L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 11 OCTOBRE 1858.

Imprimée et publiée par
WEISSE & Co.
IMPRIMEURS-PROPRIÉTAIRES:
M. SUPPLICE.
E. BRUGIÈRE.
S. HARRY.

Rue de Chartres No. 85, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS:
LUNDI MATIN, 11 OCTOBRE.

Abonnés à la semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements par la semaine, à raison de 25 CENTS pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par J. Sloan, meubles en or, chaises, malles de voyage, etc., à 10 heures.
Par Bush & Desmont—Sloop fait, chevaux.

LA VERITE A PROPOS DES CHEMINS DE FER.

A tant nous sommes disposé à confesser sans honte nos erreurs, quand nous nous trompons, autant nous croyons devoir attacher un certain prix à relever les faits qui se produisent à l'appui de nos prévisions.

Il saisit ici d'économie industrielle, purement et simplement; nous n'invoquerons pas le don de prophétie que nous ont gratifié quelques-uns de nos confrères en politique. Dans le cas où nous signalons, un peu de bon sens, l'examen attentif des faits, la connaissance de la langue des chiffres suffisent, et au delà, à éclairer l'opinion, et aident à pressentir l'avenir.

Nous avons, il y a pas de temps, fait une sombre prédiction, à l'endroit des chemins de fer: tant en Europe qu'en Amérique. Nous prévoyions le moment où ces entreprises, non seulement ne répondraient plus aux espérances de leurs fondateurs et actionnaires, pécuniairement parlant, mais où elles rentreraient de la part du public une certaine tance difficile sinon impossible à vaincre, le pour obtenir s'aligner de faire appel à de nouveaux capitaux pour construire soit de nouvelles lignes, soit des embranchements.

Nous ne pensions pas être tout à fait si près de la vérité. Patience et, malheureusement, nos sinistres prédictions se réaliseront une à une: jusqu'à ce qu'arrive le dénouement que nous avons indiqué comme devant, fatalement, se produire; c'est à dire l'absorption par les gouvernements, des chemins de fer, déclarés: services publics et administrés comme tels, par les gouvernements.

La situation des chemins de fer est mauvaise en Angleterre, plus mauvaise que les apparences ne le laissent croire; nous en trouvons la preuve évidente si non dans les déclarations officielles des compagnies toujours portées, naturellement, à dissimuler le mal, du moins dans le cri de détresse qui vient de leur échapper. Voici les faits:

Les représentants des compagnies de chemins de fer se sont réunis pour protester contre le système fatal de la concurrence entre elles: système qui les a conduites à abaisser au tarif et à mesure leur prix, tant pour le transport des voyageurs que pour celui des marchandises, et au bout duquel chacun entrevoit la ruine.

Il y a dans l'énonciation de ce le plaisir deux points d'une extrême gravité: 1o— parqu'il n'est chemins de fer sérieusement placés que toute autre industrie, à l'abri de la concurrence, pourquoi la concurrence qui, récemment parurent, est une source de prospérité générale, pour les seuls chemins de fer, une cause de ruine; et comment se fait-il que ce soit en Angleterre, où la concurrence entre les industries est élevée à la hauteur d'un principe bienfaisant, qu'une plainte de cette nature ait pris naissance? 2o—Qui pâtirait, aujourd'hui, de la position des chemins de fer pour ne rabaisser leurs prix de transport, si ce n'est le public? Et comment, précisément, les chemins de fer ont-ils appelé un grand concours de public à eux, si ce n'est en ramenant, progressivement, les prix au niveau des besoins du public?

Si, contrairement à ce qui arrive pour les autres industries, les chemins de fer sont hors d'état de supporter la concurrence, c'est que c'est la une industrie impuissante, et par conséquent condamnée à l'avance à périr. C'est ce que nous avons prévu;—à périr comme entreprises particulières, entendons-nous bien.

Si, d'une autre part, les chemins de fer, comme industrie privée, ne peuvent subsister et distribuer de bénéfices à leurs actionnaires qu'en rançonnant le public, ils constituent alors sous le faux nom de progrès, un privilège exhorbitant concédé à quelques barons, d'une féodalité financière, au détriment de la masse des personnes et des intérêts généraux. C'est alors toute industrie à retirer de la circulation; et la sucre, nous avons prévu juste, en prédisant que, d'une façon ou d'une autre, on sera obligé de les ériger en services publics, exploités par qui de droit.

Parlant que nous venons de signaler, nous tirons cette conclusion: c'est que les chemins de fer, en Angleterre, sont aux abois à cette heure. Il n'y a pas, croyons-nous, d'autre manière d'envisager la question, pas plus qu'il n'y a, pensons nous encore, d'autre issue à cet état de choses qu'une atterrissage forcé pour un moindre pour les compagnies. L'intervention du Parlement, en effet, ne saurait tarder, ce qui serait attendu et anti-économique, ou ferait à un taux invariable le tarif de transport sur les chemins de fer, ce qui serait un impôt indirect au public, au profit des compagnies.

C'est pourtant là ce que celles-ci, en réclamant, paraissent espérer; et leurs vœux comme leurs propos sont résumés dans les cinq résolutions ivantes qui ont été adoptées:

1o Que les prix et tarifs des différents chemins de fer soient déterminés de manière à réaliser le chiffre de la plus élevé de bénéfice net, toutes part ayant égard aux intérêts du public.

2o Que quand deux ou plusieurs compagnies intéressées dans un trafic spécial ne pourront s'entendre entre elles sur les prix à établir, que les points en litige soient soumis à l'arbitrage.

3o Que, quand deux ou plusieurs routes existent entre deux points, les compagnies intéressées ces deux points soient les maîtres.

4o Qu'il règlement recommande énergiquement l'arrangement de toutes ces différences entre les compagnies de chemins de fer par l'arbitrage, au lieu de procès devant des juges ordinaires, qui, par expérience et évasive et ruineuse, et que les pouvoirs ne essaires soient obtenus du Parlement, dans la prochaine session, pour permettre à deux ou plusieurs compagnies de chemins de fer de régler leurs différends par arbitrage.

5o Qu'un comité composé des présidents (ou autres directeurs) des compagnies conventionnelles, avec l'adjonction du maire de Liverpool, du très honorable J. Parker, de M. Leeman et de M. Wilson, soit nommé pour rapporter un projet de loi à soumettre au Parlement, avec l'intention d'augmenter leur nombre et de la manière une saine combinaison exécutive."

Ces résolutions ne sont pas autre chose qu'une énergique protestation contre la bourse du public. Il est pas probable que le Parlement anglais y fasse droit. En tout le jour ou est le public, sera repoussée, commencera la menace officielle des compagnies de chemins de fer.

Si nous imitations sur ce fait, c'est que, dans notre conviction, la situation des entreprises de voies ferrées est identiquement la même dans tous les pays, et que, ici comme en Europe, le jour du dénouement n'est pas éloigné.

Nous croyons donc que, dans l'Union et la substitution d'une active administration à celle des particuliers, ne sera pas chose aussi aisée et aussi naturelle qu'en Europe. L'opinion publique doit se préparer à de grandes chimères, en étudiant: à l'avance, les moyens d'contribuer un pouvoir quelconque au pouvoir des compagnies, sous peine que le progrès ne soit constamment des nouvelles voies de transport, ne soit un moment tanément arrêté et déclaré nul.

AMBASSADE D'ESPAGNE.—Le col. Preston, du Kentucky, a accepté définitivement le poste de ministre à Madrid.

LE CABLE TRANSATLANTIQUE.—Une dépêche du 5 octobre annonce qu'il n'y a rien de changé dans la situation du câble.

LES VICTIMES DE L'ATLANTIQUE.—La navire norvégien Cathartus, est arrivé à Québec le 4 octobre avant à son bord 16 passagers et 12 hommes de l'équipage de l'Atlantique, dont voici les noms:—M. Wright, Andrew Lindheim, passagers de seconde cabine; Conrad Hoffert, Jurgen Litchsen, William Reausnieff, Heinrich Trurier, Joachim Pinss, Edward Ab ers, Joseph Quetrick, Christopher Barker, Even Nirison Peter, Evenson Winianz, Johannes Danielster, Christopher Deruker, passagers d'entrepont.—Equipage: Martin Faliga, cuisinier, Jas Karge, Fred. Ebefeldot, Jacob Kifero, chauffeurs; Johan Rohmond, Johan Heinrech, matelots.

MALLE PERDUE.—On écrit de Washington le 4 octobre que le gouvernement a reçu une lettre du Dr Foltzer confirmant la nouvelle que nous avons rapportée, il y quelques jours, que la malle avait été arrêtée et pillée par les indiens, à 200 milles de la ville de Lac Salé. Il est inutile de tirer le conducteur et le gardien de la malle. Le général Johnston a envoyé un détachement de 100 hommes pour protéger la circulation des malles.

PLUIE DE CHEVEUX.—*Le Démocrate* de Plattsburgh annonce que la place a tombé avec abondance dans cette paroisse, la semaine dernière. A cette pluie, attestation une grande tiédeur, est succédé une température fraîche et un ciel pur, avec tous les symptômes d'une et un ciel pur, avec tous les symptômes d'une gelée prochaine, notamment.—On n'en sonne gelée prochaine, notamment.—On n'en sonne pas, qu'à passé, se dirigeant vers le Sud.

Rien de nouveau à dire de la récolte, sinon que le *Democrate*; elle sera médiocre, mais les pommes de terre paraissent abondantes des prix. L'é... ...ge de la ville est toujours excel...

CHRONIQUE LOCALE.

EXPÉDITIONS.—Nous publions plus bas le rapport officiel du nombre de personnes enterrées dans les différents cimetières de la ville, dans la semaine expirée hier, dimanche, 10 du courant, à 6 heures du matin:

	Fièvre jaune.	Autres maladies.	Total.
Cypress Grove No 1	8.	7.	15
" " No 2.	39.	7.	46
Cim. Hôpit. de Charité, 91.		9.	100
Cath. Catholique No 1	2.	7.	9
" " No 2,	3.	2.	5
" des Odd Fellows,	2.	3.	11
" de Greenwood	4.	2.	23
" de Lafayette..	63.	24.	87
" des Israël, se dit.	9.	1.	9
" Col. Métairie —	—	—	—
" Protestant	—	—	22
" de St-Louis	13.	10.	43
" de St-Joseph	30.	13.	101
" de St-Patrick	3.	23.	50
" St-Vinc. de Paul,	26.	24.	—
	376	146	527

Le gardien du cimetière des Israélites au coin de la Métairie, et celui du cimetière Protestant, rue Historique, n'ont pas transmis de rapport au Bureau de Santé. En supposant, rapport au Bureau de Santé. En supposant, qu'il y ait eu quinze enterrements, le nombre serait de 391 contre 380 dans la semaine expirée le 3 octobre.

—Voici le nombre de décès de chaque jour de la semaine, d'après le rapport officiel du Bureau de Santé:

30 h. ex. lundi.	4 oct.	à midi	80
24 h. ex. mardi	5	do	60
24 h. ex. merc.	6	do	58
24 h. ex. jeudi	7	do	58
24 h. ex. vend.	8	do	64
24 h. ex. same.	9	do	53
150 h. exp. same.	2 oct.	do	Total: 392

VOL.—Des voleurs se sont introduits, samedi, entre sept et huit heures du soir, dans un magasin appartenant à la rue Barracks, et ont enlevé pour trois cents piastres de bijoux.

COUR DES RECORDES.—L'officier Bannon, du Deuxième District, a comparu, samedi, devant la cour de prévention d'avoir essayé de poignarder un nommé Miller, vendredi soir, dans la rue du Bassin. L'interrogatoire aura lieu lundi.

Mike et Elizabeth Koffere devront répondre le 13 du courant, d'être entrés, le 30 du mois dernier, chez Frederika Wolff et de l'avoir accusée du vol d'une montre.

L'esclave Denna est accusé d'avoir volé dans la boutique de M. A. J. Bennett.

Wm Brown et Wm Robertson sont accusés, devant le recorder Wiltz, d'être suspects à cause des prix auxquels ils ont vendu des marchandises.

Les affaires appelées devant les autres recorders n'offrent aucun intérêt.

SALON COMMERCIAL DE LECTURE.—M. T. W. COHLER annonce pour le 15 de ce mois l'ouverture de ses salons de lecture, qui resteront ouverts dans tous les cas, ouverts pendant une année. Un pareil établissement était d'une utilité réelle pour la Nouvelle-Orléans, et il y a lieu de féliciter que nos concitoyens en soient traités privé pendant si longtemps. Ce qui prouve que l'utilité d'un parcil établissement a été bien sentie, c'est que le premier ordre, a été parfaitement compris, c'est que la liste de souscription ouverte par M. Cohler a été promptement couverte. Nous avons la certitude que la nature des renseignements concentrés par M. Cohler dans ses salons de lecture, et les mesures qu'il prendra pour satisfaire le public, assureront la prospérité de son entreprise.

OUVERTURE DE LA RUE DES GRANDS-HOMMES —Les commissaires dûment appointés pour examiner l'opportunité de l'ouverture de la rue Dauphine (ci-devant des Grands-Hommes) à partir des rues Pologne et Emilie, annoncent qu'ils ont déposé une copie de leur rapport au greffe de la Cour de District, et que présentation pour confirmation en sera faite à ladite Cour, le 2 novembre prochain. (Voir l'avis publié à ce sujet dans nos colonnes.)

FÊTE DE LA TOUSSAINT.—Toutes personnes désirant se procurer des ornements, des fleurs, couronnes, etc., etc., feront, un mot, employés eu si grand nombre le jour de la Toussaint, en trouveront un grand assortiment chez LELIÈVRE & CIE, 210, rue Royale.

LIBRAIRIE FRANÇAISE.—MM. Victor Hébert & Cie, 140 rue des Chartres, viennent de recevoir par le *Black Warrior* plusieurs caisses d'excellents ouvrages, dans tous les genres, sur lesquels nous appelons particulièrement l'attention de leur nombreuse clientèle. Il y a dans cet envoi de quoi satisfaire les goûts les plus divers—romans nouveaux, philosophie, histoire, voyages, théâtre, etc.

ENCANTES.—On verra dans nos colonnes ce matin que M. Col. H. Walton ayant été nommé encanteur ir, offre ses services au public, pour la vente des propriétés, des esclaves, des marchandises, etc. Sa longue expérience des affaires, l'honorabilité bien connue du Col. Walton, lui assurent une nombreuse clientèle et un succès que nous osons lui prédire.

MARCHANDISES NOUVELLES.—P. & E. Reilly & Co, 126 rue du Canal, viennent de recevoir d'Europe et du Nord un choix de nouveautés qu'ils vendront à des prix très modérés.—On en trouvera la nomenclature dans une annonce insérée plus loin.

LAZARE ET LEVASSEUR.—Cette maison vend *au dessous du prix coûtant* des articles qui se recommandent par eux bonne qualité et leur élégance. Voir l'annonce.

LEVÉE DE LA CHEVASSE BELL.—M. Millaudon, ex-juge du 4me jury de police de la paroisse Jefferson, adjugera, jeudi, 14 du courant, dans le local du jury de police, entre Labranche et Lafayette, au village de Gretna, le contrat pour la construction de la nouvelle levée sur l'habitation Bell. (Voir l'indication plus au long par section. (Voir l'avis.)

TABLE.—On écrit de Washington le 9 octobre, que le secrétaire de la Trésorerie a décidé que les noix conservées dans la saumure seront soumises à un droit de 15 p. cent.

BATON-ROUGE.—On écrit de Baton-Rouge que la fièvre jaune a fait de nouveau quelques victimes dans cette localité. L'hôpital est, en outre, passablement encombré, et dans le nombre des malades, se trouvent quelques uns des chasseurs du 1er régiment de cavalerie des États-Unis dont ils sont atteints. Les enfants en bas âge et les nègres sont plus particulièrement les victimes du mal.

NOUVELLES DE L'UTAH.—Les avis de Lac Salé par la malle sont du 4 septembre. Le gouverneur Cumming était revenu de sa visite, après une excursion dans le Cottonwood Kanyon, ou campagne de quelques Mormons. Le général Grant et un autre Williams, aussi général Grant et un autre Williams, aussi général, ont été jugés et condamnés chacun en une amende de $100 et aux frais de Cour. Ce délit devient très commun dans les Cours de la ville. L'arrestation de la malle, que nous avons signalée, est l'indice d'une rupture prochaine avec les indiens.

NOUVELLES DU TEXAS. — Par le steamer *Texas*, nous avons des journaux de cet Etat du 7 courant. Le nombre des décès occasionnés par la fièvre jaune à Galveston, du début de l'épidémie (5 septembre) au 5 octobre, s'élève à 135. L'épidémie n'paraît avoir fait son apparition à Houston que le 25 août, et le nombre des décès n'a été que de 1 à 2 par jour.

Le *Tyler Reporter* du 25 septembre annonce que le M. Rives, de retour d'un voyage dans l'Ouest, raconte que les indiens ont attaqué un établissement de blanc sur Clear Creek, dans le comté de Cooke, qu'ils ont tué 3 jeunes hommes et emmené captifs 4 enfants et une femme.

FIÈVRE JAUNE A MOBILE.—Le 7 octobre, il y a eu 9 décès de fièvre jaune à Mobile.

ELECTIONS.—La *Gazette de Pensacola* annonce que M. Hawkins, candidat démocrate, au Congrès, pour le comté d'Escambia (Floride) a été élu à une grande majorité.

—M. Crawford a été élu maire de Louisville, le 4 du courant, sans opposition.

DUEL A MORT.—Il y a quelques jours, un duel a eu lieu avec un acharnement rare près de Memphis, Tennessee, entre deux adversaires étaient M. Walters de la Virginie, et le Docteur J. R. Nagle de Pennsylvanie. Ils tirèrent d'abord avec fusils, puis avec pistolets, puis à bras d'un faute à chaque coup. Puis ils s'armèrent de revolvers et continuèrent le combat avec cette arme jusqu'à ce que M. Walters eut tenu encore à chaque coup, est mort le lendemain. M. Nagle, de son côté, est dans un état qui ne laisse aucun espoir de guérison.

LES ADIEUX DE LA COMPAGNIE STRAKOSCH.—On lit dans un journal de New York que la belle compagnie d'opéra réunie par Maurice Strakosch, après avoir brillamment débuté devant le public de New-York, a plus brillamment encore terminé sa série de représentations. La soirée de samedi, qui était la dernière de son engagement au théâtre de Burton, a été sans contredit la plus belle de la saison, et a valu aux artistes qui y ont figuré, une ovation prolongée et enthousiaste. Les rappels se sont multipliés non seulement après chaque acte, mais même après les morceaux les plus saillants de la *Traviata*, dont les succès de même Ortani ont consacré la popularité parmi nous. La belle Adelina Patti a cadastrice a fait une véritable moisson de bouquets et de couronnes à approvisionner un magasin de fleurs, et, à la fin de la soirée, elle a reparu trois fois devant le rideau pour recevoir, au milieu des acclamations, les adieux de la foule qui l'applaudissait depuis si longtemps et dont elle a su si bien se faire aimer. Il n'y a pas, croyons-nous, d'autre manière d'envisager la question, pas plus qu'il n'y a, pensons nous encore, d'autre issue à cet état de choses qu'une atterrissage forcé pour un moindre pour les compagnies. L'intervention du Parlement, en effet, ne saurait tarder, ce qui serait attendu et anti-économique, ou ferait à un taux invariable le tarif de transport sur les chemins de fer, ce qui serait un impôt indirect au public, au profit des compagnies.

C'est pourtant là ce que celles-ci, en réclamant, paraissent espérer; et leurs vœux comme leurs propos sont résumés dans les cinq résolutions ivantes qui ont été adoptées:

1o Que les prix et tarifs des différents chemins de fer soient déterminés de manière à réaliser le chiffre de la plus élevé de bénéfice net, toutes part ayant égard aux intérêts du public.

2o Que quand deux ou plusieurs compagnies intéressées dans un trafic spécial ne pourront s'entendre entre elles sur les prix à établir, que les points en litige soient soumis à l'arbitrage.

3o Que, quand deux ou plusieurs routes existent entre deux points, les compagnies intéressées ces deux points soient les maîtres.

4o Qu'il règlement recommande énergiquement l'arrangement de toutes ces différences entre les compagnies de chemins de fer par l'arbitrage, au lieu de procès devant des juges ordinaires, qui, par expérience et évasive et ruineuse, et que les pouvoirs ne essaires soient obtenus du Parlement, dans la prochaine session, pour permettre à deux ou plusieurs compagnies de chemins de fer de régler leurs différends par arbitrage.

5o Qu'un comité composé des présidents (ou autres directeurs) des compagnies conventionnelles, avec l'adjonction du maire de Liverpool, du très honorable J. Parker, de M. Leeman et de M. Wilson, soit nommé pour rapporter un projet de loi à soumettre au Parlement, avec l'intention d'augmenter leur nombre et de la manière une saine combinaison exécutive."

Ces résolutions ne sont pas autre chose qu'une énergique protestation contre la bourse du public. Il est pas probable que le Parlement anglais y fasse droit. En tout le jour ou est le public, sera repoussée, commencera la menace officielle des compagnies de chemins de fer.

Si nous imitations sur ce fait, c'est que, dans notre conviction, la situation des entreprises de voies ferrées est identiquement la même dans tous les pays, et que, ici comme en Europe, le jour du dénouement n'est pas éloigné.

Nous croyons donc que, dans l'Union et la substitution d'une active administration à celle des particuliers, ne sera pas chose aussi aisée et aussi naturelle qu'en Europe. L'opinion publique doit se préparer à de grandes chimères, en étudiant: à l'avance, les moyens d'contribuer un pouvoir quelconque au pouvoir des compagnies, sous peine que le progrès ne soit constamment des nouvelles voies de transport, ne soit un moment tanément arrêté et déclaré nul.

AMBASSADE D'ESPAGNE.—Le col. Preston, du Kentucky, a accepté définitivement le poste de ministre à Madrid.

LE CABLE TRANSATLANTIQUE.—Une dépêche du 5 octobre annonce qu'il n'y a rien de changé dans la situation du câble.

LES VICTIMES DE L'ATLANTIQUE.—Le navire norvégien Cathartus, est arrivé à Québec le 4 octobre avant à son bord 16 passagers et 12 hommes de l'équipage de l'Atlantique, dont voici les noms:—M. Wright, Andrew Lindheim, passagers de seconde cabine; Conrad Hoffert, Jurgen Litchsen, William Reausnieff, Heinrich Trurier, Joachim Pinss, Edward Ab ers, Joseph Quetrick, Christopher Barker, Even Nirison Peter, Evenson Winianz, Johannes Danielster, Christopher Deruker, passagers d'entrepont.—Equipage: Martin Faliga, cuisinier, Jas Karge, Fred. Ebefeldot, Jacob Kifero, chauffeurs; Johan Rohmond, Johan Heinrech, matelots.

MALLE PERDUE.—On écrit de Washington le 4 octobre que le gouvernement a reçu une lettre du Dr Foltzer confirmant la nouvelle que nous avons rapportée, il y quelques jours, que la malle avait été arrêtée et pillée par les indiens, à 200 milles de la ville de Lac Salé. Il est inutile de tirer le conducteur et le gardien de la malle. Le général Johnston a envoyé un détachement de 100 hommes pour protéger la circulation des malles.

PLUIE DE CHEVEUX.—*Le Démocrate* de Plattsburgh annonce que la place a tombé avec abondance dans cette paroisse, la semaine dernière. A cette pluie, attestation une grande tiédeur, est succédé une température fraîche et un ciel pur, avec tous les symptômes d'une gelée prochaine, notamment.—On n'en sonne pas, qu'à passé, se dirigeant vers le Sud.

Rien de nouveau à dire de la récolte, sinon que le *Democrate*; elle sera médiocre, mais les pommes de terre paraissent abondantes des prix. L'é... ...ge de la ville est toujours excel...

—La *Presse*, dans sa *revue scientifique*, parle en ce termes des essaies de l'hélice cannelée de M. Vergne, à bord de l'*Austerlitz* :

"Cette modification de l'hélice propulseur consiste en de petites ailettes saillantes disposées sur la courbe intérieure ou l'intrados de l'hélice ordinaire. Des expériences qui ont été faites récemment à Brest sur le vaisseau l'*Austerlitz*, pourvu d'une machine à vapeur de 500 chevaux, ont mis tout à fait en évidence les avantages de ce système.

" Un rapport du lieutenant de vaisseau qui a été chargé de surveiller les essais de ce nouveau propulseur établit que, dans la traversée de dix jours qui a été faite par l'*Austerlitz*, armé de la nouvelle hélice, le navire a constamment fait neuf nœuds, ce qui représente un nœud et sept dixièmes d'augmentation de la vitesse du marche de ce navire dans les mêmes conditions.

" Ce qui a frappé particulièrement dans l'usage de ce nouveau propulseur, c'est la presque nullité du remous à l'arrière, et l'absence à peu près complète de cette trépidation qui résulte du choc des ailes de l'hélice contre l'eau :

" Quant à ce passe à l'arrière, dit le rapport qui fournit ces renseignements, avec une régularité et une douceur d'autant plus grandes que le nombre des ailes de l'hélice augmente. Aussi, c'était avec crainte que l'on marchait à quarante tours, et l'on avait peine à tenir la pression assez élevée pour que l'aiguille des manomètres y fût. Dans la traversée qui vient de s'effectuer, on a marché, pendant environ dix jours, à la rigueur, avec quarante-deux tours par minute, et la machine a fonctionné sans amener ni échauffement ni choc.

" J'ai regardé avec soin dans le puits ; j'ai prêté attentivement l'oreille et examiné souvent le sillage, je n'ai entendu aucun bruit irrégulier ; rien ne m'a jamais indiqué, depuis, comme autrefois, et le remous à la peine pour largeur le diamètre de l'hélice. Il se traduit par une écumeur d'eau tordue en spirale, surtout de l'arrière à l'avant, lancée avec force, selon l'axe du navire, et venant crever à la surface, après avoir accompli un révolution reçue du mouvement de l'hélice.

" C'est surtout par une mer phosphorescente que cette grosse vis liquide est vivement agitée.

" Dans le sillage, la mer n'est que très légèrement agitée.

" Des bancs de quart, l'on ne voit plus, comme avant, l'or de la mise en marche, l'eau projetée en dehors et par le travers du puits."

—Dans le *Mechanic's Magazine*, M. Skaife décrit une très belle expérience de photographie instantanée :

" Les amateurs photographes, écrit M. Skaife, m'ont souvent demandé quelle était la durée de l'exposition à la lumière de mes épreuves stéréoscopiques instantanées, qu'il m'était devenu possible de leur répondre d'une manière exacte. Voici peut-être un moyen de résoudre la difficulté.

" Je vous envoie une image stéréoscopique d'un boulet de 12 pouces lancé à l'arsenal de Woolwich dans la matinée du 28 juin, dans l'espoir que je pourrais, par cette expérience et les formules par lesquelles on calcule le temps qu'un boulet met à parcourir un espace déterminé, arriver à une juste appréciation de la durée de l'impression lumineuse. Le mortier, lorsque la vue stéréoscopique a été prise, a été placé à 30 yards (27 mètres) de l'avant-plan, et le but ou pavillon, à peine visible à la droite de la fumée, était à 600 mètres du mortier. La course décrite en un et demi dans l'espace visible immédiatement au-dessus de la fumée, à dix-huit diamètres à peu près du mortier, dans la direction verticale, et s'étend à 110 mètres du mortier, et il avait parcouru à peu près 3 mètres lorsque l'exposition a cessé. Quelle a été la durée de l'exposition ?

" Quel résultat extraordinaire que d'avoir pu fixer sur le papier photographique l'image qui a une boule fendue en arrêt. Quelle que soit la vitesse de projection, nous avons réussit remarquable que d'avoir obtenu une double épreuve stéréoscopique du même objet, et de pouvoir, grâce à la différence, considérer l'image en relief de ce boulet saisi au sortir de la bouche à feu !. On remarquera, dans que l'expérience a été faite, le but n'a été sans toutefois la résoudre, une question intéressante de balistique.

PETITE CHRONIQUE SCIENTIFIQUE.

Le célèbre physicien Faraday, membre étranger de l'Institut de France, vient de communiquer à la Société royale de Londres des curieux détails au sujet des découvertes de M. Wheatstone. Cet infatigable savant a fait faire un pas immense à la télégraphie électrique, en substituant aux piles compliquées et si coûteuses un petit appareil de la grandeur d'une montre ordinaire. Des tiges aimantées et polarisées en sens contraire complètent l'appareil, qui fonctionne avec tant de facilité et de régularité que M. Faraday affirme qu'il n'existe pas de télégraphe électrique qu'un chronomètre est aussi plus grossières horloges de clochers. L'admirable invention de M. Wheatstone a donné naissance à des entreprises considérables, qui promettent les plus heureux résultats. Les boîtes destinées à contenir les appareils, et qui renferment les fils conducteurs, ont été disposées de manière à ce qu'elles puissent être placées sous le pavé des rues, sans qu'il soit nécessaire de les ouvrir. Le *Courrier de Bilbao*, s'annonce que M. Buelta, opérateur au télégraphe de cette ville, a inventé un nouvel instrument télégraphique que l'on regarde comme supérieur à tous ceux qui ont été mis en usage jusqu'à ce jour. Par une ingénieuse combinaison de la machine, les dépêches peuvent courir sur le même fil dans une direction opposée. L'économie résultant de cette découverte s'élève, dit-on, à 48,000 reals à l'heure.

Sauf les 48,000 reals à l'heure, c'est là une des grandes perfections auxquelles chez un professeur Hughes. Jusqu'à plus ample information, il ne nous paraît pas que M. Buelat ait rien découvert de nouveau.

—L'*Ami des Sciences* enregistre en ces termes une importante découverte :

" MM. Orfila, pharmacien, et Chrismann, peintre à Strasbourg, viennent de faire breveter une découverte très intéressante [nous disons découverte, par ce que nous avons sous les yeux les échantillons des produits] : il s'agit de la peinture au pastel, qui dorénavant pourra trouver emploi dans beaucoup d'applications utiles et nouvelles.

" Jusqu'aujourd'hui le pastel était réservé à peu près exclusivement à la peinture de portrait [et de quelques paysages, dans le genre même on était obligé d'avoir des soins particuliers de préservation contre le choc et l'humidité. Les procédés de la fixation, il réside à tous les agens de destruction ordinaires et son emploi pourra, entre des mains intelligentes, recevoir des applications variées.

" La décoration des appartemens, des églises, des théâtres, pourra s'approprier désormais des effets jusqu'ici inusités et dont la fixation ne détruit pas l'éclat et le velouté. En courrant un pastel fixé d'un vernis, on le conservait en peinture à l'huile."

DUEL AU COUTEAU ENTRE DEUX JEUNES FILLES.—Les débats de cette affaire, devant le tribunal de police correctionnelle de Paris, ont duré près de quatre heures, en présence d'une affluence considérable de curieux. Plus d'une fois on s'est demandé comment, aux portes de la capitale, de pareilles scènes de sauvages pouvaient se passer.

Sur le banc des prévenus sont amenées deux jeunes filles : l'une Marie Thil, cordonnière, âgée de vingt ans, l'autre, Clotilde Lamory, couturière, en a dix neuf. Toutes deux sont prévenues de s'être réciproquement fait des blessures volontaires en s'armant du couteau.

Marie Thil est une petite brune, aux yeux vifs, au geste pétulant ; Clotilde Lamory, d'une taille plus élevée, a les traits plus réguliers et agréables ; l'expression de douceur répandue sur sa physionomie est loin de donner l'idée de la violence et de la passion avec lesquelles elle se mêle chez sa mère qu'elle nourrit de son travail.

Un jeune homme de dix-sept ans, Alfred Drouet, est appelé le premier à déposer.

Le 17 juillet, dit-il, j'étais chez un marchand de vins boulevard des Vertus. Mlle Marie Thil y était; elle avait bu son absinthe à son habitude et cherchait des raisons à M. Julien.

M. le président.— Quel est ce M. Julien?

Le témoin.—M. Julien, c'est un connaissance. Elle cherchait donc des raisons à M. Julien ; ses s'expliquant ils se sont bousculés, et Mlle Marie est tombée ; elle a mis la main dans sa poche et a donné deux coups de couteau à M. Julien.

M. Ducreux, avocat impérial.—Le fait dont dépose le témoin n'est pas le fait principal ; mais il faut connaître les habitudes violentes de la prévenue Marie Thil.

Le témoin. Eh bien, coiffeuse boulevard des Vertus.—Dans la soirée du 17 juillet, étant dans mon comptoir, j'ai vu passer deux femmes à deux pas de distance l'une de l'autre. Un moment après, celle qui était derrière a lancé un coup à l'autre.

M. le président.—Avec quoi ?

La femme Evrard.—Je n'ai pas pu voir avec quoi ; j'ai cru que c'était un coup de poing, mais on m'a dit plus tard que c'était un coup de couteau.

M. le président.—Quelle est celle qui a porté le coup ?

La femme Evrard.—La plus grande (Clotilde Lamory). On m'a dit aussi qu'elles s'étaient battues plus loin, toujours au couteau, mais je ne les ai pas vues.

On appelle un autre témoin.

Le sieur Julien, se disant ouvrier passementier.—Il y avait deux femmes qui se battaient au couteau ; je les ai séparées ; j'ai pris Mlle Marie Thil dans mes bras ; elles étaient toutes les deux blessées ; Mlle Marie avait cinq blessures.

M. le président.—Pour quels motifs se battaient-elles ?

Julien, avec le plus grand sang-froid. — Je l'ignore : il n'y a pas eu de discussion devant moi. Tout ce que je peux vous dire, c'est que Mlle Marie n'a pas un trop bon caractère : ça lui est arrivé plus souvent qu'à son tour de me menacer de son couteau.

M. le président.—Il est possible qu'au moment où ces deux misérables filles se livraient un combat si odieux, elles n'aient pas articulé le motif de leur querelle ; mais il serait bien possible que vous ne le connaissiez pas, et nous vous prions de nous le faire connaître. Encore une fois, pourquoi se battaient-elles ?

Julien.—Parce que Marie ne voulait pas que j'aille avec une autre. (Mouvement d'indignation dans l'auditoire.)

M. le président.—On dit qu'avant l'arrivée de Clotilde on a vu Marie aiguiser son couteau ; l'avez-vous vue apprêter ainsi son agression ?

Julien.—Non; si on l'a vue, ce n'est pas moi.

M. le président.—Retirez-vous. (6 séraisant à la prévenue Marie Thil) : Qu'avez vous à dire sur les déclarations que vous venez d'entendre ?

Marie, avec beaucoup de volubilité et de sang-froid.—Tout ce monde ne vous dit pas que j'avais bu vingt-cinq verres d'absinthe, dans la soirée ; mais vient chez le marchand de vin ; il me cherche des raisons, me débite ma robe, me jette par terre et marche sur moi à me tuer presque. Pendant ce temps, la marchand de vin prend son sabre et m'arrose pendant un quart d'heure. Pour lors, si il n'est passé autre quelque chose avec Mlle Clotilde, est-ce que c'est moi qui peux vous le dire ? Elle a deux coups de couteau, moi rien, qui est ce qui les a portés à l'autre ? Ce que je peux vous dire, c'est que je nommé Julien m'a menacé de me tordre, de ce que je déposais mon argent avec d'autres au lieu de le lui donner. (Mouvement d'indignation.

M. le président.—Le tribunal appréciera ce que vous dites pour votre défense. Et vous, prévenue Clotilde, qu'avez-vous à dire ?

Clotilde baisse les yeux et ne répond pas.

M. le président.—Vous reconnaissez les déplorables violences auxquelles vous vous êtes livrée ?

Clotilde répond par un geste affirmatif.

Cette affaire, a dit M. l'avocat impérial, est déplorable à tous les égards, déplorable plus encore au point de vue de la cause qui les a produits. Cette cause révèle une plaie profonde dans les mœurs de certaines classes. Dans l'esprit des ouvriers, il semble naturel de prendre une femme, le plus souvent une jeune fille, de la perdre en quelques jours, puis de l'abandonner pour en choisir une autre. Cette conduite est plus que de l'immoralité, c'est tout un système, une sorte de théorie qui se répand dans la jeunesse et menace de devenir tout un état social, dont nous sommes habitués à respecter, la pudeur, la vertu, les liens si respectables du mariage et de la famille. En somme, voici deux femmes perdues par un homme, vous savez lequel; deux jeunes filles qui en sont venues au couteau pour se disputer sa possession; toutes deux ont été blessées, l'une de cinq coups, l'autre de deux; toutes deux sont allées à l'hôpital; et les voici aujourd'hui devant le tribunal correctionnel, l'une comme prévenue, l'autre comme plaignante. Ce spectacle est affligeant, profond, il faut y apporter remède; nous demandons contre les deux prévenues l'application de la peine de l'art. 311 du Code pénal.

Mlres Nogaret et Lagache ont présenté la défense des prévenues.

Le tribunal les a condamnées chacune à trois mois de prison.

FEUILLETON.

LES EMIGRANS

ROMAN PAR M. ELIE BERTHET.

X.

LA MAISON NATALE.

C'était une de ces matinées pluvieuses qui, au milieu même de l'été, rappellent les mauvais jours d'hiver. Des nuages bas, épais et lourds, avaient mis un voile au ciel au-dessus du bourg de l'Arche, et restreignaient considérablement l'horizon. Les montagnes élevées étaient devenues invisibles, les cimes les plus rapprochées n'apparaissaient que vaguement dans la brume. Par moments, des grosses gouttes arrivaient avec leur énergie ordinaire à rendre le sol complètement et de vent, laissant après eux le sol parsemé de flaques d'eau et le paysage brillant comme un lac, sous les rayons du soleil. Mais ces ondées rapides ne nettoyaient pas l'atmosphère; toujours des nuages noirs succédaient aux nuages, et, depuis le jour levant, vaporeux, blafard, et inspiré