

TEMPERATURE

Table with 2 columns: Time (Du 9 mai 1899) and Temperature (Centigrade). Rows include Du 9 mai 1899, Du 10 mai 1899, Du 11 mai 1899.

CHEMINS DE FER.

Table with 2 columns: Route (LOUISVILLE & NASHVILLE) and Schedule (ARRIVEE, DEPART).

NAVIGATION FLUVIALE.

DEPARTS DE BATEAUX A VAPEUR

Table with 2 columns: Destination (Old Landing, Bayou Lafourche, etc.) and Date/Time (MERCREDI, 10 MAI 1899).

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

Table with 2 columns: Route (No 1 limited, No 3 fast mail, etc.) and Schedule (ARRIVEE, DEPART).

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orleans, 9 mai 1899.

Table with 4 columns: Station, Hauteur, Changement de niveau, Direction.

ILLINOIS CENTRAL.

Table with 2 columns: Route (No 23 local mail, No 3 Chicago limited, etc.) and Schedule (ARRIVEE, DEPART).

YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY ROAD.

Table with 2 columns: Route (No 24 local mail, No 4 Chicago limited, etc.) and Schedule (ARRIVEE, DEPART).

TEXAS AND MISSISSIPPI VALLEY ROAD.

Table with 2 columns: Route (Memphis express, Vicksburg express, etc.) and Schedule (ARRIVEE, DEPART).

TEXAS AND PACIFIC.

Table with 2 columns: Route (Fort Worth, Hot Springs, etc.) and Schedule (ARRIVEE, DEPART).

EAST LOUISIANA RAILROAD.

Table with 2 columns: Route (Du depot de la Queen and Crescent, etc.) and Schedule (ARRIVEE, DEPART).

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Table with 2 columns: Route (Alger, Algier, etc.) and Schedule (ARRIVEE, DEPART).

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

Table with 2 columns: Route (Da De-lair, De Shiloh, etc.) and Schedule (ARRIVEE, DEPART).

GRUNEWALD. MEILLEURES FABRIQUES, PRIX LES PLUS BAS, CONDITIONS LES PLUS FACILES. 715 RUE DU CANAL.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA. Commentant le 16 avril 1899. Partira de MINNEBOUR pour l'arrivee des trains de l'Est...

LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligue directe au Havre, Paris. Partant tous les SAMEDIS, à 10 heures A. M., du quai No 42, pied de North...

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT. STEAMERS. LOUISIANA-Mercredi, 17 mai. MISSISSIPPI-Mercredi, 24 mai.

Bulletin Financier.

Mardi, 9 mai 1899. COMPTOIR D'EGANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

MARCHE MONETAIRE.

Table with 2 columns: Item (Nouvelle-Orleans, Papier exceptionnel, etc.) and Price.

CHANGE.

Table with 2 columns: Item (Le STEERING est facile, Traités de banques, etc.) and Price.

ACTIONS ET BONS.

Table with 2 columns: Item (Canal & Baiting Co., Illinois, etc.) and Price.

JULES ANDRIEU.

ROCHEREAU & ANDRIEU. AGENT D'AFFAIRES, 912 rue Gravier.

Marché de Liverpool.

SUR FLAOUR.

Bonnes affaires. Océan-3 15/32 pour le MIDLAND Américain. Futures.

Marché du Havre.

SUR FLAOUR.

Calmes. 42 fr. pour l'Ordinaire (sur place). 44 fr. pour le 1er Ordinaire (sur place).

SUCRE ET MELASSE.

Prix suivant le plus élevé par livre que le prix suivant la Bourse au Sucre pour le sucre...

TONNELLERIE.

Nouveaux barils de sucre et de farine, 8 boîtes.

RIZ.

EAU BOARD OF TRADE. RIZ CAUBRE-Suble.

FARINES.

EAU BOARD OF TRADE. FARINE.

GRAINS ET FOURRAGES.

EAU BOARD OF TRADE. MATS - On cote 4 1/4 - pour le blanc.

PROVISIONS.

EAU BOARD OF TRADE. VERTS PORK.

GROCERIES.

Les prix suivants de café sont ceux du Board of Trade.

Marchés divers.

Aujourd'hui midding était coté 15 1/2. Mobilis... 11 1/2.

Marché de New-York.

Calmes et stables. SUR FLAOUR. Océan-Middling Gulf 6 1/2.

Futures de New-York.

Calmes et stables. Janvier... 6.03 26.04. Février... 6.08 26.05.

MOUVEMENT DU COTON.

A la Nouvelle-Orleans depuis le 1er septembre... 2,008,869 balles.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

ETATS DE COTON - Les Nominis. per son. Farine de graine de coton par chargement au dépôt...

FRUITS ET NOIX.

Table with 2 columns: Item (POMMES, Par baril, etc.) and Price.

CHEMINS DE FER.

Bureau de Billets de la Ville. Océan-St-Charles et Canal. Depot de Passagers.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Nous venons représenter le prix du gros au détail. Les marchandises citées ont été vendues...

Trains Éclairés-Vestibules.

Trains Éclairés-Vestibules. Eclairés au Gaz. Arrivées et départs en effet le 9 mai 1899.

ILLINOIS CENTRAL.

Chicago et St-Louis Limited. No 4, départ 9 A. M. Le train le plus rapide et le mieux équipé...

MARCHANDISES DIVERSES.

NAVY STORES - Les prix du gros sont comme suit. Achat à l'unité par caisse de 50 caisses...

VINS ET LIQUEURS.

Ugones - In Wood. Par gallon. Orléans Dapuy & Co. Vin blanc 1898...

Local Mail and Express.

No 24, départ 9 A. M. Pour Falton, Ky., et les stations intermédiaires.

Local Day Express.

No 22, départ 8 A. M. No 21, arrive 5:30 P. M. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Local Day Express.

No 22, départ 8 A. M. No 21, arrive 5:30 P. M. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Local Day Express.

No 22, départ 8 A. M. No 21, arrive 5:30 P. M. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Local Day Express.

No 22, départ 8 A. M. No 21, arrive 5:30 P. M. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Local Day Express.

No 22, départ 8 A. M. No 21, arrive 5:30 P. M. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Local Day Express.

No 22, départ 8 A. M. No 21, arrive 5:30 P. M. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Local Day Express.

No 22, départ 8 A. M. No 21, arrive 5:30 P. M. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Local Day Express.

No 22, départ 8 A. M. No 21, arrive 5:30 P. M. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Local Day Express.

No 22, départ 8 A. M. No 21, arrive 5:30 P. M. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Local Day Express.

No 22, départ 8 A. M. No 21, arrive 5:30 P. M. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 4 DEBOUCHÉS IMPORTANTS. THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY.

PATENTS. 50 YEARS' EXPERIENCE. Scientific American. MUNN & Co 381 Broadway, New York.

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 4 DEBOUCHÉS IMPORTANTS. THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY.

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 4 DEBOUCHÉS IMPORTANTS. THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY.

Southern RAILWAY. La Route de Chars sans Changement entre le Sud, l'Sud-est et l'Est. Seulement 40 heures pour New-York via la Great Washington Southern.