moli la maison de Mme Andrew Sands. Une maison voisine, occupée par Adolph Noah, 726 Mandeville, a été considérablement endommagée. Les pertes se montent à 7,000 dollars.

Toute une famille de noirs a péri.

Manuel Marques, couleur, arrivant des Rigolets, s'est rendu hier soir à 7 heures au cinquième poste de police, et a dit que son père, sa mère et ses neuf enfants avaient été noyés pendant l'ouragan. Marques étant blessé, il a été envoyé à l'Hôpital de la Charité.

On a trouvé un cheval mort sous un hangar démoli, par l'ouragan, coin Dupré et Palmyra.

Sans abri.

J. C. Essel et Felix Hingle, de Pointe-à-la-Hache, ont téléphoné qu'il y avait 63 personnes sans abri au Canal Doulut, paroisse Plaquemine.

Les morts à La Frénière.

Parmi les personnes qui ont péri à La Frénière se trouvait M. R. L. Hazlegrove, un des surintendants de la compagnie de chemin de fer Illinois Central, et M. Louis Urich, de la Frénière, également employé du chemin de fer. Les corps de ces deux hommes et de treize nègres furent récueillis par l'équipe d'un train de marchandises.

G. M. Beck, officier de l'Illinois Central, a été sauvé du toit d'une masure; il fut blessé par des débris de bois.

Pas une maison ne reste debout. La tempête atteignit sa pleine furie de 5 à 8 heures du soir, balayant tout sur son passage.

Réfugiés arrivés à West End.

La chaloupe-automobile "Célina", appartenant à L. J. Cousin, de Bayou Lacombe, et le remorqueur "St. Mary" sont arrivés hier soir à West End, chargés de sinistrés.

Ensuite vint le remorqueur "Violet" de Madisonville; le "Violet" avait douze hommes à bord. Ces passagers rapportèrent avoir vu plusieurs corps de noyés à North Shore.

En résumé la mortalité a été plus grande que pendant la tempête de 1909, et la misère se fera beaucoup plus sentir; la famine déjà menace certaines localités éloignées et on ne saura peut-être jamais le nombre exact des mortalités.

Des bateaux arrivant de la Baie St-Louis à West End hier, apportaient des réfugiés venant à la Nouvelle-Orléans dans l'espoir de trouver un asile. Tous s'accordent à dire que la Baie St-Louis a beaucoup souffert. Les propriétaires de canots-automobiles, de remorqueurs, de yachts se dévouèrent au sauvetage des personnes en danger.

—o—

RENCONTRE PROVIDENTIELLE.

Des automobilistes rendent un grand service au Dr. McGehee et une infortunée blessée.

Le Dr. E. L. McGehee, de Hammond, Lne, chirurgien de la compagnie de chemin de fer Illinois Central, arrivant de La Frénière à la Nouvelle-Orléans, vendredi matin, sur le bateau à vapeur "Jessie", avait avec lui une malheureuse femme blessée qu'il voulait mener à l'Hôpital de la Charité.

Mais il n'y avait à West End aucun train, aucune auto, aucun moyen de transport. Le Dr. McGehee se préparait à se rendre en ville à pied lorsqu'une auto arriva dans laquelle se trouvaient MM. Walter M. Brandt, Sam Barilleaux, Thomas McNamara et James G. Augustin, qui offrirent leurs services et conduisirent le Dr. McGehee et la femme blessée à l'Hôpital de la Charité.

—o—

Disparition.

William Weiss, 45 ans, 631 Baronne, a disparu depuis hier matin. Weiss portait un complet d'alpaca, chapeau de paille, a 6 pieds de taille, moustache blonde.

CHEMINS DE FER.

New Orleans Great Northern R.R.

EXCURSIONS

(Trains de Plaisir)

Tous les Dimanches

À LA PAROISSE DE

SAINT TAMMANY

Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa

"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.

Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4860.

Une vraie Villégiature Préparée

PAR LES

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

ROUTE

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à **7:30 P. M.**

DIRECTEMENT

A la 32me rue et la 7me Avenue

Un ilot de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.

Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte"

Bureau des Billets.

214 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal

PHONE MAIN 2020.

CHAMPAGNE LOUIS ROEDERER!

REIMS

(Exigez l'Etoile Comme Garantie)

PAUL GELPI & FILS

AGENTS

227 Rue Decatur — Nouvelle-Orléans

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abeille.

CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

N. O., T. & M. R. R.

Frisco Lines.

Station Terminus, rue Canal.

"THE CALIFORNIA SPECIAL."

DEPART.

No. 1 — Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco Phoenix et Brownsville	7:40 p m

ARRIVEE.

No. 4 — Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix et Brownsville	9:20 p m

DEPART.

No. 3 — Bâton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et Nord Texas	7:45 a m

"THE TEXAS LIMITED."

ARRIVEE.

No. 2 — Bâton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et Nord Texas	7:59 a m

Texas and Pacific R. R.

Station Union.

DEPART

Texas Express	6:35 a m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, St Shreveport, Dallas, Fort Worth et El Paso	12:30 p m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie	12:30 p m
Torras Local	4:25 p m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas	7:00 p m

ARRIVEE

Texas Express	7:50 p m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso	8:55 a m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie	8:55 a m
Torras Local	11:45 a m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas	5:35 p m

Louisville and Nashville R. R.

Au Pied de la rue du Canal.

ARRIVEE

New York et Nouvelle-Orléans Limited	7:50 a m
Washington et New-York Malle	8:55 p m
Birmingham et Cincinnati	7:15 a m
Asheville Express	8:55 p m
Louisville et Cincinnati	8:55 p m
Pensacola et Jacksonville	7:15 a m
Mobile Accommodation	11:50 a m
Montgomery Accommodation	7:05 p m
Dimanche Gulf Coast Excursion	8:05 p m

DEPART

New York et Nouvelle-Orléans Limited	9:35 p m
Washington et New-York Malle	8:30 a m
Birmingham et Cincinnati	9:50 p m
Asheville Express	8:30 a m
Louisville et Cincinnati	8:30 a m
Pensacola et Jacksonville	9:50 p m
Mobile Accommodation	5:15 p m
Montgomery Accommodation	5:00 a m
Ocean Springs Accommodation	11:20 a m
Gulf Coast Accommodation (Tous les jours excepté dimanche.)	3:25 p m
Dimanche Gulf Coast Excursion	7:26 a m

Southern Pacific Company.

Station Union.

DEPART

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires	6:45 a m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie	11:00 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, aco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaire	11:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires	3:05 p m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas	8:00 p m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires	11:30 p m

ARRIVEE

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires	5:25 p m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie	8:50 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, aco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaires	7:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires	11:40 a m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas	8:50 a m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Californie et points intermédiaires	6:45 p m

Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Station Union.

DEPART

Delta Express	7:15 a m
Memphis Fast Express	2:55 p m
Bayou Sara, Woodville Passenger	4:15 p m

ARRIVEE

Delta Express	5:40 p m
Memphis Fast Express	8:35 a m
Bayou Sara, Woodville Passenger	9:50 a m

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

New York et Washington	7:30 p m
Cincinnati et Asheville	7:30 p m
St. Louis et Chicago	4:45 p m
Cincinnati et Asheville	8:15 a m
St. Louis et Chicago	8:15 a m
Meridian Accommodation	5:00 a m
Meridian Local	4:45 p m
Hattiesburg Local	
Excursion du dimanche.	
Carriere et points intermédiaire	7:15 a m

ARRIVEE

New York et Washington	9:40 a m
Cincinnati et Asheville	9:40 a m
St. Louis et Chicago	9:40 a m
Cincinnati et Asheville	10:10 p m
St. Louis et Chicago	10:10 p m
Meridian Accommodation	4:40 p m
Meridian Local	
Hattiesburg Local	8:10 a m
Excursion du dimanche.	
Carriere et points intermédiaires	7:25 p m

Illinois Central R. R.

Station Union.

DEPART

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:30 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:05 p m
Local Mail	6:30 a m
Northern Express	3:00 p m
McComb Accommodation	5:40 p m
The Merry Widow	3:00 a m

ARRIVEE

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:55 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	10:45 a m
Local Mail	4:00 p m
Northern Express	9:10 a m
McComb Accommodation	8:45 a m
The Merry Widow	10:20 p m

Le Moto-Car allant à Kenner part de la Station Union à 6 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.

No. 2—			—No. 1
5:30 p m..	Dép	Nouvelle-Orléans Ar..	8:05 a m
8:00 p m..	Ar	Bâton-Rouge Dép..	5:05 a m
8:50 p m..	Dép	Bâton-Rouge Ar..	5:05 a m
10:09 p m..	Dép	Angola Dép..	2:55 a m
12:52 a m..	Dép	Mansura Dép..	11:19 p m
2:49 a m..	Ar	Alexandria Dép..	10:08 p m
2:19 a m..	Dép	Alexandria Ar..	10:55 p m
3:36 a m..	Dép	Aloha Dép..	8:42 p m
7:30 a m..	Ar	Shreveport Dép..	5:00 p m
No. 6—			—No. 5
6:55 a m..	Dép	Nouvelle-Orléans Ar..	7:05 p m
9:55 a m..	Ar	Bâton-Rouge Dép..	4:00 p m
10:00 a m..	Dép	Bâton-Rouge Ar..	4:00 p m
12:01 p m..	Ar	Angola Dép..	2:00 p m
No. 3—			—No. 4
6:50 a m..	Dép	Shreveport Ar..	7:15 p m
9:24 a m..	Dép	Campti Dép..	4:31 p m
11:59 a m..	Ar	Alexandria Dép..	2:00 p m

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire	7:05 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	4:20 p m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	7:35 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	6:00 p m

Excursions des dimanches

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire	7:35 a m

ARRIVEE

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire	5:35 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	8:45 a m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	8:05 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	10:20 a m

Excursions des dimanches

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire	8:05 p m

Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES (FRISCO).

Départ.			Arrivée.
7.00 a m..	Pointe-à-la-Hache, Pass'r..		4:50 p m
Tous les jours excepté dimanche.			
3:00 p m..	Pointe-à-la-Hache, Pass'r..		6:40 p m
Tous les jours.			
7:30 a m..	Pointe-à-la-Hache, Pass'r..		6:40 p m
Dimanche seulement.			
6:00 a m..	Shell Beach Motor		9:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.			
8:00 a m..	Shell Beach Motor		9:00 a m
Dimanche seulement.			
5:00 a m..	Sportsmen's Special, Shell Beach		5:45 p m
Dimanche seulement.			
5:00 p m..	Shell Beach Motor		7:45 p m
Tous les jours.			
6:00 a m..	Shell Beach Motor		7:45 p m

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART

Tous les jours, excepté samedi et dimanche	4:00 p m
Tous les jours, excepté dimanche	8:05 a m
Samedi et dimanche	5:30 p m
Excursion du dimanche seulement	8:05 p m

ARRIVEE

Tous les jours	9:45 a m
Tous les jours, excepté dimanche	7:25 p m
Excursion du dimanche seulement	7:35 p m

VENTES AUX ENCHERES. **VENTES AUX ENCHERES.**

Par W. H. FITZPATRICK **Par W. H. FITZPATRICK**

ANNONCE JUDICIAIRE.

Propriété de valeur dans le Sixième et Septième Districts. Joli cottage simple, résidence No. 4121 rue Carondelet. Cottage simple, No. 4328 Holly Grove, et une écurie voisine. Succession de Francis M. McKeough—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division E, No. 111,796.

Par W. H. FITZPATRICK, Encanteur, Bureau, No. 322 rue Baronne. Le MARDI 2 novembre 1915, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, sera vendu, en vertu et en conformité à un ordre de l'Honorable George H. Théard, juge de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division E, daté et signé de 22 septembre 1915, dans l'affaire ci-dessus intitulée, la propriété suivante décrite, à savoir:

1o. Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages y appartenant et y faisant part, situé dans le Sixième District de cette ville, dans cette partie anciennement connue et appelée Est Bouligny, désigné comme lot vingt-quatre (24) de l'ilet numero 72, maintenant ilet 431, borné par les rues Carondelet, Milan, Marengo et Baronne, sur un plan sur des archives annexé à un acte de dépôt dans le bureau de Selim Magner, ancien notaire de cette ville, sous date du 5 avril 1865; le dit lot mesurant 30 pieds de face à la dite rue Carondelet par 152 pieds de profondeur, entre lignes égales et parallèles.

Les améliorations comprennent un cottage simple, connu sous le No. 4121 rue Carondelet, contenant cinq chambres, cuisine, bain, hangar, améliorations modernes.

2o. Quatre certains lots de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et aux les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages y ayant effet et y appartenant, situés dans le Septième District de cette ville, dans l'ilet No. 655, bornés par les rues Holly Grove, Hamilton, Heaton et Pear; les dits lots sont désignés par les numéros 8, 9, 10 et 11, sur un certificat d'arpentage fait par George de Armas, voyer et ingénieur civil, daté du 8ème jour de mars 1911, annexé à un acte devant J. B. Rosser, notaire, le 26ème jour de septembre 1912, et conformément les dits lots mesurent comme suit: Lots Nos. 8, 9 et 10 s'adjoignent et mesurent chacun 30 pieds de face à la rue Holly Grove, par une profondeur entre lignes égales et parallèles de 120 pieds 1 pouce; le dit lot 10 formant le coin des rues Holly Grove et Heaton; lot 11 mesure 30 pieds de face à la rue Heaton par une profondeur entre lignes égales et parallèles de 150 pieds.

Les améliorations comprennent un cottage simple connu sous le No. 4238 rue Holly Grove, ainsi qu'une écurie voisine.

Conditions: Un tiers ou davantage comptant; le solde à 1 et 2 ans de crédit pour billets spécialement garantis par hypothèque et le droit de recours du vendeur, portant 8 pour cent d'intérêt de la date de l'adjudication jusqu'à ce qu'il soit payé. L'acquéreur fera un dépôt de 10 pour cent avec l'encanteur au moment de la vente et assumera les taxes d'Etat pour l'année 1915. Les loyers seront collectés et retenus par le vendeur jusqu'à ce que l'acte de vent soit passé. L'acte de vente comprenant tous les certificats et les timbres ou revenu aux frais de l'acquéreur devant William H. Byrnes, Jr., notaire.

WM. H. BYRNES, Jr., Esq., Avocat.

oct 2 3 10 17 24 31—nov 2

ANNONCE JUDICIAIRE.

Mlle O. L. Aray vs. Dicky Bird Company.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 112,577 — Division A — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Edwin W. Atay, Wallace A. Hatkinson et Fabius C. Godbold, liquidateurs judiciaire de cette affaire, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.

THOMAS CONNELL, Greffier.

SANDERS, BRIAN & SANDERS, Avocats.

oct 2 6 11

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Mme Anaïse D. Converse.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 113,565 — Division D — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette propriété et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte provisoire présenté par Lylia Kilbourne, exécutrice testamentaire dative de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.

THOMAS CONNELL, Greffier.

FRIEDRICHS & MOISE, Avocats.

oct 2 6 11

Succession de Mme Jacinta Gomez, veuve de Vincente De Benavistes.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 113,007 — Division A — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte présenté par Lamar C. Quintero, exécuteur testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.

THOMAS CONNELL, Greffier.

CAFFERY, QUENTERO & BRUMBY, Avocats.

sept 28—oct 2 7

Le Temps

BULLETIN METEOROLOGIQUE OFFICIEL.

Observations prises vendredi à 8 heures du soir.

SAMEDI 2 octobre 1915.

Prédiction pour la Nouvelle-Orléans et les environs — Temps clair; légers vents du Sud.

TEMPERATURE.

La température d'hier à la Nouvelle-Orléans, suivant le thermographe du bureau météorologique des Etats-Unis, sur le toit de la nouvelle bâtisse de la Poste, était comme suit:

Heure—	Température
7 a. m.	76
9 a. m.	81
11 a. m.	84
1 p. m.	86
3 p. m.	86
5 p. m.	8[illegible]

Le tableau suivant donne le temps pour la journée du 1er octobre 1915, à la Nouvelle-Orléans:

Heure—	Temp.	Vent.	Pluie.
7 a. m.	76	NW-3	.00
7 p. m.	83	SE-2	.00

ANNONCE JUDICIAIRE.

ORDRE.

S. Bartolotta & Company, demandant un répit, vs. leurs créanciers.

Cour Civile de District, No. 113,812, Division D.

Considérant la précédente pétition et le bilan dûment vérifié des actifs et passifs, de cela au dossier;

Il est ordonné, qu'après les publications des avis et sommations aux créanciers, comme il est requis par la loi, une assemblée des créanciers de la dite S. Bartolotta & Company, sera convoquée et tenue, selon la loi, devant Charles Demechaud, notaire, à son étude dans la ville de la Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, commençant le 25ème jour d'octobre de l'année 1915, à dix heures du matin, afin de voter pour accorder ou refuser la demande de la dite S. Bartolotta & Company, pour un répit de six, douze et dix-huit mois, de la date de la dite assemblée.

Il est de plus ordonné que John C. Davey, avocat, soit nommé pour représenter des créanciers absents ci-inclus, et que dans l'intervalle toutes les procédures contre les personnes et la propriété de la dite S. Bartolotta & Company soient arrêtées.

Nouvelle-Orléans, 21 septembre 1915.

(Signé) PORTER PARKER, Juge.

Copie certifiée:

F. GREENHABER, Député Greffier.

sept 26—oct 2 10

Statement of the Ownership, Management, Circulation, etc., required by the Act of August 24, 1912, of l'Abeille de la Nouvelle-Orléans, published daily at New Orleans, La., for Octobre 1, 1915.

Editor—Col. Hugues J. de la Vergne, New Orleans, La.

Managing Editor—Col. Hugues J. de la Vergne, New Orleans, La.

Business Manager—Valentin Fontaine, New Orleans, La.

Publisher—New Orleans Bee Publishing Co., 520 Conti Street, New Orleans, La.

Owners:

Col. Hugues J. de la Vergne, New Orleans, La.

Mrs. H. J. de la Vergne, New Orleans, La.

George P. Kaufmann, New Orleans, La.

Known bondholders, mortgages and other security holders, holding one per cent or more of total amount of bonds, mortgages, or other securities: The Nicholson Publishing Company, Ltd.

(Average number of copies of each issue of this publication sold or distributed, through the mails or otherwise, to paid subscribers during the six months preceding the date shown above, 1,080.

VALENTIN FONTAINE, Business Manager.

Sworn to and subscribed before me this 30th day of septembre 1915.

(Seal.) CHAS. T. SONIAT, Notary Public.

My commission is for life and during good behavior.

Succession de Mary Flemmings et John Henry Flemmings.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 113,740 — Division E — Attendu que Robert E. Flemmings a présenté une pétition à la Cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Mary Flemmings et John Henry Flemmings, décédés, intestat:

Avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut intéresser d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.

THOMAS CONNELL, Greffier.

GEO. P. PLATT, Avocat.

sept 23 27—oct 9

Succession de George A. Darby.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 111,293 — Division B — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte présenté par Charles J. Théard, exécuteur testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la Cour.

THOMAS CONNELL, Greffier.

sept 23 27—oct 2

le sentiment qu'il avait prévu, un mépris si intense que la pitié en devenait facile, cette pitié dont on fait l'aumône à ceux qui ont failli.

Il était tout entier dans cette lettre, bien pareil à lui-même, comme elle l'avait jugé. A cette heure encore, de tout son être, il la souhaitait, il la regrettait, il souffrait de la perdre... Et cependant, libre d'aller à elle, alors que rien — sauf une dot! — ne les séparait, assez riche pour s'accorder la fantaisie d'épouser une femme sans fortune; de par sa froide volonté d'ambitieux, dans son égoïsme féroce de jouisseur, il s'était détourné et passait, oublieux de sa demande absurde, pour s'en aller vers l'héritière qui assurait le luxe de son avenir!

Sans relire même une ligne de la lettre, elle la déchira lentement, puis elle en jeta les quatre morceaux dans les braises incandescentes du foyer. Une flamme jaillit, mordant le papier, qui se tordit, devint roux...

Les traits rigides, elle regardait. Une lueur, une seconde, illumina, sur la feuille presque consumée, son nom, Denise, qu'il lui avait donné, dans la montagne... avec quel accent! Puis, de la lettre de Bertrand d'Astyèves, il ne resta plus que des cendres...

Alors elle abaissa son voile, prit ses gants, après avoir glissé dans son manchon le mot pour Vanore, et elle sortit.

Le brouillard faisait invisibles les lointains, mouillait les pavés, imprégnant l'air d'une humidité glaciale. Denise frissonna. Mais elle n'en eut pas conscience. C'était au cœur qu'elle avait froid, qu'elle sentait la tristesse morne de cette matinée d'hiver qui semblait née dans les larmes. Et elle s'en alla droit devant elle à travers le flot des passants.

Parce que sa pâleur avivait étrangement l'éclat de ses yeux, de sa bouche très rouge, beaucoup la remarquaient au passage, si simplement qu'elle fût vêtue, d'un costume de couleur foncée. Des regards d'hommes s'attachaient à elle, cherchant ses yeux qui ne voyaient personne, tournés vers l'invisible monde de la pensée.

Désintéressée infiniment d'elle-même à cette heure de crise où elle se mouvait avec le calme sombre de ceux qui n'ont plus rien à perdre, elle songeait à toutes les misères qui ne sont pas consolées. Combien y en avait-il de désolés, d'inquiets, de meurtris comme elle parmi ces inconnus dont la vie l'effleurait ce matin-là, parmi ces humbles qui la coudoyaient, accomplissant leur tâche quotidienne, subissant comme elle, plus lourdement peut-être encore, la loi du pain à gagner...

De quel droit eût-elle été, plus que tant d'autres, heureuse, riche, aimée?... Plus que cette pauvre Henriette Dusouy qu'angoissait l'incertitude de l'avenir?... Plus que la pâle fillette qui marchait là devant elle, transie sous son mince vêtement d'ouvrière?... Plus que la mendiante infirme qui marmottait sa demande d'aumône, pauvre loque humaine inerte sur le pavé?...

Elle, du moins, possédait sa belle jeunesse, son talent, son charme de femme si puissant — et si faible, puisqu'il éveillait seulement ce qu'il y a de plus bas dans l'amour... De quoi se plaignait-elle? En la mesure seulement de ses forces, elle était atteinte.

Comme elle approchait de Saint-Sulpice, elle croisa deux religieuses qui cheminaient, les yeux indifférents aux choses extérieures. Oh! les heureuses, les bienheureuses! De toute son âme douloureuse, elle les envia, ainsi qu'un jour elle avait envié Grisel, qui trouvait la vie très simple. Mais même eût-elle souhaité une telle existence de paix recueillie, sa place était marquée ailleurs. Sa mission n'était pas d'aller, sereine de cœur et de pensée, instruire des petits ou soigner et consoler des souffrances, elle avait un autre devoir...

Et l'ombre d'un sourire d'amertume infinie passa sur ses lèvres. A travers la brume froide, elle apercevait une colonne bariolée d'annonces de spectacles... Un jour donc allait venir où elle serait de celles dont les passants lisent les noms sur des affiches de théâtre. Rien ne l'en sauverait puisque Bertrand d'Astyèves l'abandonnait et qu'elle ne voulait pas se vendre en épousant Grisel...

Elle songea, avec une ironie désespérée:

"Je me suis déjà habituée à tant de choses; à être pauvre, à dépendre du bon plaisir des autres, à être à la merci du public, une artiste qu'on paye, qu'on loorgne, qu'on discute, que certains même pensent pouvoir acheter. Peut-être, il arrivera aussi un temps où je ne souffrirai plus d'être une femme de théâtre, de chanter maquillée, costumée sur des planches, de vivre dans un monde pour lequel je n'étais pas faite et qui me semble odieux — parce que je n'en suis pas encore venue à me dépouiller de tous les préjugés que je tiens sans doute de mon éducation d'enfant... Maintenant, à la grâce de Dieu!"

Ces derniers mots étaient sortis de son cœur même, comme une muette prière. Elle les répéta une seconde fois, de toute son âme. Elle était presque à la porte de Mme Champdray, devant un bureau de poste.

Une seconde, elle demeura immobile, avec le sentiment très net que ce petit fait, si simple, déposer une lettre dans une boîte, était pour elle l'acte qui scellait sa destinée, un acte sur lequel elle ne reviendrait pas, en ayant mesuré, devant sa conscience, les conséquences qu'elle acceptait. A tout ce qu'avait désiré, attendu, espéré, rêvé son cœur de vierge, à sa vraie jeunesse, en cet instant, elle disait adieu... Puis, d'un geste lent, sans hésitation, elle prit l'enveloppe et la laisse tomber dans la foule anonyme des lettres.

FIN.

L'ABEILLE de la Nouvelle-Orléans

sert des abonnements au prix de 65 sous par mois, de nos bureaux, ou 15 sous par semaine pris au porteur.

VOUS-VOUS ABONNE?

BULLETIN FINANCIER.

Change.

New-York —	
Sterling, bankers, demand	4701/4@4705/8
Francs, bankers, demand	587 @588

Coton.

	Middling.
Galveston	11.90
Mobile	11.63
Savannah	11.63
Charleston	11.58
Wilmington	11.[illegible]
Norfolk	11.75
Boston	12.00
Philadelphie	12.05
Memphis	11.75
Augusta	11.75
St. Louis	10.[illegible]
Houston	12.00
Little Rock	11.75
Dallas	11.70
Montgomery	11.50

Ventes.

Entre 10 a. m. et 1:45 p. m. —	
$1,000 City 4s	93¾
$4,000 N. O. Sy. and L. Co. 4½s	76
A 1:45 p. m. —	
$2,000 Memphis St. Sy. Co. 5s	85

Bons Divers.

Street Railroads —		
American Cities 6s-6s	86½	88
Canal and Claiborne R. R. 6s	...	120
Edison El. Co. 1st mtg. 5s	90	...
Fort Worth P. and L. Co. 1st mtg.	94½	98
Houston L. and P. 1905 1st mtg. 5s	92½	...
Little Rock Ry. and El. Co. 5s	101½	...
Little Rock Ry. and El. Co. 6s	97¼	98¼
Memphis St. Ry. Co. 5s	85	...
Meridian L. and Ry. Co. 1st mtg. 5s	88½	...
Nashville Ry. and L. Co. 5s	85	...
N. O. City and Lake R. R. 5s	103½	...
N. O. and Carrollton R. R 5s	108	...
N. O. City R. R. con. mtg	109	...
N. O. Ry. and L. Co. 4½s	75½	79
Texas P. and L. Co. 1st mtg	90	...
State and City —		
City 4s	93½	93¾
Premium Bonds	288	...
Public Improvement, 1950	99¼	...
Public Improvement, new	98½	...

PETITES ANNONCES

PERSONNEL.

Col. Hugues J. de la Vergne a transféré son étude d'avocat au Bureau de l'Abeille, 390 rue Conti. Téléphone Main 3487.

DEMANDES.

ON desire acheter, un secrétaire ancien en acajou, avec ornements en cuivre. S'adresser 390 rue Conti, au directeur. tf

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE

Compagnie Générale Transatlantique

SERVICE POSTAL.

Départs de NEW YORK pour BORDEAUX

ESPAGNE ..... 2 octobre, 3 p. m.

ROCHAMBEAU ..... 9 octobre, 3 p. m.

CHICAGO ..... 16 octobre, 3 p. m.

LA TOURAINE ..... 23 octobre, 3 p. m.

LE NOUVEAU STEAMER À QUADRUPLE HÉLICE

S. S. LAFAYETTE

Premier départ de N. Y. le 13 nov.

Pour tous renseignements [illegible]

Aux bureaux de la Compagnie

J. J. GELA, AGENT GÉNÉRAL

[illegible]