L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

JEUDI 4 AVRIL 1878.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confortant (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit :

CANADA Fraiguel mercredi 3 avril.
PEREIRE, Dantz, mercredi, 17 avril.
VILLE DE PARIS, Durand mercredi, 1er mai

Prix du passage son ou pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $100
Deuxième — ..... $ 65
Troisième — ..... $ 35

RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et rafraîchis $55 au currency y compris le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans à New-York.

Les passeports délivrés d'une autorité quelconque ne prennent pas de passeports d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court No 3,
Nouvelle-Orléans.

4mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier l'automne prochain comme il suit :

De Brême.	De la Nlle-Orléans.
Nuremberg, 20 mars	24 avril.
Hannover	
Braunschweig 17 avril	environ 22 mai

Ces steamers font escale en venant de Brême au Havre et à la Havane, et en allant en Europe à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE.

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Chambre, $150 en or ; Entrepont, $30 en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, Southampton ou Brême :
Chambre, $150 en or ; Entrepont, $45 en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre, $35 en or ; Entrepont, $15 en or.
Pour les enfants au dessous de 10 ans moitié prix.
Pour les enfants au dessous de 1 an gratis.

EXCURSION
A l'Exposition de Paris.
RÉDUCTION DE PRIX.

Pour chambres de 1re classe seulement.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à la Nouvelle-Orléans, par un steamer de cette ligne :

$250. en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à New-York par un steamer de cette ligne.

$230. en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à Baltimore par un steamer de cette ligne

$210. en or.

Les billets pour le passage de $210 en or à Baltimore ne seront bons que jusqu'au 31 octobre 1878.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers trois jours de départ avant ceux de la date du passage.

Les steamers ne vendent de billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour [illegible] de détails s'adresser à
F. F. STOCKMEYER & CO.
Agents
No 12 de la rue de l'Union.

14 janv—1an

POUR LIVERPOOL.

LIGNE FRANÇAISE

Pour Liverpool directement.

Passagers de chambre seulement.

Parfaites conditions pour les passagers.

LES MARQUISES STEAMERS
LES SAINTES STEAMERS
MARIA STEAMER Capitaine Dumpont
Vers le 5 **Avril**
LAVONIA capitaine Earle
Vers le 26 **Mai**

Pour passage s'adresser à
F. FOLSOM & SONS, Agents
Au No 30 de la rue Carondelet.

26 mars—1m

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow.

TOUS LES JEUDIS.

Confort. Rapidité. Sécurité.

BILLETS aller et retour pour tous les points de l'Europe aux prix les plus bas.

Secondes cabines et Entrepont.

Pour informations, etc., s'adresser à
AUSTIN BALDWIN & CO.
7 Broadway, New York
ou A. K. MILLER & CO.
23 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne établie des secondes cabines elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de la nourriture et du confort que ne peuvent pas offrir aucune autre ligne.

24 mars—3 mois 12 sem

Ligne de Belize et Honduras.

Le steamer en fer ancienne de la ligne

E. B. WARD, Jr.,

Capt. G. PIZZATI partira du Pirogue-Tier pour Belize, Honduras touchant à Amos Fort Cortes Trujillo, Ratan et Utila SAMEDI 6 avril à 3 heures A. M.

Pour fret ou passage s'adresser au consignataire ou à bord.

FRIEDRICHS & CO.
Agents
No 21 Commercial Place.

24 mars—1m

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées non contestées sont de ville ou d'Etat à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il rendra également toutes les taxes d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les rues sont sujettes aux réclamations de madame Fabre.

JOHN T. DUFOUR,
Passage de la Bourse.

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le 31 mars 1878.

OUVERT LE DIMANCHE DE 10 A 1 HEURE DU MATIN.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

Alcorn James F
Bassett Joseph
Beaucourt Frank L
Bilas Th
Bloom Jos
Blum & Bassage
Canki Salvatore
Carpentier Robson
Chio A C
Cangelosi Giuseppe
Caggio Joseph
Chevillon John
Cesset Alexandre
Cassin Rocco
D'Agostino Giuseppe
De Troy M S
De Lisle Charles
Dodrechet David
Estes Effie
Esso Calvo
Firmen Ambroise
Forfer Abel Louis
Giacomotti Pierre
Garcia Freslo Leon
Gregorio Pedro
Guichard Moise
Hartmann Oscar
Kock & Co
Manry & Co
Mengelle Pierre
Moulon Jean
Nicolas Martial fils
Pellier Gregoire
Raschi & Graziani
Robles y Moraleda J B
Roth H
Saint-Cyr Honoré
Saint Antonio
Tholand Brothers

LISTE DES DAMES.

Barbera Rosa
Brosson Eugénie Madame
Cammack Madame
Cordero Madame
Del Trigo Louisa Mademoiselle
Reynaud Prosper Madame
Taralero Giovanni Marco Di
Montemuri Mariane
JOHN M. O. PARKER,
Maître de Poste.

31mars—

VAPEURS.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer

HUDSON,
E. V. Gager, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,

JEUDI, 11 avril, à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaisons est payée par cette ligne à 3/4 pour cent.

Passage—Cabine $15
Entrepont ..... $ 10
Billet-Correspondance $20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
41 Carondelet Street.

4mai—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis' Bend, Yazoo et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Hunt, Commis,

Se rellant à Vicksburg à la Mère Parker sur les rivières Yazoo, Tallahatchie et à la ligne Archer pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JANNEY & WURK, 108 Compagne de RITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas

Le soussigné prend le fret et signe les connaissement pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.

W. B. BROCKETT, Agent.
25sept—1y Au No 28 de la rue des Magnolias.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Newman, Barbin, Ware, et tous les autres points intermédiaires de la Rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur

NEW BART ABLE,
Capitaine R. SINNOT,
Commis GEO. C. HAMILTON,

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il possède tous les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à
R. W. ADAMS,
No 21 Commercial Place.

17nov—1y

BAYOU SARA.

Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Fort Hudson, Lobdell's store, Baton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le paquebot de première classe.

OUACHITA BELLE,

J. C. Libano, capitaine. J. R. Mossop, commis, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, 82 Gravier,
LORD & LAPETKE, 48 Camp.

Oct 4—1y

Paquebot de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Baton-Rouge.

Deux voyages par semaine.

JOURS de départ, tous les MERCREDIS et SAMEDIS sur les 5 heures. Le bateau à vapeur,

ST-JOHN,
J. P. McELROY, Capitaine.
Commis.

Jours de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON,
No 32 rue Bienville.

10mars—1y

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

HENRY TÊTE,
F. ACCOLA, capitaine
M. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS sur les 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Retour : Départ de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.

Le TÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
105 rue Decatur, près St. Louis.

16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisouville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre le steamer

NEW CAMELIA,

partira du Lac comme suit : LUNDI et MERCREDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin ; le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi du N. O. City Railroad partant de la rue du Canal.

Retour : Il quittera Madisouville le LUNDI, à 7 heures et demie du matin ; le MARDI et le VENDREDI, à 7 heures et demie du matin. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à "Old Landing."

Il se relâche à chaque voyage, **avec le steamer Ruby** pour Covington.

FRET

Le New Camelia reçoit le fret à chaque voyage au Pont Magnolia, près du Bassin.

Ces voyages se feront tant que le steamer ne sera pas arrêté par le mauvais temps ou les basses eaux.

Les marchandises sont reçues à l'entrepôt du Canal et Carondelet au départ du train correspondant avec le départ du bateau.

Pour plus de détails s'adresser à
C. M. SORIA,
Au No 20 de la rue de l'Union.

25sept—1y

Pour la Baie St-Louis.

Passage, 75 cents.

Le beau steamer neuf

NEW CAMELIA

à hasse pression et portant les malles des Etats-Unis, Capitaine WM. HANOVER, commencera le service régulier DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LA BAIE ST LOUIS MERCREDI 3 avril 1878. Elle partira du lac à l'arrivée du City Rail Road. TOUS LES MERCREDIS, à l'arrivée du train de 4 heures du matin, et sera de retour le soir du MEME JOUR, à temps pour le train de 8 heures. On trouvera FRET à tout destination, au Nouveau Bassin, coté de la rue Julie, près Magnolia. TOUS LES MARDIS.

Pour plus amples détails s'adresser à
C. M. SORIA, Agent.
Au No 20 de la rue de l'Union.

Les services seront réguliers à moins de mauvais temps ou basses eaux.

24m—1m

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer neuf,

NEW CAMELIA,

très fin marcher, à basse pression et portant la malle des Etats-Unis,
capitaine WM. HANOVER,

Commencera ses **Excursions du Dimanche** à Mandeville, Louisbourg et Madisonville, le dimanche 7 avril.

Il partira du lac à l'extrémité du City Rail Road à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et sera de retour le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures du soir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour plus de détails s'adresser à
C. M. SORIA, agent
24 mar— Au No 20 de la rue de l'Union.

F. Gonthier.

MARCHAND—TAILLEUR
—ET—
Importateur de Draps français, de Cassimères, etc.,

VIENT de transférer son atelier de No 15 de la rue St. Charles, au No 126 de la rue Common, entre Carondelet et St. Charles, où il se fera un véritable plaisir de servir ses anciens et nombreux clients ainsi que le public en général. Il vient de recevoir un assortiment d'étoffes des plus variées et des plus variées, et profite de la circonstance pour annoncer que tous les vêtements qui seront confectionnés dans ses ateliers seront offerts à des prix d'une modicité défiant la concurrence. M. Gonthier, dont la réputation est bien établie ici, est un excellent professeur de coupe et donnera des leçons aux apprentis qui voudront faire l'honneur de leur confiance.

12 nov—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE DE LA MALLE POUR L'EST ET LE NORD.

Deux trains express par jour arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit :

Départs		Arrivées	
Express	5.00 P. M.	Express	9.30 A. M.
Express	5.00 P. M.	Express	8.35 A. M.
Train à passagers, dimanche excepté	7.50 A. M.	Train à passagers, dimanche excepté	8.45 P. M.

Les wagons-palais de Pullman vont, tous les jours à Cincinnati, Louisville, Nashville, St Louis, Philadelphie, Washington et Baltimore, sans changement de voiture, et jusqu'à New-York et les villes du Est avec un seul changement.

Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Commune, en face du City Hôtel.

J. W. COLEMAN, Agent de billets.
P. B. RAPIER,
Surintendant.

21 [illegible]

THE NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD LINE.

GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL ROUTE.

Double Daily Express Trains arriving at depot foot of Canal street, as follows :

DEPART		ARRIVE	
Express, Sunday only	7.55 A. M.	Express, Sunday only	9.30 P. M.
Express	5.00 P. M.	Express	8.35 A. M.
Passenger, except Sunday	7.50 A. M.	Passenger, except Sunday	8.45 P. M.

Pullman Palace Cars daily to Cincinnati, Louisville, Nashville, St Louis, Washington, Baltimore and Philadelphia, without change, and only one change to New-York and Boston cities.

Ticket office, corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. H. ROBINSON, Supt.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

A partir du 13 novembre 1877, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit :

DEPARTS.	ARRIVES.
Express No 1 6.00 P M	Express No 2 10.30 A M
Express No 3 7.00 A M	Express No 4 10.40 P M

Les Nos 1 et 2 partent tous les jours, les Nos 3 et 4, tous les jours excepté le dimanche.

CHARS PULLMAN ALLANT SANS CHANGEMENT DE NOUVELLE ORLEANS CINCINNATI ET CHICAGO. Pour St Louis on char Pullman est attaché au train à Milan, ce qui permet aux voyageurs en destination de St Louis de s'y rendre sans quitter le train. Un seul changement jusqu'à New York et les villes de l'Est.

Le train de vendredi soir ne se relie pas pour Chicago.

Les trains d'agrément entre la Nlle Orléans et McComb City partent de la Nlle Orléans à 3 h 45m P. M. le samedi et à 7 heures le dimanche. Ils arrivent à 9 h. 20 m. A M et à 10 h. P M le lundi.

Billets en vente et renseignements fournis au No 22 rue du Camp coin Commune.

A. D. SHELDON Agent
F. CHANDLER, Agent Général pour les Passagers
14 janv—1an

GRAND CHEMIN DE FER
—DE LA—
Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste Anne, tous les jours à DEUX HEURES ET DEMIE A M et se rattera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 3 heures A M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche entre Lockportville et Morgan sera transporté aux dépens du bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Bayou Teche, sera de Morgan City est le taux pour le moins. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits avec Fenwick & Co. aux 3 rues A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Le fret pour les points situés au-delà de Morgan City est le taux spécial sous forme de billets directs ; communication sera donnée à ceux qui le demanderont à ce sujet.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 5 heures le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

GEO PANDELY
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au sein des rues Natchez et Magasins.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS A. WHITNEY & CO. Agents.

27mai—

ANT CARRIÈRE.
E. L. CARRIÈRE.

O CARRIÈRE
CHAS J. CARRIÈRE.

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

ENCOURAGEURS ROYALES FÉDOUANE

A vapeurs libérales sur consignées à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

NEW-ORLEANS SAVINGS INSTITUTION
156 rue du Canal,
D. URQUHART, Président.
THOS. A. ADAMS, 1er Vice-Président.
THOS. A. CLARKE, 2nd
CHAS. J. LEEDS, 3ème
CHAS. KIRSHAW, Trésorier.

DIRECTEURS.

Thos. A. Adams	Geo. Jones
Thos. A. Clarke	J. G. Gaines
C. J. Leeds	C. Schneider
S. Jamison	Carl Kohn
A. Moulton	J. L. Rayne
A. Palfrey	D. Urquhart

28 mars—1an.

ASSURANCES.

VINGT-HUITIÈME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL DE LA

Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans, 19 mai 1877.

Les Directeurs, conformément à la Charte amendée, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1877 :

Primes d'incendie	$188,068 51	
Primes maritimes	81,632 42	
Primes de rivières	29,246 84	
	$299,308 81	
Primes encaissées, moins réassurances et primes rendues		262,326 15
Portes payées et estimées, comprenant toutes celles qui sont connues et ne sont pas payées, savoir :		
Pertes d'incendie	$67,325 00	
Pertes maritimes	7,285 41	
Pertes de rivières	25,510 20	
		$100,131 21
		$128,103 94
Taxes, dépenses, escompte sur les participations, etc.	$51,892 58	
Moins loyers, sauvetage, épargne, etc.	11,766 72	
		$ 40,125 86
Profits bruts		$87,978 08
Dont $56,587 35 appliquées à balancer l'intérêt et la liquidation des créances douteuses.		

La Compagnie possède l'actif suivant :

Billets à recevoir	$69,648 38	
Prêts sur bons et sur hypothèques	55,948 32	
		124,591 70
Prêts remboursables sur demande	$74,584 15	
Argent	63,846 71	
		$138,400 86
Bons de ville		72,055 00
Actions de banques et autre		82,415 63
Propriétés foncières		139,544 66
Primes en voie de collection et suspense account		33,416 94
Total de l'actif		$381,423 79

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte et des livres de la Compagnie.

HENRY V. GODEY, Secrétaire.

Juré et signé devant moi, ce 19ème jour de mai 1877.

W. B. KLEINPETER, Notaire Public.

Le Conseil de Direction a résolu aujourd'hui, qu'après avoir payé le dividende annuel de DIX POUR CENT sur le capital de la Compagnie, un dividende de VINGT POUR CENT serait payé comptant LUNDI, 11 juin, à ceux qui y ont droit.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.

(ÉTABLIE EN 1805).

Primes de feu	$266,841 02	
Primes maritimes	81,632 42	
Primes de rivière	29,246 84	
Total des primes		$390,759 48
Moins		
Primes net reçues	$ 86,057 66	
Primes renouvelées	12,190 18	
Re assurances	20,742 89	118,990 73
Primes nettes		$261,768 75
A ajouter, intérêt et sauvetage		41,823 54
		$303,592 29
A déduire :		
Pertes payées	$96,117 85	
Pertes maritimes	17,722 00	
Pertes de rivières	12,320 85	$96,460 70
Réduction (rebate)		
Dépenses	46,499 04	
Dépenses générales	34,214 46	
Taxes et licences d'Etat et de ville	10,242 70	
Board of underwriters	6,759 55	$194,176 45
Profits pour l'année 1877		109 415 84
A déduire :		
Profits et pertes	$58,606 28	
Dividende de 30 juin 1877	$25,000 00	
Dividende de 31 décembre 1877	25,000 00	50,606 00
Balance		$109,415 84

Actif de la Compagnie à la valeur actuelle de la place.

Argent en Banque	$ 58,065 76	
Fonds d'Etat Unis	118,275 12	
Gold Bonds des Etats Unis N O City Rail Road Co. Jackson & C. N. E. R. Co., bons de lots hypothécaires, actions de banques et de compagnies d'assurances, et comptes de ses affaires		195,390 42
Billets à recevoir (pour primes)		11,429 38
Billets de premiers hypothèques, billets avec garantie		166 523 84
Primes en voie de collection	70,210 94	$619 895 46

L'actif et dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et soumis devant moi, ce 16 janvier A. D. 1878. JOHN L. LARESCHE, Seize Justice de Paix.

A un meeting du Conseil de Direction qui a été tenu le 10 du courant, il a été résolu de payer l'intérêt dividende semi-annuel de cinq pour cent sur le capital aux actionnaires, à leurs représentants légaux, à partir du 14 courant.

E. O. 16 Janvier 1878. J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS :

BRUNET MERILH, H. GALLY,
CHARLES LAFITTE, ANT. CARRIÈRE,
CHS E. SCHMIDT, JULES ALDIGÉ,
CHARLES J. LEEDS, W. A. BELL,
D. FAZIO, PIERRE POUTZ,
A. SCHREIBER, JULES TUYES.

ATTENTION.

M. ANDRIEU - - - - 159 Poydras.

CHAUSSURES A VIS BATTUES EN VILLE, à 65,50 la paire.

CHAUSSURES COUSUES, faites en ville, à $4 50.

BOTTES et souliers en tous genres faits ici des meilleurs matériaux et par des ouvriers de premier ordre, à des prix plus modérés que partout ailleurs. Comme spécialité le BITTER des ARABES fait le plus grand bien aux tempéraments faibles et délicats et combat efficacement la dyspepsie.

J. VERGNOLE,
Propriétaire, N. Orléans.

9 déc—77—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

AU NO 206 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-TROISIÈME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Primes reçues, dans l'année expirée le 31 mai 1877, y compris les primes non expirées de l'année antérieure		
Sur les risques d'incendie		261,296 52
Sur les risques de mer		24,473 98
Sur les risques de rivières		25,679 37
Total des primes		411,449 87
Moins primes non expirées		118,115 00
Montant net des primes le 31 mai 1877		293 334 87
Pertes payées :		
Sur risques d'incendie	117,867 98	
Sur risques de mer	17,052 50	
Sur risques de rivières	3,596 77	
Taxes, dépenses, intérêts	28,603 38	
Réassurance des primes remboursées	16,104 03	183,314 66
Bénéfice		110,020 16

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières	289,079 49
Bons de la ville	110,419 50
Actions de banques, de chemins de fer, autres actions et bons hypothécaires	169,235 56
Billets garantis par hypothèques	214,042 06
Billets garantis	43,267 97
Effets à recevoir	75,164 19
Primes en voie de recouvrement	49,087 93
En caisse	77,097 53
	1,026,344 23

Ce qui précède est une copie exacte tirée sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

État de la Louisiane.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé, nous soussigné, par devant moi, ce 7 juin 1877.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion des Directeurs, le 7 juin 1877 il a été résolu de déclarer un DIVIDENDE COMPTANT de vingt pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1877, dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.

Il a été également résolu de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt à raison de cinq pour cent par an sur leurs actions.

—DIRECTEURS—

P. MASPERO,	E. TOBY,
S. Z. RELF	HY. BEEBE,
P. FOURCHY	M. W. SMITH,
D. A. CHAFFRAIX	J. M. ALLEN,
CHAS. LAFITTE	D. FATJO,
	J. J. FERNANDEZ.

8 juin—

THE TWENTY EIGHTH ANNUAL STATEMENT.

—OF THE—

CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.

NEW ORLEANS, May 19, 1877.

The trustees, in conformity with amended Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th of April 1877.

Fire premiums	$188,068 51	
Marine premiums	29,315 93	
River premiums	81,924 35	
	$299,308 81	
Earned premiums, less re-insurance and return premiums		228 235 15
Losses paid and estimated, including all known and unpaid, viz :		
Fire losses	$ 67,325 00	
Marine losses	7,285 41	
River losses	25 510 20	$100,131 21
		$128 103 94
Taxes, expenditures, discount in lieu of participation &c	$ 51 892 58	
Less real salvage, savings, etc	11 766 72	
		$ 40,125 86
Gross profits		$ 87 978 08

Of which $56,587 35 is appropriated to balance of interest and liquidation of doubtful assets.

The Company have the following assets—

Bills receivable	$ 68 648 38	
Loans Bond and Mortgage	55,948 32	$124,591 70
Loans on Call	$ 74,584 15	
Cash	63,846 71	$138,400 86
City Bonds		72,055 00
Bank and other stocks		83,415 63
Real Estate		139,544 66
Premium in course of collection and suspense account		33 416 94
Total assets		$381 423 79

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS A ADAMS, President.
HENRY V. GODEY, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 19th day of May 1877.

W B KLEINPETER,
Notary Public.

The Board of Trustees this day received, That after paying the annual dividend of TEN PER CENT Capital Stock of Company, a dividend of TWENTY PER CENT in cash be paid on MONDAY, June 11, to those parties entitled to receive the same.

Thos A Adams	Fred k Camerden,	
Sam'l B Newman	J. L. Harris	
Sam'l H Kennedy	Reuben G. Bush,	
John Phelps	Joseph Stone,	
Adam Thomson	George Martin,	
Henry Abraham,	Alfred Moulton,	
Victor Meyer	L. C. Jurey,	
Joseph Bowling,	Edward Nalle,	
Edw'd J Gay,	Geo. W. Bentell,	
Simon Hernsheim,	A Levy,	
Simon Forchheimer,	Wm H Matthews,	
Jos B Wolfe,	Paul R. Mortimer,	
E. B. Pond,	John Y. Mason,	
Edw'd Pilsbury,	W. R. Conger,	
Jno. E. King	Henry M. Preston,	
	J. J. Irby.	

22 mai—

J. VERGNOLE,

65 ..... Rue Decatur 65

—IMPORTATEUR DE—
VINS, COGNAC, LIQUEURS, FRUITS A L'EAU-DE-VIE, VERMOUTH, HUILE SARDINES, ABSINTHE.

Seul agent pour le Sud et l'Ouest de W. H. CUBA & CO. Cognac ; de la célèbre marque des vins de A. SELLIER & CO., Bordeaux. CHAUVET FILS. Un assortiment général de liqueurs du pays.

BITTER DES ARABES

Supérieur à tout autre.

Les propriétés toniques, stimulantes et digestives de ce bitter, agissant sur le système nerveux et en font une boisson extrêmement agréable et bienfaisante. Comme spécialité le BITTER DES ARABES fait le plus grand bien aux tempéraments faibles et délicats et combat efficacement la dyspepsie.

J. VERGNOLE,
Propriétaire, N. Orléans.

THE NEW ORLEANS DIRECTORY.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 73, CHARTRES.

TERMS :

Rates of subscription—Daily, per annum in advance, $14 ; half-yearly, $7 ; quarterly, $3 50.

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5 ; half yearly, $2 50 ; quarterly, $1 25 ; Single copy, 10 cents.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,

NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER.

The steamship

HUDSON,
Capt. E. V. GAGER,

THURSDAY, April 11, at 5 A. M.

Insurance on cargo by this line 3/4 per cent.

Cabin Passage $15
Steerage $5
Excursion tickets $20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
may1—1y 41 Carondelet Street.

Merchants Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

104 ..... CANAL STREET 104

23d ANNUAL STATEMENT.

IN conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1877, including unexpired premiums of the previous year—

On Fire Risks	$261,296 52
On Marine Risks	24,473 98
On River Risks	25,679 37
Total Premiums	411,449 87
Less Unearned Premiums	118,115 00
Net earned premiums 31st May 1877	293,334 87
Losses paid :	
On Fire Risks $117,867 98	
On Marine Risks 17,052 50	
On River Risks 3,596 77	
Taxes and expenses	28,603 38
Less interest	
Reinsurance and return Premiums	16,104 03 183,314 66
Profit	$110,020 16

The company has the following assets—

Real Estate	$289,079 49
City Bonds	110,419 50
Bank, Railroad and other Stocks and Mortgage Bonds	169,235 56
Notes secured by mortgage	214,042 06
Notes secured by pledge	43,267 97
Bills receivable	75,164 19
Premium in course of collection	49,087 93
Cash on hand	77,097 53
Total	$1,026,344 23

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA }
Parish of Orleans, City of New Orleans }

Sworn to and subscribed before me the 7th day of June, 1877.

JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 7th day of June 1877 it was resolved to declare a Cash Dividend of TWENTY per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1877, payable on the third Monday of July next.

Also to pay to the Stockholders, on demand, interest at the rate of FIVE per cent per annum on their stock.

—DIRECTORS.—

P. MASPERO	E. TOBY,
S. Z. RELF	HY. BEEBE,
P. FOURCHY	M. W. SMITH,
D. A. CHAFFRAIX	J. M. ALLEN,
CHAS. LAFITTE	D. FATJO,
	J. J. FERNANDEZ.

8 juin—

ANNUAL STATEMENT.

—OF THE—

New Orleans Insurance Company.

Up to December 31, 1877.

ESTABLISHED IN 1805.

Fire Premiums	$266,841 02	
Marine Premiums	81,632 42	
River Premiums	29,246 84	
Total Premiums		$390,759 48
Less—		
Premiums on expired risks	$ 86,057 66	
Return Premiums	12,190 18	
Reinsurance	20,742 89	118,990 73
Net earned premiums		$261,768 75
Add interest and salvage		41,823 54
		$303,592 29
Deduct—		
Fire losses	$96,417 85	
Mar. losses	17,722 00	
River losses	12,320 85	$96,460 70
Rebate as per policy		46,499 04
General expenses		34,214 46
State and city taxes and licenses		10,242 70
Board of Underwriters		6,759 55-194,176 45
Profit for the year 1877		$109,415 84
Deduct—		
Profit and loss	58,606 28	
Dividend, viz :		
No 30 10	25,000 00	
Dividend December 31, 1877	25,000 00	50,606 00
Balance		909 56-109,415 84

ASSETS OF THE COMPANY AT THEIR MARKET VALUE.

Cash in bank	$ 58,065 76	
Real Estate	118,275 12	
United States Gold Loan Bonds		195,390 42
City Railroad Company Jackson and Great Northern Railroad Company (1st mortgage bonds), Bank and Insurance Stocks and Louisiana State Consols		195,390 42
Bills receivable for premiums		11,429 38
First mortgage notes and pledges notes		166,523 84
Premium in course of collection		70,210 94-619,895 46

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

JULES TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this sixteenth January, A. D. 1878.

JOHN L. LARESCHE,
Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board