L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 22 OCTOBRE 1891.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

Commençant le 12 octobre 1891.

Quittera MILNEBURG et arrivée aux crains au Dépôt du chemin de fer Pont Chartrain, à la droite de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi 24 octobre
LA GASCOGNE, Santelli manch, 31 octobre
LA TOURAINE, Burgeli, samedi, 7 novembre.

Prix du passage pour le Havre.

Via compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les recommodations.
Deuxième cabine.....$60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur pour, passant via, literie et nourriture, aller et retour, à prix réduits.

Pour fret et passage, s'adresser à
J. E. DODART,
Agent général à la Nouvelle-Orléans,
61 Carondelet.

M. J. A. BUISSON, cette Bourbon et Ton ème, est autorisé à vendre des billets de pas sage.

J. E. DODART.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Cette ligne se compose des steamers suivant
KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Partant lundi, 22 octobre, à 8 A. M.

VALENCIA, Capt. F. C. Miller
arrive de son quai, au pied de large Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. CT
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Heures des Trains dans la Nouvelle-Orléans
Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade, Bayou Road, Bay Landing.
Départs—de la N-Orléans / Arrivée à la N-Orléans
San Antonio 8.00 a.m. / San Antonio
Express / Express 7.30 p.m.
California Ex. / California Ex.
press, daily. 7.30 p.m. / press, daily. 7.30 p.m.
Chars directes entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleeping cars entre New Orleans et San Antonio et New Orleans Express. Superbes chars-Salles entre la Nlle-Orléans et Houston sur le train partant à 8:00 a.m.
Passagers à Algiers peuvent avoir les steamers de par de ce point. Billets à vendre et places dans les chars à réserver à reboard de steamer Algiers, foot de Bienville. Bureau de Canal on à l'embarcadère dépôt du Ferry.
J. SCUTTSCHMITT, Gen'l Manager.
T. J. ANDERSON, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
Les fêtes—Ian

Queen and Crescent Route,
ne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Temps, 26 heures.
La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.
La ligne courte via Cincinnati pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo les Chutes du Niagara et le Canada New-York, Boston, les villes Adirondack et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.
Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes.

	Fast Line.	Limited Express
Part de la N.-Orléans	8.45 a.m.	5.00 p.m.
Arrive à la N Orléans	7.00 p.m.	3.50 p.m.
Arrive à Meridian	4.00 p.m.	9.06 p.m.
Arrive à Akron	7.18 p.m.	11.35 p.m.
Arrive à Birmingham	10.50 p.m.	2.15 a.m.
Arrive à Atlanta	12.47 a.m.	4.18 a.m.
Arrive à Chattanooga	3.50 a.m.	7.00 a.m.
Arrive à Knoxville	7.00 a.m.	9.42 p.m.
Arrive à Bristol	2.40 p.m.	5.45 p.m.
Arrive à Lexington	5.00 p.m.	6.30 p.m.
Arrive à Cincinnati	6.00 p.m.	

Wagons des cuisines à la N. O. $4 et $5.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
C. EDWARDS, E. E. C. REAT,
Gen'l Pass. Agent. Dist. Pass. Agent,
New Orleans. Cincinnati.
J. F. O'DONNELL, Pass. Agt.

Bénéfices Distribués.
Bénéfices Distribués.
Bénéfices Distribués.