L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

DIMANCHE, No 73, RUE DU CHANTIER.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN 18 MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne, construits particulièrement pour ce service, ont été armés comme suit :

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, depuis 6 mars
EUROPE, capt. Dufay, depuis 20 mars
PERRIER, capt. Trudeau, depuis 3 avril

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $149. Seconde cabine, $95.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer débarqué à bord
Première cabine, $165 ; Seconde cabine, $85.
Troisième cabine $50, et on compromet la billet de chemin de fer, $75.

Les bagages seront marqués pour *Paris*.
Soins quelconques gratuits.
☞ On peut prendre 1-7, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, ou chez MM. les typographes à New-York.
New-York. V. PERRIGAT, 127, rue Commune.

Aux voyageurs qui se rendent à New York.

DE LA Nlle-ORLEANS A NEW-YORK
— par la voie de —
SAVANNAH.

Billets pour aller jusqu'à New-York.....$48 50

La route la plus agréable et la plus économique par les steamers bretons et de premier ordre

LEO, HERMAN LIVINGSTONE,
SAN SALVADOR, CLEOPATRA,
GENERAL BARNES SAN JACINTO.

qui partent de Savannah tous les
MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.

Ces steamers offrent toutes les agréments que peuvent désirer les voyageurs et sont disposés spécialement pour eux.

ROUTE.—Par le fleuve de steamers de Savannah, jusqu'à Millen, de là par le chemin de fer, à Montgomery, Columbus, Macon et Barnesville, de Savannah, par un des excellents steamers à New York.

Les voyageurs ont la privilège de s'arrêter à un point quelconque de la route. Les billets ont bon jusqu'à ce qu'on en ait usé.

Pour tous autres renseignements ou pour toutes informations s'adresser à
W. Ro DELL,
Agent général pour la vente des billets à la Seconde de l'Hôtel St Charles, Nlle-Orléans.
On va de la Nlle-Orléans à New York, en cinq jours et demi.
GEO. J. McCLESKEY,
Agent-général.
1plan—3m

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle,

Partant du Pier No 45 North River, New-York,
POUR LES SAMEDIS,
POUR LES MERCREDIS,
dans l'après-midi.

Vitesse et excellents aménagements.
PREMIERES CHAMBRES SEULEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de	New-York.....	$100
A Londres,	de	105
A Hambourg,	de	100
Au Havre et à Brême,	de	100
A Paris,	de	110

ENTREPOT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool,	de New-York.....	$ 35
A Londres,	de	60
Au Havre et à Paris,	de	60
A Brême ou Hambourg,	de	60

BILLETS PARTANT DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN (entrepôt) à $ 5 en sus du passage ci-dessus.
Il n'a fait qu'un seul naufrage (et pour aucune perte sur les billets de première chambres, en 1866.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au-dessus sur la "Provincial Bank" de Londres et des différentes succursales.
Pour plus de détails, s'adresser à
HILDRETH & McKEEVER,
5 sept—6m No 100, rue de la Commune.

COMPAGNIE DE VAPEURS
Hamburgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE
ENTRE HAMBOURG ET LA NLLE-ORLEANS

Les magnifiques vapeurs de la Compagnie
BAVARIA, cap. Meyer,
TEUTONIA, cap. Barsons,
arrivent de
A Nlle-Orléans du Havre du Hambourg.
BAVARIA, 10 Déc. 15 N... 1er Nov.
TEUTONIA, 1 Nov. 4 Déc... 1er Déc.
BARONIA, 10 Nov. 4 Janv... 15 Déc.

prenant des passagers pour le Havanna, la Nouvelle-Orléans le Mexique, Colon, Southampton et Hambourg, pour ces ports suivants :

De Hamburgo ou du Nlle-Orléans ou la Havane.
Première cabine...$150 00 Première cabine...$165 00
Deuxième cabine... 112 50 Entrepont..... 65 00
Entrepont..... 75 00

Payable en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
1re cabine, $70 ou papier ; Entrepont, $35 en papier.
Le 1er mai de chaque mois à la Nouvelle-Orléans, de 32 1re et 15 2e pour le Guatemala.
Un signe des connaissements pour Bt-Pétersbourg, Moscou, Riga et autres ports du continent.
MALET & CO.,
Agents de passage, 18 rue de la Commune.
WILLIAMS, RIPPETH & CO.,
Agents généraux, 87 rue Carondelet.
D. KERMANN Havane.
C. B. RICHARD & BOAS,
Agents généraux de passage de la Compagnie.
No 6, rue de Bailey, New-York.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.
Compromettant donnés suivants, qui sont de premiere classe

GEN'L. GRANT,	Capt. H. S. Quick,
CRESCENT CITY,	Capt. E. W. Holmes,
SHERMAN,	Capt. W. P. Heary,
GEN'L. MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans, le steamer

GEN. MEADE
A. W. Sampson commandant
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le DIMANCHE 31 mars à 4 heures A. M.
Ces steamers ont été recollés récemment.
Chambres..... $60 00.
On signe des billets de connaissements ajoute pour Liverpool
Pour fret ou passage s'adresser à
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 100.
Le CRESCENT CITY suivra le GEN. MEADE ; partira DIMANCHE, 7 avril à 4 h. A. M.

Pour New York, via la Havane.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
LE TY LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
CORTES,
Commandant Horatio Nelson
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Le SAMEDI, 31 mars, à 4 heures A. M.
Passage..... $60
Cette ligne prend de fret et à bas taux des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mars—1m Rue Carondelet, No 41.

Dr. J. LYMAN KENNEDY,

(CI-DEVANT DE PHILADELPHIE)
INSTITUT DE MEDECINE ET DE CHIRURGIE,
Rue de Canal No 215,
(Entrée par la rue des Remparts)

POUR le traitement des maladies chroniques de la gorge des poumons, du foie et des reins, des bronches, des estarrhes, des dérangements des fonctions, des affections nerveuses, de la névralgie, des douleurs à l'épine dorsale, des maladies secrètes chez les femmes et sujettes à des affections particulières, des maladies de peau, des maux de tête, des dyspepsies, des affections de l'estomac, Affections consécutives à une mauvaise vie ou vice secret, traitement de 6 ou 8 jours suffisent généralement, le Docteur J. LYMAN KENNEDY est pourvu d'un remède spécifique pour se rendre maître de maladie qui ne survient pas pour rapprocher ils ont mûri de facilités et de certitude de guérir et de donner aux malades les plus désespérés de revoir et jouir de leur santé comme dans la jeunesse. J'ai recueilli les principales de ces découvertes dont la chimie moderne a été si riche, et ses secret des effets de diverses substances et a pu recourir à ces remèdes nouveaux. Joint à ces, remèdes naturels la patience et les attentions qui deviennent à une grande distance, attendre le moment favorable.

J. LYMAN KENNEDY, D. M.,
Rue de Canal No 215.
27 fév—1an Entrée par la rue des Remparts.

BUREAU DES COMMISSAIRES
DE LA
Dette consolidée de la Nouvelle-Orléans

N vertu de la troisième section de la loi de la Législature de l'Etat de la Louisiane, 3e Juillet 1852, il est par ces présentes donné à tous les détenteurs de la Dette de la Nouvelle-Orléans, que le Conseil des Commissaires de la Dette consolidée de la Nouvelle-Orléans, ou un nombre de pouvoirs d'entre eux, se réunira au bureau des Commissaires de la dite Dette consolidée de la Nouvelle-Orléans, (Bourse) de la ville de la Nouvelle-Orléans, les premiers Mardis (ou jours subséquents qui leur succéderont immédiatement, pour cause de fêtes légales) de Janvier, Avril, Juillet et Octobre, pour faire un dividende sur les certificats de la dite Dette consolidée de la Nouvelle-Orléans, et pour faire tout autre acte qui sera ordonné par la Législature, et le tout pour l'intérêt de tous ceux pour qui il peut concerner.
C. W. S. SANDIDGE,
Président.
WASHINGTON EXCHANGE,
RUE ST-CHARLES, No 10,
Nouvelle-Orléans.
Entre les rues Common et Canal.
M. M. WELLS, Propriétaire
☞ Les

Le Bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau,
Capitaine J. Steel Neal,
Commis J. B. Woolfolk,
partira pour Lonsdale, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires le MERCREDI, 31 mars à 5 heures P. M.
Les registres ont ouvert, au bureau de ses agents, No 38 du Commercial Place, pour les personnes qui désirent retenir leur passage.
Pour fret ou passage s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
No 38 du Commercial Place, 2
26 fév—3m ou à THOS. KEEFE, No 75 rue Poydras

Pour le Bayou de Glaise.

Pour Washington.
Départ SAMEDI à 3 heures P. M.
Pour le BAYOU DE GLAISE, le bateau à vapeur CLEONA, d'un faible tirant d'eau, capitaine R. E. Spicer, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, et de Washington tous les mercredis à 10 heures A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
22 fév—1m 8, rue Toby (pétroleuse.

Pour Baton-Rouge.

POUR BATON ROUGE.
Trois voyages par semaine.
Le nouveau bateau à vapeur
DAN ABLE,
E. F. Gross capitaine. J. G. Landry, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES, MERCREDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin, et partira de Baton Rouge tous les LUNDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 7 heures A. M.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
29 janv—1an 38 Commercial Place.

Pour la Côte-Au-dessous 28 la ville.

Pour ses Forts, la Station de la Quarantaine et tous les débarcadères intermédiaires.
Le nouveau bateau à vapeur NICOLAS capitaine L. Bayli, commis L. E. Nes, partira, MERCREDI, pour la Station la Pointe, et SAMEDI, pour le Fort Jackson, à 10 heures du matin—Retour, il partira du Fort Jackson tous les LUNDIS et JEUDIS.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 13mars—1m

La Côte et le Bayou Lafourche.

L'Arrangement permanent. Paquebot Indépendant de la Nouvelle-Orléans, de la Cie de Lafourche, jusqu'à Lockport, deux fois par semaine—Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les lundis, à midi, et les jeudis, à 3 heures P. M. Départ de Lockport, tous les mardis, à 3 heures du matin, et les vendredis à 5 heures P. M.—Le bateau à vapeur ROSE FRANKS, d'un faible tirant d'eau, capitaine Jos Dufresne, commis J. A. Purcell et F. Dalferes, partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Labadieville, Thibodeaux, Napoleonville, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord.
Saisons régulier de la Côte et du Bayou
Le bateau à vapeur J. M. SHARP, capitaine Jos. F. Lincoln, commis F. J. Chartet, part de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 4 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau les laisse à Lockport.
Les propriétaires ne seront responsables des freights mis pour Lockport.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord
3mars—1m

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Geddin, commis J. C. Libaire, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
GEO. D. HITE, Agent,
No 17 de la rue Velouptiolon.

Pour Vicksburg.

Bateau régulier de la malle pour
VICKSBURG.
Jour de départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.
Pour Donaldsonville Plaquemines, Bayou Sara, Bayou Sara, Bayou Sara, Bayou Sara, la Rivière Rouge, Natchez Waterproof, Rodney, Bi-Bayou, Grand Gulf, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires.—Le magnifique bateau à vapeur BELLE KEY, T. F. Withers, capitaine. Adolphe Martin et Samuel Ayles, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il arrivera à Vicksburg, avec les beaux Caleonet et Courtableau. Tous ceux qui partent pour les rivières Talahatchie et Yazoo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. C. G. WAYNE,
26 fév No 33 de la rue Natchez.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barre, et tous les débarcadères de la côte le rivière Lafourche.
Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,
ANNIE WAGLEY,
W. Burton, capitaine. M. Reardon, commis.
Partira comme il est ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bas de la rue Bienville, ou à
3 déc—1y J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

La Côte et ta ou Sarah.

LE bateau à vapeur sont hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la côte capitaine W. F. Chauvin, commis A. J. Reid, aidé de MM. H. Landry et E. Fortin, quittera la Nouvelle Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin à partir de vendredi prochain, 4 septembre 1868. Il touchera à Bayou Sarah tous les MARDIS et tous les SAMEDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O MELANÇON.
29 août. No 11 de la rue Conti

Compagnie compagnons de la Nlle-Orléans et de Mandeville-Pour Mandeville, Lacrisbourg, Madisonville et Covington.
Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur et à bonne pression de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Cromey, partira, pour les endroits désignés, les LUNDI et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin. Le MARDIS à l'arrivée du train de midi ; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 heures de l'après-midi. Au retour il partira du Old Landing à 4½ heures du matin, les MARDIS et VENDREDIS ; et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à 5½ heures du matin.
Les voyages ci-dessus de feront régulièrement à moins que les circonstances indépendantes de la gestion de ceux qui y mettent intéressés.
Le CAMELIA n'est pas, pour le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncté.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord
COHEN M. MORIS, agent,
18 et 20, rue Bienville.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans;

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP.

NEUVIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1866 :
Sur les risques de la ville.....$ 61,713 26
Sur les risques de mer..... 42,170 94
Sur les risques des rivières..... 30 597 61

Total des primes.....$ 413,367 81
En moins : Primes non encaissées le 31 décembre 1866... $115,130
Primes remboursées..... 7 530 43
122,659 43
Montant net des primes.....$ 290,708 38

Pertes : Sur les risques de la ville.....$ 63,361 35
Sur les risques de mer..... 51 312 26
Sur les risques des rivières..... 5,975 91
$ 121 336 42
Taxes..... 13,288 07
Ré-assurances..... 5,811 54
Dépenses, moins le compte d'intérêt..... 11,156 37
Intérêts sur scrips non encore payés..... 27 850
190,173 39
Bénéfices..... $ 110,533 19
L'actif de la Compagnie est comme suit :
Effets à recevoir pour primes..... $ 7 457 76
Billets garantis [illegible] hypothécaires..... 229 941 66
Dû par primes en voie de recouvrement..... 62 663 37
Actions de la Compagnie du Gaz de la Compagnie du Chemin de fer de la rue Bienville..... 130 050 94
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance..... 98 098 25
Propriétés foncières..... 70 967 77
En caisse..... 88 896 06
495,154 39
Moins : Dépréciation des soldes valeurs..... 58,044 43
Montant net de l'actif disponible..... 437,110 03
Moins : Intérêts de scrips non réclamés..... $ 9,315 86
Intérêts payables sur scrips non encore payés..... 27 850
39,166 36
$ 397,943 76

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi ce 18 janvier 1868.
JOSEPH CUVILLIER,
Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende scrip de GUARANTE sur ceux sur le montant net des primes pour l'année finissant le 31 décembre 1866—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir de ler mars. Il a été résolu en outre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1868, SIX pour cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—

George Urquhart,	Chs Ladite,
A. Roohereau,	M. Payre,
G. W. Babcock,	W. T. Williams,
T. S. Sinclard,	Aug. Reinard,
Wm. Stevens,	E Mitchenberger,
J. A. White,	J. Tuyes.

15 janvier. 15 janvier 1868.

CHANGEMENT DE LOCAL.

Daniel et James D. EDWARDS

ONT transféré leur magasin, nouvellement, des Nos 32, 30 et 28 de la rue de la Nouvelle-Levée, au coin des rues Decatur, Chartres et Peters, en face de la Douane des Etats-Unis en attendant qu'ils aillent occuper leur nouvel établissement qui est en voie de construction, et fait face aux rues Front et Decatur, entre les rues Gravier et Poydras. 31mar—3m

Louisiana Equitable Life Insurance Company.

CAPITAL.....$500.000
SURPLUS, $100,000 DE PLUS.
BUREAUX, RUE DU CARMAL, No. 102, NOUVELLE-ORLEANS.

John Finnbertson,	W. D. Pike,
E. A. Tyler,	Alexander Marks
C. H. Slocomb,	A. Peterson,
F. Delaudo,	C. E. Girardey,
Geo. A. Foulkes,	W. B. Schmidt,
	Maxwell J. Bell.

Joseph Sellers Président, W. A. Pike, Vice-Président
Sy-Gle Jas Sloane, Ag. Gén. W. F. Harper, Sec.

Médecins examinateurs.
Dr S. A. Shaw, Dr L. Cenas,
Dr G. L. Lonsdale, Dr W. C. Monroe,
Dr J. Hospital Levy, Dr W. C. Monroe,
G. A. Bonnet, surveyor.

Les Compagnie [illegible] FOURS MARCHE D'ASSURANCE—Assurances de vie et de rente viagère—Dotales—Assurances de vie et de rente viagère—Simple Assurances contre les accidents—Assurances contre les accidents avec rente viagère.
Les polices peuvent être prises immédiatement.
1 décembre—1an

Compagnie d'Assurance Mound City de la Vie.

(A ST. LOUIS, MISSOURI.)

AGENCE EN LOUISIANE—Au No 3 de la Bourse Basse—En formation.

Officiers de la succursale de la Louisiane :
Gouv. C. S. BENTON..... Président.
Jas. E. T. MORRIS..... Vice-Président, Secrétaire et Agent.
S. S. BIMMER..... Médecin examinateur.

W. G. AUSTIN, D. M., JOSEPH H. POLWELL, D.M.

Directeurs à la Nouvelle-Orléans :
Gouv. C. S. BENTON, Jas. E. T. MORRIS, Jos. H. POLWELL, D. M.
Jas. H. LUCAS, Jr., Jos. A. MOUTON, Jr.
Jos. LABATUT, Jr., Jos. E. MORRIS.
Cette Compagnie [illegible] donné toutes les garanties désirables.
10 déc—6m—dim mer ven

Compagnie d'Assurance Mound City de la Vie.

(A ST. LOUIS, MISSOURI.)

AGENCE EN LOUISIANE—Au No 3 de la Bourse Basse—En formation.

Officiers de la succursale de la Louisiane :
Gouv. C. S. BENTON..... Président.
Jas. E. T. MORRIS..... Vice-Président, Secrétaire et Agent.
S. S. BIMMER..... Médecin examinateur.

W. G. AUSTIN, D. M., JOSEPH H. POLWELL, D.M.

Directeurs à la Nouvelle-Orléans :
Gouv. C. S. BENTON, Jas. E. T. MORRIS, Jos. H. POLWELL, D.M.
Jas. H. LUCAS, Jr., Jos. A. MOUTON, Jr.
Jos. LABATUT, Jr., Jos. E. MORRIS.
Cette Compagnie [illegible] donné toutes les garanties désirables.
10 déc—6m—dim mer ven

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET

8, *PASSAGE SAULNIER*, PARIS.

[M. HENRI GAILLARDET, [illegible] Saulnier, à Paris, est seul [illegible] par M. H. GAILLARDET, pour recevoir et encaisser, pendant son absence, tous les montants des annonces qu'il a insérées dans le *Courrier de France*, le *Courrier de Paris*, le *Figaro*, le *Pays*, le *Constitutionnel*, le *Petit Journal*, le *Petit Moniteur*, le *Petit Journal pour rire*, le *Charivari*, le *Journal pour tous*, le *Journal illustré*, le *Monde illustré*, le *Journal amusant*, le *Journal des Modes*, le *Journal des Demoiselles*, le *Journal de la Jeunesse*, le *Journal de la Famille*, le *Journal des Voyages*, le *Journal des Chasseurs*, le *Journal des Haras*, le *Journal des Abeilles*, le *Journal des Chemins de fer*, le *Journal des Tailleurs*, le *Journal des Modes parisiennes*, le *Journal des Modes françaises*, le *Journal des Modes de Paris*, le *Journal des Modes du Matin*, le *Journal des Modes du Soir*, le *Journal des Modes de la Famille*, le *Journal des Modes de la Jeunesse*, le *Journal des Modes de la Maison*, le *Journal des Modes de la Ville*, le *Journal des Modes de la Cour*, le *Journal des Modes de la Mode*, le *Journal des Modes de la Nouveauté*, le *Journal des Modes de la Fantaisie*, le *Journal des Modes de la Fashion*, le *Journal des Modes de la Beauté*, le *Journal des Modes de la Perfection*, le *Journal des Modes de la Perfection*, le *Journal des Modes de la Perfection