L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 4 AOUT 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR

MAGNE & WEISSE.

No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... $ 5

L'abonnement se reçoit sans souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque insertion, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Annonces non quotidiennes, deux piastres pour moins d'une piastre, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles payent un une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne portent pas la durée de l'insertion, seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence, quelle que soit leur disposition.

Les propriétaires des soumissionnaires aux avis et toute autre annonce qui ne seront pas de la ligne de leurs affaires, comptent ailleurs.

OFFICIEL.

✓ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette L'ABEILLE, pour l'impression, pendant l'année prochaine entière 1846, de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et cent lignes chaque langue.

Nouvelle-Orléans, 27 décembre 1845.

WM. DE BUYS, Trésorier de l'Etat
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

POUR LES ATTAKAPAS (par Vermilion) le Napoléon, Pierre Fontelieu, capitaine Patterson, de Bordeaux, M. Fremin, capitaine Lamothe, sortant du port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à M. LAFOSSE, 14 Quay.

POUR LA VERA-CRUZ et ALVARADO, le navire SAVIGNAN, capitaine Dubreuil, partira le 5 Novembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à MM. LAFOSSE & CAMPBELL, 14 Quay.

Le vapeur Brilliant à vendre. Le bateau-vapeur BRILLIANT, en bon état, de cette année, avec tout ses agrès, chaudières, machines, etc. Le bateau a 100 pieds de quille, 20 de large, 12 pieds de creux et 60 pieds de roues. Le bateau a 12 pieds de creux