Bulletin Financier.

Jeudi, 25 juin 1903.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine.....$12,128,335 00 $1,284,271 00
Même temps la semaine dernière.......12,741 336 00 $1 419,772 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—
En Banques—
Papier exceptionnel..........7 per cent
do A1 6
Prêts sur garanties collatérales 6
Prêts sur garanties collatérales à terme..........5@6
En dehors des Banques—
Prêts sur garanties collatérales.7
Papier Hypothécaire.......... 7@—
Nouvelle-Orléans—
Piastres mexicaines.......... 40 @41¼
Sols péruviens.......... 40 @41
Pesos chiliens.......... 40 @41
New York—
Taux de l'argent..........2@2½ 0/0
LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre 4 0/0
Consols pour l'argent 91 9/16
Pour accompte 91⅝
PARIS—
Rentes 96.87½
ARGENT EN LINGOTS (par once)—
Londres 24 5/16

CHANGE.

Le STERLING est faible.
Commercial (60 jours).......... 483¾@484¼
Traites de banques (à vue) 488
Les FRANCS sont faibles.
Francs de commerce (60 jours).5 19⅜
Traites de banques (à vue).....5.15 less1/16
REISCHMARKS—Faibles.
Commercial (60 jours) 94 11/16
Traites de banques (à vue)......95⅜
LE CHANGE A VUE SUR NEW YORK est faible.
Traites de commerce 75c d'esc.
Traites de banques $1 00 de prime.

Ventes à la Bourse de la Nouvelle Orléans.

Après l'appel de 2 P. M.
$3 000 Bgcm Ry 5s.......... 104¾
$500 N O Rwys Bds.......... 84½

ACTIONS ET BONS

Dernières cotes de la N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
Algiers Savings Bank	10	....	....
Banque Canal	100	1[illegible]8	....
Citizens'	100	160	165
Commercial National	100	190	....
Commercial Trust	100	133	....
Banque Hibernia	100	170	171½
Germania Savings Bk&Tru.	100	....	....
Hibernia Bk and Trust	100	465	470
Louisiana National	100	224½	....
Metropolitan	100	165	....
Morgan State	50	....	....
N. O. National	100	570	615
People's	100	145	....
Provident Savings Bk&Tru.	100	....	....
State National	100	295	....
Teutonia	100	145	160
United States Savings	100	150½	....
Whitney National	100	730	....
Bank of Baton Rouge	....	....	....
Commercial Nat Bk of Shpt	....	....	....
Compagnies d'assurance.			
Germania Ins	100	101	....
Hibernia Ins	100	160	200
Home Ins	100	118	....
Lafayette	50	120	....
Mechanics' and Traders	100	....	....
Merchants' Ins. Co	100	100	....
Southern Ins. Co	100	111	115
Sun	100	140	146
[illegible]	100	....	....
Chemins de fer.			
Birmingham RR pref	100	112	....

		Offre	Demande
do de commun	....	93	96
Carrollton pref	100	102	....
Carrollton pref. Trust Cert		107¾	....
N. O City pref	100	108	....
do Trust Certif		115½	....
N. O. City com	100	34	....
do Trust Cert		....	....
N O Railways pref	100	43	43½
do com		13	14
St Charles Street	100	....	....
St Charles St RR T C		163¾	....
Bgbm Ry pref new issue		108	110
Actions diverses			
J. O. Haugh.....	50	....	28
do Trust Cert		....	....
Jackson Brewing Co	100	....	....
N O Brewing Co. prfd	100	85¾	87
N O Brewg Co. com	100	72½	75
N. O. Gas Light Co	100	114	....
N. O. Waterworks Co	100	....	....
N. O. Water Supply Co		....	48
[illegible]		10	16¼	18
Gas Trust Certif		117	....
Illinois Central RR Co	100	....	....
L & N. RR. Co	100	....	....
N O Cold Storage Co Ltd		....	....
[illegible] W. W. & Blent	100	....	....
Birmingham Realty Co. pref		....	....
do do com		....	....
Cotton Exchange Stock	300	....	....
French Opera Association	250	....	....
Imp. Bonded Warehouse	100	....	....
Farie Theatre	1500	....	....
Mech., Dealers and Lumb.	50	....	....
Mutual Com'y Ass	100	....	....
Mobile L and RR Co	100	....	....
Teutonia Loan and Big Co	100	....	....
[illegible]	100	....	....
Standard Guano & Chem	100	....	....
Sugar Exchange	250	....	....
Texas and Pacific RR Co		....	....
Union Stave Co	100	....	....
Traction Pref'd	100	....	....
de commun	100	....	....
[illegible]		....	....
Lone Star Oil pref		....	....
Lone Star pref. Trust Cert		....	....
do com		....	....
de do 1st Cert		....	....
American Oil Co new		....	....
Bons divers.			
United States 4's of 1907		....	....
U. S. 4's of 1925		....	....
U. S. 3's		....	....
U. S. 2's		....	....
Louisiane 4s		107¼	108¼
Premium		218¾	219¼
[illegible]		260	....
Public Imp		108⅝	108⅞
[illegible] Nos		....	....
[illegible]		110¾	110¾
Floating debt 4s		....	....
Judicial Ext Fund Bds 4s		....	....
City 7's gold		....	....
Atchafalaya		110	....
Bossier Levee Bds		....	....
Caddo Levee Bonds 5s		....	....
do do do 6s		....	....
5th District Levee Bds 1913 5s		....	....
do do do 1950 5s		....	....
do do do 1952 5s		....	....
Lafourche Levee Bds		102½	....
Lake Borgne Levee Bds 6s		102	....
do do 5s		....	....
Orleans Levee Bds		....	....
Pontchartrain L. B. 15 yrs		102	....
Pontchartrain L. B. 20 yrs		....	....
Pontchartrain L. B. 50 yrs		....	....
Red River Atch. & B. B Bds5		110	....
do co de 5s series C		111	....
Tensas Basin Bonds		....	....
Plaquemine Ext Bk		....	....
Bghm Ry L. and P. Co. 5s		104¾	105
Canal & Claiborne RR 1st mort		125	130
L. & N. unified 4s		101	....
Morgan's L. and T. R. R. 7's		132	134
Morgan's L T R R 6's gold		123	....
N. O. C. RR. Co 6s		....	....
N. O. City and Lake 1st (Gold)		111	....
N. O. City RR Co gen. mort. gold		110⅞	112
N. O. & Carrollton 1st mort		....	....
.. .. 2nd mort. gold		....	....
.. 1906		....	....
.. 1907		....	....
.. .. 5s. gold		111	112
N. O. Power House Co. 5s		....	....
N O Rys 4½ 0/0 Bds		87⅜	87½
N. O. [illegible] Co. Power House Bds gold 6s		....	....
N. O. [illegible] 6s		....	....
Orleans RR 1st mort (Gold)		111	112
Orleans RR 2nd mort (gold)		104	....
Merchants E. L. and P. Co. 5s		....	....
St Charles St RR. 4s		....	....
Southern Ry 1st 5s (gold)		....	....
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort		....	....
Tex & Pacific RR 2d gold mort		....	....
Algiers W. W. & E. Bds Gold		....	....
American Brew'g Co. Bds		....	....

	Offre	Demande
Baton Rouge Permanent Imp	....	....
Biloxi Street Imp	....	....
Mobile L. and RR. Bs	....	....
Birming'm Realty Bds	....	....
do do prior lien	....	....
Edison 5s	....	106½
[illegible] Land Co. Bond 5s	....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds	....	....
Jackson Brewery 2d Mort Bds	....	....
Lane & Cotton Press mor	....	....
Franklin Drainage	....	....
Franklin Waterworks	....	....
N. O. Brewing Co 5s	108	110
Mobile Funding 5s	....	....
N O Cotton Exchange 1st mort.	....	....
Mobile Waterworks and Sewer.	....	....
N. O. Drainage Bds	....	....
Monroe Public Imp	....	....
New Iberia and St Mary drain.	....	....
New South Bld Ass'n A	....	....
.. .. C	....	....
Myles Salt Co. Bds	....	....
New Iberia Waterworks	....	....
N. O. Waterworks 1st mort	101	....
.. 2d mort	....	....
N O Brewing Bonds stamped	....	....
N. O. Brewing Bds unstamped	....	....
Police certificates	....	....
School certificates	....	....
Certificats émis en vertu de l'acte 98 de 1880	....	....
Unpaid State coupons No 12	....	....
State school warrants	....	....

Bulletin Commercial

Jeudi, 25 juin 1903.

COTON.

Marché de la Nlle-Orléans

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 600 balles et 400 à arriver.
Le marché est ferme.
Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅝c plus bas que les cotes suivantes:

	Aujourd'hui	
Low Ordinary	10 1/16	nom
Ordinary	10 9/16	..
Good Ordinary	11 9/16	
Low Middling	12 7/16	
Middling	13 5/16	
Good Middling	13 13/16	
Middling Fair	14⅜	
Fair	14⅞	nom.

Futures de la Nouvelle-Orléans.

Stables.

Janvier	9 82@9 83
Février	9 83@9 85
Mars	— @ —
Avril	— @ —
Mai	— @ —
Juin	13.90 Bid
Juillet	13.98 Bid
Août	14.00 Bid
Septembre	12 14@12.15
Octobre	10.30@10 31
Novembre	9 83@9 85
Décembre	9 81@9 82

Marchés divers.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston	12⅛
Mobile	12⅛
Savannah	12⅜
Charleston	—
Wilmington	—
Norfolk	13
Boston	13.25
Philadelphie	13 50
Memphis	13⅜
Augusta	13
St Louis	13
Little Rock	12
Houston	12½

Marché de New-York.

SUR PLACE.

Stable
Cotes—Middling Gulf 13.50

Futures de New-York.

A peine stables.

Janvier	9 91@9 92
Février	— @ —
Mars	— @ —
Avril	— @ —
Mai	— @ —
Juin	12 90@12.92
Juillet	12 95@12.96
Août	12 83@12.84
Septembre	11 75@11.76
Octobre	10 42@10.43
Novembre	10.01@10.03
Décembre	9.95@9.96

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—
A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre..........2 269 407 balles
Même temps l'année dernière.2,229 346 balles
A tous les ports des Etats-Unis..........7.853 194 balles
Même temps l'année dernière.7.471,509 balles
EXPORTATIONS A L'ETRANGER—
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre..........2 035 483 balles
Même temps l'année dernière.1,866,155 balles
De tous les ports des Etats-Unis..........6.539.049 balles
Même temps l'année dernière.6,353,786 balles
STOCKS—
A la Nouvelle-Orléans.......... 60 253 balles
Même temps l'année dernière. 97.130 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis.......... 261.771 balles
Même temps l'année dernière. 337,285 balles

Marché de Liverpool.

SUR PLACE.

Plus ferme.
Cotes 7.00 pour le Middling Américain

Futures.

Stabler.

Marché du Havre.

SUR PLACE.

Calme.
93½ pour Good Middling, 90¼ pour Fully Middling; 84¼ pour Middling.

Futures.

Calmes.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛c à ⅛c plus élevé par livre que les prix suivants de la Bourse au Sucre pour le sucre, et 3 à 5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes.

SUCRE—
Open kettle centrifugal ferme.......... 3⅛@ 3¾
OPEN KETTLE.......... 2⅝@3 7/16
CENTRIFUGAL—Inactif.
Plantation granulated.......... —@—
Granulated.......... —@—
Whites.......... —@—
Yellows new.......... 3⅝@3 15/16
Seconds.......... 2 @ 3⅛
MELASSE—
OPEN KETTLE—Stable. Nom'l
CENTRIFUGAL—Stable. 6@18
SIROP—Stable. Nom'l
SUCRE RAFFINE—Bonne demande, stable
H&E Crys. dominoes.......... 7 45
H&E Crushed.......... 5 85
H&E Cut loaf.......... 5 85
H&E Powdered.......... 5 35
Cubes.......... 5 20
XXXX powdered.......... 5 25
Fruit powdered.......... 5 20
Standard powdered.......... 5 20
Coarse powdered.......... 5 20
Stand. fine gran en barils.......... 4 85
do do en sacs de 100 lbs 4 80
Confectioners' candy A.......... 4 80
Stand. fine gran., 5 lb bags.......... 4 75
Termes—Moins 5c par 100 lbs et 1 0/0 pour du comptant en 5 jours.

TONNELLERIE.

Nouveaux barils de sucre 6 hoops.......... 36c.
Nouveaux barils de sucre 8 hoops.......... 38c
Barils de sucre de seconde main, 6 hoops.......... 20c.
Barils de sucre de seconde main, 8 hoops.......... 22c.
Nouveaux barils de riz, 8 hoops. 38c.
Barils de riz de seconde main.. 25c
Nouveaux barils de mélasse en cypre.......... $1 40@1 50
Barils de mélasse de seconde main.......... $1 00
Demi-barils de mélasse en cypre.......... $1 00
Barillets.......... 65c
Douves de barils en cypre, par 1000.......... $17 50@18 50

RIZ.

Mouvement du Riz.

Compilé par le secrétaire du New Orleans Board of Trade, Ltd.

	Brut, sacs	Ecalé
Recettes aujourd'hui	29	11 974
Jusqu'ici cette semaine	29	4.414
Jusqu'ici cette saison	878,311	642 182
Même temps l'année dernière	1.052.595	407 258
Recettes des moulins aujourd'hui	——	——
Ventes aujourd'hui	——	1 287
Jusqu'ici cette semaine, comprenant les recettes des moulins, etc	——	1.999
Jusqu'ici cette saison	779.106	798 230
Même temps l'année dernière	947.136	896.594

AU BOARD OF TRADE

Brut—Honduras pas de stock; du pays Japon pas de stock.
Ecalé—Fort bonne demande.
Cotes—aujourd'hui.

Japan Head.......... 4 @5c
Straights.......... 3 @4c
Screenings.......... 3 @3½c
No 2, par baril.......... 2⅝@3c
Honduras Head.......... —@6¼c
Straights.......... 4½@5¼c
Screenings.......... 3 @3½c
No 2.......... 2 @2½c
Riz brut du pays Japon 50c à 3 85; du Honduras $2 00 à 4 10.
SON—Tonne, $13 50@14 00
RIZ POLI—$18 00.

FARINES.

AU BOARD OF TRADE.

FARINE—
Patents, le baril.......... $4 25 @4 30
Extra fancy.......... 3 80 @3 85
Minnesota Patents $3 95 hors du Board of Trade.
FARINE DE MAIS—$3 10@3 15
GRITS—$3 25@3 30
Les cotes de farine et de farine de maïs sont de 10 à 15c plus cher par baril.

GRAINS ET FOURRAGES

AU BOARD OF TRADE.

MAIS—On cote —@64 pour le blanc, — à 63 pour le mêlé et —@64 pour le jaune.
AVOINE—Choix 49c; No 2 57c.
SON—$1 10.
FOIN—Choix $24 00; No 1 $23 00. No 2 $22 00.
Les petits lots se vendent aux prix suivants: maïs 2c. de plus par boisseau; avoine 2 à 4c. de plus par boisseau; son 6 à 8c. de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plus par tonne.

PROVISIONS.

AU BOARD OF TRADE.

MESS PORK—
Mess Pork, nouveau.......... $17 75@18 50
VIANDES SALEES SECHES—
Epaules.......... 8¾@ —
Short rib sides.......... 9⅝@ —
Extra short sides.......... 9¾@ —
BACON—
Epaules.......... 9⅜@ 9½
Short rib sides.......... 10⅛@10⅞
Extra short sides.......... 10¾@10⅞
GRAISSE—
En tierçons, compound.......... 7¼@ 7½
Lard pur.......... 9⅛@ 9¾
JAMBON—9¾ à 15¼.
Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détaillants sont de 25 à 50c. plus élevés pour le porc et de ¼ à ½c. pour les autres articles prévus au [illegible]

GROCERIES.

Les prix suivants de café sont ceux du Board of Trade.

RIO—Calme.
No 3.......... 7¼
No 4.......... 6¾
No 5.......... 6⅜
No 6.......... 6
No 7.......... 5½
No 8.......... 5¼
No 9.......... 5
SANTOS—Calme
No 3.......... 7⅝
No 4.......... 7⅛
No 5.......... 6¾
No 6.......... 6¼
No 7.......... 5⅝
No 8.......... 5½
No 9.......... 5⅛
MEXICAIN—Calme
Cordova—Fair.......... 9¾
Barely fair.......... 9
Low fair.......... 8¾
Coatepec—Fair.......... 9¾
Barely fair.......... 9
Low fair.......... 8¾
Roasted and Brazil package Coffee, Star and Crescent, 8½c f. o. b. New Orleans.
Job lots ¼c. plus élevé pour les mexicains et ⅛ pour les Rio et les Santos.
BEURRE—
Extra fancy Creamery..........23
Choice Creamery..........20
Fancy Dairy..........19
Choice Dairy..........18
No 1 Ladles..........17
No 2 Ladles..........15
Jobbing un peu plus élevé.
FROMAGE
Western Twin cream..........15¼
Cream singles..........15½
Daisies flats 20 lbs each..........16
Young America's full cream..........16
Domestic Swiss 25c blocs..........15
Round .. ..13 @1
Limburger, pièce..........22
Jobbing un peu plus élevé.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Voici les prix des receveurs:

Huile—Prime refined 41½c par gallon, off refined 35c en baril, prime crude 36c loose, off crude ——.
Prime cotton-seed cake $24 50@24 75 par ton de 2240 livres, off cotton-seed cake ——.
Prime cotton-seed meal $23 50@24 00 par ton de 2240 livres, off cotton-seed meal ——.
Soapstock 1c par livre.
Linters—Choice 4¾, A 4½c, B 3⅞c, C 3½c.
Graine de coton, en sacs, délivrée à la Nlle-Orléans, $12 00 par ton de 2000 livres; do in bulk $11 00.
TOILE D'EMBALLAGE—Ludlow Brands—Hubs, 2¼-pound, 6⅝@6⅞c; York, 2-pound, 6⅜@6⅝c; Daisy, 1¾-pound, 6⅛@6⅜c.
The American Manufacturing Co. Southern Bagging — 2¼-pound 6⅞c per yard; 2-pound 6⅝c; 1¾-pound 6⅛c.
Twine—Jute 10c la livre; Hemp 10c.
COTTON TIES—$1 04½ par paquet.

FRUITS ET NOIX.

POMMES—
Par baril.......... $4 50@4 75
ORANGES—
De la Californie, par boite.......... 2 40@3 00
POIRES—
De l'Ouest, par baril.......... 3 00@3 50
De la Californie, par boite.......... 3 00@3 25
LIMONS—
Messine et Palerme, par boite. 2 25@2 50
GRAPES—
Malaga par barillet.......... 4 50@6 00
COCOS—
Par 1000.......... 18 00
En sacs de 100.......... 1 90
BANANES—
Par régime.......... 80c
RAISINS—
Par boite.......... 1 75
FRAISES—
Par boite de 24 pintes, fancy.. 1 00@1 25
Choix.......... 75
PISTACHES—
Par livre.......... 4c.
Jobbing un peu plus élevé que les prix ci-dessus.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Nos cotes représentent le prix du gros au landing. Les marchands obtiennent 15 à 25c. de plus par baril et ¼ à ½c. par livre en lots.
POMMES DE TERRE — De l'Ouest par baril $2 25 à 2 50.
PATATES DOUCES—Ordinaires par baril $2 50; par sac d'un demi baril $1 25.
YAMS—$3 00 par baril.
TOMATES—De la Floride, par crate, $2 75 à 3 00.
CHOUX—De la Louisiane $1 75 à 2 00 par crate.
AIL—Italien 40 à 60c. par macorne; de la Louisiane par double macorne [100 têtes] 25c à $1 00.
CHOUCROUTE—Par baril $3 50 à 3 75
HARICOTS—Northern White 4⅛ à 4½c; Northern red kidney 5¼ à 5½c; Lima 5¼ à 5½c, pink 3¾ à 4c; green 3½c; lady nom; split 3¾ à 4c.
COWPEAS—Par boisseau, Tennessee clays, $1 20 à 1 30; Carolina mixed, $1 05 à 1 15 whippoorwills $1 20 à 1 30.
SUIF—4¾@5c. la livre pour celui de la ville; 4½c. celui de la campagne
CIRE D'ABEILLE—23@24c la livre.
LAINE—Burry 7@8c la livre; Louisiana clear 11@12c., clear Lake 14@15c.
PEAUX DE LA VILLE — 70 livres et au-dessus 5½c.; steer et peaux de vaches 30 à 70 livres 5½c; kips 12 à 30 livres 5½c.; peaux de veau 40c. pièce.
PEAUX DE LA CAMPAGNE—Green salte;
6c., dry salted 9@10c. dry flint 11@12c., peaux endommagées 2c de moins par livre.
PELLETERIE—Ours $1 00 à 7 00 castor 5c. à 1 00 pièce, racoons 5 à 40c.
PEAUX—Chevreuil 15à18c. la livre; mouton 10 à 40c. pièce; chèvre 10 à 50c.
MOUSSE—Mêlée 1½ à 1¾c. la livre; grise 1c à — ; noire 2 à 3¼c.
CORNES—Cornes de boeufs, prime, — à 6c pièce, cornes de vaches — à 1c.
VOLAILLES DE L'OUEST, par livre—Poules, choix, 12@12½c; jeunes, moyennes et grandes $3 50@4 00 la douzaine; petites, $2 00@3 00 la douzaine; Dindes — Jeunes dindons nominaux; vieux dindons nominaux, dindes nominales. Canards, 11@11½c. Oies la douzaine, $4 00 @5 00. Vieux coqs $2 40 la douzaine.
VOLAILLES DE LA LOUISIANE, par livre—Poules, choix, 12@12½c; jeunes, moyennes et grandes, $3 50@4 00 la douzaine, petites, $2 00@3 00 la douzaine. Dindes—Jeunes dindons nominaux; vieux dindons nominaux; dindes nominales. Canards, 11@11½c. Oies, la douzaine, $4 00 @5 00. Vieux coqs $2 40 la douzaine
ŒUFS—13½c la douzaine pour "candled eggs".

GIBIER

Woodcocks, la douzaine		$5 00@5 25
Perdrix	..	$2 00@2 25
Bécassines	..	1 15@1 25
Pigeons	..	65@ 75
Robins	..	30@ 35
Lapins, gros	..	1 25@1 50
Lapins, petits	..	60@ 70
Ecureuils	..	60@ —
Canards, teal	la paire	40@ 50
.. pintails	..	40@ 50
.. mallards	..	60@ 80
Oies, sauvages	..	1 00@1 40
Dindes	la livre	18½@ 19
Chevreuils	..	7@8

MARCHANDISES DIVERSES

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à 50c de plus par baril. Pitch $2 00 à 2 25; goudron de charbon $3 75 à 4 00 le baril; goudron de pin $4 50 à 5 00. Résine selon la qualité $1 55 à 3 30.
Essence de térébenthine 47½c. Bid.
Jobbing 3c. de plus le gallon.

CHARBON.

PITTSBURG — Par chaland 38à40 cents famille 50c. le baril; $3 60 le boucaut car loads $4 50 à 4 75 per ton; anthracite $9 50 le ton; bateaux 31 à 33c. le baril; steamers $2 60 la tonne; habitation (sur la rive) 37 à 40c.
ALABAMA—Par baril Corona 50c.; Corona ent coal 50c.; splint coal 50c; nut splint coal 60c.; Cahaba 50c.; steam coal sur chars $3 25 à 3 50 le ton.

QUINCAILLERIE.

Axes—I Cut Keen, par douz.. $7 00@......
Crescent, par douzaine. 6 25@......
Hunt's par douzaine... 7 00@......
Bellows—Scott's Standard, 28 à 42 pouces, chacun.......... 4 00@14 00
Chain traces, par paire.......... 35@ 1 00
Chain, ox ¼, 5/16, ⅜, ½, par livre.......... 6@ 8
Hoes—Baldwin set No 4 0 à 1, par douzaine.......... 3 50@ 5 90
Planet, Jr. cultivators, No 4, chacun.......... 6 00@......
Planet, Jr. cultivators, No 9, chacun.......... 6 00@......
Planet, Jr. horse hoe and cultivator, No 4, chacun.......... 6 00@......
Planet, Jr. horse hoe and cultivator, No 5, chacun.......... 6 50@......
Planet Jr. horse hoe and cultivator, No 7, chacun.......... 7 50@......
Planet Jr. horse hoe and cultivator, No 8, chacun.......... 8 00@......
Planet Jr. cultivator wheels, chacun.......... 1 00@......
Monroe rotary harrows, No 1, chacun.......... 17 00@......
Monroe rotary harrows, No 1½.. 18 00@......
Monroe rotary harrows, No 2.. 22 00@......
A. B. & Co. side harrows, chacun.......... 2 50@......
Hollow-ware, skillets and lids, par 100 livres.......... 3 00@......
Anvils, par livre.......... 8@ 12
Bar iron, base par 100 livres.. 2 25@......
Steel cut nails base par barillet. 2 50@......
Steel wire nails, base par barillet. 2 50@......
A. B. & Co. Steel Plows—
Pony and extra point, chacun. 2 00@......
A. O. and extra point, chacun. 3 00@......
B. O. and extra point, chacun. 3 50@......
C. O. and extra point, chacun. 4 75@......
A. B. & Co. combined corn and cotton planter, chacun.......... 10 00@......
Roller for same, chacun.......... 1 50@......
Single Georgia stocks, chacun.. 90@......
Farmer's Pet, double stocks, chacun.......... 2 00@......
Rope—
Sisal, ½ inch and larger, par livre.......... 10½@......
Manilla, ½ inch and larger, par livre.......... 13½@......
Cotton, 5/16 to ⅝ inch, par livre.......... 12@ 16
Spades—Ames, A. B. & Co. et Rex, par douzaine.......... 8 00@13 00
Shovels—Ames, A. B. & Co. et Rex, par douzaine.......... 8 00@13 00
Yarbed wire, galv., par 100 livres.......... 3 20@......
Drop shot, No 1 to 12, yar sac.......... 1 45@......
Large drop shot and buckshot, à sac.......... 1 70@......
Cane knives, par douzaine.......... 5 00@......
Wheelbarrows, par douzaine... 14 00@25 00
Hercules coal barrows, chacun. 6 50@......
Garland stoves and ranges.....40 0/0 from list
Challenge ice chests and refrigerators.......... 40 0/0 from list
Bradley Clipper plows.......... 40 0/0 from list
Bradley X Ray sulky plows, chacun.......... 60 00@......
Bradley XX Ray gang plows, chacun.......... 75 00@......
Bradley middlebreakers, chacun.......... 16 00@25 00
Bradley sectional harrows, chacun.......... 6 50@......
Bradley disc cultivators, chacun.......... 45 00@......
Bradley corn planter, chacun.. 14 00@......

CHEVAUX ET MULETS.

Les recettes pour les chevaux et mulets sont assez bonnes avec demande modérée et prix plus élevés.

Chevaux de selle et de voiture..... 100@200
Bons chevaux de trait.......... 75@135
Chevaux communs.......... 50@100
Mulets de ville.......... 150@175
Extra heavy.......... 200@225
Mulets pour habitations sucrières. 150@185
Mulets pour ris et coton.......... 85@10

BOIS DE CONSTRUCTION

Yard Spot Quotations.

Piling, per foot.......... 10@ 12
Yellow pine rough, per 1,000 feet—

	Class A	Class B	Class C
Sills, joists and Scantlings	$18 00	$12 00	$10 00
1, 1¼ and 1½x12	25 00	18 00	12 00
Dressed flooring	25 00	18 00	13 50
6 and 7" dressed weather boards	17 50	14 50	12 00
T. and G. ceiling	28 00	23 00	13 00
Rough side boards or sheathing		......	9 50
Dressed side boards or sheathing		......	9 50@10
Weather board stock 1½x6 or 7	18 00	......	......

Ceiling stock..........18 00@20 00
Cypress—
Piling, per lineal foot.......... 10@ 12
Rough boards, choice and prime 28 00@35 00
Merchantable.......... 15 50@16 50
Rocky, 1 2, 3, and 4x6.......... 10 00@11 00
Pox.......... 14 00@......
Mahogany timber, per ton.......... 50 00@65 00
S. cedar timber, per ton.......... 50 00@75 00
Walnut timber—Il n'y en a pas sur le marché
Oak lumber, per 1000.......... 30 00@60 00
Shingles—
26-in bert sawed.......... 2 75@ ....
20-in split, ordinary.......... 3 50@ ....
20-in split, guaranteed.......... 3 75@ ....
Laths, per 1000.......... 2 75@ ....
Lime.......... 75@ 85
Cement, domestic.......... 1 25@ 2 00
Cement, importé.......... 2 75@ 2 75
Slate.......... 6 30@ 8 00
Brick, Lake and L. O. R. R.... 10 00@10 50
Brick, paving.......... 9 25@ 9 75
Brick, ordinary.......... 8 00@ 8 50
Sand, per load.......... 1 25@ 1 75
Shells, small.......... 28@......
Plaster, calcined.......... 2 00@
Fire brick, American, per 1000 25 00@30 00
Fire brick, English, per 1000. 27 50@34 50
Fire clay, per barrel.......... 1 50@ ....
Lake fire clay.......... 1 25@ ....
Sewer pipe, per foot, according to size, 60-70 off.......... 10@ 20

MARCHE AUX BESTIAUX

Boeufs du Texas et de l'Ouest—Boeufs—Choix, par livre, gross, 4¼@4½, fair to good, par livre gross, 3½@4; common to medium, par livre, gross, 3⅛@3½. Vaches et torres—Choice, par livre, gross, 3⅛@4; fair to good, par livre, gross, 2½@3⅛, vieilles, maigres, par tête, $10@12. Taureaux et Cerfs—Taureaux, par livre, gross, 2½@3; cerfs, par livre, gross, 3@3½. Yearlings—Choice, par livre 3@4; fair to good, par tête $9@12 Veaux, par tête—Choice, $9@11 00; fair, good, $8@9.
Boeufs du Mississippi, de la Louisiane et de l'Alabama—Boeuf—Choice, par livre, gross 3½@4; fair to good, par livre, gross, 2⅝@3½ vieux, maigres, par livre, gross, 1¾@2½. Vaches, Torres et Taureaux—Choice, par livre, gross, 3@3¼; fair to good, par livre, gross, 2½@3; vieux, maigres, par tête, $7@10, taureaux, par livre, gross, 2½@3; cerfs, par livre, gross, 3@3½. Yearlings—Choice, par livre, gross, 3@3½, fair to good, par tête $8@11; common, par tête $6@7. Veaux—Par tête, $6@8. Vaches [illegible], $40@50; fair to good, $25@35. Springers—Choice, $25@30; common to fair, $15@20. Porcs—Nourris au maïs, par livre, gross, 5⅛@4¼; nourris au "mast", par livre, gross, 3@3½ Moutons —Good to choice, par livre, 3⅛@4¼; common to fair, par tête, $1 25@3 35.

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Nom	Destination	Mouillage
Aransas	Havane	Alger
Bellona	Anvers	rue 9me
Bernard Hall	Liverpool	Stuyv dock
Chalmette		2me dist 8
Carlton	Rotterdam	Stuyv dock
Citta di Palermo	Gene	Stuyv dock
Clinton	Laid up	Alger
Custodian	Liverpool	Stuyv dock
Dagfin	Mexico	Chalmette
Esther	Honduras	1er dist 15
Jussie	en réparation	Alger
Legician	Liverpool	Pic tier
Louisiana	Havane	2me dist 10
Maria Larinaga	Rotterdam	Gretna
Naparina	Glasgow	Westwego
Olympia	Port Limon	1er dist 15
Polaria	Hambourg	Stuyv dock
Puerto Rico	Barcelone	2me dist 18
Texas	Danemark	
Vincenzo Bonano	Livourne	3me dist 30
Whitney	Laid up	Alger
NAVIRE.		
Kaiser	Brême	Stuyv dock
Columbus	Brême	Chalmette
BARQUES.		
Elisa	Portugal	1er dist 3¢
Elsa	Brême	Chalmette
Matador	Brême	Stuyv dock
Elisabeth	Brême	Chalmette
Nordstjenan		Stuyv dock
GOELETTE		
Anna M Stammer	Pascagoula	ave Peters

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship Comus, Kemble ...... parti 17 juin.
LIVERPOOL
Steamship Nicaraguan, Japha.. parti 12 juin
Steamship Californian, Parkin..parti 14 mai.
Steamship Jamaican, Highton.... parti 7 mai.
Steamship Costa Rican, Woodwardpa 12 mars.
Steamship Texan, Lund........ parti 30 avril.
Steamship Wanderer Hunter....parti 7 mai.
Steamship Barbadian, Griffith....parti 29 mai.
Steamship Barrister Goudie..parti 23 mai.
Steamship Darien, Shacklock ... parti 28 mai.
BARRY.
Steamship Riverton.......... parti 16 juin
Steamship Brighton.......... parti 9 juin.
BREME.
Steamship Roland, Uhle ....parti 16 mai.
Barque Brema, Drees........ partie 25 avril.
CUXHAVEN.
Steamship Artemisia, Gronmeyerparti 31 mai.
ANVERS
Steamship Manhattan Goudie... parti 7 juin.
Steamship Asia, Bothe.......... parti 2 juin.
OPORTO.
Barque Fortuna, Velha.......... parti 8 mai
RIO DE JANEIRO.
Steamship Carolina, Simon....... parti 1 juin.
NEWCASTLE
Steamship Lady Armstrong Abbott p 4 juin.
EST LONDRES, AFRIQUE.
Barque St Julien, Bengtsson....parti 14 mai.
COPENHAGUE.
Steamship Florida, Orum...... parti 10 juin.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE,

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Hâvre, Paris (France).

Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M.
Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.

*LA SAVOIE 2 juillet.
*LA TOURAINE, 9 juillet.
*LA LORRAINE, 16 juillet.
LA GASCOGNE, 23 juillet.
LA BRETAGNE, 30 juillet.
*LA TOURAINE, 6 août.
*Vapeurs à double hélices.

Agence Générale 32, Broadway, New York
FRANK J. ORFILA, No 213 rue Carondelet N. O., Lne, Agent général du Sud.
1er fev - 1 an

CHEMINS DE FER.

EXCURSION A BON MARCHE

—DU—

ILLINOIS CENTRAL R. R.

—A—

BOSTON, MASS.,

JUIN 25, 26 ET 27,

JUILLET 2, 3 ET 4,

Via Louisville et à travers les Virginies à Washington, Baltimore, Philadelphie et New York, ou via Cincinnati, Cleveland, Chautauqua, Buffalo, Niagara Falls et Albany.

$40.50.

Via St-Louis ou Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, de là à travers les Montagnes Blanches

$41.50.

Pour d'autres différentes routes, vapeur chemin de fer, venez trouver ou écrivez à

A. J. McDOUGALL, D. P. A.
141 rue St Charles.

La Compagnie du chemin de fer du

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 14 JUIN 1903.	Arrivées Quotidiennes
No 8	Express de Memphis	No 7
3:30 p. m.	Trains réguliers de Memphis, Tenn., faisant des stations locales.	10:40 a. m.
No 22	Express de jour locale	No 21
7:10 a. m.	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	5:50 p. m.
No 110	VALLEY EXPRESS	No 109
10:15 p. m.	Chars Dortoirs de Natchez et Monroe, Lne, via Vicksburg, Miss.	6:00 a. m.
No 34		No 33
4:40 p. m.	Bayou Sara Accom'n	9:30 a. m.
No 38		No 37
8:15 a. m.	Excursion dimanche	9:35 p. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.

JOHN A. SCOTT,
Assistant Gén. Agt. Pass.
A. J. McDOUGALL, D. P. A.,
Nouvelle Orléans

CHEMINS DE FER.

SOUTHERN PACIFIC

(Sunset Route)

M. L. & T. R. R. & S. S. CO.
L. W. R. R.

Sans Contredit la Meilleure.

La Seule Ligne ayant des Trains de la Nouvelle-Orléans à la Californie.

Deux Trains tous les Jours.

Chars Dortoirs Standard de Pullman
Chars Dortoirs d'Excursion pour les Touristes.
Service Supérieur de Char Salle à Manger
Jusqu'à la Californie sans Changement.

Pour SAN FRANCISCO et Retour.
Seulement $57.50 (aller et retour).
Billet à vendre du 1er au 10 Juillet 1903 exclusivement. Limite du retour, le 31 Août 1903.

Encore Meilleur Marché!!
Seulement $47.50 (aller et retour).
Billets à vendre du 1er au 14 Août 1903 exclusivement. Limite du retour, le 15 octobre 1903.

Pour plus de renseignements, billets, chars dortoirs réservés, s'adresser au

BUREAU DES BILLETS.
Coin des rues Canal et St Charles.
F. S. DECKER, Asst. Gén'l Pass. Agent,
No 517 rue Natchez

LOUISVILLE & NASHVILLE,

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITES CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTS SANS CHANGEMENT

Arrivées	Départs
Fast mail tous les jours... 7:15 a m	Fast mail tous les jours 8:15 p.m.
Express tous les jours... 6:15 p m	Express tous les jours ....7:00 a.m.
Limited tous les jours... 8:15 p m	Limited tous les jours ....9:35 a.m.
Service de	la Côte.
Tous les jours excepté dim 8;50 a m	Tous les jours excepté dim 4:00 p.m.
Excursion dim 9:25 p m	Excur'dim..7:40 a.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets à la gare, au pied de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibules limités de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapide que tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché; repas sont servis en route.
Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN K. RIDGELY, Div. Pass. Agent
C. L. STONE, G. P. A., Louisville Ky.
1mars—au 31 dec

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

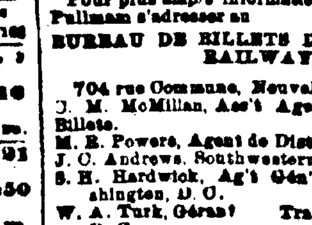
	No 2.	No 4.	No 3.
Part de à—Nlle-Orléans..	7 30 p m	9:10 a m	6:00 a m
Arrive à—Meridian.....	1:20 a m	2:40 p m	1:12 p m
Part de—Meridian.....	1:30 a m	2:45 p m	——
Arrive à—Birmingham..	5:40 a m	6:45 p m	——
Chattanooga..	9:40 a m	10:30 p m	——
Lexington....	5:15 p m	5:55 a m	——
Cincinnati...	7:30 p m	8:15 a m	——
Buffalo.....	2:00 p m	7:30 p m	——
Part de la—Nlle-Orléans..	7:30 p m	9:10 a m	——
Arrive à—Meridian.....	1:20 a m	2:45 p m	——
Part de—Meridian.....	1:30 a m	2:45 p m	——
Arrive à—St-Louis.....	7:04 p m	7:56 a m	——

Part—
De la Nlle-Orléans 7:30 p. m.
Arrive—
A Chattanooga......9:40 a. m.
A Knoxville......1:10 p. m.
A Bristol.........5:45 p. m.
A Washington......6:53 a. m.
A Philadelphie....10:15 a. m.
A New York.....12:43 p. m.

CHARS Restaurant Café. Repas à la carte

No 4 Pan Américan Spécial, pour Meridian, Birmingham, Chattanooga, Cincinnati, Buffalo et les points intermédiaires, quittera à 9:10 heures a. m. Ce train ayant des chars-dortoirs Pullman jusqu'à Cincinnati, et char-restaurant jusqu'à Chattanooga.
No 2 Limité quittera à 7:30 heures p. m. comme d'habitude, ayant des chars-dortoirs jusqu'à Cincinnati, St-Louis et New York. Des chars-restaurant servant tous les repas jusqu'à Cincinnati et New York.
No 8 pour la Rivière aux Perles, Covington, Mandeville et les points intermédiaires quittera à 4:20 heures p. m. tous les jours, les dimanches exceptés.
L'excursion du dimanche quitte la Nouvelle-Orléans pour la Rivière aux Perles, Abita, Covington, Mandeville et les points intermédiaires à 7:45 a. m.
No 6, les jours de semaine, fait connexion à Pearl River pour St-Tammany, Abita Springs et Covington la semaine seulement.
No 2 transporte les passagers pour St-Tammany, Abita Springs et Covington les samedis seulement.

J. R. WELLS, D. P. A. — J. H. LIVELY, C. P. A.
GEO. H. SMITH, G P A. — R. J. ANDERSON, A. G. P. A.
22juin— Nouvelle-Orléans Lne.



RAILWAY

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Limité No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	8:00 P. M.	9:30 A. M.
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:36 P. M.
Quitte	12:00 midi	11:50 P. M.
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:09 P. M.
" Baltimore	8:00 A. M.	11:34 P. M.
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M.
" New York	12:43 P. M.	6:22 A. M.
" Boston	8:30 P. M.	3:30 P. M.

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.
No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.
Pour plus ample information et les Réservations Pullman s'adresser au

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.
J. M. McMillan, Ass't Agent de Pass. et Billets.
M. R. Powers, Agent de District de Passagers
J. C. Andrews, Southwestern Pass. Agent.
S. H. Hardwick, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
W. A. Turk, Gérant Trafic Washington D. C.
1er [illegible]

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE

Atlanta & West Point R. R.

—AND—

The Western Railway of Alabama

La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-Dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.
J. P. BILLUPS, A. G. P.
H. F. LACY, A. G.,
718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.
1mars—1 an

L'ABEILLE

DE LA

NOUVELLE-ORLEANS,

FONDÉE LE 1ER SEPTEMBRE 1827.

JOURNAL QUOTIDIEN FRANÇAIS,

Politique, Littéraire, Artistique et Scientifique.

—:o:—:o:—

Trois Editions distinctes:

EDITION QUOTIDIENNE

EDITION HEBDOMADAIRE,

EDITION SPECIALE DU DIMANCHE

—:o:—:o:—

DERNIERES NOUVELLES LOCALES

—ET—

ETRANGÈRES.

—:o:—:o:—

DEPECHES TELEGRAPHIQUES

—DE LA—

PRESSE ASSOCIÉE

—ET—

Dépêches Spéciales.

SEUL JOURNAL FRANÇAIS QUOTIDIEN, AU SUD, FONDÉ LE 1er SEPTEMBRE 1827.