L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI 10 DECEMBRE 1881

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES

No [illegible] Dauphine, immédiatement après [illegible] l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

[illegible]EDERIC SAHUQUE & FILS ont l'honneur d'annoncer à leur nombreuse clientèle qu'ils ont transféré leur [illegible] Royale 111, en face de l'Hôtel St-[illegible] Sept—1an Dim Mer Ven.

AVIS.

[illegible] GEORGE P. MALONEY informe ses [illegible] nombreux amis et clients [illegible] de succursale en cette ville, mais [illegible] le trouver à toute heure à son [illegible] général qu'il occupe depuis nombre d'années.

Les opérations dentaires de [illegible] classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à [illegible] des prix généralement demandés. Tous les anesthétiques sûrs en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes qui ont besoin de travaux dentaires mécaniques [illegible] je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

Respectueusement,

GEORGE P. MALONEY, D. D. S.

Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12 sept—[illegible]

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Rampart.
[illegible]

DOBLEY BROTHERS

Ont l'assortiment le plus complet de wagons à [illegible], charrettes à bras, etc. [illegible]

Dépôt 16 et 20 rue Union.
[illegible]

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1849. Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Sollicite des Risques d'incendie, de Rivière et de Marine.

W. B. LYMAN .... Président.
[illegible] NEWMAN .... Vice-Président.
CHAS. E. RICE .... Secrétaire.

Directeurs:

[illegible]

QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Villeré et Bienville.
[illegible] Nlle-Orléans.

Brasseries.

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
20, 22, 24 et 26 RUE MARAIS,
Entre Canal et St-Louis.
[illegible]

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
263.....RUE VILLERE.....263
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
[illegible]

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLEANS
BUREAUX 92 RUE ROYALE.
Ouvert de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

[illegible]

Les Français sujets aux 28 jours de service militaire peuvent adresser au Département de la Guerre, par l'intermédiaire du Consulat, une demande de dispense. Ceux qui négligent cette formalité s'exposent à la rigueur de la loi.

La Nlle-Orléans, le 1er décembre 1881

Le Consul de France,
Vicomte PAUL D'ABZAC.

3 déc—

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Jouols, mercredi, 7 décembre.
ST-LAURENT, Servan, mercredi, 14 déc.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$100 et $120
Deuxième classe $60

[illegible]

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
[illegible] Bâtisse E.
[illegible] Nouvelle-Orléans.

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.

Ce service mensuel sera desservi par les paquebots ci-après:

PLACHAT .... Capt. Lebuby
LE CHATELIER .... [illegible]
ALEXANDRE BIXIO .... [illegible]
FOURNEL .... [illegible]

partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 18.

Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent.
Bâtisse E. Cour [illegible].

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

[illegible]

PRIX DU PASSAGE:

[illegible]

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M.J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

Bâbine à Galveston $44 00
Do à Indianola 47 00

[illegible]

Fret et pour New-York et des ports européens [illegible]

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. [illegible] & CO.,
Agents.
[illegible] No. 48 de la rue de l'Union

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 14 déc., à [illegible]

Cette ligne se compose des steamers suivants:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

LOUISIANA,
Capt. Gager

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.100

Passage—Cabine $40
Entrepont 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, dec 14 at [illegible] A. M.

This line is composed of the following steamships:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

LOUISIANA,
Capt. Gager,

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage $40
Steerage 20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. [illegible] NATURE PRIVEE, [illegible]

Les maladies de femmes, suspension, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations personnelles confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Rampart, près la rue du Canal. Nlle-Orléans. 16 sept. 81—1 an.

S.N. PIKE'S *Magnolia* WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

[illegible] par MM. W. W. JOHNSON & CO., [illegible] de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gros [illegible] à la Nlle-Orléans.
[illegible]

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSEE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS. ARRIVEES.
Nlle-Orléans à (midi) 12 | A Houston 6:50 A. M
Houston ...10:30 P. M. | Nlle-Orléans 4:25 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 22 HEURES. Billets à vendre et chars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

C. A. WHITNEY & CIE,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est. ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, O. ET ST. LOUIS. TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

Départ. Arrivée.
Express .... 7:05 a. m. 10:02 p. m.
Const accommodation .... 3:25 p. m. 9:12 a. m.
Malle rapide .... 5:00 p. m. 10:05 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Bureau des billets, coin St-Charles et Commune. J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

C P. ATMORE,
Agent général pour les passagers.
J. H. SMITH,
Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN,
12 mai—[illegible] Surintendant.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O. AND ST.-LOUIS. ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

Leave. Arrive.
Express .... 7:05 a. m. 10:02 p.m.
Coast Accommodation ..... 3:25 p. m. 9:12 a. m.
Fast Mail .... 5:00 p. m. 10:05 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

C. P. ATMORE,
General Passenger Agent
J. H. SMITH,
Ticket Agent
J. T. HARAHAN,
12 mai—[illegible] Superintendent

Chemin de Fer Pontchartrain.

Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.

Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, 3me District.

Excursions au Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au-dessous de douze ans, 10 cts.

Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.

Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 6:27 a. m.; 9:33 a. m.; 1 p. m.; 4:05 p. m.; 6 p. m.

Ils partiront de Milneburg à 5:00 a. m.; 8:15 a. m.; 11:00 a. m.; 2:25 p. m.; 5:15 p. m.; 7:15 p. m.

Le train partant de Milneburg à 5:02 a. m., va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 5:00 a. m.

Les départs se feront d'après les heures de la ville.

17 fév—[illegible] J. T. HARAHAN, Président

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST.-LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of tracks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST.-LOUIS, CHICAGO and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE ARRIVE
Express No 1. 7:40 A.M | Mail No 2. 7:15 A. M.
Mail No 3 ... 5:00 P. M | Express No4. 11:15 A. M.
Mixed No 13. 12:00 M | Mixed No 14. 9:00 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de voie.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART ARRIVEE
Express No 1. 7:40 A.M | Malle No 2. 7:15 A. M.
Malle No 3 .. 5:00 P.M | Express No 4. 11:15 A. M.
Mixed No 13. 12:00 M | Mixed No 14. 9:00 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours. Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt Agent Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER

[illegible]

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie [illegible] Thibodeaux et Houma.

J. B. JUNQUA,

Nos. 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.

NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE

Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles

ET LIQUEURS ETRANGERES.

Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Mounier et fabricant

D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fruits de choix.

1er sept—6m

PHOTOGRAPHIE INSTANTANEE
—DE—
WASHBURN.

J'annonce à mes nombreux clients et au public en général que depuis plusieurs mois je fais des expériences et suis en mesure d'exécuter le Portrait Gélatine Instantané [illegible]. Ayant acquis tout l'appareil et nombre d'accessoires nouveaux, je puis garantir le portrait le plus parfait qu'il soit possible de faire par ce procédé nouveau et merveilleux. Je fais aussi les

PORTRAITS GELATINE EMAILLÉS ITALIENS,

Qui ont éclipsé tous les autres portraits exhibés devant l'Association des Photographes d'Amérique, tenue à New York, le 18 août 1881.

Il n'est plus besoin d'avoir du beau temps. Le désagrément des séances chez votre photographe n'est plus à redouter, mais on doit les considérer avec plaisir. Les prix maintenant sont plus réduits que jamais.

P. S. Une invitation polie est adressée à tout le monde pour venir examiner la qualité et les prix des portraits avant de les faire prendre.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL

13 nov—

PHARMACIE DUCONGE.
89 RUE DE CHARTRES 89
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.

Les praticiens de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et droguerie un assortiment de produits [illegible] MEDICAMENTS FRANÇAIS, ALLEMANDS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui se [illegible]. M. Carrouché reçoit directement de Paris [illegible] les médicaments brevetés dont ses clients ont besoin. Chaque jour l'immédiate exécution [illegible] Le même [illegible] le plus [illegible] ces de la campagne et garantie de les remplir avec [illegible]. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agents pour la vente du Wilson's Dyspensary Remedy.

1 sept 81—1 an

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg, Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. S. Moss, Commis.

Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur la Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

LAFOURCHE.

Paquet bi-hebdomadaire de la Côte et du Lafourche jusqu'à Thibodaux.

Partant tous les MARDIS à 5 P. M. et les SAMEDIS à 10 A. M.

Le bateau neuf et élégant à passagers, [roues à aubes]

BELLE OF THE COAST.

J. F. Ancoin, Capitaine, [illegible], Commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte tous les LUNDIS et JEUDIS en plein jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à [illegible] RIVET, No 195 rue Decatur.

20 oct—[illegible]

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville, Lafourche et Laurel Valley.

Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS entre à 5 heures.

Le beau bateau à vapeur

STE-MARIE.

MAX BLANCHARD, maître.
J. P. McELROY, commis.

Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. E. GREATHOUSE, 104 rue Commune.

19 oct—3m

Mandeville et Covington.

Le vapeur "Nouveau Camélia" de la Malle des Etats-Unis.

SERVICE D'HIVER

A partir du 1er novembre 1881: Départs de Milneburg, à l'arrivée du convoi du chemin de fer partant de la gare du chemin de la Mobile, à l'extrémité de la rue du Canal.

Mardi, à l'arrivée du convoi de .... 12 h.
Jeudi .... 12 h.
Samedi .... 3 p. m.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

RETOUR.

Départ de Old Landing:

Lundi .... 8 h. a.m.
Mercredi .... 7 do
Vendredi .... 7 do

S'arrêtant à tous les points intermédiaires.

Prix du voyage $1

Fret reçu journellement à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod.

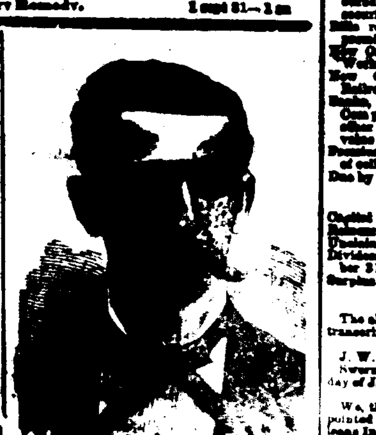
W. G. COYLE, Agent.
20 oct—[illegible] 32 rue Carondelet.

Santé c'est Fortune!

TRAITEMENT DU Dr. E. C. WEST pour les nerfs et le cerveau: un spécifique pour l'Hystérie, le Torpeur, les Convulsions, les Migraines nerveuses, [illegible]

[illegible] par F. FREDERICKSON, droguiste en gros et en détail, 139 rue du Canal, Nlle-Orléans, Lne. Les ordres transmis par la malle seront promptement exécutés.

8 avril—1an—Dim Mar Jeu



E. CLAUDEL,
Opticien,
96--RUE DU CANAL--96

[illegible] lunettes et binocles [illegible]

Toujours en magasin, des thermomètres à [illegible] de tous les genres, fabriqués et réparés sur commande.

Tous les instruments [illegible]

PRETS D'ARGENT.

Les personnes désirant emprunter de l'argent sur des DIAMANTS, MONTRES, BIJOUTERIE de tous genres, PIANOS, MEUBLES, GLACES, etc., etc., trouveront avantageux de s'adresser au "HART'S LOAN OFFICE", rue Baronne, 42, vis-à-vis du Bureau de la Compagnie du Gaz, la plus vieil établissement de ce genre en ville, fondé depuis 1853. [illegible]

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
47........RUE BARONNE........
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.

Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.

Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.

Etat de situation de la Compagnie, 1er Janvier 1881:

Actif brut provenant des incendies $12,167,536 44
Passif sur les incendies, y compris le capital porté 5,875,907 54
Excédant net $6,291,580 90

Etat de situation de la succursale des E.-U. 1er juillet 1881.

Actif $4,582,248 18
Passif 2,550,186 52
Excédant 2,042,061 66

On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes émanées par les lois de l'Etat.

Bureau de Directeurs.

J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison [illegible] & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Labbé.
FRED. ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident.
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
CLARENCE F. LOW, sous-assistant secrétaire Résident.

Nlle-Orléans, 20 octobre 1881.
23 oct—1an vcts

COMPAGNIE D'ASSURANCES
—DES—
Factors & Traders.
49.....RUE CARONDELET.....49
Capital payé $1,000,000

ED. A. PALFREY .... Président
JOHN CHAFFE .... Vice-Président
THOMAS F. WALKER .... Secrétaire

Polices émises couvrant les risques d'incendies, de rivière et de marine, aux plus bas prix du tarif.

DIRECTEURS

John I. Noble, L. C. Jurey,
John Chaffe, Wm. Hartwell,
Richard Milliken, C. J. Leeds,
Samuel Friedlander, A. M. Bickham,
R. M. Walmsley, Louis Bush,
A. H. May, A. Brittin,
T. Lytt. Lyon, G. W. Sentell,
Samuel H. Boyd, Wm. Cunningham,
William J. Behan, John I. Adams,
B. F. Eshleman, R. T. Buckner,
Charles Chaffe, Henry Abraham,
A. T. Janin, Charles E. Black,
William A. Gwyn.

1er sept—[illegible]

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.

Capital payé $500,000

Vingt-cinquième Etat Annuel.

BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUD, 52 rue du Camp, Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation ci-après pour l'année finissant le 31 décembre 1880:

Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880—
Risques d'incendie. $325,149 73
Risques de rivière. 135,204 12
Risques maritimes. 61,377 84 ..... $521,731 [illegible]

A ajouter—
Risques non-échus 1879 ..... [illegible]

[illegible]

Primes nettes ..... [illegible]

A déduire—
Pertes, etc., payées durant la même période—
Sur les risques d'incendie $44,307 66
Sur les risques de rivière 79,825 77
Sur les risques maritimes ..... 28,160 21 ..... $152,488 64
Réserve pour les pertes non-ajustées et non-acquittées ..... 31,200 [illegible]

[illegible]

Profits nets actuels $79,807 04

La compagnie possède les valeurs ci-après dénommées, estimées aux taux du marché:

[illegible]

Total des valeurs $870,064 21

L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la compagnie.

JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.

Assermenté et signé par-devant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1881.

A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil des Directeurs à une réunion tenue le dix-neuvième jour du mois de janvier 1881, après avoir mis de côté Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Dix Pour Cent de Dividende aux actionnaires, a résolu de payer un Dividende Comptant de VINGT POUR CENT sur les primes nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir du LUNDI, 24 janvier 1881.

DIRECTEURS.

B. J. Hart, Julius Weis, Ashton Phelps,
H. Renshaw, B. C. Hamilton, D. Fatjo,
[illegible], J. G. Harris, T. L. Airey,
A. Baldwin, James I. Day, R. E. Craig,
C. Macready, Thos. Simms, Sam'l L. Boyd,
W. B. Seymour, Chas. Roberts, J. G. Gaines,
D. A. Chaffraix, J. A. Blanc, J. B. Flower,
J. L. Harris, E. Newman,

22 janv—1an

ASSURANCES

ANNUAL STATEMENT
OF THE
NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY.

For the year ending the 31st December 1880

Fire premiums	$307,798 10	
Marine premiums	104,810 45	
Inland premiums	47,872 04	$460,480 59
Less—		
Premiums on risks not terminated	$102,601 26	
Return premiums	18,909 96	
Reinsurances	28,501 41	$149,012 63
Net earned premiums		$311,467
Add—		
Interest, salvage and rents	$41,406 50	
Contingent	15,679 65	$57,086 1[illegible]
		$368,554 11
Deduct—		
Fire losses	$54,525 07	
Marine losses	51,499 74	
Inland losses	17,917 81	
	$123,943 62	
Rebates and commission	58,097 26	
Charitable donations	1,191 78	
State and city taxes and licenses	7,333 96	
Board of Underwriters Rebeck and Salvage corps	6,007 15	
Gross expenses, home office and agencies	36,309 6[illegible]	$233,513 79
Gross profits		$135,041
Deduct—		
Dividend of July 1880	$25,000 00	
Dividend Dec., 1880	25,000 00	
Surplus	85,041 32	$135,041 32

The company has the following assets:

Cash in banks	$67,101 27	
United States Bonds	220,000 00	
Real Estate (lowest valuation)	99,640 00	
Notes secured by first mortgage on city properties	101,000 00	
Notes secured by pledges of available securities	42,550 00	
Notes, loan on call secured by available securities	32,000 00	
Bills receivable for premiums	15,637 36	
City Orleans Water Works Bonds	36,500 00	
New Orleans City Railroad bonds	36,975 00	
Banks, Insurance Companies and other stocks per value	14,665 36	
Premiums in course of collection	76,920 30	
Due by agents	2,318 96	$715,406 [illegible]

LIABILITIES.

Capital stock	$500,000 00	
Reinsurance reserve.	102,601 26	
Unclaimed Dividends	2,856 50	
Dividends of December 31, 1880	25,000 00	
Surplus	85,041 32	
		$715,499 08

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 12th day of January, 1881.

JAS. FAHEY, Notary Public.

We, the undersigned Special Committee, appointed by the Board of Directors of the New Orleans Insurance Company to appraise the assets of said company, hereby certify that, after a careful examination, the valuation of said assets, as above specified, is true and correct.

ANT. CARRIERE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
E. GALLY.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th of January 1881, it was resolved to pay on demand the semi-annual interest dividend of 5 per cent on the capital stock to the stockholders, or their legal representatives.

J. W. HINCKS, Secretary.
New Orleans, January 12, 1881.

DIRECTORS.

JULES ALDIGÉ, E. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT
D. FATJO, JULES TUYES
14 jan—1an

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu	$307,798 10	
Primes maritimes	104,810 45	
Primes de rivières ..	47,872 04	$460,480 59
Moins—		
Primes sur risques non-expirés	$102,601 26	
Primes remboursées	18,909 96	
Réassurances	28,501 41	$149,012 63
Primes nettes		$311,467 96
A ajouter—		
Montant provenant des intérêts, sauvetages et loyers	$41,406 50	
Contingent	15,679 65	$57,086 15
		$368,554 11
A déduire—		
Pertes par le feu	$54,525 07	
Pertes maritimes	51,499 74	
Pertes de rivières	17,917 81	123,943 62
Réduction [rabais et commissions	58,097 26	
Contributions charitables	1,191 78	
Taxes d'Etat, de ville licences	7,333 96	
Bureau des assureurs corps de sauvetage et Rebeck	6,007 15	
Dépenses générales, frais de bureau et d'agence	36,309 6[illegible]	$233,513 79
Profits nets		$135,041 32
A déduire—		
Dividende de Juillet 1880	$25,000 00	
Dividende de Décembre 1880	25,000 00	
Surplus	85,041 32	135,041 32

ACTIF DE LA COMPAGNIE:

Argent en banque	$67,101 27	
Bons des Etats-Unis	220,000 00	
Propriétés foncières, estimation la plus basse prix du marché	99,640 00	
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville	101,000 00	
Billets garantis par nantissement de gages réalisables	42,550 00	
Billets, prêts sur demande, garantis par des gages réalisables	32,000 00	
Billets pour primes	15,637 36	
Bons du N. O. Waterworks	36,500 00	
Bons de la Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans	36,975 00	
Actions de banque, d'assurance et autres actions estimées au pair	14,665 36	
Primes en voie de collection	76,920 30	
Du par des agents ..	2,318 96	$715,499 08

PASSIF.

Capital	$500,000 00	
Réserve pour réassurances	102,601 26	
Dividendes non réclamés	2,856 50	
Dividende du 31 décembre 1880	25,000 00	
Surplus	85,041 32	$715,499 08

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 12 janvier 1881.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent acte, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.

ANT. CARRIERE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
E. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881

DIRECTEURS.

JULES ALDIGÉ, E. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT,
D. FATJO, JULES TUYES.
14 ja—1an

Merchants' Mutual Insurance Company, of New Orleans.
104 Canal street.

TWENTY-SEVENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1881, including unearned premiums of the previous year—

On Fire Risks	$265,520 92	
On Marine Risks	26,465 71	
On River Risks	26,518 00	
Total Premiums		$318,505 43
Less Unearned Premiums		84,003 00
Net Earned Premiums May 31, 1881		$234,502 43
Losses paid—		
On fire risks	$54,282 90	
On marine risks	5,132 37	
On river risks	6,931 56	
Taxes and expenses less interest	26,233 97	
Reinsurance and return premiums	16,943 41	108,574 66
Profit		$125,928 48

The Company has the following Assets:

Real Estate (market value)	$226,900 23
City Bonds ($43,650)	12,000 00
Bank, railroad and other Stocks	71,097 12
Notes secured by mortgage and pledge	145,853 63
1443 shares New Orleans Water Works Co	44,215 00
Bills receivable	39,909 55
Premiums in course of collection	35,225 23
City Time ($6,379 30)	2,000 00
Judgments	7,200 00
Cash on hand	78,971 72
	$667,546 23

The above Statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1881.

MICHEL V. DEJEAN, N.P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June 1881, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1881, payable on the third Monday of July next.

Ten per cent interest on the capital stock for the year ending 31st May, 1881, is payable on demand.

Directors.

P. MASPERO, J. J. FERNANDEZ,
PAUL FOURCHY, JOHN GEDDES,
JNO. B. LALLANDE, D. FATJO,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX
M. W. SMITH, CHS. LAFITTE,
R. W. TAYLOR
16 juin—

Avis aux Contribuables.
Bureau No 38, Passage de la Bourse.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les bons de l'Etat à un escompte libéral.

JOHN T. DUFOUR.
oct— No 38 Passage de la Bourse.

ANNONCES PARISIENNES

M. E. [illegible] Passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. C'est à [illegible] par conséquent que doivent s'adresser [illegible] les annonceurs, notamment [illegible] Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc. Aucune [illegible] directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par [illegible] de M. H. GAILLARDET.

PAPIER FAYARD et BLAYN

Contre les RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS, RHUMATISMES, FOULURES, PLAIES, BRULURES, CORS, ŒILS DE PERDRIX. Dépôt central, rue Nve St-Merri 40, à Paris: New Orleans, MM. Bicot & Cie, Carrouché—et dans toutes les Pharmacies.

Récompense nationale de 16,600 fr.

QUINA-LAROCHE FERRUGINEUX
APÉRITIF & FORTIFIANT
[illegible] au sang les globules rouges qui en font la richesse et la force.
GROSSESSES DIFFICILES, SANG PAUVRE, ANÉMIE, LYMPHATISME, SCROFULES, ETC.
[illegible]

ASURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No. 104 rue du Canal.

Vingt-Septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu		$265,520 92
Risques maritimes		26,465 71
Risques de rivières		26,518 00
Total des primes		$318,505 43
Moins primes non acquises		84,003 00
Primes nettes 31 mai 1881		$234,502 43
PERTES PAYEES—		
Sur risques de feu	$54,282 90	
Sur risques maritimes.	5,132 37	
Sur risques de rivières.	6,931 56	
Taxes et dépenses, moins intérêt	26,233 97	
Réassurances et primes remboursées	16,943 41	108,574 66
Profits		$125,928 4[illegible]

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$226,900 23
Bons de ville ($43,650)	12,000 00
Actions de banques, de chemins de fer et autres	71,097 12
Billets garantis par hypothèques ou nantissement	145,853 63
1443 actions de la compagnie des Water Works de la Nlle-Orléans	44,215 00
Billets à recevoir	39,909 55
Primes en voie de collection	35,225 23
Scrip de ville ($6,379 30)	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	7,200 00
Argent en caisse	78,971 72
	$667,546 23

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11ème jour de juin 1881.

MICHEL V. DEJEAN, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue le 11 juin 1881, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de 25 pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1881 payable le troisième lundi de juillet prochain.

Dix pour cent d'intérêt sur le fond capital pour l'année expirant le 31 mai 1881, sont payables sur demande.

DIRECTEURS.

P. Maspero, J. J. Fernandez,
Paul Fourchy, John Geddes,
John B. Lallande, D. Fatjo,
Edward Toby, D. A. Chaffraix,
M. W. Smith, Chas. Lafitte,
R. W. Taylor. 12juin[illegible]

LISTE DES NAVIRES.
En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.

Steamship Lone Star, Quick .... parti 7 déc
Steamship Morgan City, Adams .... parti 3 déc
Brick John Shay, Kickerson .... expédié 23 nov
Goelette Julia A Ward, Stephens, expédié 24 nov

BOSTON.

Barque R A Allen, Tarr .... partie 15 nov

PHILADELPHIE.

Barque J S & L C Adams Shaw, ... partie 21 nov

LIVERPOOL

Steamship St Louis, McAuley .... parti 19 nov
Steamship Mobile, Hermann .... parti 12 nov
Steamship Commander, Woodcock ..... parti 29 oct
Steamship Statesman, Hughes .... parti 5 nov
Steamship Cecilia, Smith ..... en chargement 3 nov
Steamship Historian, via Vera Cruz, en chargement 13 oct
Navire Empire of Peace, Saudison, ... parti 12 oct
Barque Sarah Emma, Lewis, ... parti 19 nov
Navire Regina, Bain .... parti 30 nov
Barque Luigi V, Velpo .... partie 5 nov

LONDRES.

Navire Malmesby, Prince .... parti 26 oct
Navire Ansveld, Gardner .... parti 21 oct

GREENOCK.

Navire Mount Pleasant, Wallace, ... parti 6 oct

BRISTOL.

Navire Savannah, Tableman .... parti 7 nov

QUEENSTOWN.

Barque J W Parker, Delap .... partie 27 oct

ROTTERDAM.

Barque Mentor, Samuelsen .... expédiée 30 nov

TABLE BAY.

Barque Dante, Cosulich .... partie 31 oct

HAVRE

Barque Fratelli Jarnet, Gatnell ..... parti 17 oct
Barque Kathinka, Rosette .... partie 19 oct

BORDEAUX.

Barque Favorite, Thomassen .... partie 3 nov
Barque Palermo, McLaughlin .... partie 7 nov

MARSEILLE.

Barque Kern, Heyer .... partie 25 nov
Barque Vigo, Lincoln ...... en chargement 21 oct
Brick Zio Antonia, Badano, en chargement 10 nov

DUNQUERQUE.

Barque Carrie Delap, Porter .... partie 5 sept

CADIX.

Barque Faico, Fornstrom .... expédiée 14 oct
Barque C P Dixon, Keene .... partie 21 sept

HUELVA

Barque Guesta, Radeslovich .... partie 27 oct

LIVOURNE.

Barque Navigatore, Lauro .... partie 30 oct

CETTE.

Barque Bosna, Ivancich .... partie 7 oct

MALAGA.

Barque Abraham Lincoln .... partie 17 oct

BREME.

Barque Harzburg, Hashagen .... partie 3 déc
Barque Adolph, Brockelmann .... partie 20 nov
Barque Brennen, Kildahl .... partie 24 oct

COPENHAGUE.

Barque Nordsee Kanaal, Bron .... partie 8 oct

ANVERS

Navire Leviathan, Mostield .... parti 1 déc
Barque Emanuel Swedenborg, Andersen, partie 10 nov
Barque Hugh Cann, Eldridge .... partie 25 oct
Barque Maple Leaf, Pitman .... partie 24 oct

TABLE BAY.

Barque Helen First, Tarmasich ...... partie 17 sept

LA COROGNE

Barque St Anna, Jaccarino .... partie 11 nov

RIO DE JANEIRO.

Barque Klarton Mateon ..... en chargement 23 oc
Barque Noel, Christophersen .... partie 24 oct
Goelette Hoyance, Ellueran .... partie 22 oct
Barque Kiansaj, Downing .... partie 5 nov
Barque Edna, Wyatt .... en chargement 10 nov
Barque Jessie, Pult ...... en chargement 10 nov
Barque Huntress, Gunn .... partie 30 oct

VERA-CRUZ.

Barque Caribou, Shaw .... partie 26 nov

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans

Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.

Bertha Ang. 2191 Langley pour Liverpool 4e rue, Hall & Vaughan
Bolivar Ang. 2084 Dunn pour Liverpool 4e dist. T G Furwood
Clintonia Ang. 1970 Balman pour Brême 41 4e dist., A K Miller &co
Canadian Ang. 1488 Payne pour le Havre 42 4e dist., A B French &co
City of Dallas Am. 915 Leitch pour Belize, 15 1er dist., Macheca Bros
Clinton Am. 1181 Brown pour——Alger A Whitney &co
Fischer Fr. 2191 Lebney pour le Havre Pia Ther L Grand
Gussie Am. 998 Hill pour——Alger, C A Whitney &co
Hussein, Cos Ricas, 241 Prise pour—— 15 1er dist., W D Clark &co
Hector Ang. 1979 Lax pour Liverpool 42 4e dist., A B French &co
Legislator Ang. 2176 Burley pour Liverpool 19 3e dist., Lucas E Moore &co
Pembroke Ang 2414 Priest pour——27 1er dist., A K Miller &co
St Mary Am. 1095 Thalern pour——Alger, C A Whitney &co
Serra Esp. 2175 Lazarraga pour Liverpool 26 3e dist., A K Miller &co
Shrevington Am. 3172 Kragh pour——40 4e dist., Anderson & Simpson
T J Cochran Am. 231 Stewart pour——Alger, B B Post & Son
Tabasco Mex. 279 Powell pour——Alger, Avendano Bros
W G Hewes Am. 1118 Brown pour——Alger C A Whitney &co
Wanderer Am. 531 Evans pour Belize, 15 1er dist., Macheca Bros

NAVIRES

Benmore Ang. 1169 Webster pour le Havre 1re rue, Norton & Bell
Charles Ang. 1536 Nickerson pour le Havre 3e rue, Norton & Bell
Caledonia Am. 1179 Potter pour le Havre 4e rue, Silas Weeks &co
Constantia All. 1189 Kuhlken pour Brême 31 1er dist., E F Stockmeyer &co
Dora All. 1131 Radeslovich pour le Havre 30 3e dist., Masich & Cosulich
Dreadnought Ang. 1521 Bastin pour Liverpool 3e rue, Jos F Lowell &co
Friedrich All. 1521 Bruggemann pour Brême 27 3e dist., A K Miller &co
Furnsinger Suède 1119 Fahlman pour le Havre 24 1er dist., Robt Oerlein
Goschen All. 1165 Hiens pour Liverpool 26 3e dist., L Bunger &co
Ile Marthe Fr. 1276 Trenchemer pour le Havre, 16 3e dist., H M Hoffman
Importer Ang. 1447 Sutherland pour le Havre 27 3e dist., DeWolf & Hammond
John Bunyan Ang. 1227 Sewell pour le Havre 28 3e dist., Norton & Bell
Kimbera Ang. 1214 Tooker pour le Havre 26 1er dist., Norton & Bell
Lydia Skolfield Am. 1364 Miller pour—— 24 1er dist., au capitaine
Maple Taylor, Ang. —— Gundey pour—— Pointe, Norton & Bell
Northampton Am. 1120 Murphy pour—— 22 1er dist., Silas Weeks &co
Orient Ang. 1838 Fellow pour Liverpool 35 1er dist. Silas Weeks &co
Swallow Am. 1309 Duncan pour——40 4e dist., Lucas E Moore &co
Shelburne Ang. 1317 Crosby pour le Havre 36 1er dist., Norton & Bell
Samuel Am. 855 Ulmer pour——41 4e dist., A K Miller &co
Scotia Am. 1173 Oliver pour——19 1er dist., au capitaine
Tarragona Ang. 1288 Hilton pour le Havre, 29 3e dist., Norton & Bell
Wm Sapscott Am. 1630 Ray pour—— 35 1er dist., Lucas E Moore &co

BARQUES.

Amora Esp. 643 Serra pour Barcelone 33 1er dist., G Corral &co
Antidone Rodolfo Aut. 865 Martinolich pour Gênes 18 2e dist., Masich & Cosulich
Consiglio Gaietola Ital. 530 Lavino pour—— 16 3e dist., A K Miller &co
Cedar Croft Ang. 1128 Young pour le Havre 4e rue, Hall & Vaughan
D H Watjen All. 1247 Deetjen pour Liverpool 27 3e dist., au capitaine
Elise Aut. 655 Zar pour——16 3e dist., Masich & Cosulich
Fuster Esp. 479 Nicolau pour Barcelone, 29 3e dist., G Corral &co
Furness Aut. 524 Scopinich pour—— Alger, Masich & Cosulich
G Lanata Ital. 496 Chiappori pour Gênes 1er dist., A Lanata
Guiseppe Clemenza Ital. 358 Ascani pour—— 16 1er dist., J L Phipps &co
Hiperion Aut. 925 Zar pour le Havre, 17 3e dist., Masich & Cosulich
H G McFarland pour——30 1er dist., au capitaine
Islay Nor. 712 Engelsund pour le Havre 33 1er dist., Masich & Cosulich
Lincoln Ital. 402 Gerolamich pour—— 16 3e dist., A K Miller &co
Matanza Ang. 1191 Hamor pour—— Alger, Forstal, Rees & Clayton
Mary E Chapman Ang. 719 Wyman pour le Havre, 4e rue, DeWolf & Hammond
Nuevo Mundo Ital. 536 Marasco pour—— 22 1er dist., Bennetti & Xiques
Ossario Ang. 840 Mosher pour le Havre 3e rue Norton & Bell
Saul Welsh Am. 506 Krall pour Providence 47 4e dist., Norton & Bell

BRICKS.

Ellen H Munroe Am. 499 Whitaker pour Wilmington 22 1er dist., Jos Kelley
San Lorenzo Ang. 129 Woodward pour—— Gestus, Woodward & Wight

GOELETTES.

Clara L Dyer Ang. 77 Nickerson pour—— 15 1er dist., E Pilsbury
J G Whipple Am. 88 Sons pour——Pie Ther, au capitaine
Jennie Wood Ang. 120 Nielsen pour Bay Islands, 15 1er dist., S Oteri & Bro
Royalist Ang. 111 Redden pour——Pie Ther, E Pilsbury
Susan Scranton Am. 106 Otis pour——Alger, Hy Otis
Segula Am. 165 Ricker pour——13 1er dist., J J Fernandez & Son

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le Samedi, décembre 1881.

OUVERT LE DIMANCHE de 9 A M A 1 HEURE P M.

LISTE DES MESSIEURS.

Arnoim M, Jacquimond Jean
Cardonso E D M, Jide Elias Ben D
Concialose Antonino, Jose Simon Des
Cordeno Alonse Ser D, Lefevre Désiré
Davmana Julien, Leiman Nawsio Signor
D'Antonio Giuseppe, Pujol Salbador Para
Faur J Pierre, Rilliaire Eloi T
Filippini Andrea, Semiline Ronge Progeso
Gurneri Giuseppe, Planed M
Jager Jaloi

W. L. McMILLEN,
Maître de Poste.

[illegible] de la rue [illegible] des Fair Grounds.

Station de départ: rue du Canal, station Cours Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Esplanade et de là à la station d'arrivée. Les cars bleus suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue Sauvage. Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue des Ursulines jusqu'à la rue du Canal.

FEUILLETON.

Commencé le 13 nov.

MADAME RABAT-JOIE

PAR

PAUL SAUNIERE.

Quand il annonça à sa femme cette heureuse nouvelle, celle-ci pleura presque de joie. Une affaire de cette importance était en effet une véritable fortune.

En attendant, il fallait passer l'hiver. Or l'hiver fut rude. En présence d'un avenir aussi beau, on compta moins, on fit des dettes dans le quartier, chez le boulanger, chez le tailleur, chez le tapissier.

Enfin le mois de mars arriva! Les maçons se mirent à l'œuvre. La maison s'éleva rapidement, car les matériaux avaient été depuis longtemps préparés dans les chantiers.

Delatour allait tous les jours, et plutôt deux fois qu'une, inspecter les travaux. Il buvait moins, mais son goût pour l'estaminet l'entraînait souvent encore.

Depuis longtemps ses amis l'avaient abandonné. Les plus intimes, ceux qui connaissaient sa femme, ses enfants, qui [illegible] même leur étaient venus en aide [illegible] moyens détournés, avaient inutilement tenté de le ramener. Son invincible passion dominait tout! Ces intimes [illegible], désespérant de lui, renoncèrent à [illegible] conversion impossible et à des relations compromettantes.

[illegible]elatour avait fait le vide autour de [illegible] Il était seul, et bien seul, à l'époque dont il s'agit, c'est-à-dire au commencement de l'année 1847.

[illegible] et dévouée jusqu'au bout, [illegible] toujours [illegible] le ramener. [illegible] le cachet, la pauvre Céline comptait toujours sur l'importante construction dont Edmond était chargé pour retrouver l'aisance des anciens jours.

Aussi ne manquait-elle pas d'aller visiter, chaque fois qu'il lui était possible, l'édifice qui se dressait à vue d'œil. A la fin de mai, le gros œuvre était presque terminé. On allait poser la charpente du toit. C'était précisément l'instant fixé par le traité, où Delatour devait toucher un premier acompte de dix mille francs.

Le 4 juin, il vint comme à l'ordinaire inspecter les travaux. Les ouvriers crurent remarquer qu'il n'était pas très solide sur ses jambes, et, comme ils en avaient fait la remarque à deux ou trois reprises, ils voulurent l'empêcher de monter. Delatour les repoussa fièrement et gravit l'une après l'autre les échelles qui conduisaient aux étages supérieurs.

Arrivé au faîte de la maison, il s'avança sur l'échafaud afin de donner ses ordres; mais soit qu'une planche eût basculé, soit que le vertige l'eût pris, soit que l'ivresse l'entraînât, il perdit l'équilibre et tomba.

Un cri terrible retentit. On le vit essayer de se raccrocher à l'une des poutres qui soutenaient l'échafaud, mais la secousse lui fit lâcher prise, et il fut précipité de cette effrayante hauteur sur les poutres, les pierres, les machines, les engins et les débris de toutes sortes qui jonchaient le sol, sur lequel il fut horriblement écrasé.

Le cri poussé par les maçons eut un si terrible retentissement que les passants relevèrent la tête, et que raconte-t-on, une femme, qui traversait en ce moment la chaussée, tomba sans connaissance à la vue de ce sinistre accident.

On ramena Delatour chez lui, mais on n'y trouva que son fils Raymond, qui était préposé à la garde d'Armande quand leur mère était absente.

Céline était absente ce jour-là, comme à l'ordinaire. En attendant son arrivée, les voisins recueillirent les deux enfants et envoyèrent chercher une garde-malade; mais la journée, la soirée, la nuit se passèrent sans que parût madame Delatour.

Le lendemain, on ne l'avait pas revue. Le surlendemain, jour de l'inhumation, elle n'était pas là et n'avait pas donné signe de vie.

Les voisins qui savaient parfaitement dans quelle gêne profonde vivait ce misérable ménage, firent courir le bruit que la malheureuse s'était suicidée.

Mais, moi, dit enfin M. Damin, moi qui ai connu Céline, qui ai été l'intime de Delatour, qui l'ai abandonné peut-être le dernier, qui sais par conséquent tout ce que cette femme avait de dévouement et d'énergie, je soutiens que cette femme n'a disparu qu'à la suite de quelque impénétrable catastrophe.

XVI

CE QU'IL ETAIT ADVENU DU VOYAGE DE VARESCOT.

Madame d'Hérissay avait écouté ce funèbre récit avec une attention douloureuse.

—Ainsi, dit-elle, personne n'a pu venir en aide à cette malheureuse famille.

—Personne, madame. Je vous l'ai dit, Delatour avait éloigné de lui tous ses amis par son inconduite.

—Mais le propriétaire de la maison que M. Delatour faisait construire?

—Peut-être aurait-il payé ce qu'il devait en réalité; mais, dans tous les cas, il réserva certainement qu'on le lui réclamât. Aussi, comme personne ne se présenta....

—Mais les anciens amis de M. Delatour, vous, par exemple, monsieur....

—La nouvelle de cette mort ne nous parvint que longtemps après, par les ouvriers que nous occupions. Pas un de nous ne reçut une lettre de faire part. C'est même en cherchant l'explication de cet incroyable oubli que j'appris la disparition subite de Céline, les poursuites des créanciers, la vente du mobilier, la dispersion des enfants.

—En effet, il y a sur la fin de ce drame un voile dont il est bien difficile de percer l'obscurité.

—Et c'est précisément pourquoi j'ai pris en amitié Raymond, le jour où le hasard me l'a fait rencontrer.

—Oui, je comprends, fit madame d'Hérissay. Et il connaît toute cette histoire?

—Je ne la lui ai contée que par lambeaux, peu à peu, afin de ne pas trop frapper sa jeune imagination; mais je n'ai pas cru devoir lui rien cacher. Et j'ai sagement fait. Ces épouvantables événements étaient la meilleure leçon que je pusse lui donner pour le rendre sobre et laborieux. Dieu merci! j'ai largement atteint le but que je me proposais, car, de tous les jeunes architectes que je connais, Raymond est, je puis m'en flatter, le plus instruit, le plus intelligent, et le plus actif que j'aie rencontré.

—Je suis enchantée, monsieur, que, grâce à vos bons soins, Armande ait retrouvé son frère dans une si enviable position.

A ces mots, madame d'Hérissay se leva et prit congé. Elle savait tout ce qu'elle désirait savoir, sauf ce point sur lequel elle n'avait obtenu aucun éclaircissement: madame Delatour était-elle morte; oui ou non?

Quelques instants plus tard, Raymond finissait de raconter à Armande cette même histoire, et la terminait à peu près comme l'avait fait M. Damin.

Seulement Raymond avait été plus explicite. Il avait gardé de son enfance des souvenirs, que les récits de M. Damin avaient ravivés. Il parlait de son père, qu'il avait vu passer devant lui comme une ombre farouche, de sa mère qui était si bonne, si courageuse, qui lui recommandait tant de veiller sur sa petite Armande, quand elle était forcée de les laisser seuls au logis.

Et de grosses larmes coulaient de ses yeux. Armande les essuyait, sans s'apercevoir qu'elle pleurait aussi en écoutant son frère.

—Tu le vois, disait Raymond, j'avais raison de te dire que j'étais un peu ton père, puisque pendant près de dix-huit mois j'ai veillé sur ton berceau. Aussi je veux me consacrer tout entier à ton bonheur. Hier, je ne pensais que pour moi, je faisais de jolis rêves, je bâtissais des châteaux en Espagne. Aujourd'hui, je pense à toi. Adieu, s'il le faut, à mes rêves, que mes châteaux s'écroulent au besoin, pourvu que je te fasse heureuse.

—Merci, frère, dit Armande, mais réserve pour l'avenir ta force et ta richesse, je n'en ai pas besoin. Tout ce que je te demanderai, c'est de ne venir en aide contre mes bienfaiteurs.

—Qu'entends-je! fit Raymond stupéfait.

—Oui, madame d'Hérissay, son mari, sa fille elle-même, se sont ligués aujourd'hui contre moi. C'est à quoi la chère dame faisait allusion hier soir quand elle disait que j'étais trop fière, mais qu'elle espérait, grâce à toi, me ramener à des idées plus saines et plus pratiques.

—Quelle est donc la difficulté qui s'est élevée entre vous?

—C'est que madame d'Hérissay persiste à vouloir me faire épouser un homme que, de son propre aveu, elle ne connaît pas à Andrée.

—Et cet homme, quel est-il?

—C'est un homme de trente ans, et qui possède une fortune de quatre cent mille francs.

—Diable! fit Raymond, un peu étonné par la rondeur de la somme.

—Le propre neveu de madame d'Hérissay.

—Mais alors je ne comprends pas très bien pourquoi tu ne veux pas....

—Qui, pendant trois ans, poursuivit Armande, m'a persécutée pour faire de moi sa maîtresse....

Raymond fronça le sourcil.

—Et qui, voyant que ses tentatives le rendaient de plus en plus méprisable à mes yeux, a pris le parti de demander ma main. En un mot, acheva-t-elle, c'est un oisif, un débauché, un ignorant, une nullité absolue....

—Dans le genre de celui que Fernande m'a présenté avant hier chez M. Vanescot! interrompit Raymond.

—Ah! Fernande t'a dit....?

—Oui, en m'esquissant le portrait de tous ceux qui assistaient à la crémaillère; elle m'a signalé à peu près dans les termes dont tu t'es servie un certain monsieur....

Il cherchait le nom sans le trouver.

—Bernard Detaillis, dit Armande en souriant.

—C'est bien cela! fit Raymond.

—Et ce monsieur, comment le trouves-tu, toi?

—Fassé, insupportable.

—Tu n'en voudrais donc pas en qualité de beau-frère? demanda Armande en riant.

—A aucun prix, dit Raymond.

—Eh bien! mon cher, c'est pourtant celui que l'on veut me faire épouser.

—Oh! alors, sois tranquille! fit Raymond. Je crois que je ne pourrais pas me résigner à te l'accorder quand même tu me le demanderais....

En ce moment, on frappa à la porte de la chambre.

—Entrez, dit Raymond.

—Monsieur et mademoiselle Delatour sont servis, dit le concierge, qui faisait le ménage de Raymond, et qui avait reçu ses ordres.

—Ah! c'est vrai, dit Raymond, je n'y pensais plus. J'espère, petite sœur, que tu voudras bien partager mon déjeuner de garçon?

Je ne demande pas mieux, répondit Armande radieuse. Je crois que je n'ai jamais eu si faim de ma vie.

En effet, elle se sentait tout heureuse de cette vie nouvelle. Cet appartement si simple, mais décoré avec tant de goût, lui réchauffait le cœur.

Quand le café fut servi, Raymond congédia son factotum.

—Voyons, petite sœur, dit-il, faisons-en avec les confidences. Tu m'as bien avoué que tu détestais, mais non pas qui tu aimais....

Cette phrase porta coup. Armande devint subitement cramoisie.

—Et bien! poursuivit Raymond, quel est celui que tu as choisi? est-il riche?

—Non, mais il a une position assurée et un avenir plus brillant encore.

—Sait-il que tu n'as pas de fortune?

—Il ignore même que M. d'Hérissay persiste, malgré mes refus, à vouloir me donner les cent mille francs qu'il a placés en mon nom.

—Alors, c'est un honnête homme.

—Le plus honnête et le plus loyal qui existe.

—Et il se nomme?

—Je te le dirai le jour où Andrée se mariera.

—Pourquoi pas aujourd'hui?

—Parce que j'ai résolu d'attendre jusque-là.

—Et il a consenti?

—Naturellement, répondit Armande; mais, toi-même, ne me disais-tu pas tout à l'heure que ton voyage à Bahia dépendait d'une réponse que tu attendais?

—C'est vrai.

—Et c'est une femme qui doit te la donner?

—Non, j'ai la sienne et elle m'est favorable.

—C'est donc celle de ses parents?

—Celle de son père, oui; mais c'est l'homme le plus indépendant que je connaisse, et je ne crois pas qu'il s'oppose à ce mariage.

—Oh! mais alors je le connais aussi! s'écria Armande, c'est monsieur....

—Tais-toi, fit Raymond qui lui posa les doigts sur les lèvres. Fais comme moi, attends encore.

Armande partit d'un long éclat de rire.

—Un beau mystère! dit-elle. Andrée et moi nous l'avions deviné dimanche, avant que tu n'arrives.

—Vraiment? Alors vous êtes plus avancées que moi.

—Oui. La personne dont il s'agit s'était si naïvement trahie en parlant de toi, que le doute n'était pas permis.

—Est-ce possible! fit Raymond très intrigué. Conte-moi cela.

—Ah! voyez-vous ce puits de discrétion! s'écria Armande avec ironie. Tout à l'heure, il ne voulait même pas que ce nom fût prononcé, et maintenant....

—Tu as raison, interrompit Raymond. D'ailleurs, je n'apprendrais rien de plus que je n'en sais depuis hier.

Et il se leva de table, afin de mettre un terme à cette dangereuse conversation.

Armande revint dans la chambre où elle avait laissé son chapeau.

—Et maintenant, quand te verrai-je? demanda-t-elle en s'ajustant.

—Tous les jours, répondit Raymond. Seulement je ne suis guère libre que de mes soirées.

—Tu es donc bien occupé?

—Sans doute. Le matin, je reçois les mes propres clients....

—Mais je n'ai vu personne ici ce matin!

—Parce que j'avais consigné ma porte en ton honneur. Donc, mon déjeuner fini, je vais de midi à quatre heures chez M. Damin, qui a encore besoin de moi de temps en temps....

—Alors, dit Armande, ce soir, on te verra chez M. d'Hérissay?

—Ce n'est pas probable.

—Pourquoi? Ne viens-tu pas de me dire que tu étais libre de tes soirées?

—Oui, mais aujourd'hui je traite chez Brébant quelques amis, à l'occasion de ma victoire....

—Ah! je comprends.

—Du reste, ajouta Raymond, si je n'étais pas aussi exact que je le voudrais, tu me trouverais chez moi tous les matins jusqu'à midi.

—Alors, à demain, fit Armande.

—A demain, dit Raymond en l'embrassant.

Mais la jeune fille ne s'éloignait pas. Elle demeurait immobile, les yeux fixés à terre et mordillait l'extrémité de ses doigts fuselés.

—A quoi penses-tu donc? interrogea son frère.

—J'ai une idée fixe qui me poursuit depuis quelques instants, répondit la jeune fille.

—Laquelle?

—Tu m'as raconté, d'après M. Damin, que le jour où notre père avait fait cette épouvantable chute, une femme qui traversait la chaussée était tombée sans connaissance.

—Oui.

—C'est singulier.... il y a une similitude de dates qui me surprend....

—En quoi?

—C'est bien le 4 juin que nous sommes devenus orphelins, n'est-ce pas?

—Hélas! oui.

—Donc, c'est bien le 4 juin que cette femme s'est évanouie sur le boulevard?

—Mais où veux-tu en venir?

—A ceci: c'est que je connais une malheureuse à qui pareille chose est arrivée le même jour, et très certainement dans le même quartier, puisqu'on l'a transportée à l'hospice Beaujon.

—En effet, du boulevard de la Madeleine au faubourg Saint-Honoré, il n'y a qu'un pas, mais qu'est-ce que cela prouve?

—Rien. Seulement, cette pauvre femme est devenue folle à la suite de cet accident, il serait peut-être possible, en rappelant ses souvenirs, de la rendre à la raison.

—Au bout de vingt ans! fit Raymond, ce n'est guère probable.

—C'est que ce n'est pas précisément de raison qu'elle est privée, c'est de mémoire.

—Tiens! comme la mère Rabat-Joie!

—Mais, au fait, c'est vrai, dit Armande, tu la connais aussi! C'est chez elle que je t'ai rencontré pour la première fois. T'en souviens-tu?

—Je me le rappelle, en effet, dit Raymond; mais de qui tiens-tu donc tous ces détails?

—D'une fruitière qui habite le quartier depuis plus de cinquante ans, et qui demeure dans la même maison.

—Ah! oui, je vois.... la bonne femme qui nous a indiqué à nous-même l'appartement de la mère Rabat-Joie.

—Madame Pitchon, c'est cela. Eh bien! poursuivit Armande, elle a eu la patience de relever la piste égarée de cette malheureuse. Or cette piste l'a conduite de Bicêtre à Beaujon, et la date qu'on lui a donnée de l'accident est justement le 4 juin 1847!

—Jusqu'ici, fit Raymond, je ne vois là rien de bien concluant.

—Moi non plus. Je dis seulement qu'il y a là une coïncidence singulière, et, comme je m'intéresse à cette femme, je veux en avoir le cœur net. Car tu ne sais pas tout. La mère Rabat-Joie n'est pas le type populaire que l'on connaît dans le quartier, c'est, ou plutôt c'était une femme bien élevée, ayant reçu une excellente éducation.

—Qu'en sais-tu? demanda Raymond.

—Un jour que j'étais chez elle, j'ai vu dans un élan de joie courir ses doigts sur la table. A la façon dont elle les posait et les relevait, j'ai deviné qu'elle avait certainement joué du piano; je le lui ai dit, elle m'a regardée avec étonnement; mais le mot lui était certainement resté dans la tête, car lorsqu'un des personnages qui t'accompagnaient a eu l'idée de lui demander si elle n'avait besoin de rien, elle a réclamé.... un piano.

(*A continuer.*)

Excellente musique et délicieuses consommations, tous les soirs, au Jardin Wenger.

Les médecins de notre ville sont unanimes à reconnaître l'efficacité du Malakoff Bitter comme tonique.