogg, Registrar.

S. B. PACKARD, Marshal des Etats-Unis.

30août—12sept

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit du Pier No. 50, Rivière du Nord—

WASHINGTON, Lemarie, samedi, 5 sept.
VILLE-DE-PARIS, Danré, samedi, 19 septembre
[illegible], samedi, 3 octobre.
FRANCE, Laudemy, samedi, 17 octobre.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE: Première cabine, $125; Seconde cabine, $80. [illegible]

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 55 Broadway, New-York, ou A. L. GRAND, Agent, nov—6m Coin Gallier Court, Lettre H. N. O.

LIGNE DE STEAMERS DU HAVRE — ET DE LA — NOUVELLE-ORLÉANS.

Les steamers suivants, qui sont de première classe et voyagent sous pavillon espagnol seront expédiés de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, directement.

ESPARTERO, CASTELLAR, PELAYO, CORTES, RIVERA, COLON, QUEVEDO, (d'autres en construction.)

Ils passent la barre en tout temps, sans retard.

Pour fret ou passage (excellents emménagements, bonne table, y compris le vin.)

S'adresser à F. INGATE, agent, No 4 de la rue de l'Union, Nouvelle-Orléans.

26juill—1an

STEAMERS—LIVERPOOL Ligne d'Etat.

S'il y a des obstacles à la barre ils sont évités par les bateaux allège.

Tous les steamers de cette ligne sont neufs, solides, construits spécialement pour le commerce de la Nouvelle-Orléans, d'une grande puissance et d'une grande vitesse; ils sont commandés par les marins les plus habiles et les plus prudents. Il y a des chirurgiens et des femmes de chambre expérimentés sur chacun d'eux et on n'y néglige rien pour assurer le confort de tous les passagers.

STATE OF LOUISIANA, 2500 tonneaux, Lieut. Johnson, R. N. R.
STATE OF MINNESOTA, 2500 tonneaux, Lieut George Hamlin, R. N. R.
STATE OF ALABAMA, 2500 tonneaux, capt. D. Hind.
STATE OF VIRGINIA, 2500 tonneaux, capt. Sadler.
STATE OF PENNSYLVANIA, 2500 tonneaux, capt. Braes.
STATE OF GEORGIA, 2500 tonneaux, capt. L. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2500 tonneaux
STATE OF FLORIDA, 2500
STATE OF INDIANA, 2500

La compagnie émet des traites payables sur demande, et qui peuvent servir dans toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe;

Elle vend des billets de retour (bons pour douze mois) et des billets pour toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe;

Des billets d'immigrants (payés d'avance) pour les personnes qui désirent faire venir leurs amis ici;

Elle donne des connaissements pour Brême, Hambourg, le Hâvre, Anvers, Rotterdam, Glascow et d'autres points bien connus.

De la Nouvelle-Orléans à Liverpool directement.

Le steamer STATE OF MINNESOTA, partira de son quai, poteau 32, Troisième district; vis-à-vis du Liverpool Bonded warehouse, le SAMEDI, — 1874.

N. B.—Les steamers de cette ligne partent aux jours indiqués.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans aux ports ci-dessus mentionnés

	Salon.	Inter.	Ent.
Liverpool, Glascow, Belfast, Queenstown, Londonderry	$100	$60	$ 4
Le Havre, Hambourg, Anvers, Rotterdam	105	55	40
Paris, Brême, Manheim, Norvège, suède, Danemark	105	55	45

De la Nouvelle-Orléans à Glascow, Belfast via New-York (par chemin de fer tout le temps de la N. O. à N. Y.)

Les voyageurs partiront de la Nouvelle-Orléans du pied de la rue du Canal, à 4 heures de l'après-midi, le SAMEDI, 5 sept. et prendront à New York, le steamer "State of Indiana," qui part de New York, le MERCREDI, 9 septembre à midi

N. B.—Les voyageurs qui prendront cette route éviteront les désagréments, les frais et le retard à New-York.

Prix du passage (y compris le billet de chemin de fer pour New York) à: Salon. 2e cabines. Entre.

Belfast, Glascow... $125 ... ... Liverpool, Londonderry. 125 ... ...

La compagnie vend, à bas prix, des billets pour toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande et de l'Europe;

Des billets—bons pour douze mois—de la Nouvelle-Orléans à Liverpool—aller et retour—à $200 le billet; pour Liverpool, directement, via New-York et vice versa—aller et retour—à $— le billet.

Les prix sont basés sur la monnaie courante des Etats-Unis. Moitié prix pour les enfants âgés de deux à douze ans.

A. K. MILLER & CO., Agents.

Au No 28 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

6juillet—1an

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

Départ:

	De Breme.	De la Nlle-Orléans.
Frankfurt	16 sept.	25 oct.
Strassburg	3 oct.	8 nov.
Koeln	20	22
Hannover	3 nov.	6 déc.
Gén. Werder	17	20
Frankfurt	1 déc.	3 janv.
Strasburg	15	17
Koeln	29	31

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres ... $150 en or. Entrepont ... 60

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre ou à Brême:
Chambres ... $150 en or. Entrepont ... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres ... $65 en or. Entrepont ... 15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les consignés.

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, Au No 42 de la rue de l'Union.

8 août—1an

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et de la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie: Germania, Capt. Winzen, Vandalia, Capt. Fanses, Saxonia, Capt. Nelson.

—Partiront comme suit—

De Hambourg.	Du Havre.	De Santander.	De la Nlle-Orléans.
"Vandalia."			
Janv. 31	Fév. 3	Fév. 07	Mars 11/74
"Germania"			
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 22

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Cherbourg, (éventuellement au Havre), pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hambourg: Première Cabine, $150—Entrepont, $65.

Du Havre, de Hambourg, de Southampton, à la Havane ou à la Nlle-Orléans: Première Cabine, $150—Entrepont, $65.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux consignés.

On signera des connaissements pour tous les ports du continent entre le Hâvre et Cronstadt.

MM. Focke Wilkens & Co., à Galveston, et M. Ernest Caculin, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieux de destination pour du fret expédié de Galveston ou de la Mobile en transbordements sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à WILLIAMS, RUPERTI & Cie., Agents-Généraux, 120, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents-Généraux de Passage, 61, Broadway, New York.

F. BROMBERG, Mobile, Agents pour le Passage.

Pour New York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants: KNICKERBOCKER, NEW ORLEANS, GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES.

Le steamer CORTES, Nickerson, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 12 septembre, à 8 A. M. Passage ... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 61.

Comité Central d'Etat.—En vertu de l'autorisation qui m'a été donnée en ma qualité de Président de la Convention qui a siégé dernièrement à Bâton Rouge, j'ai désigné les membres suivants du Comité Central pour l'Etat:

Alex. DeClouet, St. Martin, Alfred Roman, St. Jacques, F. S. Goode, Terrebonne, A. H. Leonard, Caddo, J. B. Wilkinson, Plaquemines, Albert Voorhies, Orléans, … [illegible]

Une réunion du Comité aura lieu, au No 22 de la rue Carondelet, … septembre 1874, à midi.

… MARR, Président.

Nlle Orléans, 31 août 1874.

CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE.

[illegible]

On and after May 21, 1874. Trains leave depot foot Canal street as follows: EXPRESS AND MAIL DAILY at 8 a. m. COAST ACCOMMODATION TRAIN, DAILY (except Sunday) at 2:15 p. m. Through night express daily, at 4 p. m. Arrive: Coast Accommodation (daily except Sunday) at 9:10 a. m. Express and Mail daily at 3 p. m. Through night Express daily at 11 p. m. The 4 p. m. express train will stop only at regular telegraph stations between this city and Ocean Springs. This is the only line running PULLMAN PALACE CARS to Louisville, St. Louis and Charlotte. Office corner Camp and Common Streets, opposite City Hotel.

E. P. SHUTE, General Passenger Agent.

S. H. SCRANTON, General Superintendent. 20 déc

LIGNE DE MOBILE.

[illegible]

A partir du 21 Mai 1874.

Les trains partiront du dépôt, au pied de la rue du Canal comme suit:

EXPRESS ET MALLE, TOUS LES JOURS, à 8 heures.

TRAIN D'AGRÉMENT POUR LES VILLES DE BAINS, (tous les jours, excepté le dimanche) à 2 h. 15.

Express de nuit tous les jours à 4 heures p. m. Les trains arriveront à la Nouvelle-Orléans: Le train d'agrément, (tous les jours, excepté le dimanche) à 9 h. 10 a. m.

Express et malle, tous les jours, à 3 h. P. M. Express de nuit, tous les jours à 11 h. p. m. Le train express de 4 h. p. m. ne s'arrêtera qu'aux stations télégraphiques régulières entre la Nlle Orléans et Ocean Springs.

C'est la seule qui ait des CHARS PULLMAN, jusqu'à Louisville, St. Louis et Charlotte. Bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hotel.

E. P. SHUTE, Agent-Général pour les passages.

S. H. SCRANTON, Surintendant-Général. 20 déc

[illegible]

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partent et arrivent comme suit: (Du dépôt, au pied de la rue des Calliope.)

DEPARTS.		ARRIVEES.	
Express	7:30 A. M.	Express	10:30 P. M.
Malle	5:00 P. M.	Malle	5:05 A. M.

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A St. LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.

E. D. FROST, Directeur-Général. 19 avril

[illegible]

New Orleans, St. Louis & Chicago R. R. Co. (Great Jackson Route.)

(From Calliope street Depot.)

DEPART.		ARRIVE.	
Express	7:30 A. M.	Express	10:30 P. M.
Mail	5:00 P. M.	Mail	5:05 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST LOUIS, CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and information given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.

E. D. FROST, General Manager. april 19

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'"ancien dépôt", rue des Champs-Elysées, près la Levée—

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour... 25 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans.... 15 cents.

Pour la station de Gentilly—15 cents pour aller et autant pour le retour—

Départs de la ville.		Départs du Lac.	
6 heures A. M.		7 heures A. M.	
[illegible]		[illegible]	

Les dimanches un train partira toutes les demi heures, de 2 heures de l'après midi. Un train partira de la ville tous les dimanches matins à 6 heures.

Les passagers qui désirent s'arrêter Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

S. H. SCRANTON, Surintendant-Général.

8avril—6m

[illegible]

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira au pied de la rue Ste Anne, tous les jours, à SEPT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 7½ heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateaux à vapeur pour toute la route.

Les taux de fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Brashear, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits avant l'expédition, avec Thomas A Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à ses clients réguliers, des billets spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront une par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 5 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasins.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

Chs. A. WHITNEY & CO., Agents.

Compagnie d'Assurance Mutuelle — DE LA — Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes de l'année expirée le 31 Décembre 1:

Sur les risques d'incendie	$414,988 56	
Sur les risques de mer	101,150 23	
Sur les risques de rivières	42,974 56	
Total des primes		$558,856 34
En moins—primes non expirées le 31 décembre 1873	$125,606 93	
En moins — Primes remboursées	11,775 88	
		$137,382 31
Montant net des primes		$421,276 03
Réassurances	$ [illegible]	
Pertes par le feu	$128,070 97	
Pertes sur mer	67,172 66	
Pertes sur rivières	8,774 91	
		$203,017 04
Dépenses, taxes, etc., intérêt	17,485 45	
Commissions des affaires d'agences	7,798 87	
Réduction (rebate) aux assurés	28,773 40	
Intérêt semi-annuel sur le capital—		
Cinq pour cent payés en août 1873	25,000 00	
Cinq pour cent payable en février 1874	25,000 00	
		50,000
		417,814 89
Réservé pour réclamations non réglées		$ 3,361

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse	$ 46,697 15
Effets à recevoir, pour primes	15,077 15
Bons de la ville et autres bons	125,600 00
Actions de la Compagnie du gaz et autres	67,814 50
Billets en garantie et billets hypothécaires	273,738 00
Primes en voie de recouvrement	105 970 66
Comptes en suspens	3,500 73
Primes d'agences pour décembre	11,015 29
Mandats	6,750 00
Sauvetage	4,534 21
Louisiana Cotton Factory	1,079 95
Propriété au coin des rues Canal et Camp	70,082 77
Autres propriétés foncières	29,532 29
Dû par des Compagnies d'assurance	7,406 76
	$774,205 77
Dépréciation	97,360 94
Valeur sur le marché, au comptant	$676,944 83

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Risques non expirés	125,606 93
Intérêt sur le capital, dû en février	25,000 00
Intérêts et dividendes non collectés	11,115 13
Billets à payer	1,716
Réclamations non réglées	3,361 75
Réserve de 2 1/2 pour cent sur les pertes	10,148 07
	676,944 83

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Signé sous serment, pardevant moi, ce 9 de janvier A. D. 1874.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

Au No 149 de la rue Gravier, Nlle-Orléans.

Le dividende—intérêt semi-annuel de cinq pour cent, dû le premier lundi de février, sera payé aux actionnaires à partir de la dite date.

DIRECTEURS:

Geo. Urquhart, M. Payne, H. Gally, Placide Forstall, G. W. Babcock, Aug. Reichard, T. Bailly Blanchard, H. Miltenberger, A. Schreiber, W. B. Schmidt, Chas. Leitau, J. Tuyes.

AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'Abeille (édition quotidienne, $12 par an; édition hebdomadaire, $3). Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que le bulletin ne renferme en même temps le montant de l'abonnement, …

MAISON ETABLIE EN 1856.

Dépôt des Moulins à Coton "Eagle" — ET DE — MACHINES DE TOUTE SORTE — DE — W. L. CUSHING,

Au No 61 de la rue St-Charles, coin Union, Nouvelle-Orléans.

LE plus grand et le meilleur assortiment de Machines de toute sorte qu'il y ait au Sud se trouve chez nous. Elles sont immédiatement au Dépôt de Machines de W. L. CUSHING, au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans. Comme M. Cushing est l'Agent des plus grands et des plus renommés manufacturiers de ce pays, toutes les machines sortant de son magasin sont entièrement garanties sous tous les rapports. L'attention spéciale des Planteurs est appelée sur ce fait que le meilleur MOULIN A COTON qui existe et les meilleurs APPAREILS A SUCRE, les meilleures CHAUDIERES A SUCRE et les meilleures MACHINES A VAPEUR sont vendues par cette maison. Son assortiment en ARBRES DE COUCHE, POULIES, COUSSINETS et MANCHONS d'Arbre de Couche, est le plus grand qu'on puisse trouver aux Etats-Unis.

Les Marchands de la Campagne qui voudront agir comme agents de la maison recevront les commissions les plus libérales.

Aux dernières Foires de l'Etat, les Prix suivants—les plus remarquables qui aient encore été obtenus, ont été décernés à l'Agence Cushing:

Médaille en or pour la meilleure Machine à Vapeur Stationnaire.

Médaille en or pour les meilleurs Moulins à Grain.

Médaille en or pour le meilleur Evaporateur de Sucre.

Premier Prix pour les meilleurs Coussinets (Hand Blocks) de Moulin à Grain.

Premier Prix pour la meilleure Machine à Pancher.

Premier Prix pour le meilleur Moulin à Maïs.
Premier Prix pour le meilleur Moulin à Coton.
Premier Prix pour la meilleure Presse à Coton.
Premier Prix pour la meilleure Vis à Coton de Newell.

Premier Prix pour la meilleure Bouilloire pour Machine à Vapeur.

Premier Prix pour les meilleures Poulies.

Premier Prix pour les meilleurs Arbres de Couche (Shafts).

Premier Prix pour les meilleures Manchettes d'Arbres de Couche (Couplings).

Premier Prix pour les meilleurs Coussinets (Hangers).

Premier Prix pour la meilleure Presse à Foin.

Premier Prix pour les premières Scies (Machines).

Premier Prix pour la meilleure exposition d'ouvrages en cuivre, à l'usage des Plombiers, des porteurs d'installation de Gaz, etc.

Premier Prix pour les meilleures Machines à faire les Boucauts et les Barils.

Outre Premier Prix pour les Machines à raboter, et Machines à travailler le bois—Un grand nombre d'autres Prix pour la meilleure et la plus grande exposition de Machines.

MOULIN A COTON "EAGLE" PERFECTIONNÉ.

La grande popularité des Moulins à Coton de l'Aigle est fondée sur le fait bien connu qu'ils sont les plus sûrs, les plus forts et les mieux construits de tous les Moulins à Coton connus. Ces Moulins tournent plus légèrement que tous autres, ce qui est un grand avantage pour les Planteurs qui se servent de Mulets à Chevaux. Tous les nombreux Planteurs qui font usage du Moulin de l'Aigle, certifient que lorsque leur coton est envoyé sur le marché, il obtient toujours le prix le plus élevé, parce qu'il produit un échantillon plus fin et meilleur qu'aucun autre Moulin à Coton.

Plus de 17,000 de ces Moulins célèbres ont déjà été vendus sur le Sud, … l'Agent depuis 20 ans, … retourné, malgré le nombre immense qu'il en a été vendu.

Les Cylindres des Moulins à Coton de l'Aigle ont 12 pouces de diamètre, par conséquent ¼ de 2 pouces de plus que ceux de presque tous les autres Moulins …

Les planteurs qui désirent un Moulin recommandable, d'une réputation établie, peuvent acheter un Moulin à Coton de l'Aigle, avec la certitude de ne pas avoir un seul mécompte, …

Les planteurs doivent avoir soin d'indiquer s'ils veulent un Moulin avec la Grande Bande, à main droite ou à main gauche.

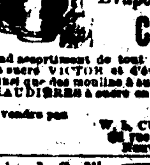
La Malle de Coton qui a reçu le grand prix de St-Louis, … de dollars, … Foires d'Etat, avait été égrenée dans un Moulin à Coton de l'Aigle.

PRIX:

[illegible]

Tous ordres doivent être adressés à W. L. CUSHING, No 61, rue St-Charles, Nlle-Orléans.

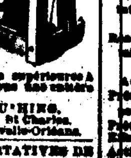
MOULINS A SUCRE VICTOR — ET — Evaporateurs de COOK.



Un grand assortiment de tout grandeurs de moulins à sucre VICTOR et d'évaporateurs de COOK, ainsi que des moulins à sucre de NILES, et des CHAUDIERES à sucre en fer du Tennessee.

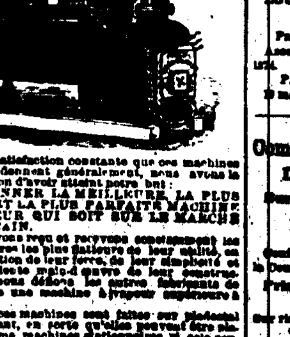
A vendre par W. L. CUSHING, 61 rue St-Charles, Nouvelle-Orléans.

"La Reine du Sud" Moulins à Maïs — ET A — FARINE DE STRAUB.



Ces moulins célèbres sont bien supérieurs à tous les autres et sont vendus avec une entière garantie par W. L. CUSHING, 61 rue St Charles, Nouvelle-Orléans.

MACHINES A VAPEUR PORTATIVES DE AMES. 1,600 EN USAGE.



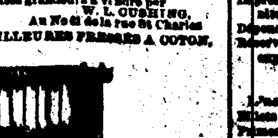
Par la satisfaction constante que ces machines à vapeur donnent généralement, nous avons la satisfaction d'avoir atteint notre but: DE DONNER LA MEILLEURE LA PLUS FORTE ET LA PLUS PARFAITE MACHINE A VAPEUR QUI SOIT SUR LE MARCHE AMERICAIN.

Nous avons reçu et recevons constamment les témoignages les plus flatteurs de leur qualité, en considération de leur force, de leur simplicité et de l'excellente main-d'œuvre de leur construction, et nous défions les autres fabricants de construire une machine à vapeur supérieure à la nôtre.

Toutes ces machines sont faites sur plan particulier indépendant, en sorte qu'elles peuvent être placées comme machines stationnaires si cela convient mieux.

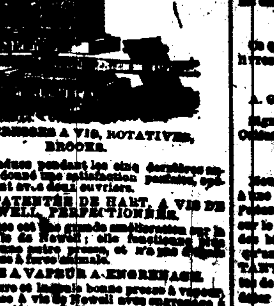
W. L. CUSHING, Nlle Orléans.

CHAUDIERES A SUCRE EN FER DU TENNESSEE.



Ces chaudières à sucre sont faites avec le meilleur Fer du Tennessee et ont donné la plus entière satisfaction. Les prix en sont plus bas que ceux des Chaudières à Sucre de toute autre fabrique. Toutes grandeurs à vendre par W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St Charles

LES MEILLEURES PRESSES A COTON.



LES PRESSES A VIS, ROTATIVES, BROOKS.

… vendues pendant les cinq dernières années, et ont donné une satisfaction parfaite, opérant aisément avec deux ouvriers.

PRESSE PATENTÉE DE HART, A VIS DE NEWELL, PERFECTIONNÉE.

Cette presse est une grande amélioration sur la Presse à Vis de Newell; elle fonctionne plus vite qu'aucune autre presse, et n'a pas d'égale comme presse à force animale.

PRESSE A VAPEUR A ENGRENAGE.

La meilleure et la plus bonne presse à vapeur, c'est la presse à vis de Newell avec engrenage à friction inventée par S. Noyes. Ces presses ont été employées pendant les six années passées par quelques uns des planteurs …

Les planteurs de coton … la presse … "SOUTHERN UNION" … à vapeur, … A vendre aussi la vieille et renommée Presse de Newell, de toutes grandeurs, …

A vendre à l'EAGLE COTTON GIN DEPOT, par W. L. CUSHING, … Nlle-Orléans.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle — DES — Marchands de la Nlle-Orléans.

No. 104 RUE DU CANAL.

VINGTIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant—Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1874, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur risques de feu	[illegible]	
Sur risques de mer	[illegible]	
Sur risques de rivière	[illegible]	
Total des primes	[illegible]	
En moins—primes non expirées	[illegible]	
Total net des primes, le 31 mai 1874	[illegible]	

Pertes payées: sur risques d'incendie, sur risques de mer, sur risques de rivière; Taxes, dépenses, intérêts; Réassurances, primes remboursées, profits et pertes; Réservé pour pertes non encore réglées — [illegible]

Bénéfices — [illegible]

L'Actif de la Compagnie est comme suit: Propriétés foncières; Bonds de la ville; Actions de banques et de chemins de fer; Billets garantis par hypothèque; Billets garantis; Billets à recevoir; Primes en voie de recouvrement; Bonds de l'Etat; Actions d'assurance; Actions du Vallette Dry Dock Comp.; Actions du Levee Steam Cotton Press; Actions du Marine Dry Dock and Ship Yard Company; Bonds hypothécaires de Tampa Association; Bonds hypothécaires de Odd Fellows Hall; En caisse — [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. HOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Signé sous serment, par devant moi, le 3 juin 1874.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public. Au No 149 de la rue Gravier.

L'intérêt habituel de dix pour cent est payable aux actionnaires, sur demande.

— DIRECTEURS —

P. Maspero, M. Puig, D. A. Chaffraix, B. Mc Coard, P. Fourchy, J. M. Allen, L. F. Generes, H. L. Reif, M. W. Smith, Chas. Lafitte, J. J. Fernandez.

9 juin

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

Au No 111 de la rue Gravier.

— Assure contre — LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES.

Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. KIMER BADER, Président.

CHAS. ENGSFELD, Vice-Président.

GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

[illegible]

DIRECTEURS: Henry Abraham, S. Katz, Louis Schneider, … [illegible]

DIX-SEPTIEME TABLEAU ANNUEL. Compagnie d'Assurance "Hope" DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau No. 31, rue du Camp.

Conformément à sa charte la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires: …

[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

HENRY PEYCHAUD, Président.

LOUIS BARNETT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi ce 18 mai 1874.

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

19 mai—1m — No. 149, rue Gravier

Compagnie d'Assurance du Peuple DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau, No 6 de la rue St-Pierre.

TROISIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant: Primes reçues dans l'année expirée le 30 juin 1874.

[illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

M. M. DAVIS, Président.

A. SOUCLA, Vice-Président.

A. GRAVERA, Secrétaire.

Signé sous serment pardevant moi, à la Nlle-Orléans, ce 30me jour de juillet 1874.

ADE BOBIGCOURT, Notaire Public.

Nouvelle-Orléans, 30 juillet 1874.—Aujourd'hui à une réunion des Directeurs, il a été résolu, à l'unanimité, qu'un dividende de DIX pour cent sur le capital payé soit déclaré et payé en crédits des billets d'actions (stock notes), également qu'un dividende de QUINZE pour cent, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 30 juin 1874 sera payé à dater du dixième jour du mois d'août 1874.

DIRECTEURS:

[illegible]

VINGT-CINQUIEME ETAT ANNUEL — DE LA — Compagnie d'Assurance Mutuelle du Croissant.

28 Mai 1874.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1874—

[illegible]

L'état ci-dessus est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THEO. A. ADAMS, Président.

Henry V. Ogden, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 28 mai 1874.

W. H. EVANS, Deuxième Juge de Paix, Paroisse d'Orléans, Louisiane.

Les Directeurs ont résolu qu'après le paiement du quatrième intérêt trimestriel de DEUX ET DEMI POUR CENT sur le CAPITAL de la Compagnie, un DIVIDENDE de VINGT CINQ pour cent, payé COMPTANT, à dater du 22 juin prochain, aux assurés qui y ont droit.

— DIRECTEURS —

Thos. A. Adams, Saml R. Hopkins, Sam'l H. Kennedy, … [illegible]

Premier état annuel — DE — L'ATLAS INSURANCE COMPANY DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Au No. 152 de la rue du Canal. Le 31 décembre 1873.

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

WM. H. STEVENSON, Président.

DOUGLAS WEST, Secrétaire F. F.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 3 janvier A. D. 1874.

JOHN G. EUSTIS, notaire public. Au No. 2 de la rue Carondelet.

Mutual Aid and Benevolent Life Insurance ASSOCIATION OF LOUISIANA.

SIXIEME ETAT ANNUEL. Année expirée le 31 juillet 1874.

[illegible]

L. A. FOURNIER, Trésorier.

2 août et 3mdi.

RAPPORT SUR L'ETAT DE LA Banque Nationale Mutuelle de la Nlle-Orléans,

à la Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires du vendredi, 27 Février 74.

RESSOURCES. … PASSIFS. … [illegible]

Moi, Joseph Mitchel, Caissier de la Banque Nationale Mutuelle de la Nouvelle-Orléans, jure solennellement que le tableau qui précède est exact.

JOSEPH MITCHELL, Caissier.

JULES DENNY, N. P.

Attesté: P. POURSINE, … [illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

CAPITAL PAYE ... $500,000

DIX-SEPTIEME ETAT ANNUEL. Année 1873.

[illegible]

Les Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 13 janvier 1874, après avoir mis de côté, pour les pertes, $50,000 prises du montant net des primes de l'année, et avoir payé le dividende aux actionnaires, ont résolu de payer, à dater … un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1873.

JAMES I. DAY, Président.

HORACE CARPENTER, Secrétaire.

—Directeurs pour 1874—

JNO. G. GAINES, JAS. I. DAY, E. J. HART, GEO. JONAS, HENRY RENSHAW, HENRY CLAPP, HUGH WILSON, G. M. BAYLY, R. BISCOE, JAMES BYRNES, I. N. MARKS, J. L. HARRIS, CHAS. MACREADY, LIONEL C. LEVY, W. B. SEYMOUR, W. B. SCHMIDT, RICHARD FLOWER, S. ALCUS, J. WEISS, E. T. TORIAN, R. W. TAYLOR, SCOTT McGEHEE, J. C. MORRIS, ISAAC L. HAAS.

Cette ancienne et excellente Compagnie émet des polices contre l'incendie, les risques de rivières et de mer, aux conditions les plus favorables. Elle règle toutes les pertes avec promptitude et les paie libéralement. …

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL — DE LA — Home Mutual Insurance Company DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1873.

[illegible]

L'état suivant est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. BROTHER, Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, notaire soussigné, ce …ième jour de janvier, A. D. 1874, comme l'atteste ma signature et le sceau.

ANDREW HERO, Notaire Public.

27 janv—1m

ETAT — DE — L'Atlas Insurance Company DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

152 ... RUE DU CANAL.

BUREAUX DE L'ATLAS INSURANCE COMPANY, No 152 de la rue du Canal, Nouvelle-Orléans, 14 juillet 1874.

Conformément aux réquisitions de sa charte la Compagnie publie l'état suivant: …

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

WM. H. STEVENSON, Président.

D. E. TAYLOR, Secrétaire.

Déclaré sous serment et signé pardevant moi, ce 17 juillet, A. D. 1874.

J. G. EUSTIS, Notaire Public.

Officiers:

Wm. H. Stevenson, Président. R. B. Taylor, Secrétaire. F. Parmly, Trésorier. Wm L. Stannard, Vérificateur.

Directeurs: G. G. Wilder, Nouvelle-Orléans; Paul Duchesne, Nouvelle-Orléans; … [illegible]

THE LABORING MECHANICS AND Co-Operative Association of Louisiana.

OFFICIERS: ARISTIDE GERARD, Président; … [illegible]

BUREAU DES DIRECTEURS: … [illegible]

ASSURANCES.

Commercial Insurance Company of New Orleans.

… ETAT ANNUEL. … PASSIF. … ACTIF. … [illegible]

R. GUILBERT, Président.

WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Nouvelle Orléans, … avril 1874. Aujourd'hui, à une réunion des Directeurs, il a été résolu … un dividende de QUINZE POUR CENT … [illegible]

Mechanics and Traders INSURANCE COMPANY.

Au No 14 de la rue Commerce.

… ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant: …

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.

JAMES WHITE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nlle-Orléans.

… A. DUCROS, Notaire Public.

DIRECTEURS: C. W. … C. A. Green, … [illegible]

RAPPORT SUR L'ETAT — DE LA — Banque Nationale de l'Etat A LA NOUVELLE-ORLEANS, DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE.

A la clôture des affaires, le Vendredi, 1er Mai 1874.

RESSOURCES. … PASSIF. … [illegible]

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans.

Moi, CHS. L. C. DUPUY, caissier de la Banque Nationale de l'Etat de la Nouvelle-Orléans, déclare … que ce qui précède est exact.

CHARLES L. C. DUPUY, Caissier.

… DUFOL, Notaire Public.

Exact—Témoins: ALF. MOULTON, S. H. BOYD, CHAS. E. … } Directeurs.

Sun Mutual Insurance Company.

Capital Payé ... $500,000

… EXTRAIT DE L'ETAT ANNUEL DE 1872: …

[illegible]

JAMES I. DAY, Président. HORACE CARPENTER, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR 1874: JNO. G. GAINES, JAMES BYRNES, E. J. HART, J. L. HARRIS, HENRY RENSHAW, LIONEL C. LEVY, HUGH WILSON, W. B. SCHMIDT, R. BISCOE, RICHARD FLOWER, I. N. MARKS, J. WEISS, CHAS. MACREADY, R. W. TAYLOR, W. B. SEYMOUR, J. C. MORRIS, JAMES I. DAY, S. ALCUS, GEO. JONAS, E. T. TORIAN, HENRY CLAPP, SCOTT McGEHEE, G. M. BAYLY, ISAAC L. HAAS.