pour la compagnie ne sera pas
ne voient payées, et à
ne sera accordé aucun délai
ne sera fait que par écrit, à l'Adresse
ne sera fait que par écrit, à l'Adresse
huit jours au plus tard après l'expiration de
insérées.

ne publient en anglais et en français,
dans une seule langue. Le prix est
pour la première insertion de chaque langue, et cinquante cents pour
ce nombre des subséquentes.

Règles. Avis qui seront publiés par intervalle seront
côté aux avis publiés pour la première insertion, à moins
d'indiquer une période pour chaque langue où par chaque publication.

Les avis écrits en anglais ne seront pas publiés
seront publiés jusqu'à ce qu'ils soient arrêtés, aux
frais de ceux qui les auront envoyés.

Il sera pris des abonnements à l'année pour la
publication des avis commerciaux, à des prix raisonnables.

Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement
la gazette sont priés d'en informer l'éditeur.

Les portiers de l'*Abeille* n'ont le droit ni de prendre un abonné, ni celui de suspendre un abonnement.

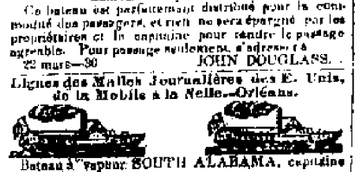
Pour le nord et les côtes.

POUR LE BAYOU SARA, passage seulement—Le bateau à vapeur CHAMPION, du marcheur et à hauts pressions, capitaine Max, partira du bout de la rue du Canal, pour le lieu dudit et les ports intermédiaires, lundi 11 du courant, à 6 heures et demie du matin. Le trajet sera fait dans la journée. Les jours de départ sont comme suit.

De la Nlle. Orléans,	*Du Bayou Sara.*
Les Mardis	Les Lundis,
Jeudis,	Mercredis,
Samedis.	Vendredis.

Ce bateau est parfaitement distribué pour la commodité des passagers, et rien ne sera épargné par les propriétaires et le capitaine pour rendre le passage agréable. Pour passage seulement, s'adresser à JOHN DOUGLASS.
22 mars—30

Lignes des Malles Journalières des E. Unis, de la Mobile à la Nelle.-Orléans.



Bateau à vapeur SOUTH ALABAMA, capitaine Wm. Mayes.
Bateau à vapeur ALBERT, capit. Chs Walker.
Bateau à vapeur LEONIDAS, capitaine Hutton.
Bateau à vapeur MAZEPPA, capit. Joseph Cusac.
Tous ces bateaux à vapeur sont de première classe, et sont commandés par des hommes experts et bons navigateurs; la plus grande ponctualité sera observée pour leurs heures de départ. Les passagers seront traités avec tous les égards possibles. Ces bateaux partiront de la Nouvelle-Orléans à 6 heures de l'après-midi, et de la Mobile à 5 heures et demie du matin. Pour fret passage, s'adresser à
TOURNE & BECKWITH, Agents.
28 et 29, Nouvelle Levée.

N. B. Les passagers qui veulent partir pour la Mobile, sont invités à se rendre au bout du chemin à coulisses à 3 heures.

Le dîner sera servi à bord des bateaux à vapeur, à 3 heures de l'après midi. 25 fev

POUR NEW YORK—Le beau brick **Eliza Davidson**, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Alexander, peut encore recevoir 100 balles. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la pirogue d'en bas ou à
22 mars HARRISON & BROWN, 47 Nouvelle.

POUR BOSTON—Le joli brick MADRID, capitaine Daveton, ayant son chargement presque engagé, partira pour ledit port lundi prochain 20 du courant. Pour passage de trois personnes ou quatre, s'adresser au capitaine à bord vis-à-vis la rue ou au 91 ou à
mars R GRONING & Co

Pour Apalachicola—La goélette pacquebot **David Rogers**, capitaine Gyberson, ayant la majeure partie de son chargement en gée, partira incessamment. Pour fret ou passage s'adresser à bord, en face la rue Poydras ou à
15 mars TOURNE & BECKWITH, nos. 28 et 29, Nouvelle-Levee

Pour les Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—*Passage seulement*—Le navire français, le vaillant **BOLIVAR**, capitaine H. Pemberton, ayant tout son chargement engagé, partira positivement pour le susdit port, samedi 2 avril, et peut encore prendre quelques passagers. Pour les conditions s'adresser à
A QUERTIER & ALBERT, ou à
28 mars LEVI H. GALE.

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais, fin voilier **ARIORIENT**, capitaine W. Scott, peut encore recevoir 500 balles. Pour ce fret s'adresser à
8 mars WILLIAM VANCE

POUR LIVERPOOL—La barque anglaise **Madras**, doublée et chevillée en cuivre, capt. H Thomasson, est prête à recevoir du cargaison. Elle portera environ 1000 balles — Pour fret, s'adresser à 8 mars WYANCE

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais **ALCELL**, capt. John Brown, peut encore recevoir une partie de son chargement, et partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à
CVANCE & GAMBL