L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 24 JANVIER 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance,.....$ 6
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilége des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés, M. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'Abeille, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis désignés dans l'Acte du 16 mars 1840, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mots par chaque publication, et dans chaque langue.
Nlle Orleans, 27 decembre 1845.
WM. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS,
Secrétaire d'Etat

POUR LES OPELOUSAS et les Attakapas, les bateaux à vapeur Archibaldson —(*Paquebot régulier de la saison.*)—Le bateau à vapeur neuf, solide et fin marcheur, SULTAN, capitaine Geo. W. Haywood, partira pour le port ci-dessus et ceux intermédiaires, Lundi, 26 courant, à 4 heures P. M. Il prendra du fret pour tous les débarcadères sur l'Archafalaya. Pour fret ou passage, agréable et bonne table, s'adresser à bord, ou au bureau de la rue Conti, ou à
24 j J. F. BERCIER & Co, 54 Vieille Levée.

PAQUEBOT RÉGULIER ENTRE LES ATTAKAPAS ET LA NOUVELLE ORLEANS.
Le bateau à vapeur NATHAN HALE, capitaine J. Harrington, fera les voyages ci-après régulièrement, pendant toute la saison, entre la Nouvelle Orléans, St. Martinville, et les ports et plantations intermédiaires.
Le NATHAN HALE est propre neuf, très fort, très bien disposé et est bien convenable pour la navigation des eaux basses. Les propriétaires solliciteront une partie de fret et passage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
17 déc ALEXANDRE & BRADFORD, Agents.

POUR LA RIVIERE ROUGE, le bateau à vapeur NATHAN HART, partira de la Nouvelle-Orléans pour le susdit, dimanche prochain, 25 courant, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
24 j JAMES E. ARNOLD, 7 Vieille Levée.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
BATEAU A VAPEUR POUR CANE RIVER.
POUR LA RIVIERE ROUGE.—Le bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira pour la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et jeudis à 10 heures du matin, touchant aux ports intermédiaires. A son retour il offrira le bayou Rapide pour toutes les saisons et touchera aux autres endroits.
Le bateau à vapeur CLINTON, capitaine W. Bay, partira pour la Nouvelle-Orléans tous les mardis et samedis à 10 heures du matin, touchant aux ports intermédiaires. A son retour il quittera le Bayou Sarah pour la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis.
Prix de passage—Au dessous de Donaldsonville, $ 2
Id. Au dessus do pour Baton
Rouge et Bayou Sara 3
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
27 déc Wm. H. AVERY, 88, Gravier.

Nouveaux arrangements pour le bateau à vapeur HELEN.
POUR VICKSBURG PAR SEMAINE.—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jourdan Bayard, partira régulièrement comme ci-dessus à 10 heures, arrivant à Natchez à midi, et partant de la Rodaze le dimanche matin à 10 heures, et arrivera à la Nouvelle-Orléans le lendemain matin.
POUR LA VENTE A LA HACHE—Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 9 heures du matin pour la Pointe à la Hache, il sera de retour le jeudi suivant dans l'après-midi.
Par ce nouvel arrangement, les passagers allant à la Balize, ou revenant de là dans un jour du samedi, au lieu d'y attendre jusqu'au lundi, auront la facilité de le faire à bord.
Les seuls paiements en la marche de l'HELEN, soit un retour ou voyage de tout autre bateau faisant les mêmes voyages.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
ROBERT MURPHY,
22 nov Agent.

POUR BAYOU SARA.—Le beau steamer neuf, BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, fera pendant toute l'année régulièrement comme ci-dessus, le service de jusqu'à Bayou Sara et la Nouvelle-Orléans, en touchant à tous les ports intermédiaires. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les Lundis à 10 heures du matin, et du Bayou Sara tous les mercredis à 10 heures du matin, et touchera aux mêmes endroits dans le retour jusqu'à la Nouvelle-Orléans. Elégantes chambres et les soins apportés à la confection de sa table le garantissent à tous les voyageurs agréables d'entreprendre avec eux cette course.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
OMER LAFVE, 19, Toulouse.
le 8 déc 1 an

POUR LA RIVIERE ROUGE.—Le Bayou de Glaise-Samedi, 24 courant, à 10 heures du matin, le bateau à vapeur NEW-ORLEANS, capitaine A. J. Byron, fera régulièrement le fret au bas de la rue Conti, et partira exactement à l'heure susdite pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
G. F. DEMPSEY & Co.
22 janv 2 29, Nouvelle-Levée.

POUR NEW-YORK.—Le navire UNION, capitaine Richardson, ayant une partie de sa cargaison engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co.,
24 janv 60, Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Le brick CAPT. TOM, capitaine Smalley, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour le reste de fret, s'adresser à bord.
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR NEW-YORK.—Ligne de packets entre la Nouvelle-Orléans et New-York.—Le navire JOHN MISTERN, capitaine Stark, partira régulièrement comme ci-dessus. Les propriétaires offrent une grande partie de leur cargaison engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
LEVI H. GALE, 93 Commune
30 janv

POUR NEW-YORK.—Le navire JOHN MISTERN, capitaine Stark, partira sous peu, pour faire du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co.,
13 janv 60, Magasins et Lafayette.

POUR BOSTON.—Le navire PALMYRA, capt Baraton, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
L. H. GALE,
17 janv 93, Commune.

POUR BOSTON.—Passage seulement—Le navire RIALTO, capitaine Chase, partira sous peu. S'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune

POUR BOSTON—Passage seulement—Le navire DIADEM, capitaine Bursley, ayant toute sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour passage seulement, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord, ou à Vieux Carré presque à coton d'Orléans, ou à
10 jan LEVI H. GALE, 93 Commune

POUR BOSTON.—Le navire LEVI H. GALE, capitaine Thompson, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
10 jan LEVI H. GALE, 93 Commune

POUR BOSTON.—Le brick OTTOMAN, capitaine Hamblin, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira immédiatement. Pour balance de fret, s'adresser à bord.
3 jan RICKER & PEARSON, 62 Camp

POUR BOSTON.—La barque RUSSIA, capitaine Rogers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE,
27 déc 93 Commune

POUR BOSTON.—Ligne régulière de Packets entre la Nouvelle-Orléans.—La barque paquebot SARAH PARVIER, capitaine Jones, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à
HARROD, DARING & Co,
27 déc 60, Commune

POUR BOSTON.—Ligne régulière de Packets entre la Nouvelle-Orléans.—La barque paquebot, fin voilier, ESSEX, capit. Welch, partira après le MAURAN. Pour fret ou passage, ayant presqu'tout son chargement engagé, s'adresser à bord, ou à
RICKER & PEARSON,
23 dec 62 Camp

POUR BATONROUGE.—Le navire T. W. SEERS, capitaine Crowell, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. H GALE, 93 Commune
20 dec

POUR PROVIDENCE (R. I.)—La barque Jane E. Williams, capt. Parker, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE,
14 janv 93, Commune

POUR PROVIDENCE—(R. I.)—Le navire HAMBURG, capt Larrabel, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
L. H. GALE,
13 jan 93, Commune.

POUR LA HAVANE—La brick paquebot neuf P. SOULE, capt. Delvaille, ayant la plus grande partie de son charge merit engagée et allant à bord. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord, rue Levée la rue St. Pierre, ou à
J. ALEXANDER.
24 jan 93, Commune.

POUR VERACRUZ.—La goélette américaine JULIA, capt. F. Zaldundo, partira le 25 courant pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.
14 janv

POUR MARSEILLE—Le beau navire AFGHAN, capitaine Dryer, partira incessamment. Pour passage, s'adresser à bord, ou à
94 janv L. H. GALE, 93 Commune

POUR BORDEAUX—Le beau navire de première classe NARRVILLE, capitaine Forster, partira pour le port ci-dessus prompt. Pour fret ou l'encombrement de 900 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à
17 janv PIERRE POUTZ,
No. 66, rue de la Course.

POUR NANTES—Partant positivement le 20 courant—Le navire français LE VAILLANT, capt Gerard, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée et allant à bord, partira comme ci-dessus. Pour le reste de fret ou passage s'adresser à bord, ou à
14 jan ROBERT & BRASHER,
Agents.

CHARRUES—Un assortiment de Charrues de C. Gardner et Bro., de Cincinnati, consistant en parties-connues, Nos. 1, 2, 3 et 5, nouvellement arrivées et en vente par
CRS. HERO & Co.
19 jan—1m 28, Rue Levée.

WILLIAM DAVIDSON & Co., Commissionnaires pour la vente et l'achat de toutes sortes de marchandises, No. 22 Levée, coin de Conti, Nouvelle-Orléans.

F. T. BOURNE, Changeur de Devises étrangères, pour des traites sur Londres, Paris, Amsterdam, etc., payables à vue, peut être fait de 9 heures du matin jusqu'à 4 heures du soir.
11 nov

NOUVELLE-ORLEANS; SAMEDI MATIN, 24 JANVIER 1846.

L'ELECTION.

Nous publions ci-joint la liste des retours que nous avons reçus jusqu'au moment où nous écrivons. Les whigs ont éprouvé une déroute complète; une déroute tout à fait inattendue pour eux et qui dépasse même de bien loin les espérances des locofoco. D'après la façon dont les choses se présentent, il n'y a point à douter que nous n'ayons tout perdu: Gouverneur, Lieutenant-Gouverneur, Sénateur et Chambre des Représentans. Nos vieilles forteresses ont été presque partout prises d'assaut par l'ennemi. Les victoires remportées par les locofocos à la Nouvelle-Orléans, à St. Bernard et à St. Jacques nous ont tellement abasourdis, que la surprise laisse à peine quelque place au chagrin. D'après les détails que nous possédons, c'est à peine si deux paroisses sont restées fidèles à leurs antécédens; ce sont celles de Jefferson et d'Iberville; encore la dernière, tout en donnant une majorité à M. De Buys, n'a-t-elle point élu ses représentans whigs. En somme, c'est pour les whigs une espèce de bataille de Waterloo. L'aile droite n'a point donné à tems, et le corps de bataille a succombé sous le nombre.

Mais, quelque profond que soit le désastre qui les frappe, les whigs ne doivent pas se laisser abattre. Leur cause est encore la bonne cause; leurs principes sont encore les vrais principes; et ces principes sont plus forts que toutes les défaites. Que les vrais whigs serrent leurs rangs; qu'ils se recrempent dans l'adversité; qu'ils y puisent des leçons pour l'avenir; qu'ils apprennent à ne point se leurrer trop facilement de belles espérances; qu'ils apprennent à travailler, non pas plus activement, mais plus efficacement; qu'ils apprennent aussi à se défier des bonnes intentions sans effet, comme des divisions sans motif; qu'enfin, pour triompher, ils ne négligent aucune des ressources de la stratégie électorale; alors ils pourront encore combattre à armes égales contre le parti victorieux, dont les erreurs ne manqueront pas de ramener un jour verseux tous les hommes dévoués au pays et aux véritables doctrines républicaines.

LE PROCHAIN STEAMER.—Les nouvelles reçues directement d'Angleterre ont singulièrement redoublé parmi nous le désir de voir arriver le steamer du 4 janvier. On se demande avec plus d'anxiété que jamais "Quel aura été l'effet du message? quel aura été celui des premières manifestations du Congrès à propos de l'Oregon?" Les paquebots, soit à vapeur, soit à voile, qui ont porté le message, ainsi que les débats du Sénat et de la Chambre, seront arrivés juste au moment de la crise ministérielle, juste pendant la suspension des séances du parlement. Cette dernière circonstance ne nous paraît sans quelque relieur, ni sans quelque avantage pour le maintien de la paix. En effet, la vive irritation qui ne manquera pas de saisir les représentans de l'Angleterre à la réception des nouvelles, n'aura point l'occasion d'éclater sur le champ dans l'enceinte de la Chambre des Communes; le retentissement des discours parlementaires ne viendra point exciter encore la susceptibilité du peuple, qui n'aura plus alors d'autre stimulant que les clameurs de la presse. Celles-ci, on peut en être sûr, seront vives, ardentes, furibondes; mais elles sont moins redoutables quand elles ne se combinent pas avec la voix des orateurs. Les hommes d'état auront donc le tems de se calmer, avant de faire à une manifestation à propos de l'Oregon; peut-être aussi recevront-ils avant leur réunion les séances du Sénat où ce corps a montré que la marche modérée il entendait suivre; on n'aurait donc ce caractère de bien violent à attendre du parlement, on n'aurait point à craindre de le voir pousser le gouvernement dans des voies trop belliqueuses; et lui-même se subirait plus trop directement l'influence du courroux populaire qui monte vite, mais qui s'abat de même. Souhaitons donc, dans l'intérêt des deux pays, que les choses se soient arrangées comme nous l'indiquons: l'amertume ne sera point diminuée, mais elle sera d'une façon notable; et ce serait déjà un grand point de gagné.

Nous ne nous abusons pas cependant à ce point de croire que huit ou dix jours de réflexions puissent apaiser toutes les rancunes; non certes, et nous aurons encore de rudes bordées à soutenir; mais nous sommes habitués aux injures de l'Angleterre que nous ne devons plus y être extraordinairement sensibles.—Les injures, d'ailleurs, ne sont plus des motifs valables de guerre; et nous pouvons les permettre à des adversaires blessés, auxquels nous n'aurions garde de pardonner la moindre mesure agressive. Quoiqu'il arrive, les mesures de ce genre, si elles doivent être prises, ne le seront sans doute point sur le champ. Le ministère actuel viendra de s'organiser à peine au moment où partira le steamer: la grande préoccupation du pays, l'abrogation des lois sur les céréales, réclamera impérieusement toutes ses pensées; il ne pourra rien faire d'important avant d'avoir terminé cette question capitale.

Et qui sait si ce ministère whig aura pu même s'organiser au milieu des obstacles sans nombre qu'il doit rencontrer! Qui sait si, au départ du steamer, la crise ministérielle ne durera pas encore! Qui sait si les nouvelles d'Amérique n'auront point modifié la situation! Qui sait.... Eh! mon Dieu, à l'heure qu'il est, au milieu des combinaisons de mille circonstances diverses qui peuvent se présenter, est-il possible d'établir la moindre probabilité? Quelle prévision oser hasarder! Pour notre part, nous ne serions pas assez hardi pour avancer la plus petite de toutes, fussions-nous doué du sens prophétique dont certains de nos confrères font un si fréquent usage; et nous appelons tout simplement de nos vœux la prompte arrivée du steamer, qui doit jeter un peu de jour sur l'horizon politique et nous apporter ce qu'il n'est pas le moins du monde à dédaigner! la suite, peut-être même la fin du COMTE DE MONTE-CHRISTO.

ASCENSION.—Nous apprenons verbalement que Duncan F. Kenner, whig, est élu sénateur. Les deux représentans locofocos sont élus, l'un par 2 et l'autre par 4 voix de majorité.

On verra par les annonces que MM. Kellogg & Thayer, de New-York, ont mis en vente, en ville, chez MM. Sexton & Seymour, un grand assortiment de lithographies coloriées.

On trouve aussi au même endroit une fort belle mappemonde.

Il paraît, d'après le *Mobile Register*, que le coup de vent de lundi a causé des dommages assez considérables dans le port de Pensacole. Plusieurs bâtimens ont plus ou moins souffert.

Chronique Locale.

COUR CRIMINELLE.—Frank Frost et J. P. P. Lacrique, accusés de vol, ont été mis en jugement et acquittés.

James Moore, accusé de vol, comparaissait pour la lecture de son acte d'accusation et a plaidé non coupable.

Jose Ramon et John Ryan accusés de vol, ont été mis en liberté sur un *nolle prosequi*.

COUR DU RECORDER GENOIS.—Pierre Brugnot, accusé d'avoir volé des fers au Rail-road, est examiné et envoyé devant la Cour Criminelle. Il a été admis à fournir caution en $500.

John Green et W. Donnelly, accusés d'avoir battu et volé John Smith, mercredi dernier, sont examinés et envoyés devant la Cour Criminelle.

L'affaire de Etienne Dauno, accusé d'avoir falsifié une balance, sera examinée aujourd'hui.

Une femme a été trouvée morte hier, rue Dorsière. Le verdict présidé par le coroner, a rendu un verdict de "morte d'une attaque d'apoplexie."

Thomas Clines, Sam. Baxter et Patrick Norton, ont été arrêtés hier, comme suspects. En visitant leur domicile, le capit. Youestes a trouvé divers instrumens comme ciseaux, tire vis, &c. Ces instrumens se rapportent parfaitement à ceux avec lesquels on a forcé les portes d'un magasin il y a quelques semaines. Ils seront prochainement examinés.

MEXIQUE.

Hier, après l'arrivée de la barque *Perio*, venant de Vera-Cruz, le bruit a couru que M. Slidell, notre ministre plénipotentiaire, avait reçu l'ordre de quitter le Mexique, et qu'on ne lui avait même pas donné d'escorte pour se rendre à Vera-Cruz. Un porteur de dépêches est venu passager à bord du *Perio*, se rendant à Washington.

On assure encore qu'en apprenant ces nouvelles, le commandant du *Somers* avait immédiatement envoyé à Mexico un détachement de gardes de marine pour escorter M. Slidell.

Ont été nommés par le Président avec l'assentiment du Sénat:

TEXAS.—MM. Robt. S. Herndon, surveilleur et inspecteur des douanes à Velasco.
Alex. Sommerville, do, à Carallo,
Gallen Hodges, do, à Matagorda.
W. C. V. Dashiel, do, à Sabine,
G. M. Collenworth do, à Corpus Christi.
A. G. W. Davis do, à La Vaca.
MARYLAND.—Wm. H. Cole, do, à Baltimore.
LOUISIANE.—James Polk, officier naval à Baltimore.
—Pierre T. Landry—Surveyor général des terres publiques dans l'Etat de la Louisiane, en remplacement de Francis D. Newcomb, destitué.

ILLINOIS.—Le recensement de l'Etat de l'Illinois qui vient d'être complété donne à cet Etat une population de 662,000 ames.

Il y a actuellement trente comtés dont on n'a pas le chiffre. L'augmentation de population sera d'environ 200 mille, ce qui donnera une population près du cinquante pour cent.

Le sénateur Morehead, de Kentucky, a proposé au sénat de convoquer son siége au Capitole, à Washington, pour cause de maladie.

NEW-JERSEY.—La législature du New-Jersey s'est organisée le 13 à Trenton. Le gouverneur Daye, dans son message, et le général Runyon, dans son discours au Sénat,

[illegible]

Un grand [illegible] Ecosse, [illegible] Ecossais [illegible] Ecosse [illegible] Ecossais [illegible] Ecosse [illegible] Ecossais [illegible] Ecosse