L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

SUPPOUR & LIMET-Editeurs-Propriétaire

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

MERCREDI, 19 NOVEMBRE

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles Européennes.

ANGLETERRE.

Londres, 18—Une filature de coton, près de Manchester, a été détruite par le feu aujourd'hui. Perte $300,000.

Le *Daily Telegraph* dit que par des raisons de politique et d'humanité l'Angleterre verrait sans défaveur l'annexion de Cuba aux Etats Unis, mais que le gouvernement américain ne peut rien faire avant la réunion du Congrès et qu'il ne faut pas désespérer de la paix. Le *Telegraph* serait de préférence pour l'indépendance de l'île en retour de l'abolition de l'esclavage.

Londres, 18—Une dépêche d'Aden dit que la Turquie a retiré ses troupes du théâtre du récent conflit en Arabie et que la paix y est rétablie.

ESPAGNE.

Madrid, 18—Le cabinet espagnol est maintenant favorable à un règlement honorable et satisfaisant de la difficulté du "Virginius", mais il regarde comme essentiel le maintien de l'intégrité du territoire.

Madrid, 18—Le *Diario Español*, organe des Alphonsistes, et hostile au ministre actuel, conseille au gouvernement d'envoyer à Sickles ses passeports.

FRANCE.

Paris, 18—La *Patrie* rapporte qu'un complot pour l'établissement de la commune à Lyon a été découvert et que plusieurs arrestations ont été faites.

Paris, 18—Dans le procès Bazaine aujourd'hui, le général Bourbaki a témoigné qu'il avait entrepris la mission auprès de l'impératrice dans la croyance que c'était l'unique moyen de sauver l'armée de Metz.

JAMAIQUE.

Kingston, 18—On craint que le steamer des Etats-Unis Adriatic, qui était parti de Kingston avec 40 officiers et marins, n'ait péri avec tous ceux qui étaient à bord.

CUBE.

Santiago de Cuba, 12—La Isabelita la Catolica est arrivée et amène de la Vierge-mina la Rosa. Les autres trois vont de travail comme un navire de guerre, sauf en d'autres exceptions, mais les pièces continuent. Le navire de guerre anglais est encore ici.

Havane, 17 novembre—Des dépêches de Santiago du 12 disent que Brindis de Esparter de Cespedes, lieutenant-colonel, a été pendu par le général Burriel, qui a été fait prisonnier par les Virginius. Deux mesures et huit danses du steamer City of New York, qui prétendent l'avoir, ont été arrêtées comme suspects de correspondance avec les insurgés. Le maître du Boulevier Express a été aussi arrêté. Tous ont été mis en un poste du chef de police.

Havane, 18—Quatre marins du "Virginius" ont été condamnés à la chaîne à perpétuité, trois à 8 ans, huit à 4 ans de prison, trois ont été mis en liberté. Tous les autres sont très économes.

Havane, 18—Le steamer Virginius est arrivé ce soir, sous les couleurs espagnoles. La flotte se compose de la Isabella la Catolica et d'un autre bâtiment de guerre se rétirant en haut. Les Virginius suivent et il y a Tornado tenant la tête.

Havane, 18—Les habitants de Manzanilla redoutent toujours une attaque des forces cubaines, qui auraient actuellement la ville et qui occupe toutes les communications de la zone intérieure. Les barricades additionnelles ont été construites et quelques rues sont complétement détruites. Des renforts, sont arrivés, les marins du pays viennent chaque jour monter la garde. Santiago de la Vega a été de deux. Nous avons de bonnes nouvelles du reste du pays. Les autorités, femmes et des enfants, sont à bord des navires, et d'autres navires monte dans le port.

Havane, 18 novembre—Vives les Cubains et Face des Cubains qui ont été fusillés le 8 du courant:

Antonio Lopez Mala, 8 ans; six mois, Augustine Varona 25, Oscar Varona 19, Guillermo Valiez 21, José Batre 26, Salvador Poindo 20, Enrique Castellanos 20, Augustin Santa Rosa 24, Justo Cuevas 22, Frederico Edagarda 21, Juan Alvano 27, Hermance Quesada 18. Tous ces hommes étaient bien connus dans la République, plusieurs ayant déjà servi dans l'armée cubaine.

Havane, 18—On dit que le général Vicente Garcia a été tué le 5 dans l'attaque sur Manzanilla.

WASHINGTON.

Washington, 18 novembre—Dans un conseil d'hier, il a été question du massacre de Virginius, mais il ne sort rien de ce conseil, et le gouvernement a été surpris par la rupture de la session du Congrès.

Le département de la marine a ordonné les bureaux de recrutement à rivers en droit. Le service de la marine sera au complet.

Washington, 18—Le conseil de cabinet n'a tenu aucune séance aujourd'hui, sur de nouvelles informations, sur le gouvernement d'Etat n'a reçu aucune communication de plus de Sickles ou de Hall, qui étaient déjà en possession de tous les renseignements qui leur ont été fournis. Le président a été informé de l'arrivée du steamer Virginius et d'une manière satisfaisante.

Observations Météorologiques.

Washington, 18—Probabilités pour les Etats du Sud—Vent du nord-ouest, baisse de température, coup de vent du nord-ouest beaucoup plus fort que ce matin.

FORTIFESSE MONROE

Fortresse Monroe, 12—Le Wave sortie le navire de guerre russe du Nord Atlantique, passé et aujourd'hui, allant à Santiago de Cuba.

INDIANAPOLIS.

Indianapolis, 18—Le gouverneur Hendricks a télégraphié hier au comptoir de New York comme suit: "Il peut être permis à l'époque de marcher sous adoptée à l'ordre par les nations que les nations civilisées représentent comme atroces, et journaux cases de l'humanité du gouvernement des Etats-Unis devrait détenir immédiatement sa sympathie et son pouvoir en cette cause, de plus que ceci le sentiment du peuple de l'Indiana."

PHILADELPHIE.

Philadelphie, 18—Miss Stanton, veuve de l'ex-secrétaire de la guerre, est morte aujourd'hui à Chestnut, près de cette ville.

NEWBERG.

Newberg, N. Y., 18—Douze barrages chaque cours coule bas au niveau même, ici, pendant la marée de cette semaine. Personne n'a peur.

PITTSBURG.

Pittsburg, 18—La Compagnie "National Trust" en cette ville a suspendu ses paiements aujourd'hui. Le pourquoi suivant était sur la porte: "Fermé en conséquence de l'absence inexplicable de notre caissier et de la difficulté de trouver l'exacte situation de notre banque. Exactitude, persévérance, on peut faire face au passif.

NEW-YORK.

New-York, 18—Il y a eu dans le meeting calmin, hier soir, beaucoup d'enthousiasme et des différentes discours. Les résolutions suivantes ont été adoptées:

Résolu que le peuple des Etats-Unis s'en rapporte au grand soldat qui préside sur notre gouvernement pour prendre une décision prompte et conforme à la dignité de ses antécédents;

Que nous adoptons le langage de Thos. Jefferson en 1804 adressé en qualité de secrétaire d'Etat il et en qualité de représentant espagnol, à propos des outrages commis par les Creeks de la Floride sur les citoyens américains. Il conclut ainsi: "Si nous ne pouvons autrement arrêter les déprédations des Creeks, nous serons contraints en force. Si l'Espagne considère notre défense contre les bandiers des sauvages comme un cas de guerre, nous acceptons la guerre contre elle, avec regret nous sommes contraints"!!

New York, 18—Ed. K. Winthey qui avait achetés les cautions des employés du gouvernement à 40 pour cent et reçu des dépôts pour lesquels on intérêt de 3 pour cent, n'est pas, est à court de $100,000. Les disparus

Les banques associées ont perdu plus de $500,000 en réserve de légal tender.

New York, 18—On reprite avec activité pour la marine.

La Société dramatique de charité donne des représentations à l'Académie de Musique, pour le bénéfice des veuves et des orphelins des victimes du massacre de Virginius.

Ce soir, le steamer de la malle de la Havane a pris 14 grandes caisses contenant plusieurs centaines de Remington pour le gouvernement espagnol. Il a pris aussi une grande quantité de provisions.

On a constaté des officiers de marine sur l'état des forces navales de l'Espagne. Bien qu'il commencent tous le formidable caractère des bâtiments de guerre de cette puissance, aucun de ces marins ne les redoute. La guerre, si elle avait lieu, ne serait pas de notre part une guerre d'invasion, mais seulement une guerre de côtes et les côtes américaines, protégées par les monitors cuirassés et par des torpilles et des obstructions, n'auraient rien à redouter. Les vieux officiers disent sans hésitation qu'un de nos monitors pourrait couler un bâtiment espagnol de guerre en quelques minutes. Nos monitors qui n'ont que 18 pouces de coque hors de l'eau sont réellement invulnérables, et l'on pourrait encore protéger facilement cette partie visible par le moyen de défenses de fer. Nos monitors, lent à marcheurs, ne pourraient pas poursuivre les navires espagnols, mais une fois engagés avec eux, ils ne les laisseraient pas échapper. Les bâtiments espagnols, qu'on dit redoutables, sont blindés de plaques qui ont 4 pouces d'épaisseur, ce qui n'est rien pour des canons qui supportent des charges de 80 à 100 livres de poudre.

Les bâtiments blindés espagnols présentent une large coque au-dessus de l'eau, ce qui serait un excellent point de mire pour nos canonniers. Le point le plus vulnérable d'un monitor est au tour qui pourrait être dérangée par un boulet de l'ennemi; mais on a pris grand soin de les perfectionner sous ce rapport. Quand même la tour serait désemparée, les canons pourraient être dirigés par le moyen du gouvernail. (La défiche se livre ici dans une longue dissertation sur l'artillerie de marine, où nous ne la suivrons pas, faute de temps. Rien de ce qu'elle contient, du reste, n'est nouveau.)

Key West serait le grand dépôt d'approvisionnements pour la flotte de l'Atlantique du Nord, et un payeur a déjà été envoyé avec un assistant.

On a reçu de Madrid la nouvelle que le gouvernement espagnol est auxiliaire de faire tout ce qui sera en son pouvoir non-seulement pour conserver, mais encore pour rétablir les liens de bons rapports qui existent entre les deux pays.

L'Espagne désire avoir l'appui moral des Etats-Unis dans ses efforts pour établir d'une manière permanente le gouvernement républicain, et cela fait croire au rapport ici que des ordres ont été donnés à l'amiraute espagnole aux officiers de cette marine, dans les Indes Occidentales, d'exercer la plus grande prudence dans leurs mouvements à l'égard des navires qui portent le pavillon américain.

Il ne paraît pas que des affaires comme celles des navires Mary Lowell et Aspinwall puissent se renouveler aujourd'hui. Il n'a point de saisie, ni de vente ni d'adjudication; l'Espagne ne voudrait pas courir la chance de perdre Cuba pour causer seulement quelques navires que, d'ailleurs, elle ne garderait pas longtemps.

La dépêche cite ici plusieurs autres cas qui ont donné aux Etats-Unis de justes sujets de mécontentement.)

New York, 18—Durant l'après-midi, les affaires dans Wall street ont éprouvé de fréquentes fluctuations. Les ordres reçus de Washington pour activer les travaux de l'arsenal ont produit, pendant quelque temps, des suppositions de guerre; mais ces suppositions ont cessé, lorsqu'on a appris de Washington que le président avait expédié une solution pacifique de la question cubaine, et qu'un télégramme de Madrid annonçait que le président Castelar était disposé à entrer en composition.

Les douanes ont reçu aujourd'hui $400,000.

Les sous-trésoriers a payé $120,000 en or pour le compte des intérêts de novembre et $75,000 pour rachat de bons.

New York, 18—Nombre de travailleurs se sont rassemblés de bonne heure ce matin à la porte de l'arsenal, mais il n'avait pas de salut. On en avait déjà assez.

Le Colorado sera probablement prêt à partir dans 20 jours. On a trav aille jour et nuit. Le steamer Tigress n'a rien fait jusqu'aujourd'hui. Le Florence est prêt et attend des ordres. Le Senator ne sera pas prêt que dans six mois. Le Dunnata partira probablement cette nuit.

Cent hommes sont maintenant employés dans les divers départements de l'arsenal, et il est probable qu'il faudra en employer 1000 plus. L'activité de Robeson à ce sujet a l'arsenal une grande excitation. Il y a eu, tout l'après, dit on, pour inspecter le Tigress et le Dunnata. Il y a quelque chose de mal dans l'air.

M. Henson, chef de bureau, a dit, dans une conversation que dans trois semaines il aurait sous ses ordres 15 à 16 navires de guerre prêts pour les eaux cubaines. Robeson a dit qu'il était décidé à mettre toutes les forces en ordre, qu'il fallait que la marine fut prête tout le reste de l'année pour la paix ou pour la guerre.

New York, 18 novembre—Une dépêche de Mexico au *Herald* dit que le président Lerdo présentera au Congrès, avant le 20 décembre, des conventions contrat avec une compagnie de chemins de fer entre ce pays et le monde.

Une insurrection a éclaté dans l'Hacienda de la Cruz, gouvernement et une autre dans le district de Tepic, dans l'Etat de Mexico. Le chef a donné des ordres pour qu'elles soient supprimées immédiatement.

Le *Post* dit que plusieurs banques nationales, y compris la plus considérable, se supposent, au rapport du comité du congrès d'enquête, et Ayes conclusions, cela est nécessaire, en tant que la loi le permettra.

Une lettre de Sumner sur l'affaire de Santiago.

La *Tribune* publiera demain une lettre de Sumner, dont voici le résumé:

Boston, 18—Mes amis—Je ne puis être avec vous à votre meeting pour discuter la question; mais permettez moi de dire ce que bon qu'il est aujourd'hui que les Cubains sont allés dans les îles voisines, pour se de cette montant pour leur indépendance, embarrassé, critiquent l'action du Castelar dans les affaires du Pérou. Je fonder la république dans son pays. Ces choses nous engagent à garder de nous mêmes de toute entière patriotisme. Mais le commerce, dans la cette humanité ne m'a rien à ajouter. Si une bonne guerre commence, il sera nécessaire de rappeler l'Espagne dans notre sein sable.

La république espagnole et Castelar ne méritent pas que nous leur adressions des menaces de guerre. Les mots doivent être employés avec prudence. Le peuple doit être approuvé dans cette affaire. Le succès à la république espagnole, le maintien de l'intégrité à Emilio Castellar et aux autres tous les deux nations.

Nous, la puissance de morale, il n'est pas le de faire de préparatifs bouillants pour dépenses millions à nos dépenses de guerre, et d'engendrer une haine de guerre dans le corps politique. Mes amis, ne faites pas cela.

Signé: CHARLES SUMNER.

NEW-ORLEANS.

New-York, 18—Arrivés, les steamers Rhein, de Brest et Vera Caledonia, Arrivés: Liverpool, Tropic.

RIVIERES.

Etat du Fleuve, Bateaux, &c.

Vicksburg, 18—Descendant, les steamers Alleghany, Bellport sous langes, Parlee, Lee, A. Wood, Henry Ames, Thos. J. Sloan, et Natchez.

PASSES.

Passes-à-l'Outre, 18—Arrivés, le navire Louis, Sagora de Gênes, sur lest; la barque notre-comme Zattrak en 50 jours d'Arendal, sur lest.

MARCHES.

Marchés Européens.

Londres, 18—Consolidés, 92 3/4 à 3/4.

Paris, 18—Rentes 74 50.

Liverpool, 18—Tissus et fibres lourds mais non sensiblement en baisse.

Marchés américains.

New York, 18—Fonds calmes. Or 109 1/4. Argent 4.6. Sterling de 6 3/4 à 8.

New York, 18 au soir—Argent actif à 7. Change clair à 9 3/4. Or 109 5/8 à 110.

New-York, 18, au soir—Coton ferme. Mid. 15 3/8. Orléans 3/8. Vendu 2,792.

New York, 18—Le marché au café est légèrement, mais il a clôturé assez énergiquement. Le Rio vaut 19 à 22; le Santos de bonne qualité pour rafinerie 17 1/4 à 17 1/2; mélasse calme, mais ferme. Le sucre sans changement.

Mobile, 18—Coton calme. Mid. 14 1/2 à 15. Stock 26,254 balles.

Savannah, 18—Coton calme et ferme. Mid. 14 1/4. Stock 94,930 balles.

Galveston, 18—Coton en demande. Bon ordinaire 13 1/4. Stock 31,734 balles.

—Le sculpteur Carpeaux raconte une histoire conspiration-vature, dont il avait été le héros dans la matinée.

Saisi par la beauté sauvage du spectacle qui s'offrait devant les yeux, il avait voulu descendre l'Opéra en feu.

Un brigadier de gardiens de la paix lui dit que c'était "indécent". M. Carpeaux s'obstina. La discussion n'est envenimée, et M. Carpeaux a été conduit au poste, où il était resté deux heures!

BULLETIN FINANCIER.

MARDI SOIR, 18 NOVEMBRE 1873.

Comptoir de change (Clearing-House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances.
15 novembre.....	1,355,150 29	160,676 41
17 novembre.....	1,216,063 50	163,270 31
18 novembre.....	2,231,356 81	242,978 65
Jusqu'ici, cette semaine.....	6,108,569 42	572,904 77
Même temps la semaine dernière.....	6,042,051 64	242,978 65
Total de la semaine dernière.....	11,845,254 12	1,068,807 44
Total de la semaine précédente.....	9,552,446 01	1,118,235 05

Le marché monétaire n'a pas changé. Les prêts des banques continue à [illegible]. La demande d'escomptes dans les rues est 13 même qu'auparavant et les transactions annoncées n'indiquent pas de variations importantes dans les taux.

Nous cotons encore: les billets choisis 2 à 3 pour cent par mois, et ceux de premier ordre à 2—; les autres sont entièrement nominaux. Le papier hypothécaire de premier ordre est à 10 à 11 pour cent par an et celui de second ordre à 12. La demande pendant toute la journée, a été assez bonne. Le taux de clôture d'hier—1 3/4 à 2 pour cent de prime.

L'or a ouvert à 109 1/4 à 109 3/4 le currency et 111 1/4 à 111 3/4 en chèques certifiés, mais la demande ayant été très faible, il a fermé aux taux d'ouverture en currency et à 111 à 111 1/2 en chèques certifiés, contre 109 à 109 1/2, hier, en currency et 111 à 111 1/2 en chèques certifiés. Les transactions, en currency, comprennent 8,5,000 à 109 1/4 à 109 1/2 et 8,0000 à 109 1/2: New York. Par a ouvert à 109 3/4 et fermé à 109 5/8.—Aucune vente d'argent n'a été annoncée.

Le mouvement a été prononcé dans le change sterling et la moyenne des traites a fermé 5 pour cent hausse de 3/4 plus haute partiellement d'environ 1/4 celles des banques, mais quelques ventes des premières ont eu lieu à une plus forte hausse.

Les opérations s'élèvent à 63,000 livres, dont 50 clear No 1 à 114 1/2, 7,500 connaissement à 115 1/4 à 115 5/8, 25,000 connaissement à 115 1/4, 1,500 et 3,500 connaissement à 115 1/2, 3,000 clear No 1 à 115 3/4, 3,000 à 115 5/8, 1,500 à 6 —, 8,000 connaissement et clear No 1 à 115 1/4 à 115, 1,000 et 5,000 clear No 1 à 116, 1,000 clear No 1 et 2,000 de pour remise directe à 116 1/2, 4,000 de banques à — et 1,400 de par semise à 117 3/4.

Dans les francs, 200,000, dont 100,000 en change de commerce à 5,08 à 5,08 3/4, 60,000 à 5,04 3/4 et 100,000 de banquiers à 5,02 3/4. A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 115 3/4 à 115 3/4 le connaissement et clear No. 1 et 117 3/4 à — les traites des banques: les francs, 5,03 3/4 à 5,02 3/4 les traites particulières et nominales celles des banques.

Les offres de change américain n'ont pas été nombreuses et le change particulier a vu s'hausser de 1/8 pour cent. Les ventes embrassent $585,000, dont $270,000 en chèques certifiés, y compris $10,000 en change de commerce, $10,000 de banquiers et $30,000 de banque à 1 1/4 pour cent de prime, $32,000 de banquiers et de banques, $25,000 et $50,000 de banques à 1 3/8, $10,000 en change de commerce à 1 7/16, 10,000 de banquiers à 1 1/2 et 35,000 sur Providence à 1; $15,000 de banquiers, en currency, à 3/4 pour cent d'escompte.

Les banques ont tiré sur New-York à 1/4 à 3/8 pour cent d'escompte en currency, et 1 1/2 de prime en chèques certifiés. Le change particulier a été coté à 3/8 d'escompte en currency et 1 3/8 à — en chèques certifiés.

Aucune vente d'actions, de bons, etc., n'a été annoncée.

BULLETIN COMMERCIAL.

Mardi soir, 18 novembre 1873,

COTON—Les ventes d'aujourd'hui ont embrassé 1200 balles, prises à des prix inférieurs, plus faciles et qui ont fermé en montrant une baisse de 1/8 à 1/4 c., quelques qualités ayant cédé de 1/4 et d'autres seulement de 1/8. Nous avons eu de nombreux demandes du good middling. Nous mentionnons cotes en conséquence et donnons en même temps les chiffres de l'Exchange.

Cotes générales	Cotes de l'Exch.
Checks approuvés.	Currency Cur.
Ordinary..... — à —	—
Strict ordinary..12 3/4 à 12 3/4	12 3/4 à 12 3/4 —
Good ordinary..13 3/4 à 13 3/4	13—à13 3/4 15 3/4
Strict good ord.13 3/4 à 14	13 3/4 à 14 —
Low middling..14 3/4 à 14 3/4	14 3/4 à 14 3/4 14 3/4
Strict low mid...14 3/4 à 15—	14 3/4 à 14 3/4 —
Middling.....15 à 15 1/4	15—à15 1/4 15 1/4
Strict middling.15 3/8 à 15 3/8	15 3/8 à 15 3/8 —
Good middling.16 à 16 1/4	—à16 1/4 16 1/4

Le montant à bord des navires non expédié, sont allant à bord en engagé pour Liverpool, a été porté, ce matin, à l'ouverture, à 72,000 balles dont 31,000 à destination de Liverpool, 21,000 pour le Havre; 3000 balles pour l'Espagne; 16000 à destination de la Méditerranée; 1000 balles à destination de Brême; 1000 balles à destination du Nord; ce montant, défaut du stock en mains tel qu'il a légère dans notre état courant hier soir, baisse 24,000 pour représenter la quantité qui se trouve au débarcadère, dans les presses, invendue ou attendant des ordres.

—ETAT DU MARCHE AU COTON—

Stock en mains le 1 sept. 1873	2,541,— 717
Arrivé depuis le dim. état 6296	
Précédement.....	217628
Total.....	2,758,345
Exposé aujourd'hui..... 2907	
Exposé précédemment..121,532	124,439
Stock en mains.....	10,294
Stock, même temps l'an dernier.	121,317

SUCRE—Reçu ce matin 256 boucaults, la demande est active et les prix plus forts. Le non kettle est de la plus ferme et le raffinage est en hausse. Les approvisionnements sont faibles: Bas sont vendus à 5 à 5 c. pour le common; 6 à 6 c. pour le fair; 6 3/4 à 7 pour le good fair; 8 3/4 pour le prime; 9 à 9 1/2 pour le seconds; 9 c. pour le low clarified; 9 3/4 à 10 c. pour le yellow clarified et 9 3/4 à 10 pour le standard white.

MELASSE—Reçu ce matin 1060 barils et 7 tierces vides. La demande est bonne à un peu plus aux prix d'hier et presque toutes les approvisionnements se sont vendus à 32 à 50 c. pour centrifuge, 30 à 35 c. pour le common, 38 à 43 c. pour le fair; 40 à 45 c. pour la prime, 45 à 46 c. pour la strictly prime et 47 à 48 c. pour la strictly prime à choice.

TABAC—Nous n'avons entendu parler d'aucune vente au milieu. Vendu cette semaine 4 boucaults: 4 à 5 manne de tierce 36 boucaults. Le montant à venue est estimé à 11,000 boucaults.

FARINE—La demande a été meilleure aujourd'hui et a été faite en partie pour le commerce local et en partie pour Cuba. Les ventes ont embrassé 3,245 barils dont 500 de Superfine à $5,75; 2,000 de Extra à $5,75 à $6 et 500 de good treble extra à $5,50 et 300 de choice do à $5,50. 25 de choice do bile extra à $5,75 et 20 de choice extra à $5,75. Nous cotons: Superfine 5,50 à 5,60; Extra 5,75 à 6; Double extra 6 à 6,50; Treble extra 6,50 à 7; Choice do 7 à 7,50; Fancy 7,50 à 8; Family 8 à 8,50 et 5,50 pour Cuba à des conditions particulières.

MAIS—Le stock est faible, mais il suffit à la demande et les prix de l'article le moins cher ont été soutenus. Vendu 5,000 boucaults et 1,000 sacs à 65 c. pour le mêlé et 65 à 65 c. pour le choice white. Nous cotons: Mêlé 65 à 65 c.; Choice white 65 à 65 c.; Choice yellow 65 à 65 c.

RIZ—Nous cotons: Louisiane prime cts, 6 3/4 à 7 c.; Rangoon ordinary 5 à 5 c. et common 4 1/2 à 5 c. la livre.

PORC—Pas de demandes de lots ronds. Nous avons cote nominalement à 15 c. de ce article. Vendu 50 barils.

GRAISSE—Stock faible, mais la demande est limitée. L'article en tierces est coté à 8 c. pour la rafinée; en barils, 8 c. pour le packers et 10 pour le tierces. Vente de 75 barillets de packers à 9 c. la livre.

VOLAILLES ET ŒUFS DE LA LOUISIANE—Les mêmes poules se vendent 24 à 25 c. et 25 à 30 pour les jeunes, canards 25 à 30 c. et 40 à 50 c. dindes $15 à 18 et dindes 3 à 3 c. la douzaine.

DIVERS—Pommes de terre: Les Russetts de 2,75 à 3 c. vendant à 3 à 3 c. les ordinaires 2,50 à 2,75; les early Rose 2,50 à 2,75; les nognons $1 50 à 2,25; pommes $2 50 à 3 c. le baril; les choux $4 50 à 5 c. la centaine; la cause; la chandelle et les poulets en sont nominaux. Harengs de 100 c. $8 à $10 le baril, et Nord 10 à 12 c. le baril.

AVOINE—Qui naire, 54 c. choix 58 c. 59 c.

SON—Ventes à 22 à 25 c. le 100 livres.

FOIN—Ordinaire 2,50; Prime $3 à 3 c. et choix 3,25 à 3 c.

PEAUX—Sont calmes et nous cotons les country green 6 à 7 1/2 c., les dry salted 10 c. Huit 12 c. la livre: Gains les peaux city slaughter les ventes ne sont pas sûres; steer hides city slaughter au dessus de 85 livres, 7 1/2 c.; steer hides city slaughter de 70 à 85 livres 8 c.; steer hides audessous de 70 livres 7 c.; peaux de vaches comme elles se trouvent, 7 c. kips de 30 à 35 livres 11 c.; kips de 25 à 30 livres 9 c.; peaux de veau, 50 c. pièce. Cire jaune prime, 25 à la livre; comme du bâtard, 5 c. pièce.

MARCHE AUX BESTIAUX.

Arrivé le 15 nov.	Vendu.	Stock.
Bœufs du Texas.....	3 2	231
Vaches.....	54	201
Veaux.....		100
Moutons.....		200
Vaches allant seul.....		25

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignement ordinaires.

NELLE ORLEANS & JACKSON.

Express..... 7 0 du matin.
Mixte..... 5.55 du soir.
Express..... 4.00 après midi

NELLE ORLEANS, MOBILE & TEXAS.

Train mixte (sauf les jours de repos du dimanche) ..... 9.00 h. du matin.
Express et mixte..... 5.00 après midi.

NELLE ORLEANS & BRANCH.

Express..... 7.00 h. du matin.
Mixte..... 5.00 après midi.

NELLE ORLEANS & DONALDSONVILLE.

Par le bac de la rue Pelican..7.45 10 matin.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.

Par le bac de la rue St Louis..7.30 du matin

Prix des bestiaux.

Bœufs de 1re qualité net	6	à	6 c.
Bœufs de 2e qualité			
Bœufs de 3e qualité	5	à	5 c.
Bœufs du Texas	3	à	4
Bœufs du Texas, 2e qualité	2	à	3
Vaches de 1re qualité	4	à	5
Vaches de 2e qualité	3	à	4
Veaux de lait, par tête	2	à	3
Veaux de lait, par livre	10	à	11
Veaux d'un mois, par tête	2	à	3
Veaux d'un mois, par livre	10	à	11
Moutons, par tête	2	à	3
Moutons, par livre	10	à	11
Chèvres, par tête	2	à	3
Chèvres, par livre	10	à	11
Porc			
Veau			
Mouton			

BULLETIN MARITIME.

MARDI, 18 NOVEMBRE 1873.

EXPEDIES EN DOUANE.

Barque Stalmine, pour Liverpool.

ARRIVES.

Navire Robert Kerr, de Liverpool.
Goelette Lilly of the Valley, de l'Ile Bonian.
Goelette Mary Jane, d'Ile Bonian.
Goelette Gertrude Howes, de Bonian.

BATEAUX A VAPEUR.

Bradish Johnson, Westherton, bas du Sauve.
J. U. Mundy, Noel de Memin.
Lessie Taylor, Kenilson, de Wall's Landing.
J. F. Tolle, Brady, de St Louis.
St. John, McElroy, de Baton Rouge.

IMPORTATIONS.

PHILADELPHIE—Par steamship Juniata—Bros—4,000 M Pine & Co—21 96 de à ordre—18 cases cigares Hatterer & Agar—35,000 de A C T Hudson & Palacio—39 caisses gelée I. McCarthy.

REUS DE L'INTERIEUR.

BAS DU FLEUVE—Par steamer Bradish Johnson—Total, 200 boucaults sucre—208 barils mélasse—220 barils riz—25 barils oranges.

WALLS LANDING—Par steamer Les Taylor—Total, 10 boucaults sucre—229 barils mélasse—3 de riz—25 sacs riz brut.

MEMPHIS—Par steamer J B Maude—Total, 2230 balles coton—2 sacs graine coton.

ST LOUIS—Par steamer J F Tolle—Total, 636 balles coton et divers à ordre.

BATON ROUGE—Par steamer St John—Total, 18 boucaults sucre—50 barils mélasse.

Par les chemins de fer.

M O JACKSON & GREAT NORTHERN R R—1726 balles coton et divers à ordre.

N ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R R—1,128 balles coton et divers à ordre.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R—Total, 86 balles coton—[illegible] barils mélasse—111 boucaults sucre—3 sacs coton en grain—441 têtes bestiaux et divers à ordre.

LISTE DE NAVIRES

En charge, Expédiés et Partis pour la Nile Orléans.

14 novembre 1873.

NEW YORK.

Steamship Gen Meade, Simpson ..... partis 8 nov
Steamship Gen Washington, Quiet ..... partis 8 nov
Steamship City of Dallas, Ragsdale ..... partis 8 nov
Barque A R Franklin, Holbrook ..... partie 10 oct
Brick Glendale, Nichols ..... partis 2 nov

PHILADELPHIE

Steamship Jamison, Catherine ..... parti 7 nov

GALVESTON

Goelette J M Ford, Taunton ..... expédiée 31 oc
Goelette C H Lawrence, Kemp ..... expédiée 4 no
Goelette S Kenny, Dyer ..... en charge 4 nov

BATH (ME.)

Navire Invincible, Strickland ..... parti 25 oct

PORTLAND (ME.)

Navire Zephyr, Sawyer ..... parti 1er nov

MANGON.

Navire Mary Jones ..... parti 20 sept

BELFAST.

Navire Saranak, Ives ..... parti 15 oct

LIVERPOOL.

Steamship Minnesota, Hand ..... parti 25 oct
Steamship Mississippi, Roberts ..... parti 2 nov
Ship Arbiter, Griffiths ..... parti 10 nov
Navire Jno Watt, Morse ..... parti 10 nov
Navire Alnach, Seely ..... parti 15 oct
Navire Dunolin, ... expédié 24 oct
Navire Canterbury, Taylor ..... expédié 24 oct
Navire Hindoo, Sere ..... en charge 24 oct
Navire Mary, Irvine ..... en charge 24 oct
Navire Ellen, Smith ..... en charge 24 oct
Navire Pelleia, Standford ..... expédié 24 oct
Navire Alexander, Jenkins ..... en charge 16 oct
Navire Jordain, Smith ..... en charge 15 oct
Navire Jane, Curry ..... parti 7 oct
Navire Rose Kerr, Allen ..... en charge 4 oct
Navire Choice, Anderson ..... parti 4 oct
Navire Rifleman, Morgan ..... expédié 29 sept
Navire Astrazan, Peters ..... parti 18 oct
Navire B Fish, Watts ..... parti 18 oct
Navire Korlandia, Oliver ..... expédié 18 oct
Navire E Vaughan, Shaw ..... parti 30 oct
Navire Lorne, Marcusson ..... parti 3 oct
Navire A Camp, Gardiner ..... parti 3 oct
Navire Ella M Thayer, Gilman ..... parti 3 oct
Nav Prize of Kingland, Lenlond ..... parti 3 oct
Navire Leamington, Orkney ..... parti 27 sept
Barque Agnes, Owen ..... partie 24 sept
Barque Kilica, Bartlett ..... partie 27 sept
Barque Agnes, Hyman ..... en charge 21 oct
Barque Maite, Maconnen ..... en charge 21 oct

LONDRES.

Navire Sawley Chadlow, Bones ..... parti 8 sep
Navire Gleadower, Crutchr ..... parti 31 oc t
Navire Zephyr, Hammond ..... parti 23 oct

HULL (ANG).

Navire Siberia, Knight ..... parti 9 oct

BRISTOL.

Navire Excelsior, Gibbs ..... parti 26 oct
Navire Mardell, Olsen ..... parti 18 oct
Barque Pallikar, Kilpatrick ..... partie 18 oct
Navire Sandusky, Norton ..... parti 14 oct
Navire President Thiers, Nyssen ..... parti 21 oct
Navire Ironsides, Berry ..... parti 23 sept
Navire Theobald, Adams ..... parti 12 sept
Navire Ed Hyman, Rees ..... en charge 2 sept
Barque Franklin, Hassell ..... partie 3 oct

NEWPORT, GALLES

Navire Silma, Salter ..... parti 9 oct

CARDIFF.

Barque Tros, Herlidson ..... partie 26 sept
Barque Mercurius, Dahlgren ..... partie 3 oct
Barque Lyndale, Spicer ..... en charge 21 oct

GLOUCESTER.

Navire Missouri, Cook ..... parti 4 sept

LEITH.

Navire Cordelia, Aitken ..... parti 13 oct

DUNKIRK.

Navire Caneu, Halford ..... parti 2 oct

BORDEAUX.

Barque Alphonse et Marie, Privat ..... partie 1 oc
Barque Ibey, Salscath ..... partie 5 oct
Barque Perille, ... partie 15 oct
Barque Rapidery, ... partie 27 sept
Barque Caspian, ... en charge 15 oct

HAVRE.

Steamship Vandalia, Franco ..... parti 21 oct
Navire Livingstone, Bowie ..... parti 16 oct
Navire M Greenleaf, Poole ..... en charge 1 nov
Navire Jno Williams, Nicholl ..... parti 21 oct
Navire Sculia, Drummond ..... parti 3 sept
Navire Henry Jeanner ..... parti 12 oct
Navire Linda Oliver ..... parti 2 oct
Barque F Hermann, Terkelsen ..... partie 6 oct

MARSEILLE.

Barque Simeto, Viviano ..... partie 27 oct
Barque Noel, Vacaro ..... en charge 22 oct

GENES.

Barque Barletta, Campodonico ..... en charge 17 oct

ROTERDAM.

Navire Gustavus, Shepler ..... parti 7 sep
Navire Ida Lilly, Cole ..... parti 17 oct

ANVERS.

Navire Guardian, Ames ..... parti 3 oct
Navire Cornelia, Baker ..... parti 18 oct
Navire Celibant, Foster ..... parti 16 oc
Barque Veala, Grunle ..... parti 15 oct

HAMBOURG.

steamship Vandalia, Franco ..... parti 18 oct

BROUERSHAVEN.

Barque Magnala, Evans ..... partie 26 sept

BREMERHAVEN.

Navire Caledonia, Patton ..... parti 7 oct
Barque Hélicon, Marsh ..... partie 15 oct

BRME.

Navire Magnolia, Evans ..... parti 24 sept
Barque Triste, Tarrabochia ..... partie 1er oct

ETAT

DE

L'Atlas Insurance Company

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

152 RUE DU CANAL.

BUREAUX DE L'ATLAS INSURANCE COMPANY,
No 152 rue du Canal,
Nouvelle-Orléans, 14 juillet 1873.

Conformément aux réquisitions de la charte de la compagnie publié cet extrait:

Prêts garantis par hypothèque, premier rec hypothèques sur propriétés foncières non grevées, valeur [illegible] $145,966 24
Prêts garantis par actions 3,800 00
Propriétés foncières appartenant à la Compagnie 17,300
Actions appartenant à la compagnie 22,550
Bons des Etats-Unis 3,000 00
Entrée s