L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN, 26 AVRIL.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE

[illegible]

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 20 av.
WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 4 mai.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 18 mai.
PEREIRE, capt. Duval, samedi, 1er juin.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $65.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen en qui en reviennent se procurent [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New York,

ou à L. GRAND & Co. Agent, nov—12S Gallier Court, Lettre E, N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Winzen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Vandalia	10 Fév.	13 Fév.	17 Fév.	20 Mar
Germania	8 Mars	13 Mars	16 Mars	17 Av.
Saxonia	4 Avril	6 Avril	12 [illegible]	15 Mai

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg — 1ère Cabine $150 — Entrepont $45

De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ou à la Nlle-Orléans ... 150 ... 45

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour port e passage, 61 Broadway, New-York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 23 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 16 août—6m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans.
FRANKFURT	14 Déc.	29 Janvier.
KOLN	27 Janvier	2 Mars.
HANOVER	24 Février	6 Avril.
KOLN	20 Avril	1er Juin.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres ... $120 en or.
Entrepont ... 45

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême:
Chambres ... $120 en or.
Entrepont ... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres ... $60 en monnaie courante.
Entrepont ... 20

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, Au No 42 de la rue de l'Union.

8 juillet—1an

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN ... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES ... Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. B. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

SHERMAN,

Halsey, commandant.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 27 avril, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ... $50 00.
Entrepont ... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de chambre et d'entrepont, (through tickets), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le SAMEDI 4 mai à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 103.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS,

Le steamer

ST. LOUIS,

Whitehead, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 27 avril à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

mai—1an

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 4 mai, à 8 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe,

JUNIATA.

capt. Catharine,

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO, capt Barrett, suivra et partira à son jour régulier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes pour l'année finissant le 29 février 1872 ... $359,547 16

Savoir:

Primes d'incendie	$145,467 85	
Primes maritimes	176,875 36	
Primes de rivière	38,208 95	
		$359,547 16
Primes non acquises et retour et réduction sur les primes		63,467 03
Primes nettes		$296,080 13
Pertes d'incendie	$85,023 44	
Pertes maritimes	132,180 75	
Pertes de rivières	15,976 24	
	$233,180 41	
Taxes	10,985 63	
Dépenses moins le compte d'escomptes	22,284 71	
		$266,399 75
Balance		$29,680 38

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

Bons de la ville et autres	$84,600 00
Actions de banques et autres	18,700 00
Scrip de compagnies d'assurances	24,652 00
Immeubles	28,400 13
Billets à recevoir sur hypothèques	72,210 61
Billets à recevoir	40,325 00
Primes en cours de collection	46,450 77
Comptant en caisse et en Europe	184,830 97
	$505,677 90

Ce qui précède est une copie juste, véritable et correcte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: attesté sous serment et signé devant moi, ce 19 mars 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs de leurs représentants légaux, à partir de LUNDI, 13 mai 1872.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs élus le 19 février 1872

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
R. Brugier,	H. F. Given,
P. Andrews,	W. C. Black,
A. Frerichs,	Thos. H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Renold,
E. F. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	R. S. Howard,
A. Montgomery,	Felix Larue,
Henry J. Voss,	Aug. Bohn,
E. Marqueze,	G. D. Fisher,
Chas. Weishaar,	Edward Toby,
A. Lecourt,	Wash. Morton,
Frank Williams,	R. Greesinger,
Thomas Byrne,	William Knox,
Geo. Foster.	

20mars

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,

60 ...... PASSAGE DE LA BOURSE 60

Entre Bienville et Douane.

Se charge du règlement des Taxes de Ville et d'État, arriérées ou non; de la réduction de l'assessment, dans les cas où les estimateurs ont exagéré la valeur des propriétés imposables; de la rectification des noms sur les Rôles, etc. S'occupe exclusivement [illegible]

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'incendie, de Rivière et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital ... $1,000,000
Souscrit ... 700,000

[illegible]

Directeurs:

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
J. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney,	Mary.

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

Le steamer

HARLAN,

capitaine Jno Lewis.

Partira du pied de la rue St-Joseph, VENDREDI 26 avril à 5 P. M.

Des bills de connaissement consignés pour Victoria via la ligne Morgan & Golfe, Ouest Texas chemin de fer du Pacific.

Pour Brazos Santiago, via Aransas Bay et Via le R. R. de la Louis. de T. et R. de Morgan.

Le steamer en fer

MARY,

Jas. Brown, commandant.

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le

Tout le fret pour Corpus Christi sera débarqué au wharf d'Aransas.

Le fret pour St-Mary et Fulton est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anna, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prennent le steamer

JOSÉPHINE.

MARDIS et VENDREDIS.

WHITNEY,

Les MERCREDIS et les SAMEDIS.

CITY OF NORFOLK.

JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des États-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des États-Unis.

CAMELIA,

fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdites portes les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 4 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayres, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 130 Commune.

ATTAKAPAS.

Pour St-Martinville, Pamas-Pointe, Nlle-Ibérie, Jeanerette, Franklin, Pattersonville, Bayou Chêne, Brashear, Centreville, et tous les débarcadères du Bayou Têche et de la rivière Atchafalaya, le bateau à vapeur

IDA,

J. P. Forgay, capitaine.

Partira SAMEDI prochain, 27 courant, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. E. CARLIN, agent, 4 Tchoupitoulas, ou à A. SMITH, 19, rue Toulouse.

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

[illegible] PEERLESS, [illegible]

BRITTON & EPPLER, Agents, No 126 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Boeuf.

[illegible]

SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 5 heures A. M.—Pour tous les débarcadères de la Côte, Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Lockport. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry. Retour: Il partira de Thibodaux les MARDIS, et les SAMEDIS, à 6 heures du matin. Il descend la Côte pendant le jour, tous les DIMANCHES et MERCREDIS. Se devise [illegible]

[illegible]

Paquebot régulier des Bayous Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires Assumption et Lafourche.—Le bateau à vapeur, d'un tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalferes, S. S. Streck, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Burns, Pointe-à-la-Hache, l'Anse aux Jésuites et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur à roues sur les côtés,

SALLIE V,

Capt. A. F. Jeanfreau, Jno. L. Tims, commis. partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. H. VERRET, No 125 rue de la Vieille Levée.

12 mars—

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,

NOUVELLE ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie		$100,736 87
Sur risques de mer		41,473 52
Sur risques de rivières		61,159 64
		$203,372 03
Plus: Risques non expirés de 1870		45,612 00
		$248,984 03
A déduire: Risques non expirés de 1871	$46,695 00	
Primes remboursées	1,785 31	48,480 31
Montant net des primes		$200,503 72
Pertes, etc., payés dans la même période:		
Sur risques d'incendie	$28,556 36	
Sur risques de mer	25,259 94	
Sur risques de rivières	38,253 16	
	$92,070 46	
Plus Port par les non réglées, etc.	41,680 44	
Escompte de primes	17,615 63	
Réassurances	3,388 17 — $144,744 75	
Dépenses générales et taxes	$95,261 22	
Intér. de scrip	36,252 40	
	238,349 37	
Moins: Escompte et intérêt	40,944 66	
		$166,303 72
Bénéfice net		$32,200 00

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

225 bonds consolidés de la ville	$166,770 00
180 bonds de la ville en faveur de chemins de fer	128,800 00
44 bonds sept pour cent de la ville	21,002 50
14 bonds de l'État	7,300 00
4 bonds de l'Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
bonds de la Grand Loge de la Louisiane	2,000 00
bonds du Turners' Association	1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc.	168,041 72
Prêts garantis	30,200 00
Prêts sur hypothèque	30,000 00
Billets à recevoir	12,797 77
Scrip d'autres compagnies d'assurance	5,866 02
Primes en voie de recouvrement	10,264 30
En caisse	16,384 39
Total de l'actif	$604,607 40

État qui précède est une copie exacte faite [sur] les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

HOS. ANDERSON, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE.
PAROISSE D'ORLÉANS.
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, le 25ème [jour] de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés. Ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lesquels il sera émis des certificats à dater du même jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

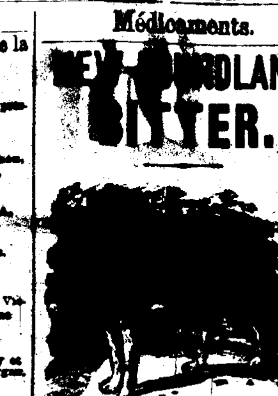
John G. Gaines,	R. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Rhodes,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Power,
J. Weis,	W. B. Seymour,
W. B. Taylor,	J. G. Merritt.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,

[illegible]

Médicaments.



VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorisé complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il médicine d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif est souvent devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes en évitations sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas imminent, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades. Lourds; avec ont la tête, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter donne le goût, relève les forces et entretient

l'Estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ce qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

Vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil régénérateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et son vent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence mortelle du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charolées au commerce.

On le trouve dans toutes les grocerics en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

VINGT-DEUXIEME ÉTAT ANNUEL
—DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année	$180,572 38	
Primes de mer, dans l'année	70,195 62	
Primes de rivières " "	222,613 68	—$473,381 68
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées		$400,000 00
Pertes payées et estimées comme a Sur risques d'incendie	$45,750 92	
Sur risques de mer	19,165 08	
Sur risques de rivières	72,680 46 — $137,634	
Taxes payées et estimées	43,819 21	
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, compte, &c., escompte ou moins, &c.	30,108 63 — $251,687 21	
Laissant un bénéfice net de		$148,492 46
L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:		
Effets à recevoir	$34,399 11	
Prêts sur bonds et hypothèque	92,142 34	
		$116,535 45
Prêts sur actions, sur demande	$286,716 46	
En caisse	119,095 77	
		$405,812 42
Propriétés foncières		$75,000 00
Bonds de la ville, actions de banques et autres		726,45
Primes en voie de recouvrement		25,372 65

La Compagnie possède les valeurs suivantes, qui sont engagées:

Billets, actions et bonds	$283,392 35
Scrip forfait	9,664 70
Intérêt de scrip, en moins	20,436 82

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLÉANS.
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 19 mai 1871.

W. V. EVANS, Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats dont encore payé de scrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT de l'intérêt de 1870, aux porteurs légaux, à partir du premier lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende—scrip de CINQUANTE POUR CENT sur le montant net des primes qui ont droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain.—Bien de la date de gouvernement.

Directeurs:

THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

G. T. Robinson,	J. J. Gasquet,
Saml. B. Newman,	R. H. Summers,
John Phelps,	R. Bougère,
A. H. Kennedy,	P. M. Shaw,
O. P. Poley,	Victor Meyer,
A. G. Ober,	Jos. Bowling,

A. Thomas.

Le Célèbre

AMER HOME

Est approuvé et prescrit par plus de mille médecins distingués comme le tonique et stimulant le plus efficace. C'est un PRÉSERVATIF sûr dans les cas de fièvre intermittente, de fièvre bilieuse, de dyspepsie, de désordres du foie et de toutes les maladies provenant de la faiblesse. On le recommande également pour la dyspepsie. Il guérit de l'indigestion, excite l'appétit et n'a jamais manqué de faire recouvrer les forces. C'est surtout le REMÈDE DES FEMMES [illegible] L'AMER HOME (Home Bitters) est préparé avec le plus grand soin et est le seul bitter DONT LE GOUT SOIT AUSSI AGRÉABLE; la Faculté n'en a jamais recommandé aucun d'autre. Il n'en coûte rien d'en faire l'essai.

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

Nous demandons au lecteur de parcourir les certificats suivants qui émanent de quelques-uns des médecins les plus éminents du pays.

St-Louis, juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—Comme vous avez communiqué à la Faculté la recette du "Home Bitters," on me conseille à considérer comme de la Faculté en prescrit, comme que cette préparation soit pas de procédé. Nous avons employé cette recette et nous n'hésitons pas à dire que la combinaison est excellente, et que les médecins peuvent prescrire avec confiance sa meilleurs de leur espèce, qu'ils sont toniques, carminatifs et stimulants fortifiants. La préparation a bien été exécutée d'après les règles de la pharmacie. Ayant employé cet Amer et en ayant vu l'effet, nous le recommandons comme le plus efficace des toniques et stimulants actuels.

L. CH. BOISLINIERE, M. D.	P. G. PORTER, M. D.
ALFRED HEACOCK, M. D.	C. GERICK, M. D.
DRAKE MCDOWELL, M. D.	C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D.	E. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG,	S. G. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D.	HUBERT PRIMM.

Hôpital de Marine des E. U., St-Louis, Mo., 3 oct. 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, ce qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de toniques et de stimulants.

L. MELCHER.

St-Louis, 6 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.,—Ayant vu la recette de votre "Amer" et ensuite à la combinaison de ses ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. Nous ne doutons pas, considérant le soin que vous y mettez et la qualité des ingrédients, qu'elle ne deviendra, comme elle le mérite, le tonique le plus populaire.

T. J. VASTINE, M. D., T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D.	JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D.	JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D.	E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 10 oct. 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette des "Home Stomach Bitters." Les remèdes qui y entrent sont ceux qu'emploie généralement les médecins. Ils sont fort scientifiquement et agréablement combinés et conviennent aux constitutions délabrées surtout par une mauvaise digestion, soit par des maladies de marais.

Dr. J. H. VATTIER,	L. A. JAMES, M. D.
R. S. WAYNE, Chimiste.	C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALIAFERRO, M. D.	S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D.	C. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D.	G. W. BIGLER, M. D.
W. B. WOODWARD, M. D.	G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 20 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule de "Célèbre Amer." Elle est composée d'articles qui sont considérés comme les meilleurs toniques qu'emploie la Faculté. L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en ce moment.

H. S. HAHN, M. D.	R. MCVICAR, M. D.
J. B. WALKER, M. D.	G. A. MARINER,

NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co.,

PROPRIÉTAIRES,

Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street, ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Oestendyk,

Agent, No 32 rue Tchoupitoulas.

21 juin—1an—ps Marc

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Six-septième État Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871 ... $376,362 79

Savoir: Primes d'incendie	$157,799 29	
de mer	182,820 15	
de rivières	35,473 79	
Primes non expirées et remboursées réduction (rebate) sur primes		$376,94
Montant net des primes		$324,739
Pertes par l'incendie	$ 60,779 62	
Pertes sur mer	155,792 20	
Pertes sur les rivières	21,879 33	
	$248,264 15	
Taxes	15,564 97	
Dépenses, profits et pertes		
Réassurances, &c	27,288 15	
		$301,085 78
Bénéfice net		$23,642 90

L'actif de la Compagnie (au plus bas prix du comptant sur la place) est comme suit:

Bonds de la ville et autres bons	$103,075 00
Actions de Banques et autres Actions	34,850 0
Propriété foncière	27,355 03
Scrip de Compagnies Assurances	23,790
Billets à recevoir, sur hypothèque	94,950 00
Billets à recevoir, sur garanties de	53,250 00
Primes en voie de recouvrement	48,256 61
En caisse et en Europe	125,230 65
	$511,465 19

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi, ce 21 mar 1871.

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés sera payé aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayant-cause, à partir de lundi 8 mai prochain.

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 21 février 1871:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Foster,
R. Brugier,	Rudolph Sieg,
P. Andrews,	H. F. Given,
A. Frerichs,	W. C. Black,
Geo. W. Dunbar,	Thos. H. Hunt,
E. F. Stockmeyer,	Chs. Renold,
Geo. W. Hynson,	D. Jamison,
A. Montgomery,	R. S. Howard,
Henry J. Voss,	Félix Larue,
E. Marqueze,	Aug. Bohn,
Chas. Weishaar,	G. D. Fisher,
A. Lecourt,	Fr. Seelhorst,
Frank Williams,	R. Greesinger,
Thomas Byrne,	Richard Nuse

BRILLIANT" DE BUCK

LE SEUL BON FOURNEAU qui est manufacturé aux États-Unis pour la cuisine et le chauffage du pays.

PLUS DE 200,000

ont employé constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" dont a été qualifié:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'État de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

46 ...... RUE DU CAMP 46

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens en salle de vente, au No 46 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, Tôlerie, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

27 sept—1an

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

[illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

A partir du 11 avril, [illegible]

A partir de la susdite date, le service sera comme suit:

Départs de la ville.	Départs du Lac.
6 heures A. M.	7 heures A. M.
[illegible]	[illegible]

[illegible]

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

ACHÈVEMENT DE LA VOIE DE MOBILE À [illegible]

[illegible]

Le Chemin de Fer et les Paquebots.

[illegible]

Un convoi [illegible]

D. W. B. BAYLEY, Surintendant Général.
CHAS. L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

2 avril—

Division de la Louisiane
DU RAIL-ROAD
Nlle-Orléans, Mobile et Texas.
—Trains pour Donaldsonville—

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.
CHARLES L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

14 déc—

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

GEO. PANDELY.

[illegible]

Voyageurs
ATTENTION!!

[illegible]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagages sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de [illegible]

Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

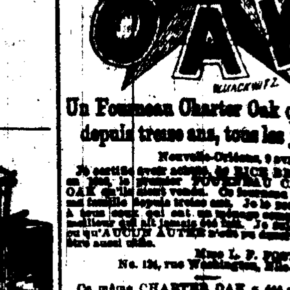
[illegible]

Bureaux, à Galveston—Bureau du N. O. J. & G. N. Railroad et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. N. O.
D. R. MONEY, Ag.-gén. fret du Ch. N. O.
R. O. NEVALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. R. CARNY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
C. P. ATMORE, Ag.-gén. pour les passagers.

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 avril 186[illegible].

[illegible]

Mme L. F. FOSTER,
No. 134, rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même CHARTER OAK a été exposé à la Foire de la Louisiane, en 1867 en [illegible]

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK

RICE BROS. & CO.,

[illegible]

LA COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE de la Nouvelle-Orléans vs la Steam A. F. ROUX et als.

SEPTIÈME COUR DE DISTRICT [illegible]

[illegible]

VINGTIÈME ÉTAT ANNUEL
— DE LA —

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home
— DE LA —
Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de l'année expirée le 30 décembre 1871:

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

[illegible]

ANDREW HERO JR, Notaire Public.

[illegible]

ALF. MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Directeurs:

A. MOULTON,	WM. M. PERKINS,
B. MARR,	ARCHIE WOODS,
S. M. HORRELL,	WM. CHAMBERS,
JNO. C. ROGERS,	M. O. RANDALL,
JNO. T. MOORE,	WM. F. TUTT,

ADOLPHE MEYER.

"New Orleans TOWBOAT COMPANY."

UNITED STATES OF AMERICA, STATE OF LOUISIANA, PARISH OF ORLEANS.

[illegible]

ARTICLE FIRST.

[illegible]

ARTICLE SECOND.

[illegible]

ARTICLE THIRD.

[illegible]

ARTICLE FOURTH.

[illegible]

ARTICLE FIFTH.

[illegible]

ARTICLE SIXTH.

[illegible]

ARTICLE SEVENTH.

[illegible]

ARTICLE EIGHT.

[illegible]

ARTICLE NINE.

[illegible]

ARTICLE TEN.

[illegible]

ARTICLE ELEVEN.

[illegible]

J. W. JONES. M. T. DUCROS, Notary Public.

Louisiana Mutual Insurance Company.

TWENTY-FIFTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 61 Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

[illegible]

HILL'S [illegible]

FACTORY,

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile AND TEXAS RAILROAD.

GAP FROM MOBILE TO THE [illegible] CLOSED.

[illegible]

We now have DIRECT CONNECTION, all rail, and DOUBLE DAILY TRAINS through with Washington, Baltimore, Philadelphia, New York and all Eastern cities. PALACE SLEEPING CARS through.

[illegible]

THE EXPRESS AND MAIL TRAIN, daily, will leave Mobile at 7 A. M., arriving at New Orleans 1:15 P. M.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHAS. L. FITCH, General Freight and Passenger Agent.

LOUISIANA DIVISION
—OF—
New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHARLES L. FITCH, General Freight and Passenger Agent.

TRAVELERS ATTENTION!!

[illegible]

The New Orleans, Jackson and Great Northern
— AND —
Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. [illegible]

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE.

[illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

[illegible]

Pontchartrain Railway.

[illegible]

ON and after April 14th, the City terminus of this road will be established at "Old Depot," [illegible]

[illegible]

G. PANDELY, Gen'l Superintendent.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

[illegible] CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE
Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 19, 1871.

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 19th day of May.

W. V. EVANS, Second Justice Peace.

[illegible]

TRUSTEES:

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS,

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, APRIL 26, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, April 26, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Margaret, Baker, for Key West, via Cedar Keys.

[illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

— STEAMBOATS —

Exporter, Williams, from Pittsburg.
Mary Houston, Schultze, from Louisville.
City of Quincy, West, from St Louis.
L. Taylor, Blanks, from Camden.
W S Pike, Brown, from Fort Adams.
Mr Tete, Dalferes, from Thibodaux.
Sallie V, Jeanfreau, from Lower Coast.
Hubler, Saliba, from Lower Coast.

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

BELOW COMING UP.

[illegible]

EXPORTS.

KEY WEST AND CEDAR KEYS—[illegible]

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD.

[illegible]

FIRST GRAND
INDUSTRIAL EXPOSITION
OF LOUISIANA.

THE SOUTHWESTERN ASSOCIATION OF NEW ORLEANS, LA.,

Will inaugurate the enterprise for which their Immense New Building has been erected in the business portion of the city, by

A GRAND INDUSTRIAL EXPOSITION

of

Manufactures, Products and Arts,

Commencing Wednesday, May 1st, 1872, and continuing until Wednesday May 22d, 1872, every day (Sundays excepted) from 9 o'clock A. M. to 10 o'clock, P. M.

Open to Receive Goods April 15th, 1872.

OPEN TO THE PUBLIC

FROM MAY 1st TO MAY 22d, 1872.

[illegible]

TO THE PEOPLE OF THE SOUTH.

[illegible]

A GRAND AND COMPLETE DISPLAY

[illegible]

Both Interesting and Valuable

[illegible]

The Southwestern Exposition Association, New Orleans, La.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP.

[illegible]

$1,000 REWARD

[illegible]

LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

[illegible]

LEEDS & CO.

LIST OF VESSELS

APRIL 26, 1872.

[illegible]

The Crescent City Illustrated.

CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL, POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS,
— AND —
BIOGRAPHICAL SKETCHES OF ITS DISTINGUISHED CITIZENS.

Together with

A Map and a General Strangers' Guide.

BY JEWELL & PRESCOTT.

It is the design of the Publishers to produce such a work as will disseminate a knowledge of the history of the City of New Orleans, and demonstrate its immense resources, advantages and capacities, and at the same time furnish such information regarding the local characteristics as will engage the attention of the casual reader and command the serious consideration of capitalists, [illegible]

[illegible]

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT
Home Mutual Insurance Company
— OF —
NEW ORLEANS

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 30, 1871

[illegible]

The above is a true and correct transcript from the books of the Company.

ALF. MOULTON, President.

A. W. HUNTER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans,
City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 20th day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Trustees, at a meeting held this 20th day of January, 1872, unanimously adopted the following resolution:

Resolved, That six per cent. interest on all outstanding certificates of profits be paid to the legal holders of the same on and after the Eleventh day of February next.

ALF. MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.

TRUSTEES:

A. MOULTON,	WM. M. PERKINS,
B. MARR,	ARCHIE WOODS,
S. M. HORRELL,	WM. CHAMBERS,
JNO C. ROGERS,	M. O. RANDALL,
JNO. T. MOORE,	WM. F. TUTT,

ADOLPH MEYER

Office Louisiana Branch
MOUND CITY
Life Mutual Insurance Company
OF ST. LOUIS, MO.

[illegible]

LOUISIANA BRANCH:

[illegible]

All kinds of Life Policies issued by this company.