L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
MERCREDI MATIN, 17 MAI.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50 Rivière du Nord—

LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 20 mai.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 3 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Danre, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine $145; Seconde cabine, $85.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, 11 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront le trajet ci-après:

De Brême.	De la N.-Orléans.
Steamer HANOVER, 4 mars	5 avril
KOLN, 1er avril	7 mai
FRANKFURT, 25 avril	28 mai
HANOVER, 13 mai	17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nlle-Orléans—Premières cabines... $120 en or. Entrepont... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane: Premières cabines... $30, monnaie courante.

Les steamers n'ont pas de secondes cabines.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à Ed. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 42, rue Union.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamship pour Brême, via la Havane et Southampton.

Devant partir positivement le SAMEDI, 20 MAI, à 8 heures du matin, ponctuellement—

Le steamship allemand FRANKFURT, Capt. J. Barre, amarré en face de la rue Jackson, partira comme il est dit ci-dessus.

Pour passage, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, 42 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN... Capt.
GEN'L MEADE... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.

partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer MISSISSIPPI, W. P. Henry, commandant, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 20 mai, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres... $50 00.
Entrepont... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Le steamer GEN. MEADE suivra et partira SAMEDI 27 mai, à 8 h. A. M.

LOW & LUDWIGSEN, rue de la Commune, No. 105.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants: GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, ST-LOUIS.

Le steamer GEO. CROMWELL, S. L. Clapp, commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 20 mai, à 8 heures A. M.

Passage... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, rue Carondelet No. 4.

Bateau de Louisville, Evansville et Caire.

Pour Louisville, Evansville, Cairo, Memphis, Vicksburg, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le beau paquebot neuf et fin marcheur OUACHITA BELLE, capitaine J. W. Blanks, Commis E. L. Israel, partira de la Nlle-Orléans comme suit: ... à 5 heures P. M.

Commencera ses voyages le JEUDI, 18 mai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, Agents, No 11 Commercial Place.

AVIS SPÉCIAL aux expéditeurs et aux passagers pour Vicksburg.

Le beau bateau FRANK PARGOUD, capitaine J. W. Tobin, recommencera ses voyages. Il partira MERCREDI, 17 mai et fera un service régulier de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 5 P. M. Il reçoit, en ce moment, du fret au pied de la rue Poydras.

SINNOTT & ADAMS, Agents, Au No 11 du Commercial Place.

Vicksburg.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine, Sam. AYLES, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

AVIS AUX PASSAGERS.

Le bateau à vapeur R. E. LEE partira des débarcadères suivants, les dimanches matin, viz

	heures.	min.	
Bayou Sara	6	00	A. M.
Waterloo	6	30	"
Hermitage	7	30	"
Port Hudson	7	30	"
Baton Rouge	9	00	"
Plaquemine	10	00	"
Donaldsonville	1	00	P. M.
Convent	2	30	"
Arrivant à la Nlle-Orléans	8	00	"

Il s'arrêtera quand il sera hélé par les passagers de la côte. J. W. CANNON, Capitaine. 25 avril—1m

Pour le Bayou Vermillion—Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira de Brashear City pour le Bayou Vermillion, tous les JEUDIS, à midi. Le fret doit être expédié par le chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, aux soins du Pelican State. Brashear City, ou payé d'avance aux bureaux de l'agence à Bœuf, No 21 de la rue St-Louis, au même taux que de la Nouvelle-Orléans à Brashear City.

DEBLANC & BEER, agents, Au No 21 de la rue St-Louis. 28 avril—1m

Ligne Tous les Samedis de la Nouvelle-Orléans et de la Rivière Rouge, de Bourbeau.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.—Pour Jefferson... le steamer JOHN T. MOORE, capitaine W. T. Boardman, Lloyd Watson, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à SINNOTT & ADAMS, 11 Commercial Place, N. O. DONOGHUE, 116 Gravier, J. H. CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

N. B.—L'assurance du fret par le John T. Moore n'est que de la moitié du taux des "wooden bottoms" de la Rivière Rouge. 20 avril—1m

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE (Bi-hebdomadaire.)

BRADISH JOHNSON, J. J. Brown, capitaine, R. R. Bryant, commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.

JOHN JANNEY, Embarcadère des rues Delta et Commune.

Départ, tous les MERCREDIS à 10 h. A. M.

Le SAINT ASLE (En remplacement du ...) ...

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, Au No 11 du Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche. Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dellorte, capitaine, M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et les mercredis ... 14 oct—

La Côte et le Bayou Lafourche.

GEO. MERZ. BRASSERIE DU VIEUX CANAL.

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment ces lignes: AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CLINTON, CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—I. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—SAN ANTONIO,—St. MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Le steamer ..., E. S. Bourne, commandant. Partira du pied de la rue St. Joseph, JEUDI, 18 mai, à 8 P. M.

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Galveston et Brazos Santiago.

Le steamer I. C. HARRIS, Capitaine Farwell, Partira du pied de la rue St-Joseph, DIMANCHE, 21 mai, à 8 heures A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.—Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan et Brashear.

Le steamer ALABAMA, Capitaine BENSON, Partira de Brashear City JEUDI, 18 mai, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin.

Le fret de St Mary's et Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour SABINE, via le Chemin de Fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le steamer MATAGORDA, Capitaine———, Partira de Brashear, MERCREDI, 17 mai, à l'arrivée du train de 1½ A. M.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

WHITNEY, Capitaine I. N. Lewis, les MARDIS et les SAMEDIS.

Le steamer CITY OF NORFOLK, Capitaine J. Brown, les JEUDIS et les DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O. 2 mai

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.—Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, LOUISE, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $5, comprenant les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, à 6 1/2 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama ...

A partir du 18 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route directe de la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les localités intermédiaires ... Il sera pris du fret par les livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 3½ h. P. M.

A partir de ce jour, M. Charles Morgan assumera les risques d'assurance sur toutes les marchandises expédiées par ses steamers à la Mobile ou de la Mobile, et cela sans frais aucuns pour l'expéditeur.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez. 2 févr

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN. Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer LAURA, capitaine Joe Walker, FRANCES, " Geo. Blakeley, partiront de l'extrémité du chemin de fer du Lac comme suit:

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et n'ira qu'à la Baie St. Louis et à la Passe-Christian.

Le FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin. Il ira jusqu'à Pascagoula, mais ne s'arrêtera ni à Biloxi ni à Ocean Springs.

Le LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin et n'arrêtera à tous les points jusqu'à Ocean Springs.

Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi et ira jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

Le FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS soirs; de Pascagoula les JEUDIS et les SAMEDIS après-midi, et ne s'arrêtera ni à Ocean Springs ni à Biloxi.

Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS soirs.

PASSAGE—50 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Les repas se paient extra.

FRET—50 pour cent au-dessous des anciens prix de Mobile, sans frais de wharfage.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le convoi de 10 heures du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pour les autres départs, le fret ne sera reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.

C. A. WHITNEY & Co., Agents.

Au coin des rues Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, fin marcheur, de la malle des Etats-Unis, capitaine HANOVER, fera, pendant tout l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira du Lac, le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Il sera de retour à la Ville ce même soir, à temps pour le convoi de sept heures et demie du soir.

Prix—aller et retour... $3.

Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA, Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer fin marcheur et à basse pression CAMELIA, capitaine Miller.

Partira du Lac, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin, les LUNDIS et JEUDIS ... les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

Retour: Il quittera "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 4 heures du matin, les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes de l'année expirée le 31 mars 1871		221,470 58
Primes d'incendie	185,794 87	
Primes de mer	24,664 79	
De de rivières	9,641 27	221,470 58
Moins—Montant en réserve pour risques non expirés	51,030 24	
do Primes remboursées	4,356 81	55,416 05
Montant net des primes		166,054 53
Pertes payées:		
Pertes par l'incendie	66,420 66	
do sur mer	20,664 79	
do sur rivières	7,187 66	
	90,308 77	
Ré-Assurance	6,348 12	
1¼ p/c d'escompte	24,669 12	
Taxes et souscriptions	13,069 85	
Dépenses moins intérêts	6,662 71	
Montant en réserve pour pertes non encore réglées	4,000 00	155,073 71
Bénéfice net		10,981 17

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour actions	75,000 00
Billets	3,802 39
Dû par comptes individuels	26,337 75
Prêts sur garanties, sur demande	13,150 00
Prêts sur hypothèque	71,633 33
Bonds de la ville Nouvelle-Orléans	20,914 34
do de l'Etat de la Louisiane	11,800 00
Actions de banque et autres valeurs	70,726 12
En caisse	20,085 73

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

(Signé) D. MICHEL, Président. do E. MAIER, Secrétaire.

Assermentés et signés, pardevant moi, ce 14 avril A. D. 1871 (Signé) JOSEPH COHN, Notaire Public.

Le 11 du courant, à une réunion de Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de $5 ... soit payé aux actionnaires ...

(signé) D. MICHEL, Président, do F. DEL BONDIO, Vice-Président, E. MAIER, Secrétaire.

—DIRECTEURS.—

Fred. Del Bondio,	A. Elmer Redit,
D. Michel,	Theodore ...
August Koenig,	H. F. ...
H. Roberts,	Geo. Merz,
J. J. Weilersberg,	A. ...
J. F. Kuntz,	G. ...
...	...

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qu'on lui a fait le public nous autorise ... Les ... de ce précieux ... pour cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de ... dans notre ... pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il ...

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette dixième nature, nous conduit à la tombe. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

...

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez, pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que nous en faisons votre liqueur préférée: car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

Vos forces en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inutilement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et lui attenant.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

...

Newfoundland Bitter

...

Fièvres sont endémiques

...

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

...

C'est le Bitter du Sud.

...

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les épiceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les ... une douzaine de bouteilles.

HERRING, BRETTER & SON, 40 & 41, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

COMPAGNIE Commerciale d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.		
Incendie	$ 51,407 42	
Marine	17,455 85	
Rivière	104,419 42	
Plus—risques non expirés en mars 1870		18,335 60
		191,585 24
Moins—risques non terminés le 31 mars 1871		17,479 80
Montant net des primes		$174,095 04
Payé—sur risques d'incendie	$11,951 30	
sur risques de mer	20,760 00	
sur risques de rivières	26,457 62	
Payé—Réduction		
Réassurances		
Primes remboursées		
Taxes		
Contingent		
Loyer		
Dépenses, salaires, timbres, etc.		
Moins—Intérêt et escompte indivis		
Bénéfice net		

ACTIF.

...

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

J. H. OGLESBY, Président. WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermentés et souscrits pardevant moi, le 10 avril 1871. EDWARD IVY, Notaire Public.

...

Mr Oursel.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A PARTIR DU ... les convois partiront ...

...—Convoi pour Ocean Springs, s'arrêtant à toutes les villes de bains, arrivant à Ocean Springs à 6.35 P. M. ...

5:30 P. M.—Express du soir, arrivant à Mobile à 11:35 P. M. ...

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre route.

J. H. KENDRICK, Surintendant-général.

WM. DE BELL, Agent pour les billets.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

RÉDUCTION DU PRIX DE PASSAGE POUR LES VILLES DE BAIN ET MOBILE.

A PARTIR DE MERCREDI 3 mai 1871, des BILLETS SPÉCIAUX pour le passage—aller et retour—se vendront aux prix suivants:

BAIE ST-LOUIS et retour	......	$2 50
PASS CHRISTIAN	"	3 00
MISSISSIPPI CITY	"	3 00
BILOXI	"	3 50
OCEAN SPRINGS	"	4 00
EST-PASCAGOULA	"	5 00
MOBILE	"	7 00

Ces billets seront valables pour le retour jusqu'au dernier convoi...

Ces susdits billets ne peuvent servir que pendant trois jours après le jour de la vente.

Billets à vendre aux bureaux de l'angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel, Nouvelle-Orléans, aux susdits stations et au dépôt du Bassin Rigolets à Mobile.

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS SPÉCIAL.

AUX VOYAGEURS.

JUSQU'A nouvel ordre, les passagers se rendant à tous les points NORD, EST et OUEST, Partiront de la Nlle-Orléans du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN, au pied de la rue Elysian Fields ...

SANS FRAIS ADDITIONNELS.

...

Billets à vendre ... 33, rue du Camp, Coin Commune, et au Dépôt, au pied de la rue Lafayette, sur la Levée.

S. H. CAREY, G. T. A., N. J. & C. R. R.
D. R. MORBY, G. T. A., Miss. Central R. R.
A. W. SCOTT, Agent général pour les Passagers.

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7.30 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au nord.

...

On vient à New-York en 70 heures!

...

H. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. N. O.
D. R. MORBY, Ag.-gén. Frêt du Ch. M. C.
R. G. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de Jackson.
S. H. CAREY, Ag.-gén. Frêt Ch. de Jackson.
A. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.
25 juillet

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

...

GEO. PANDELY, Surintendant.

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

...

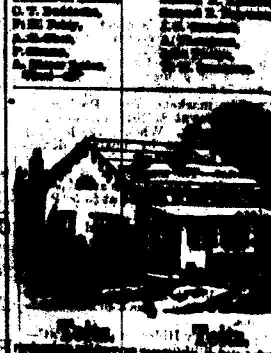
A partir du ... les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
...	...

...

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER ...

JAMES H. TUCKER ...



Bureaux de la Succursale en Louisiane DE LA COMPAGNIE MOUND CITY D'Assurance Mutuelle sur la Vie, A ST-LOUIS, MISSOURI.

JAMES H. BRITTON, Président.
A. M. ..., Vice-Président.
A. W. LOMAX, Secrétaire.

...

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

... ÉTAT ANNUEL, 1870.

...

Established in 1841.

FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

... FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY ... DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to wet and ... The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and over loaded wagons and R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.

TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the ... and every lock WARRANTED. The only ... PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock ... changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and ... PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO., General Agents for the Gulf States, No. 40 Magazine street, N. O.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,

Au No 63 de la rue du Camp.

Nlle-Orléans, 31 janvier 1871.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

...

THOMAS SLOO, Président.
JNO. C. GAINES, Vice-Président.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

...

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

F. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

Directeurs élus le 21 février 1871:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte
...	John S. Wallis.
...	Geo. Foster,
...	Joseph Bing
...	R. F. Given,
...	W. C. Black,
... Dunbar,	Thos. H. Hunt,
...	Chs. Morell,
...	H. Sambola,
A. Montgomery,	R. S. Howard,
Henry J. Vose	Félix Larue,
...	Aug. Reine,
...	G. R. Fisher,
...	P. ...
...	G. Thompson,
...	Richard Nugent.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands

RUE DU CANAL

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

...

Compagnie d'Assurance "Hope" de la Nouvelle-Orléans.

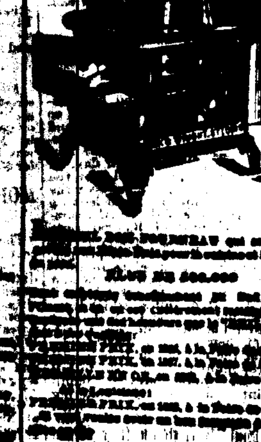
BUREAU No. 21 RUE DU CAMP.

...

PAUL FOURCHY, Président.

...

BRILLIANT DE BUCK.



...

Et adressez au "BRILLIANT"

Consumption,

Its Cure and Its Preventive,

BY J. H. SCHENCK, M. D.

MANY a human being has passed away, for whose death there was no other reason than the neglect of known and indisputably proven means of cure. Those near and dear to family and friends are sleeping the dreamless slumber into which, had they calmly adopted

DR. JOSEPH H. SCHENCK'S SIMPLE TREATMENT,

and availed themselves of his wonderful efficacious medicines, they would not have fallen.

...

CONSUMPTION.

The Mandrake Pills are composed of one of Nature's noblest gifts—the Podophillum Peltatum. They possess all the blood-searching, alterative properties of calomel, but unlike calomel, they

"LEAVE NO STING BEHIND."

...

A SUPPLY OF GOOD BLOOD.

...

GIVES UP AS LOST.

...

Dr. Schenck's medicines are constantly kept in tens of thousands of families. As a laxative or purgative, the Mandrake Pills are a standard preparation; while the Pulmonic Syrup, as a curer of coughs and colds, may be regarded as a prophylacteric against consumption in any of its forms.

Price of the Pulmonic Syrup and Seaweed Tonic, $1.50 a bottle, or $7.50 a half dozen. Mandrake Pills, 25 cents a box. For sale by all druggists and dealers.

E. J. HART & CO., 73, 75 and 77 Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.

$75 EVERY WEEK! MADE EASY BY LADY AGENTS.

We want Smart and Energetic Agents to introduce our popular and highly celebrated invention, in every Village, Town and City in the World.

Indispensable to Every Household;

They are highly approved of, endorsed and adopted by Ladies, Physicians and Artisans, and are also a GREAT FAVORITE with them.

Every Family will Purchase One

... DRUGGISTS, MILLINERS, DRESSMAKERS, and all who keep FANCY GOODS, will find our articles SELL VERY RAPIDLY.

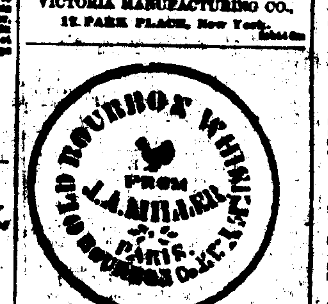
SMALL FORTUNES

to all Dealers and Agents.

COUNTY RIGHTS FREE

to all who desire engaging in an Honorable, Respectable and Profitable Business. ... SEND FOR WHOLESALE CIRCULAR. ADDRESS,

VICTORIA MANUFACTURING CO., 12 PARK PLACE, New York.



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKEYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chiefton Co..., Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and is improved faster than any other Whisky here, and in the finest cooperage. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, all prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

...

Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

...

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS. Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MAY 17.

RATES OF ADVERTISING.

...

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

...

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, May 17, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship St Mary, Hawthorne, for Indianola and Galveston. C A Whitney & co
Steamship Havana, Pennington, for Cedar Keys and Key West. J K Renshaw
Ship Freeman Clarke, Burwerts, for Havre.
Bark Manole (Sp) Buss, for Liverpool.
Bark Vesuvio (Ital) ..., for Liverpool.
Bark Wetterhorn, Leubrecht, for Havre.
Brig Vencedor, (Sp) ..., for ...
Schr ..., for ...
Schr Frank Lucas, ..., for ...
Schr Lady Woodbury, Woodbury, for Utilla.
Schr Magnolia, Purver, for Pensacola.

ARRIVED YESTERDAY

Steamship Wm G Hewes, Bourne, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—mdse.
Steamer Louise, Hopkins, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Prima Donna, fm Pascagoula—... bbls coal ...
Schr Ellen, fm Biloxi—400 bbls charcoal.
Schr Lizzie Bell, fm Mobile—... lumber.
Schr A Green, fm Bland River—... cords wood.
Schr S Conner, fm Jordan River—... lumber.
Sloop Three Brothers, fm Biloxi—... bbls coal.
Schr Almira, fm Pascagoula—... feet lumber.
Schr Femme D'Or, fm Tchefuncta—... bbls sand.
Schr John Mueller, from Pearl River—... feet lumber.
Schr Perseverance, fm Tchefuncta—... bbls sand
Schr Palmer, fm Biloxi—... feet lumber.
Schr Pearl Rivers, fm Wolf River—... ft lumb'r.
...

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Emma & Amelia, fm Pascagoula—... feet lumber.
...

—STEAMBOATS.—

Sam Kyle, Weaver, from St. Louis.
Belle Memphis, McCord, from St Louis.
New I. Tatia, ..., from Camden.
...

TOWBOAT REGISTER.

The towboat ... arrived, from St. Louis, with 4 barges.

MEMORANDA. (By Telegraph.)

To Wm. Creevy, Esq.

Philadelphia, May 16—Steamship Yazoo arrived at 12 P. M. yesterday, all well, ...

EXPORTS.

KEY WEST, VIA CEDAR KEYS—Per steamship Havana ...

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship St Mary—For Indianola—... For Galveston ...

HAVRE—Per ship Freeman Clarke—... bales cotton.

LIVERPOOL—Per bark Manole—... bales cotton, ... staves.

LIVERPOOL—Per bark Vesuvio—... bales cotton.

HAVRE—Per bark Wetterhorn—... bales cotton.

BARCELONA—Per brig Vencedor—... bales cotton.

UTILLA—Per schr Lady Woodbury—...

PENSACOLA—Per schr Magnolia—...

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Louise—...

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

JEFFERSON—Per steamer ...

...

LOWER COAST—Per steamer Bannock City—...

THIBODAUX—Per steamer ...

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—...

LIST OF VESSELS

MAY 16, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

...

BOSTON.

...

PHILADELPHIA.

Schr A Devereux, Rich... old May 6

LIVERPOOL.

...

LONDON.

Ship Celestial Empire, Taylor... old Feb 15

NEWCASTLE.

...

BRISTOL, ENG.

...

CARDIFF.

...

GRIMSBY.

...

HULL.

...

TEXEL.

...

PORT MADOC.

...

BREMEN.

...

MARSEILLES.

...

BORDEAUX.

...

CETTE.

...

LEGHORN.

...

PALERMO.

...

GENOA

...

DEMERARA.

...

RIO DE JANEIRO.

...

The Texas State Fair Reporter.

...

INSURANCE.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Seventeenth Annual Statement.

...

J. W. HINCKS, Secretary. J. TUYES, President.

Sworn to and subscribed this 13th day of June 1871, before me. JOHN HOFFMAN, Third Justice of the Peace.

...

GEO. URQUHART,	M. PAYRO,
A. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
F. W. BABCOCK,	AUG. REICHARD,
T. BLANCHARD,	E. MILTENBERGER,
A. ROCHEREAU,	W. H. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

...

PAUL FOURCHY, President.
G. W. ..., Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

...

... ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May ..., 1871.

...

THOMAS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES.

...

The Great Soothing Remedy.

...