LIGNES DE BATEAUX A VAPEUR.

Pour Pauillac, Bordeaux et Marmande. — Le bateau à vapeur Pirchelet, est en chargement au bout de la rue Bienville, et partant pour 11, 4 10 heures du matin, du départ du fret et des passagers pour St-Martinville, Nouvelle Iberie, Franklin, Patterson, Bayou Boeuf, l'embouchure du Bayou Black et tous les points intermédiaires. S'adresser à bord ou à JOHN HALL, 1er Front Levée.

POUR ST-MARTINVILLE (Attakapas) et tous les points intermédiaires sur le Bayou Teche et la baie Vermilion. Le bateau à vapeur neuf SARANAK, jaugeant peu d'eau et calculé pour la commodité des passagers, sous le commandement du capitaine Gaspard Bouchard, partira régulièrement son fret et passagers jeudi prochain, 11 de courant, à moitié pleine. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou au bureau de BARBY & TREMOULET, 21, Vieille Levée.

Le Saranak est entièrement neuf, et comme le tirant d'eau est de 22 pouces, il n'éprouvera aucun retard.

Le vapeur SUZAN, jaugeant 4 pour la PALISSE et la POINTE A LA HACHE. — Sera le dernier bateau, les jours de départ de ce bateau sont ceux des lundis, à partir de Nouvelle-Orléans, le lundi à midi pour la Pointe à la Hache, et revenant le lendemain soir.

Les bateaux ci-dessus ont maintenant commencé leur voyage. Les Propriétaires.

Pour le Bayou Teche. — Le bateau à vapeur Constitution, partira régulièrement tous les samedis. J. F. REGNIER et Cie, 1er Levée.

Le vapeur Berceau en bois, J. N. Lazo, maître, est autorisé à compléter ses voyages du Bayou Teche.

Paquebot de la Pointe et de Lafourche. — Le bateau à vapeur neuf ELISKA, capt J. G. Landry, jaugeant 4 tonneaux, commencera régulièrement, comme paquebot hebdomadaire, les voyages entre la Nouvelle-Orléans et le Bayou Lafourche, partant de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS matin, partant son retour de Thibodaux, les samedis à midi, heures du matin et partant de Donaldsonville tous les DIMANCHES à midi, heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRAUD & LANDRY.

PAQUEBOT DE LAFOURCHE. — Le vapeur ST. LANDRY, capitaine A. Hoard, partira de la Nouvelle-Orléans, à la Coupée Lafourche, tous les jeudis, à 10 heures du matin, et partira de la Coupée, tous les Dimanches, à 4 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. W. MORRISON & Co., 1er Levée.

Pour le Bayou Lafourche. — Le bateau à vapeur et goélette CONSTITUTION, partira régulièrement, tous les samedis, à 4 heures du matin, pour le Bayou Lafourche, et pour le retour, le dimanche suivant, à 4 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à P. A. CHAMPOMIER, 1er Levée, ou à la Vieille Levée, près Conti.

POUR BRANDON, en Indiana, le bateau à vapeur Fairchance, capitaine MARIA, partira le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à LARODE & CO, 1er Levée.

POUR NEW-YORK, ligne de bateaux à vapeur de Cuba, partira régulièrement tous les 5 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bureau de la ligne, 1er Levée, ou à MM. Lagrange Magnan et Lafouche.

POUR LA HAVANE, paquebot de la ligne régulière, capitaine T. STEELE, partira le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bureau de la ligne, 1er Levée, ou à PRADA et Cie, 1er Levée.

POUR BOSTON, navire LA RISSA ANDREWS, capitaine Crowell, partira le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à TAKANS & TIGLER, 95, Commune.

POUR BOSTON, la barque ELIZA, capitaine Pierce, partira le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à HEAGLE, 80, Commune.

POUR BOSTON, la barque RIAL, capitaine Hinson, partira en mars. Pour fret ou passage, s'adresser à HEAGLE, 80 Commune.

POUR BOSTON, la barque ELIZA, capitaine Pierce, partira le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à HEAGLE, 80 Commune.

POUR LIVERPOOL, le navire WASHINGTON est en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à JENKINS & TIGLER, 95 Commune.

POUR LIVERPOOL, le navire CARDINAL, capitaine Kelly, partira du 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR LIVERPOOL, le navire CLIFTON, capitaine Dugnet, partira vers le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR LIVERPOOL, le navire VIRGINIE LODD, capitaine White, partira dans quinze jours. Pour fret ou passage, s'adresser à T. HEAGLE, 80, Commune.

POUR LE HAVRE, le navire ISMAELLA, capitaine Henderson, ayant une partie de son chargement prête, partira à la mer le 15 courant. T. HEAGLE, 80, Commune.

POUR LE HAVRE, le navire POTOMAC, capitaine Lee, ayant une partie de son chargement prête, partira à la mer le 15 courant. Pour fret ou passage, ayant de belles chambres, s'adresser à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR LE HAVRE, le navire MAYNARD, capitaine Lee, ayant une partie de son chargement engagée, partira vers le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

PASSAGE POUR LE HAVRE. — Le navire CLEONDAS, commandant Cavalier, ayant une partie de son chargement prête, partira à la mer le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à LAFON & MOREL, 1er étage, 1er Levée.

POUR LE HAVRE. — Le navire ALSTERLUST, capitaine Gosselin, ayant 600 barriques de vin, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à FERRET, 4 Bouville.

POUR LE HAVRE. — Le navire Jeune France, capitaine Landelle, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. S'adresser à JENKINS & TIGLER, 95 Commune.

POUR TRIESTE. — Passage seule. — La barque fine voilure LYCURGUE, capitaine Sauvel, ayant 500 barriques de vin, partira de suite. Pour passage, s'adresser à bord, au bureau de la ligne, 1er Levée, ou à MM. Lagrange Magnan et Lafouche.

Paquebot du Bayou Sara — Le Williamsport.—Le bateau à vapeur COLIE TERRIER, capitaine Arthur, partira pour le nouvel Orléans, le Williamsport, en remplacement du Cincinnati, tous les dimanches matin et Bayou Sara, tous les mercredis après midi. Le bateau a d'excellents logements et passage modéré. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à P. A. CHAMPOMIER, 1er Levée, ou à la Vieille Levée, près Conti.

POUR BRANDON, en Indiana, le bateau à vapeur Fairchance, capitaine MARIA, partira le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à LARODE & CO, 1er Levée.

POUR NEW-YORK, ligne de bateaux à vapeur de Cuba, partira régulièrement tous les 5 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bureau de la ligne, 1er Levée, ou à MM. Lagrange Magnan et Lafouche.

POUR LA HAVANE, paquebot de la ligne régulière, capitaine T. STEELE, partira le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bureau de la ligne, 1er Levée, ou à PRADA et Cie, 1er Levée.

POUR BOSTON, navire LA RISSA ANDREWS, capitaine Crowell, partira le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à TAKANS & TIGLER, 95, Commune.

POUR BOSTON, la barque ELIZA, capitaine Pierce, partira le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à HEAGLE, 80 Commune.

POUR BOSTON, la barque RIAL, capitaine Hinson, partira en mars. Pour fret ou passage, s'adresser à HEAGLE, 80 Commune.

POUR BOSTON, la barque ELIZA, capitaine Pierce, partira le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à HEAGLE, 80 Commune.

POUR LIVERPOOL, le navire WASHINGTON est en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à JENKINS & TIGLER, 95 Commune.

POUR LIVERPOOL, le navire CARDINAL, capitaine Kelly, partira du 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR LIVERPOOL, le navire CLIFTON, capitaine Dugnet, partira vers le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR LIVERPOOL, le navire VIRGINIE LODD, capitaine White, partira dans quinze jours. Pour fret ou passage, s'adresser à T. HEAGLE, 80, Commune.

POUR LE HAVRE, le navire ISMAELLA, capitaine Henderson, ayant une partie de son chargement prête, partira à la mer le 15 courant. T. HEAGLE, 80, Commune.

POUR LE HAVRE, le navire POTOMAC, capitaine Lee, ayant une partie de son chargement prête, partira à la mer le 15 courant. Pour fret ou passage, ayant de belles chambres, s'adresser à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR LE HAVRE, le navire MAYNARD, capitaine Lee, ayant une partie de son chargement engagée, partira vers le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à JENKINS & TIGLER, 95 Commune.

PASSAGE POUR LE HAVRE. — Le navire CLEONDAS, commandant Cavalier, ayant une partie de son chargement prête, partira à la mer le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à LAFON & MOREL, 1er étage, 1er Levée.

POUR LE HAVRE. — Le navire ALSTERLUST, capitaine Gosselin, ayant 600 barriques de vin, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à FERRET, 4 Bouville.

POUR LE HAVRE. — Le navire Jeune France, capitaine Landelle, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. S'adresser à JENKINS & TIGLER, 95 Commune.

POUR TRIESTE. — Passage seule. — La barque fine voilure LYCURGUE, capitaine Sauvel, ayant 500 barriques de vin, partira de suite. Pour passage, s'adresser à bord, au bureau de la ligne, 1er Levée, ou à MM. Lagrange Magnan et Lafouche.

AMUSEMENTS.

THEATRE D'ORLEANS.

JEUDI, 11 FEVRIER 1847,

LES MOUSQUETAIRES DE LA REINE,

Opéra en trois actes, d'Halevy.

Décors nouveaux peints par DEVELLE, *costumes neufs*, confectionnés à Paris.

☞ Le spectacle commencera à 6 heures ½.

SALLE DE BAL,

Rue St-Louis.

PROCESSION DU MARDI-GRAS.

Mardi, 16 Février.

LES personnes qui fréquentent les Bals de la salle St. Louis, sont informées qu'elles auront à leur disposition une chambre de travestissement, jouissant d'un chauffage approprié, pendant toute la durée du bal, et ne pouvant causer aucun retard.

Le vapeur SUZAN, jaugeant 4 pour la PALISSE et la POINTE A LA HACHE. — Sera le dernier bateau, les jours de départ de ce bateau sont ceux des lundis, à partir de Nouvelle-Orléans, le lundi à midi pour la Pointe à la Hache, et revenant le lendemain soir.

Les bateaux ci-dessus ont maintenant commencé leur voyage. Les Propriétaires.

Pour le Bayou Teche. — Le bateau à vapeur Constitution, partira régulièrement, tous les samedis. J. F. REGNIER et Cie, 1er Levée.

Le vapeur Berceau en bois, J. N. Lazo, maître, est autorisé à compléter ses voyages du Bayou Teche.

Paquebot de la Pointe et de Lafourche. — Le bateau à vapeur neuf ELISKA, capt J. G. Landry, jaugeant 4 tonneaux, commencera régulièrement, comme paquebot hebdomadaire, les voyages entre la Nouvelle-Orléans et le Bayou Lafourche, partant de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS matin, partant son retour de Thibodaux, les samedis à midi, heures du matin, et partant de Donaldsonville tous les DIMANCHES à midi, heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRAUD & LANDRY.

PAQUEBOT DE LAFOURCHE. — Le vapeur ST. LANDRY, capitaine A. Hoard, partira de la Nouvelle-Orléans, à la Coupée Lafourche, tous les jeudis, à 10 heures du matin, et partira de la Coupée, tous les Dimanches, à 4 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. W. MORRISON & Co., 1er Levée.

Pour le Bayou Lafourche. — Le bateau à vapeur et goélette CONSTITUTION, partira régulièrement, tous les samedis, à 4 heures du matin, pour le Bayou Lafourche, et pour le retour, le dimanche suivant, à 4 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à P. A. CHAMPOMIER, 1er Levée, ou à la Vieille Levée, près Conti.

POUR BRANDON, en Indiana, le bateau à vapeur Fairchance, capitaine MARIA, partira le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à LARODE & CO, 1er Levée.

POUR NEW-YORK, ligne de bateaux à vapeur de Cuba, partira régulièrement tous les 5 jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bureau de la ligne, 1er Levée, ou à MM. Lagrange Magnan et Lafouche.

POUR LA HAVANE, paquebot de la ligne régulière, capitaine T. STEELE, partira le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bureau de la ligne, 1er Levée, ou à PRADA et Cie, 1er Levée.

POUR BOSTON, navire LA RISSA ANDREWS, capitaine Crowell, partira le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à TAKANS & TIGLER, 95, Commune.

POUR BOSTON, la barque ELIZA, capitaine Pierce, partira le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à HEAGLE, 80 Commune.

POUR BOSTON, la barque RIAL, capitaine Hinson, partira en mars. Pour fret ou passage, s'adresser à HEAGLE, 80 Commune.

POUR BOSTON, la barque ELIZA, capitaine Pierce, partira le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à HEAGLE, 80 Commune.

POUR LIVERPOOL, le navire WASHINGTON est en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à JENKINS & TIGLER, 95 Commune.

POUR LIVERPOOL, le navire CARDINAL, capitaine Kelly, partira du 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR LIVERPOOL, le navire CLIFTON, capitaine Dugnet, partira vers le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à JENKINS & TIGLER, 95 Commune.

POUR LIVERPOOL, le navire VIRGINIE LODD, capitaine White, partira dans quinze jours. Pour fret ou passage, s'adresser à T. HEAGLE, 80, Commune.

POUR LE HAVRE, le navire ISMAELLA, capitaine Henderson, ayant une partie de son chargement prête, partira à la mer le 15 courant. T. HEAGLE, 80, Commune.

POUR LE HAVRE, le navire POTOMAC, capitaine Lee, ayant une partie de son chargement prête, partira à la mer le 15 courant. Pour fret ou passage, ayant de belles chambres, s'adresser à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR LE HAVRE, le navire MAYNARD, capitaine Lee, ayant une partie de son chargement engagée, partira vers le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à JENKINS & TIGLER, 95 Commune.

PASSAGE POUR LE HAVRE. — Le navire CLEONDAS, commandant Cavalier, ayant une partie de son chargement prête, partira à la mer le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à LAFON & MOREL, 1er étage, 1er Levée.

POUR LE HAVRE. — Le navire ALSTERLUST, capitaine Gosselin, ayant 600 barriques de vin, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à FERRET, 4 Bouville.

POUR LE HAVRE. — Le navire Jeune France, capitaine Landelle, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. S'adresser à JENKINS & TIGLER, 95 Commune.

POUR TRIESTE. — Passage seule. — La barque fine voilure LYCURGUE, capitaine Sauvel, ayant 500 barriques de vin, partira de suite. Pour passage, s'adresser à bord, au bureau de la ligne, 1er Levée, ou à MM. Lagrange Magnan et Lafouche.

QUEL TRESOR !

VOILÀ ce que répètent chaque jour ceux qu'une toux opiniâtre a mis à deux doigts de la tombe; ceux qui souffrent de violentes douleurs dans le côté et dans la poitrine; ceux que chaque nuit des sueurs froides affaiblissent; ceux que des accès d'asthme privent de sommeil et de leurs forces;—Vous demandez savoir quel est ce Trésor inestimable?

L'OLOSAONIAN DE SHERNAN.

LE BAUME PANACÉE.

Depuis le 20 Mars dernier, dans la ville de New-York seule, plus de trois mille personnes, qui ne sont servir de ce remède, en bénissent chaque jour les effets bienfaisants. Là, point de charlatanisme, point de déception: Les témoignages abondent, et des plus authentiques; on peut tout examiner et juger par soi-même.

Nous citerons seulement deux cas

Madame Wiby, demeurant le 133, Dix-septième rue, abandonnée de ses deux médecins, n'avait plus qu'à mourir. Chaque jour paraissait devoir être le dernier de sa triste existence. Une toux incessante provoquait d'abondants crachements de sang; sa maigreur était excessive et ses forces à bout. Aujourd'hui Mme. Wiby a recouvré la santé; on peut s'en convaincre en la voyant chez elle vaquer aux soins de son ménage. Comment ce miracle s'est opéré? Par l'usage de l'Olosaonian.

Artemias Raymond, qui résidait au No 268, rue Madison et qui depuis sa guérison est allé s'établir à Providence, (R. In.) était plongé par sept ans de douleurs et des souffrances. Sa maladie, selon ses propres dires, était une ulcération du foie et des poumons. Les plus habiles médecins de la ville n'avaient qu'à se préparer à mourir, car il n'y avait point de remède. Une tumeur qui s'était fait jour au côté droit, avait été ouverte; il en était sorti plus de trois pintes d'eau purulente. Cet état dans cet état qu'il eut recours à l'Olosaonian, encore fallut-il l'en prier. Deux bouteilles le guérirent.

Pourrions-nous peuvent douter, nous donnons ici le nom de M. Isaac Labaga, No. 37, rue Norfolk, qui a vivilla maladie d'Artemas Raymond.

Et combien d'autres cas, plus merveilleux, peut-être, pourrions-nous encore citer, si nous n'étions retenus par la crainte de fatiguer le lecteur.

Quel est votre mal? Crachement de sang, toux, catarrhe, asthme, difficulté de respirer, oppressions, sueurs nocturnes! Voilà le remède.

L'Olosaonian, préparé et vendu par le Dr. A. Fiberman, No. 108, rue Nassau, New-York.

En vente: Au Depôt du Remède Magique de Dailey, No. 151, rue de Chartres, Nouvelle-Orléans. 1fev—1j

Baume de Cerises sauvages, Du Dr. WISTAR.

GRAND Remède américain, pour les maladies de poitrine, du foie, des bronchites, de la toux, des catarrhes, crachements de sang et affections pulmonaires.

Extrait d'une lettre adressée à notre agent, à Bowling Green, Ky. 1fev—1j

M. Joseph Y. Youngloye.

Je crois remplir un devoir sacré en rendant ici hommage à la science. Depuis trois ans, j'ai souffert d'une grande faiblesse des poumons. Une toux opiniâtre m'avait réduit à un tel état de faiblesse que je ne pouvais marcher sans la plus grande fatigue. Après avoir essayé de tout, et sans succès, je fis usage du Baume de Cerises sauvages du Dr WISTAR. Une bouteille fit cesser mes maux et rendit à mes poumons une action salutaire. Plus tard, je recouvrai entièrement ma santé et mes forces. Je me fis un devoir de recommander ce remède comme un puissant tonique, et qui n'exclue en rien quelque chose que ce soit.

Bowling Green, Kentucky, 7 mars 1846.

En vente, en gros et en detail, par HARVEY SOVIE, No 90, rue de Chartres, Nlle Orléans. Agent général pour la Sud Ouest. 1fev—1m

☞ AU GRAND DEPOT DU SUD, No. 59, rue Poydras, se trouvent en vente les Pilules et Onguents de Holloway, dont le succès est le plus grand, et dont les effets satisfaisants qu'ils produisent, s'avoir.

La Panacée Universelle "Longley's Great Western Panacea," garantie pouvoir guérir tous les cas d'asthme, de dispepsie, d'indigestion, de constipation, &c. et être plus convenable de la bile. "Le Longwort et Baume de la Chine, de Hays, guérissant radicalement les hémorroides, internes ou externes. L'Extrait de Sarsaparille de Sands & Comstock, contre tous les maux provenant de l'impureté du sang du type grand usage du mercure, etc.—Le Liniment et Elixir de Hewes contre les rhumatismes, la contraction des nerfs et des muscles, les tumeurs, &c.—Le Baume de Cerises sauvages de Wistar, et le Sirop d'Uvillo du Dr Bartholomew contre les phtisies, les affections aux foies, les rhumes les pointes de côté, le crachement de sang. Les deux cents qui ont servi et prouvent les bienfaits de ces remèdes qui, sur cent cas produisent quatre-vingt-dix guérisons. Chaque Pot ou Bouteille, No. 56, rue Poydras et Dans la conviction de l'efficacité de ces remèdes,—Le Liquoreur de Lucine et de Jumon, contre l'impuissance et la stérilité, les fleurs blanches et les pertes des femmes.—Les Pilules de Vauhambert contre les maladies des femmes, remède souverain du Dr. Bite, plus contre la migraine.—Le soulagement de 24 heures garantie.—La Teinture Indienne pour les cheveux, garantie pouvoir donner aux cheveux une pousse vigoureuse, brillante et de toute couleur.—Le Baume du Dr. Brohn pour les maux de tête nerveux ou bilieux.—Le Baume de Colombie, d'Oldridge, non seulement propre à faire repousser les cheveux, mais aussi à leur donner du brillant et à guérir la teigne, &c.—La Potion de Green contre les fièvres en frisons, spécifique non efficace de seconde d'autre autre médecine.—Un pain nouvellement composé avec le gluten du froment, pouvant aussi pour les malades, aussi pour les voitures, cette couleur se conserve indéfiniment pendant toute une année. Le Biscuit antiscorbutique du Dr. McNair, pour les diarrhées, la sûreté et toutes les maux d'oreilles. Cette boîte d'environ une à des personnes qui étaient attaquées de surdité, depuis, quinze ans.—Teinture de Rose de Nora pour la barbe, supérieure à tout ce dont on fait usage pour se raser.—L'Eau de Cologne de Rouquier, et l'Extrait d'Eau de Fleurs d'Orange, Vert-Vert, le tout quitte, et parfumée en grand assortiment.

Nous ne citerons ici que quelques-uns de ces remèdes, dont on fait ordinairement usage pour les maladies ordinaires, et dont les effets sont connus.

Tous ces articles sont vendus avec la garantie de plaire à ceux qui en achèteront. On les trouve au magasin du Dr. THE ORIGINAL AND GENUINE MAGICAL PAIN EXTRACTOR DE COMSTOCK, No. 59, rue Poydras.

☞ Le VÉRITABLE REMÈDE MAGIQUE Guérit les cas de brûlures, les ulcères, les dartres, les boutons, les plaies chroniques, les ulcères et toutes les maladies de la peau. Souvenez-vous que le JEUNE MAGIQUE Remède Magique ne trouve en vente au No 59, rue Poydras. On en délivrera gratis aux ecclésiastiques.

GRAND DÉCOUVERTE. — Remède contre la gonorrhée du Dr Cornet.—Cette matière ne contient aucune substance nuisible à la santé, et ne exclusive ou nuisible à la constitution qu'aucun autre remède, dont on fait ordinairement usage pour la maladie en question. Ce remède, vendu seulement au No 59, rue Poydras, on l'on remboursera l'argent si l'on n'est pas satisfait. 15 dec—dim

☞ Les affections de la peau, boutons sur la figure, et toutes les éruptions ou maladies provenant de l'impureté du sang, sont guéries par la BALSAMIQUE SEPAREILLE DE COMSTOCK, au modique prix de 50 cts la bouteille, ou $4 par douzaine de bouteilles. Il n'existe pas un autre extrait de la Salsapareille comparable à celui-ci. Il est plus concentré qu'aucune autre préparation de ce genre. C'est un efficient spécifique pour purifier du sang, tout ce qui existe d'impur, de plus, il donne du ton à l'estomac, facilite la digestion, &c, &c.

Vendu seulement au No 59, rue Poydras. 26jan

$10,000

Par an se prélèvent à la Nouvelle-Orléans, par ce qu'il est vrai, il n'est pas à la connaissance de tout le public que le Remède Magique de Dailey (Magical pain extractor) est la cure la plus prompte et la plus certaine de toutes les douleurs, quelque aiguës que soient les douleurs en quelques minutes. Le calcul le plus modéré prouve qu'il existe en cette ville 10,000 personnes qui ont été soulagées par l'usage de ce remède et de leur santé.

Notez, à l'appui de ces faits, le témoignage d'un médecin, employé autrefois dans la pharmacie du docteur Cannon, rue Tchoupitoulas et qui vient de s'établir rue Gravier.

20 janvier 1847.

M. H. Dailey, ou son agent:

Depuis quatre ans, je souffrais des hémorroides, plusieurs médecins distingués m'avaient donné des soins sans pouvoir me soulager. L'été dernier, l'accès fut si violent que je restai plusieurs jours au lit, pendant beaucoup de sang. Un palliatif, qui ne fit rien moins, n'ayant fait aucun effet, je m'adressai à un des meilleurs chirurgiens pour me faire opérer. Sur son refus de l'entreprendre, je m'avisai d'essayer le Remède Magique de Dailey, que je lis prendre au depot No 151, rue de Chartres. L'emploi d'une seule boite m'a complètement guéri. Je recommande donc ce remède à tous ceux qui éprouvent ces mêmes souffrances.

Agrées, &c. CHS. VANPELSON.

☞ Le véritable Remède Magique pour le développement de chaque boîte la signature manuscrite de H. Dailey.

Depot du Sud, Nouvelle-Orléans, 131 rue de Chartres. 23jan—15j.

LES soussignés offrent à vendre, en débarquant, ce qui suit: Fusils de chasse, Pistolets à deux coups, Fusils à pompe, Poudre à pompe, Fourreaux impermeables, Cheminées à Tourne vis, Capsules anglaises et françaises de qualité supérieure. A vendre par A SOUBIE. 3 oct—dm 98, rue Toulouse.

Vermifuge Canadien de J. Winer & Co.

DEPOT CHEZ ALMER & SOON, *Beauvoir Royale et Bienville.*

LA Louisiane est de tous les pays, celui où l'affection vermineuse revêt les formes les plus variées et les plus graves: et sans vouloir rattacher toutes les maladies d'enfance à cette cause unique, on peut dire que bien des convulsions, des hydrocéphales, des vomissements et diarrhées mortelles lorsque la médecine s'obstine à la réprimer... Il faut donc à tout prix se passer ces vers qui se produisent sans cesse dans le tube digestif, et pour arriver à ce but employer le vermifuge de J. Winer. C'est le seul qui réunisse les conditions nécessaires à l'extinction de ces hôtes malfaisants. Il ne contient pas de mercure, et ne laisse pas de garantie et rien ne coûte, et ne laisse pas de garantie et rien ne coûte, et ne laisse pas de garantie et rien ne coûte