CONDITIONS :

DIX PIASTRES PAR AN—payable six mois d'avance. A son abonnement ne sera arrêté, à moins que toutes ses dettes ne soient payés, et à moins que celui qui voudra arrêter son abonnement, n'en ait fait connaître son intention par écrit au BUREAU DE L'ABEILLE, huit jours avant l'expiration du semestre courant.

Les avis se publient en ANGLAIS ET EN FRANCAIS, à raison d'une piastre par carré de chaque langue pour la première insertion, et 50 cents pour les insertions subséquentes. Le carré est de DIX LIGNES, ou moins.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, sont publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui auront envoyés.

On prend des abonnemens à l'année, pour publier les avis à des prix raisonnables.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'un n'indique quelqu'un en ville chargé de payer immédiatement. Les lettres adressées à l'Editeur doivent être affranchies ; dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

POUR LOUISVILLE, CINCINNATI et PITTSBURG.

Le bateau-à-vapeur fin marcheur OHIO, capitaine Jesse Hart, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu, pour le reste de fret ou passage, (ayant de bons emménagemens) s'adresser à bord, ou à

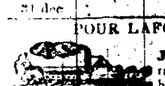
TOURNE et BECKWITH,
rue de Nelle. Levée, Nos. 28 et 29.

POUR MANCHESTER (Rivière Yazoo)

Le bateau à vapeur ABEONA cap. Glover, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu pour les ports susdits. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

TOURNE & BECKWITH,
Nos. 28 and 29 New Levee.

POUR LAFOURCHE. (Intérieur.)



Le bateau à vapeur ANDREW JACKSON, capitaine Rynece, tirant peu d'eau, ayant la chambre en haut, partira pour la destination ci-dessus mercredi, à midi. Pour fret ou passage, ayant d'excellents emménagemens, s'adresser à

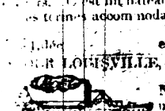
TIERNAN, CUDDY & CO,
encoig. Gravier & Tchoupitoulas.

POUR LOUISVILLE, CINCINNATI & PITTSBURG.

Le bateau à vapeur CALEDONIA, capitaine J. Moore, ayant une partie de son chargement engagée et allant à bord, partira immédiat. Pour le reste du fret ou passage, dans la chambre, sur le pont, s'adresser à

TOURNE & BECKWITH,
28 et 29, Nouvelle-Levée.

BATEAU A VAPEUR A VENDRE.



Le nouveau et superbe bateau à vapeur ANDREW JACKSON, ayant la chambre en haut, mesurant 100 tonneaux, tirant peu d'eau et ayant d'excellents emménagements pour les passagers. C'est un bateau du premier ordre. On le vendra à des prix adoom modants, s'adresser à

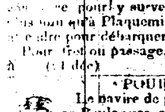
TIERNAN, CUDDY & Co,
encoig. Gravier & Tchoupitoulas.

POUR LOUISVILLE, CINCINNATI & PITTSBURG.

Le bateau à vapeur CALEDONIA, capitaine J. Moore, ayant une partie de son chargement engagée et allant à bord, partira immédiat. Pour fret ou passage, ayant d'excellents emménagemens, s'adresser à

TOURNE & BECKWITH,
28 et 29, Nouvelle-Levée.

Les réguliers de la Nouvelle-Orléans à St. Martinville, partiront à vapeur TRANSPORT & EXPERIMENT.

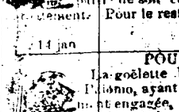


Le TRANSPORT, capitaine E. Patterson, partira de la Nouvelle-Orléans pour se rendre à Plaquemine, tous les samedis à midi, et de retour pour se rendre à la Nouvelle-Orléans tous les mardis après avoir débarqué ses passagers avec le bateau à vapeur EXPERIMENT, qui arrivera de St. Martinville au village Sauvage tous les lundis, et repartira pour St. Martinville.

Ces bateaux sont pourvus d'un entrepôt pour recevoir les marchandises au village Sauvage, et d'une personne de confiance pour y surveiller. Le Transport n'allant pas plus loin qu'à Plaquemine, pourra en cas de mauvais temps, rester pour débarquer le fret qui sera mis à son bord.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à (1 déc) DOUMENG & FUSELIER.

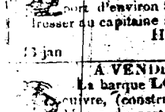
POUR LE HAVRE.



Le navire de première classe LOIRE, capitaine Boulanger, ayant une partie de son chargement engagée, partira immédiatement pour le dit port. Pour fret de 200 balles, ou pour passage, s'adresser à

JULES LE BLANC,
14 jan rue Royale, No. 103

POUR MARSEILLE.



Le navire fin voilier VILLE DE MARSEILLE, capitaine Alleyre, ayant une grande partie de son chargement engagée, partira immédiatement. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à

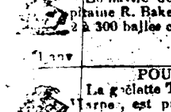
JULES LE BLANC,
14 jan No. 103, rue Royale

POUR TAMPICO.

La goëlette LEONARD, capitaine Ramon Pisano, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

TUYES & CO.
14 jan

A VENDRE ou A FRETER.



La goëlette FREDERICKSBURG, doublée et chevillée en cuivre, capitaine Hunter, du port d'environ 82 tonneaux, et tirant peu d'eau. S'adresser au capitaine à bord ou à

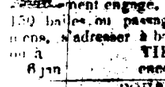
HARRISON, BROWN & Co,
15 jan 117, rue Royale.

A VENDRE ou A FRETER.

La barque LOUISA, doublée et chevillée en cuivre, (construction de Baltimore,) capitaine Myers, du port d'environ 398 tonneaux, s'adresser

HARRISON, BROWN & Co,
15 jan 117, rue Royale.

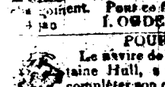
POUR LA MOBILE.



La goëlette pouchot EMELINE, capitaine T. Truman, est prête à recevoir du fret. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bout du chemin des Carrosses, ou à

TOURNE & BECKWITH,
11 jan rue de la Nlle-Levée, No. 38.

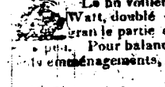
POUR LE HAVRE.



Le navire BOLIVAR, capitaine A. C. Child, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

QUERTIER & BOUTIN.

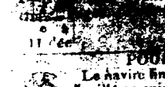
POUR LE HAVRE.



Le navire de première classe GROTON, capitaine R. Baker, partira sous peu. Pour fret de 200 à 300 balles coton ou passage, s'adresser à

Fs. PERRET & GALLY,
7 janv rue Toulouse.

POUR TAMPICO.



La goëlette TWO-BROTHERS, capitaine Warne, est prête à recevoir un chargement et partira sous peu. S'adresser à bord ou à

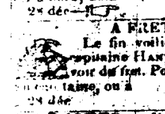
BENJ. BOOTH & Co.
11 jan

POUR BALTIMORE.

Le brick fin voilier HOPE, doublé et chevillé en cuivre, partira pour le dit port, sous le plus bref délai. Pour fret et passage, s'adresser à

HARRISON, BROWN & CO.
7 jan

POUR LIVERPOOL.



Le navire américain SENATOR, capitaine Wm. Stacey, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 150 balles ou passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à bord, vis-à vis le poteau No. 63,

TIERNAN, CUDDY & CO,
6 jan encoig. Gravier & Tchoupitoulas.

POUR LE HAVRE.

Le navire de 1re. classe le GLOBE, doublé et chevillé en cuivre, capitaine R. K. Porter, a besoin de 300 balles de coton pour compléter son chargement. Pour ce fret, s'adresser à

I. OGDEN & CO, rue du Canal, No. 78.
4 jan

POUR LIVERPOOL.



Le navire de 1re. classe le HEROLD, capitaine Hull, a besoin d'environ 400 barils pour compléter son chargement et partira sous peu, s'adresser à

I. OGDEN & CO,
4 jan rue du Canal, No. 78.

POUR LE HAVRE.



Le fin voilier navire A. I. GUENARE, capit. Watt, doublé et chevillé en cuivre, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage avec d'excellents emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou à

TIERNAN & CUDDY,
4 jan encoig. Gravier & Tchoupitoulas.

POUR MARSEILLE.



Le brick fin voilier VICTOR, capitaine Carbonnier, ayant une par ie de son chargement engagée, pour le reste de son fret ou passage, s'adresser à

JULES LE BLANC,
11 déc rue Royale, No. 103

POUR LIVERPOOL.



Le navire fin marcheur [illegible], doublé et chevillé en cuivre, capitaine Kennedy, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage,

HARRISON, BROWN & Co,
s'adresser à rue Royale, No. 117.
31 déc

POUR LA MOBILE.



La goëlette PROTECTION, capitaine [illegible], est maintenant en chargement sur la Levée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Thos. TOBY & CO.
28 déc

A FRETER OU A LOUER.



Le fin voilier et beau navire SENATOR, capitaine Hart, de 500 tonneaux est prêt à recevoir du fret. Pour les conditions s'adresser à bord

TIERNAN, CUDDY & CO,
[illegible] encoig Gravier et Tchoupitoulas.

FRAITES sur France, à vendre par

P. J. TRICOU, rue St. Louis.
7 oct

PAROISSE D'ORLEANS.

COUR DES PREUVES—Vente par le Régistre des Testamens—Samedi, 25 janvier 1834, à midi, j'exposerai en vente à la Bourse, en cognigne Chartres et St-Louis, pour compte de la succession de feu sieur Samuel Livermore, les propriétés foncières ci-après décrites.

1°. Un lot de terre, situé au faubourg Ste-Marie, mesurant 26 pieds 3 pouces de face à la rue Julie, entre les rues du Camp et St-Charles, sur 105 pieds de profondeur, entre les lignes parallèles, à une allée dont l'usage est commun à la propriété présentement décrite et à celle y attenant, plus ou moins ; lequel lot de terre est désigné par le No. 5, sur un plan déposé en l'étude de M. Christy, notaire public, le 10 mai 1833, ensemble la Maison et Magasin en briques, neufs, à deux étages, et parfaitement achevés, avec bâtimens à trois étages dans le fond, et toutes les améliorations qui s'y trouvent; ainsi que le tout a été dernièrement construit par la compagnie des Architectes de la Nouvelle Orleans, et comme il appert d'un acte daté du 10 Mai 1833.

2°. Le Maison neuve et élégante en briques à deux étages, avec des bâtisses aussi à deux étages dans le fond, une écurie à porter, situées sur le terrain à l'encognure des rues Carondelet et Heria, étant le No. 1 et faisant partie d'une rangée de bâtisses que le défunt a fait dernièrement construire.

Cette propriété sera vendue sujette à un bail en faveur du sieur Peter Laidlaw, lequel bail expirera le 1er de Mai prochain. Ledit terrain mesure 23 pieds 9 pouces et demi sur la rue Carondelet, et 144 pieds plus ou moins, sur la rue Heria.

Il y a une espace entre l'écurie et la cour derrière la bâtisse, qui est reservée comme une allée à passage commun de cette propriété et des cinq autres y attenant.

3°. Une Maison attenant à la précédente, sur le terrain désigné sous le No. 2, mesurant 23 pieds, 9 pouces sur la rue Carondelet, et sur la profondeur de la ligne du lot No. 1, 145 pieds, 11 pouces et demi, et sur la ligne du lot No. 3, 147 pieds 11 pouces.

4°. Une Maison attenant au lot No. 2, désigné sous le No. 3, mesurant 23 pieds 9 pouces sur la rue Carondelet, et, en profondeur, sur la ligne du lot No. 2, 147 pieds 11 pouces, et sur la ligne du lot No. 4, 149 pieds 10 pouces et demi. Cette propriété sera vendue sujette à un bail en faveur du colonel Proctor ; lequel bail expirera le 1er de Mai prochain.

5°. Un Terrain, sur lequel il y a des bâtisses actuellement en construction, par contrat fait avec M. D. H. Twogood; ledit terrain et les bâtisses attiennent aux terrain et maison, vendus au rev. Théodore Clapp et désignés par le No. 4. Ce terrain est le No. 5, et sera vendu avec le privilège d'accomplir le contrat, où le contracteur consentira à ce que les changements soient faits par l'acquéreur. Le contrat est pour deux bâtisses à deux étages, chacune de 28 pieds de face sur la ligne de derrière, à partir du centre des murs mitoyens, sur une profondeur de 51 pieds. Les bâtisses du fond devant avoir 50 pieds de longueur y compris la galerie et les latrines.

La façade des murs sur la rue devra être en brique de Baltimore de la meilleure qualité, posées soigneusement avec du beau mortier blanc. Les marches, pallier, piedestaux, appui pour la grille, pour les fenêtres de devant, seuils, linteaux, seront de marbre blanc de Philadelphie ou de Eus Chester. Les cadres des fenêtres et seuil des portes de derrière seront en pierres brunes du Connecticut. La cour sera dallée ou carelée en pierres plates de Yorkshire. Une citerne et un puits dans la cour; le tout devra être en bardoises ; un balcon en fer sur la devanture ; une galerie en bois de 8 pieds de largeur, sur le derrière. La grille en fer et les piédestaux sur la façade devront être fournis par l'acquéreur. Les bâtisses de la façade devront avoir des manteaux de cheminée, en marbre; et des grilles à brûler du charbon ; les manteaux des cheminées du premier étage ne coûteront pas moins de $200 chaque, et ceux des autres chambres pas moins de $75 chaque. Les vestibules et les appartements de premier étage auront une corniche simple et élégante, et seront ornés de belles rosaces. Les dites bâtisses devront être achevées et les clefs livrées au premier jour d'avril prochain ; les acquéreurs pourront s'en référer au contrat, avant la vente, en s'adressant aux exécuteurs ; le dit lot mesure sur la rue Carondelet 28 pieds 1 pouce, et en profondeur sur la ligne du lot No. 4, 151 pieds 10 pouces, et sur la ligne du No. 6, 154 pieds 1 pouce et demi, plus ou moins, jusqu'au mur appartenant à Mr. Millaudon; avec le privilège d'une issue par les Nos. 1, 2, 3, 4.

6°. Un lot de terre, attenant au lot No 5, sur lequel il y a maintenant en construction une jolie maison (se référer au contrat comme susdit). Ce lot mesure 43 pieds pouce à la rue Carondelet, et sur la profondeur de la ligne du lot No. 5, 154 pieds 1 pouce et demi, de la ligne du lot No. 5, 154 pieds 1 pouce et demi, jusqu'au mur en briques appartenant à M. Millaudon, avec une largeur, en partant du mur, de 69 pieds 1 pouce et 2 lignes ; de là, sur une ligne presque parrallèle à la ligne du lot No. 5, de 45 pieds 10 pouces; de là sur une ligne presqu'à angle droit, 25 pieds 10 pouces; et de là sur une ligne parallèle à la ligne du lot No. 5, 114 pieds plus ou moins.

Un plan des susdites propriétés de UN à SIX formant un bloc entier, sera exhibé à la vente.

Sept lots de terre, situés au faubourg Ste Marie, au dessus de cette ville et désignés sous les numéros Deux, Trois, Quatre, Cinq, Six, Sept et Huit, sur un plan dressé par Louis Joseph Pilié, deputé voyer de la ville, et daté du 20 Juin 1832.

7 Le lot No 8, commence à 56 pieds de l'encognure de la rue Hevin et mesure 27 pieds 9 pouces et 6 lignes de face à la rue Carondelet, sur 110 pieds de profondeur; ledit lot attenant au No 7, et ayant la même largeur que le No 2.

8 Le lot No 7, face à la rue Carondelet, et attenant aux lots No 6 et 6 à 26 pieds de largeur sur 110 pieds de profondeur;

9 Le lot No 6, face à la rue Carondelet, attenant aux lots Nos 7 et 5, et ayant 27 pieds de largeur sur 110 pieds de profondeur;

10 Le lot No 4, face à la rue Carondelet, attenant aux lots No 6 et 4, et ayant 27 pieds de large sur 170 pieds 6 pouces et 2 lignes de profondeur;

11 Le lot No 4, face à la rue Carondelet, attenant au No 5, ayant 27 pieds de large sur 170 pieds 6 pouces et 2 lignes de profondeur;

12 Le lot No 2, face à la rue Hevin, à 110 pieds de l'encognure de la rue Carondelet, mesure 30 pieds 3 pouces et 1 ligne sur 137 pieds 9 pouces et 6 lignes de profondeur;

13 Le lot No 3, face à la rue Hevin, mesure 30 pieds 3 pouces et 1 ligne sur 137 pieds 9 pouces et 6 lignes de profondeur;

14 Le lot de terre No 104, acquis par le défunt et S. Edward Yorke, situé au faubourg Ste.-Marie, entre les rues Girod et Julie, mesure 60 pieds de face à la rue Carondelet sur 120 pieds de profondeur, et est bornée du côté de la rue Girod par le lot No 105, et du côté de la rue Julie par les lots Nos 103 et 102, lequel loué sera vendu en entier par consentement dudit S. Edward Yorke; un plan de ce lot de terre sera exhibé à la vente.

40 Lots de terre, acquis de la Compagnie du Canal et de la Banque de la Nouvelle-Orleans.

LOTS DANS L'ILET,

bornés par les rues Carondelet, Beronne, Julie et St-Joseph.

15 Lot No 2, mesurant 27 pieds de face à la rue Carondelet sur 127 pieds 10 pouces de profondeur.

16 Le lot No 3 attenant au 1er. et ayt. les mêmes dim.

17 Le Lot No 4, at. au do " " do do
18 Le Lot No 5, " de " " do do
19 Le Lot No 6, " do " " do do
20 Le Lot No 7, " do " " do do
21 Le Lot No 9 ayant 25 pieds de face à la rue Carondelet sur 158 pieds de profondeur à une allée de 25 pieds de large, à l'usage commun des lots Nos. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16et 17.
22 Le Lot No 10 ayant les mêmes dimensions.
23 Le Lot No 11 " " do
24 Le Lot No 12 " " do
25 Le Lot No 13 " " do
26 Le Lot No 14 " " do
27 Le Lot No 15 " " do
28 Le Lot No 16 " " do
29 Le Lot No 17 " " do formant l'encognure des rues Carondelet et St. Joseph.
30 Le Lot No 18 mesurant 26 pieds de face à la rue St. Joseph sur 120 pieds de profondeur à une allée de 15 pieds de large, à l'usage commun des lots Nos. 19, 20, 21, 22 et 23.
31 Le Lot No 19 ayant les mêmes dimensions.
32 Le Lot No 20 " " do
33 Le Lot No 21 " " do
34 Le Lot No 22 " " do
35 Le Lot No 23 " " do
36 Le Lot No 35 Un lot de terre dans le marigny de terre de forme irrégulière qui se trouve entre les rues St Joseph et [illegible] mesurant 25 pieds à la rue des Tritons, et 28 pieds à la rue St. Joseph, sur 104 pieds de profondeur, sur la ligne du lot No. 33, et 94 pieds aussi de profondeur sur la ligne du lot No. 35.

LOTS DE TERRE, dans l'Ilet borné par les rues Baronne, Philippe, Julie et des Tritons.

37 Le lot 64, mesurant 26 pieds de face à la rue Julie sur 120 pieds de profondeur à une allée de 15 pieds d'un usage commun aux lots 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, et 74.
38 Le lot No. 65, ayant les mêmes dimensions.
39 Le lot No. 66, " do.
40 Le lot No. 67, " do.
41 Le lot No. 68, " do.
42 Le lot No. 69, " do.
43 Le lot No. 70, " do.
44 Le lot No. 71, " do.
45 Le lot No. 72, " do.
46 Le lot No. 73, " do.
47 Le lot No. 74, ayant 29 pieds 8 pouces de face à la rue Julie, sur 120 pieds de face à la rue Baronne; lequel lot forme l'encognure.

LOTS dans l'Ilet borné par les rues Philippa, Julie et des Tritons et "Mobile landing."

48 Le lot No. 101, ayant 25 pieds de face au Mobile landing sur 103 pieds 3 pouces de profondeur, entre les lots Nos. 100 et 102.

LOT sur "Julia street landing, entre les rues du Cirque et St. Pierre.

49 Lot No 131, ayant 23 pieds de face au "Jul a street Landing," et 25 pieds 8 pouces dans le fond, sur 120 pieds de profondeur, borné par les lots No. 130 (étant un lot de réserve) et 132.

Lots de terre entre les rues St.-Pierro, St. Paul et "Julia street Landing."

50 Lot No 145, ayant 26 pieds de face au "Julia street Landing," et 25 pieds 8 pouces dans le fond, sur 120 pieds de face à la rue St. Pierre, formant encognure.

51 Lot No 146 ayant 25 pieds sur 120.
52 Lot No 147 mêmes dimensions.
53 Lot No 148 do do.

Lot de terre entre la rue du Bassin et le faubourg Saulet.

54 Lot No 326 ayant 25 pieds de face au "Covington Landing" sur cent pieds de profondeur, borné par les lots 319 et 321.

☞ Ces quarante lots de terre furent acquis par le défunt de la Compagnie de Canal et de Banque, par note au rapport de G. R. Stringer, notaire public, le 13 avril 1832, et dans l'acte de vente, il est stipulé que l'acquéreur aurait le privilège de renouveler les deux derniers termes de paiement d'année en année, mais non au dela de dix ans, en payant un intérêt de 8 pour cent par an en avance. L'acquéreur devant avoir le bénéfice de cette clause.—Un plan desquels susdits lots peut être vu à l'étude de G. R. Stringer, et sera exhibé à la vente.

Huit lots de Terre, situés au faubourg Delor, dans les rues Pooyfarré et Foucher, désignés par les Nos. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 et 8, sur un plan dressé par C. F. Zimpel, député voyer de la ville, le 8 avril 1833.

55 Le lot No. 1, formant l'encognure des rues Foucher et Pooyfarré, mesurant 22 pieds 1 pouce et 5 lignes de face à cette dernière rue sur 102 pieds 8 pouces de profondeur et face à la première.

56 Le lot No. 2, attenant au lot No. 1, ayant les mêmes dimensions.
57 Le lot No. 3, attenant au lot No. 2, ayant les mêmes dimensions.
58 Le lot No. 4, attenant au lot No. 3, ayant les mêmes dimensions.
59 Le lot No. 5, attenant au lot No. 4, ayant les mêmes dimensions.
60 Le lot No. 6, attenant au lot No. 5, mesurant 22 pieds 1 p. et 5 l. de face, sur une profondeur de 132 pieds 8 pouces.
61 Le lot No. 7, attenant au lot No. 6, ayant les mêmes dimensions.
62 Le lot No. 8, mesurant 30 pieds de face à la rue Foucher, sur une profondeur de 110 pieds 8 pouces et 1 ligne, lequel lot attenant dans toute son étendue aux lots Nos. 1, 2, 3, 4, 5 et 6, est borné dans sa profondeur par une partie du lot No. 6.
63. Un Lot de Terre situé dans la rue St. Joseph, faubourg Ste. Marie, entre les rues du Commerce et de la Nouvelle Levée, désigné sous le No. 4, sur un plan dressé par C. Zimpel, deputé voyer de la ville, le 7 Avril 1833, et mesurant 24 pieds de face à ladite rue St. Joseph sur 84 pieds de profondeur entre lignes parallèles.
64 et 65. Deux Lots de terre, situés dans la rue des Tritons, au faubourg Delord, et désignés. — les Nos. 7 et 8 sur un plan dressé par Louis Bringies arpenteur général, le 8 Juin 1831; ces deux lots attenant l'un à l'autre et ayant (mesure américaine) chacun 23 pieds 10 pouces de face à la rue des Tritons, sur une profondeur de cent dix pieds 5 lignes, sur la ligne qui les sépare du lot No 6, de 111 pieds, 4 pouces et 5 lignes sur la ligne qui les sépare l'un de l'autre, et de 112 pieds 8 pouces et 5 lignes sur les lignes qui les sépare du lot No 9, et 22 pieds 11 pouces et 2 lignes dans la profondeur.
24 lots de terre, situés au faubourg Lacourse, dans l'Ilet No 39, lequel ilet est borné par les rues du Bassin Constance, Edward et de l'Annonciation, et désignés sur un plan de 28 lots de terre dressé par C. F. Zimpel député voyer de la ville le 3 Janvier 1834, par les Nos. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 et 28.
65 Le Lot No 5 mesure 26 pieds de face à la rue Annonciation sur 147 pieds 9 pouces et 2 lignes de profondeur entre les lignes parallèles.
67 Le Lot No 6 attenant au No 5, et ayant les mêmes dims.
68 Le Lot No 7 attenant au No 6, et ayant les mêmes dims.
69 Le Lot No 8 attenant au No 7, et ayant les mêmes dims.
70 Le Lot No 9 attenant au No 8, mesure 26 pieds de face sur 120 pieds 9 pouces et 2 lignes de profondeur.
71 Le Lot No 10 attenant au No 9, et ayant les mêmes dims.
72 Le Lot No 11 attenant au No 10, et ayant les mêmes dims.
73 Le Lot No 12 attenant au No 11, et formé l'encognure des rues de l'Annonciation et du Bassin, et mesure 29 pieds 10 pouces et 2 lignes de face à la première rue, sur 120 pieds 9 pouces et 2 lignes de profondeur et face à la seconde rue (plus ou moins.)
74 Le Lot No 13, mesurant 27 pieds de face à la rue du Bassin sur 107 pieds 10 pouces et 2 lignes de profondeur entre deux lignes parallèles.
75 Le lot No 14, attenant au lot No 13 mesurant 27 pieds de face à la rue du Bassin sur 159 pieds 10 pouces et lignes de profondeur entre des lignes parallèles.
76 Le lot No 15 attenant au lot No 14 et ayant les mêmes dimensions.
77 Le lot No 16 attenant au lot No 15 et ayant les mêmes dimensions.
78 Le lot No 17 attenant au lot No 16 et ayant les mêmes dimensions.
79 Le lot No 18 attenant au lot No 17, et mesurant pieds 10 pouces et 5 lignes de face sur une profondeur 102 pieds 10 pouces et 5 lignes.
80 Le lot No 19 formant l'encognure des rues [illegible] tance et du Bassin, mesurant 25 pieds de face à la [illegible] mière sur cent pieds de profondeur et face à la seconde.
81 Le lot No 20 attenant au lot No 16, mesurant pieds de face à la rue Constance sur cent pieds de profondeur. Ces deux derniers lots Nos 19 et 20 seront vendus ensemble, avec les bâtisses et améliorations qui sont dessus.
82 Le lot No 21, attenant au lot No 20, mesurant 27 pieds de face à la rue Constance sur cent pieds de profondeur.
83 Le lot No. 22, attenant au lot No 21, mesurant 25 pieds de face sur cent pieds de profondeur.
84 Le lot No 23, attenant au lot no. 22, mesurant 25 pieds de face sur 127 pieds 10 pouces et 5 lignes de profondeur.
85 Le lot no. 24 mesurant 27 pieds de face à la rue Edouard sur 153 pieds 10 pouces 2 lignes de profondeur, attenant dans la profondeur au lot no. 17.
86 Le lot no. 25, attenant au lot no. 24, ayant les mêmes dimensions, et attenant dans la profondeur au lot no. 16.
87 Le lot no. 26 attenant au lot no. 25, ayant les mêmes dimensions, et attenant dans la profondeur le lot No. 15.
88 Le lot no. 27 attendant au lot no. 26, ayant les mêmes dimensions, et attenant dans la profondeur le no. 14,
89 Le lot no. 28 attenant au lot no. 27, mesurant 27 pieds de face sur 107 pieds dix pouces 2 lignes de profondeur, où il attenant le lot no. 9 sur la ligne de derrière.
90 Un terrain situé dans le faubourg Ste-Marie, rue du Commerce, auprès de l'encognure de la rue St-Joseph, avec les magasins qui y sont construits, mesurant cent pieds de face à la rue du Commerce, sur cent douze pieds de profondeur, plus amplement décrit sur un plan dressé par par Jh. Pilié le 12 décembre 1833, et déposé en l'étude de Wm. Christy, notaire, comme faisant partie du lot no. 16, le dit lot sera divisé en 5 lots, correspondant aux terrains attenant, faisant face à la rue de la Nouvelle-Levée, de laquelle propriété un plan sera exhibé à la vente.

Quatre lots de terre, situés au faubourg Ste-Marie, dans l'Ilet borné par les rues du Camp, des Magasins, Poydras et Natchez, désignés par les numéros dix, onze, douze et treize sur un plan daté le 12 avril 1833, et annexé à un acte passé pardevant Wm. Christy, notaire public en date du 1er. mai 1833.

91 Le lot no. 10, mesurant vingt pieds de face à la rue de Natchez, sur 78 pieds de profondeur, entre lignes parallèles.
92 Le lot no. 11 attenant au lot no. 10, a les mêmes dimensions.
93. Le lot No. 12, attenant au lot No. 11, a les mêmes dimensions.
94 Le lot no. 13 attenant au lot no. 12, a les mêmes dimensions.
95 Le terme non encore expiré du bail de tout ce morceau ou portion de terre, avec les bâtisses, situé au faubourg Ste-Marie formant l'encognure des rues Notre Dame et du Commerce, ayant (mesure américaine) 92 pieds 7 pouces de face à la première rue sur cent pieds 7 pouces de face à la seconde, formant dans le profondeur à 98 pieds 1 1-2 pouce; le dit morceau de terre composé de trois lots désignés sous les nos. 22, 23 et 24 sur un plan originalfait par Joseph Pilié, voyer de la ville ; le 19 mai 1809, lequel bail expirera le 1er. juillet 1947. La dite propriété ayant été soumise jusqu'au 1er. novembre 1834, l'acquéreur aura droit à recevoir le loyer payable par le locataire occupant la dite propriété à dater du 1er. mai prochain, à raison de $2000 par an.

Conditions de la vente : Le bail au comptant, et les propriétés payables un quart comptant, ou en billets à 6 mois endossés à satisfaction en y ajoutant l'intérêt à raison de huit pour cent par an, et le reste en trois termes égaux d'un, deux et trois ans du jour de la vente, les acquéreurs devant fournir leurs billets endossés à satisfaction, avec hypothèque spéciale et privilège sur les propriétés vendues ; lesdits billets portant intérêt à raison de 8 pour cent par an, mais avec le privilège réservé aux acquéreurs d'escompter lesdits billets au même taux.

Par ordre de la cour,

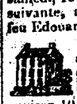
W. F. C DUPLESSIS, rég
19 déc

N. B. Les actes de vente de la succession Livermoore seront passés pardevant Jules Mossy, notaire public, aux frais des acquéreurs.

COUR DES PREUVES.

PAROISSE DE ST.-BERNARD.

EN vertu d'un ordre de l'honorable Cour des Preuves dans et pour la paroisse de St. Bernard et avec le consentement de toutes les parties intéressées, il sera vendu à l'encan par le soussigné juge de la susdite paroisse, samedi, 13 février 1834, sur les lieux, à midi, la propriété suivante, appartenant pour une moitié à la succession de feu Edouard Marie Ducros, décédé, savoir :



Une HABITATION, établie en Sucrerie avec les bâtisses et améliorations qui sont dessus, située dans la paroisse de St Bernard à environ 4 lieues de la ville de la Nelle.-Orléans, mesurant environ 10 arpents de face au fleuve Mississipi, sur 40 arpents de profondeur plus ou moins, bornée au-dessus par la propriété de M. Louis Toutant Beauregard, et audessus par celle qui appartient ou appartenait à M. Poydras, ainsi qu'une cyprière située derrière la dite habitation et dont le bétail, les chevaux, animaux et tout le mobilier appartenant à la dite habitation, et aussi les 22 ESCLAVES suivants, savoir :

Abner, Mary, Ben, Cato, Charles, François, John, Julie et ses deux enfants Louise et Constance, Narcise, Joseph, Sally et ses deux enfants Maria et Louise, Sylvie, Tom, Hector, Clora, Sally, Selina et Elizabeth alias Betsey, et 400 Actions dans le fond capital de la Banque de l'Union de la Louisiane, garanties par hypothèques sur les dites propriétés et esclaves, le tout sera vendu en un lot ; l'âge, le sexe, les qualités et défauts des dits esclaves seront annoncés le jour de la vente.

Conditions : Pasquérour se chargera de payer à la Banque de l'Union de la Louisiane en déduction du prix de son adjudication la somme de $90,000 dues par les vendeurs, le 1er. mars 1834, pour les avoir empruntées sur le crédit de leurs actions dans la dite Banque, et la balance du prix de la dite adjudication sera payée un quart en mars 1835; un quart en mars 1836; un quart en mars 1837; et un quart en mars 1838, en billets par coupons endossés à la satisfaction de l'exécuteur testamentaire de la dite succession, portant intérêt au taux de 6 pour cent par an, du jour de l'adjudication jusqu'à échéance, payables au domicile de la Banque de l'Union, à la Nouvelle-Orléans, avec hypothèque sur la dite propriété jusqu'à parfait paiement, du capital et des intérêts. Les dits billets s'ils ne sont pas ponctuellement payés à leur échéance porteront intérêt au taux de 10 pour cent par an à partir du jour où ils seront dus jusqu'à parfait paiement. Le dit acquéreur prendra la réversion de l'hypothèque consentie en faveur de la dite Banque de l'Union pour sûreté des susdites actions et aussi du paiement des sommes empruntées sur le crédit des dites actions. Le dit acquéreur s'obligera à fournir à la dite Banque des sécurités additionnelles pour les susdites 400 actions et à faire lever annuller l'hypothèque qui existe sur 16 esclaves en faveur de la susdite Banque de l'Union pour sûreté des susdites 400 actions, d'autant que les susdits 16 esclaves ne doivent pas être compris dans la vente ci-dessus.

Et le lundi, 17 février 1834, en vertu de l'ordre ci-dessus il sera vendu à l'encan par François Dutillet, encanteur public, au café de la Bourse, à la Nouvelle-Orléans, à midi, les esclaves et actions suivantes dépendant de la susdite succession, savoir :

JACK, nègre, âgé d'environ 40 ans, bonne hâche et bonne pioche.
TOM BROOKS, do. 27 ans, do.
JOHN CANE, mulâtre, 26 ans, bon charretier et bonne pioche.
SALOMON JOHNSON, nègre, de champ de 28 ans.
MELITE, négresse, 30 ans, avec ses 3 enfants, Edmond, âgé de 8 ans; Stephen, de 6 ans, et Jeanny, de 2 ans.
SABINA SNOWDEN, négresse, âgée de 27 ans, avec son enfant Thomson, âgé d'un an.
PEGGY, négresse d'environ 45 ans.
MARTHA, négresse, âgée de 23 ans.
ANNA, orpheline, âgée de 3 ans.
ONZE ACTIONS de la Compagnie d'Assurance des Négocians de la Nouvelle-Orléans, sur lesquelles 30 piastres par actions ont été payées.

CONDITIONS : Les actions seront vendues au comptant et les esclaves avec pleine garantie seront vendus à un an de crédit, à dater du jour de l'adjudication, en billets endossés à la satisfaction de l'exécuteur testamentaire, et payables au domicile de la Banque de l'Union à la Nouvelle-Orléans, avec hypothèque spéciale jusqu'à parfait paiement. Les dits billets s'ils ne sont pas ponctuellement payés à l'échéance porteront intérêt au taux de 10 pour cent par an, à partir du jour de l'échéance, jusqu'à parfait paiement.

Signé OCTAVE S. ROUSSEAU, juge.

(*) Par la Charte de la Banque de l'Union toutes obligations contractées sur crédit d'action peuvent être renouvelées d'année en année pendant 20 ans, en payant chaque année un 20ème. du capital et un intérêt de 7 pour cent par an sur le montant renouvelé.

11 jan—10 2 p.s.

ETAT DE LA LOUISIANE—Cour de Paroisse pour la paroisse et ville de la Nouvelle-Orléans—Présent l'honorable Charles Maurian, juge—*L. Magloire h. e. l. contre ses créanciers*—No. 7151—La cession des propriétés du pétitionnaire ayant été acceptée par la cour pour le bénéfice de ses créanciers. Il est ordonné par la cour qu'une assemblée des créanciers du dit pétionnaire ait lieu au bureau de M. L. Ferraud, notaire public, le 25ème. jour du présent mois, pour délibérer sur les affaires du pétitionnaire et en même temps, toutes poursuites contre sa personne et ses biens sont suspendues.

Par ordre de la Cour

C. MAURIAN,