L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau: No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI 24 JANVIER 1882.

Dentistes

GEO. P. MALONEY,
D.D.S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.
Assainissement des collèges dentaires de la Peau syivanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du corps des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.
17 janv—1 an

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 43 rue Dauphine immédiatement après 44 à 48 formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

JAMES S. KNAPP,
Chirurgien dentiste,
A transporté son cabinet du No 15, rue Baronne, au No. 112 rue du Canal, coin St Charles.
Le Dr Knapp préfère le public à ses nombreux clients pour témoigner de son habileté dans toutes les opérations qui ressortent du son art. Il extrait les dents aux pauvres et les soulage gratuitement, le mercredi, de 2 h à 4 h., et le dimanche, de 9 h. à 11 h.
Quand on veut conserver ses dents, on exerce beaucoup de discernement dans le choix du dentiste auquel on s'adresse, et on n'attend pas que la douleur vous force d'aller le voir.
7 janv—6m.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Rampart.
31mai—1an D Ma J

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur.
Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez NE ECHOUE JAMAIS On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud Rampart, près la rue du Canal. Nlle Orléans. 16 sept. S1—1 an.

INSTITUTIONS.

ECOLE DE DESSIN.
SOUTHERN ART UNION
203 RUE DU CANAL.
A. PERELLI, Professeur de Dessin.
A. MOLINARY, Professeur de Peinture à l'Huile.
A. F. VAURIGAUD, professeur de dessin linéaire.
Mlle J. TUZO (de New-York), Professeur d'Aquarelle.
Classe du jour—Dessin et Peinture.
Jours de leçons—Mardi, Jeudi et Samedi, de 2 à 4 heures P. M. Prix des leçons pour le Dessin $4, Peinture $6 par mois. Une déduction de $1 sera faite aux membres et à leurs enfants.
CLASSES D'AQUARELLE.
Mardi, Jeudi et Samedi, de 1 heure à 3 heures P. M. Prix des leçons $6 par mois, $1 de réduction pour les membres et leurs enfants.
CLASSE DU SOIR
Lundi, Mercredi et Vendredi, de 7 à 9 heures du soir. Prix des leçons $3 par mois, prix ordinaire.
Classe Préparatoire de Dessin
Pour écoliers, (Mlle Tuzo, professeur) Mardi et Vendredi, de 3.30 à 4.30 heures. Prix $4, $1 de moins pour les enfants des membres.
Classe de dessin linéaire
Comprenant le dessin topographique, le dessin mécanique et le dessin architectural. Ombres à l'encre de Chine et en couleur. Jours de classe—Lundi, jeudi et samedi, de 7 heures à 9 heures P. M. Prix de l'enseignement, $4 par mois, taux uniforme.
Les leçons de peinture à l'encre de Chine et de peinture sur soie et satin, sont données par Mlle Tuzo le mardi, le jeudi, le vendredi et le samedi, de 2 à 3.30 P. M. Conditions: $10 pour 10 leçons, $6 pour 5 leçons
Un nouveau cours de travaux à l'aiguille (méthode Kensington), par Mlle Tiffany, commencera mardi, 3 janvier 1882, aux heures ci-après désignées. Conditions—$5 pour le cours de 6 leçons. S'adresser à MISS GODALE, dans les salles de l'Union 203 Canal.
Les salles du "Southern Art Union" seront ouvertes tous les vendredis pendant l'hiver. On trouvera sur les tables les journaux et revues des dernières publications ainsi que des ouvrages d'art et de littérature.
29oct—3m—Dim Mardi Jeudi

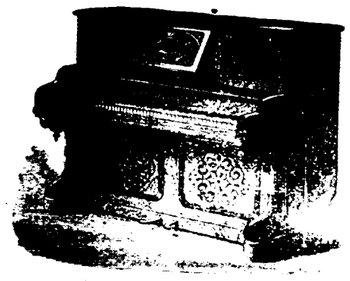
COLUMBIAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aguin)
1288.....Esplanade.....128
L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction a été assurée à le concours du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, Institut.
1 sept—1 an

AGT. CARRIERE, B. L. CARRIERE. CHAS. J. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
Nos. 34 RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

Brasseries.
Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
88, 89, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.
1er fév—S1.1 an.DMJ

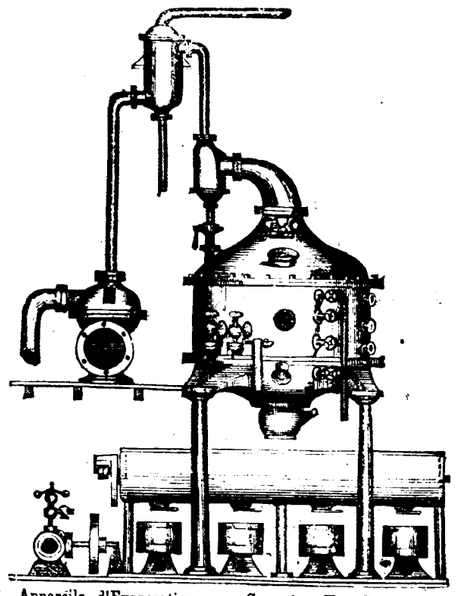
PELICAN STEAM BREWERY
EUGENE ERATH,
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin de Bayou
11 jan—S3. 1anDMacJ

Rendez votre demeure attrayante en y mettant un superbe et durable piano
CHICKERING
OU
MATHUSHEK.
Les artistes s'en servent et en recommandent l'usage.
Ils résistent à l'humidité et se vendent à des prix convenables.



Orgues de Mason & Hamlin, tous les articles de musique aux prix les plus modiques.
PHILIP WERLEIN,
135 - - - - - RUE DU CANAL - - - - - 135
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie---Une Spécialité.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 4 boucauts par jour. Race en fer pour jus, sirop et sucre. *Steam Trains*, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (*Mixers*), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.
8 jan—6 mois—dim mar jeu

PHARMACIE DUCONGE.
29 RUE DE CHARTRES 29
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et favorable établissement un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS ET AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, etc. etc.
Récemment augmenté de nouveaux articles, cet établissement se distingue par la modicité de ses prix et la bonne qualité de ses produits.
Les prescriptions de la médecine seront exécutées avec soin, jour et nuit.
Le propriétaire, M. Carrouché reçoit directement de Paris toutes les nouveautés de la mode et du genre aussitôt leur apparition.
Agence pour la vente du Wilkes's Bycontory Remedy.
1 sept 81 - 1 an

PHOTOGRAPHIE INSTANTANEE
DE
WASHBURN.
J'annonce à mes nombreux clients et au public en général que depuis plusieurs mois je fais de nombreuses et coûteuses expériences et que je suis heureux de pouvoir annoncer le Portrait Gélatine Instantané est dans toute sa perfection. Ayant acquis tout l'appareil et nombre d'accessoires nouveaux, je puis garantir le portrait le plus parfait qu'il soit possible de faire par ce procédé nouveau et merveilleux. Je fais aussi les
PORTRAITS GELATINE EMAILLÉS ITALIENS,
qui ont obtenu tous les autres portraits exhibés devant l'Association des Photographes d'Amérique réunie à New York le 16 août 1881.
Il n'est plus besoin d'avoir du beau temps. Le désagrément des séances chez votre photographe n'est plus à redouter, mais on doit les considérer avec plaisir. Les prix maintenant sont plus réduits que jamais.
P. S. Une invitation polie est adressée à tout le monde pour venir examiner la qualité et les prix des portraits avant de les faire prendre.
W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL
19 nov—

J. B. JUNQUA,
Nos. 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.
NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE
Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles
ET LIQUEURS ETRANGERES.
Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CchampagNE de Henri Mounier et fabricant
D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fraits de choix.
1er sept—1an

LIGNE RÉGULIÈRE.
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
Compagnie Commerciale de Transports à vapeur française.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE.

Dupuy de Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
	Nantes	3,578 Tx.	

Ces magnifiques vapeurs sont entièrement nouveaux et ont été construits d'une manière à donner les plus grands avantages aux Passagers.
Départ du Havre et de la Nouvelle-Orléans tous les vingt jours
Billets de passage et connaissements entre toutes les villes principales de l'Europe et des Etats-Unis.
Pour d'autres détails, s'adresser aux agents généraux.
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commerce.
ou à l'Administrateur-Délégué, M. JOANNES COUVERT. Havre, France.
1er jan.1m

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
(Anciennement avec C. DUHAMEL)
96 rue du Canal, près Camp.
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, en argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries microscopiques et Electriques.
Thermomètres Verres d'opéra. Instruments de dessin etc. 20 jan 1—

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO
LE ULTIME CRI-DESSUS EST LE
MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
réparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., Successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes ces CELEBRES MAISONS de gros se trouvent en vendant à la Nlle-Orléans.
1dé 81—1 an

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et 4 mules, charrettes à bœufs, de, pour logs, wagons à coton, charrettes à bagages, chaises pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, grosses pour cadeaux, moyens. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fermoirs extra pour les charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers. Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de vrais habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
Mars 1881—1an

Santé c'est Fortune!
TRAITEMENT DU Dr. E. C. WEST pour les nerfs et le cerveau: un spécifique pour l'Hystérie, Vertiges, Convulsions, Les Nerfs, Migraine nerveuse, Affaiblissements des facultés intellectuelles, Perte de mémoire, Spermatorrhée, Impotence, Emissions involontaires, Vieillesse prématurée causée par un excès de travail, Abus de soi-même, Excès qui amènent à la misère, à la débilité et à la mort. Une boîte prévient tout récent. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. Une plastre la boîte ou six boîtes pour cinq plastres, envoyé franco par la malle à tout pays d'avance sur reçu du prix. Nous garantissons la cure de tout cas par 1 usage de six boîtes. A chaque personne nous transmettons un contrat que nous demande pour six boîtes, faisant accompagner cette commande de la somme de cinq plastres, nous donnons la garantie écrite de faire rembourser l'argent si le traitement ne produit pas la guérison promise. Garanties données par F. FREDERICKS, Agent, Nlle-Orléans, Lne. Les ordres transmis par la malle seront promptement exécutés.
2 avril 1an—Dim. Mar. Jeu

VAPEURS.
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne touchent pour le continent (cabines pouvant se nommer Restaurant) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
SAINT-GERMAIN, Delaplane, Mercredi, 25 janv.
A. MERIQUE, Santelli, mercredi, 1er fév.
ST-LAURENT, Servan, mercredi, 8 fév.
Prix du passage pour le H vre.
1re cabine (vin compris)..$160, et $180
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $95, avec traitement supérieur, emplacement vin, literie et nourriture.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galler Court, lettre H.
Nouvelle-Orléans.
1mai—1an

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LEOVILLE (4000 Tonns)....1 Fev
CHATEAU LAFITE (4000 Tonns)....4 Mars
Ire Cabine, $80. Entrepont, $24.
W. Le Monnier, French, Cdre de Cie.
46 Royer Street,
Ag't gle pour passagers.
27 South William St.
Agents généraux.
13déc an 1er av—6 fe

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 18 janvier, à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.00
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, the 18th at 8 A.M.
This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Cpt. Gager
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.
4 mai—1an

VAPEURS.
Prochain départ de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine.
J. S. Muse, Comptable.
Se rendra à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JARNET, 106 rue Commune.
On règle les connaissements pour les stations sur le Mississippi, Shreveport and Pacific Railroad, au même taux que les autres lignes.
11 mai—

Pour Red River, le bateau à vapeur de haut de l'Eau.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodeaux et les débarcadères intermédiaires, le steamer
BELLE OF THE COAST.
J. F. Accola, Capitaine. E Nicolle Commis, partira comme ci-dessus, descendant à cette fois les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à S. RIVET, No 105 rue Décatur.
29 oct—

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville
Lafourche et Laurel Valley.
Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS soirs à 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE.
MAX BLANCHARD, maître.
J. P. McELROY, commis.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à W. R. BREATHWAITE, 104 rue Commune.
19 oct—3m

Mandeville et Covington.
Le vapeur "Nouveau Campello" de la Malle des Etats-Unis.
SERVICE D'HIVER
A partir du 1er novembre 1881:
Départs de Milneburg à l'arrivée du convoi de chemin de fer partant de la gare du chemin de la Mobile, à l'extrémité de la rue d'Canal.
Mardi, à l'arrivée du convoi de.....12 h.
Jeudi, do 12 h.
Samedi, do 7 p. m.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
RETOUR.
Départ de Old Landing:
Lundi.....à h. a.m.
Mercredi.....7 do
Vendredi.....7 do
S'arrêtant à tous les points intermédiaires.
Prix du voyage.....$1
Fret reçu journellement à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Gitod.
W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.
30 oct—

DÉPLOYEZ VOS COULEURS!

PROCLAMATION
—PAR—
WARWICK,
Comte et Maréchal de l'Empire.
A tous les Loyaux Sujets de Sa Majesté, le Roi du Carnaval—Salut!
Attendu, que le Jour de Fête Annuel de notre Très Gracieux Souverain, REX, est proche, et en honneur de son arrivée prochaine, tous ses loyaux sujets sont requis d'arborer l'ETENDARD ROYAL, Pourpre, Vert et Or, de leurs résidences et de leurs magasins, le
Mercredi, 18 Janvier 1882,
En témoignage de leur joie, à son retour, de continuer d'arborer les couleurs du Royaume jusqu'après Mardi-Gras.
DIEU SAUVE LE ROI!
WARWICK,
Comte Maréchal de l'Empire.
OFFICIEL:
ESPY,
Huitième Secrétaire de service.
Palais du Carnaval, Nouvelle-Orléans, 14 Janvier 1882, et l'An 1010 du règne de Sa Majesté.
14 janv—

Proclamation
—DU—
ROI DU CARNAVAL!
PRO BONO PUBLICO.
EDIT LXV.
A tous ceux que le présent édit concerne—Salut
Nous rappelant avec une vive reconnaissance l'allegeance accordée à notre autorité et les brillantes cérémonies préparées pour notre règne dernier, nous nous adressons encore une fois à nos bien-aimés sujets de la Nouvelle-Orléans, la reine des villes du Sud, notre capitale de prédilection, et, afin que tous se préparent à nous recevoir, nous ordonnons que le
MARDI-GRAS,
LE VINGT-UNIEME JOUR DE FEVRIER 1882, connu comme le grand jour de fête de nous-même, REX, roi du Carnaval, soit observé avec une pompe inaccoutumée, et que tous ceux qui doivent allégeance à notre maison fassent tout en leur pouvoir pour que ce jour soit un jour de joie pour nos bien-aimés sujets et ceux qui viendront notre capitale royale. A cette fin, nous ordonnons et décrétons
I. Que toutes les lignes de transport dans notre domaine royal soient immédiatement annoncées et promulguées à un tarif réduit pour le bénéfice des sujets loyaux qui peuvent désirer visiter la capitale royale ce jour-là.
II. Qu'afin d'attester leur loyauté et d'honorer convenablement notre très auguste personne à l'occasion de notre entrée triomphale dans la capitale, tous les sujets fidèles qui y résident devront se former en corps organisé, au rapport tant promptement au département de la guerre pour être assignés au arme.
III. Que en considération de la prompte et implicite obéissance à ces édits royaux, chaque sujet loyal est par la présente absente de tout service, et allégeance ouvert tout autre pouvoir que le notre et tous les édits e publics et leurs d'affaires dans la capitale royale, devront être clos.
IV. Que la réputation de ces fêtes a été étendue dans beaucoup de pays, inspirant à leurs peuples le désir de voir ces magnifiques spectacles en notre honneur et de participer aux joies de notre règne, et nous adressons en conséquence à tous ceux qui demeurent au-delà de nos frontières, protégés par notre royal standard de rouge, de vert et d'or, une cordiale invitation à visiter notre capitale et de prêter à la Mardi-Gras, leur promettant une bonne réception et cette généreuse hospitalité pour laquelle nos affectueux sujets du Crescent City sont fameux dans le monde entier.
Nous sommes heureux d'apprendre que la santé et la paix ont été le partage de notre peuple béni dans tout l'Etat, que leurs récoltes sont satisfaisantes, que l'avancement et la prospérité ont couronné toutes les branches de notre industrie et de notre commerce, que des liens de fer rattacheront ensemble les intérêts et les sympathies des Etats voisins et distants, et nous formons le vœu que chaque année nouvelle verra s'accroître les richesses et la puissance de ceux que nous aimons tant, leur permettant par la de fêter avec plus d'éclat et avec plus de gaîté, notre visite annuelle en la ville du Croissant.
Les "Chevaliers de Momus" feront une des plus belles processions qui se soient jamais vues le JEUDI, 16 FEVRIER 1882, et inaugureront la série des fêtes qui doivent suivre.
Au nombre des organisations qui doivent contribuer à l'éclat du Carnaval de 1882, sera celle des "Chevaliers de Protée," faisant son début le MARDI, 20 février 1882, dans une procession de nuit d'une splendeur excessive.
Dieu protège le roi.
Donné sous notre main et le sceau, au notre palais de Plaisirs, en notre ville de Gaîté, ce 15e jour d'octobre 1881, et le mil-dixième de notre règne.
Par le roi lui même,
REX.
Témoin: BATHURST.
Grand Chambellan.
Palais du Carnaval, Nlle Orléans, 15 décembre 1881.
Toutes communications officielles devront être adressées à
BATHURST.
Tiroir de la Poste 122, Nlle-Orléans, Lne.
18 déc—

BASILE BARES,
No 84 - - Rue Rovale - - No 8
Entre St.-Louis et Conti.
BASILE BARES a l'honneur d'informer ses nombreuses clientèle, qu'il vient d'ouvrir un atelier, spécialement pour la réparation et accord de pianos. Les fournitures employées pour la réparation sont reçues directement de la maison de John Dale Parris. Toutes les réparations sont garanties et promptement une entière satisfaction.
Comme par le passé, musique fournie pour bals et soirées.
Les ordres pour le campagne seront exécutés dans le plus bref délai.
20 fév—

CHEMINS DE FER
Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉS.
Nlle Orléans à (midi) 12	A Houston 6.50 A. M
Houston .. 0.30 P. M.	Nlle-Orléans 4.25 P. M

Char dortoire entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer du l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 32 HEURES. Billets à vendre et char à coucher à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE.,
Directeurs.
11mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	5.55 a. m.	10.22 p. m.
Mobile accomodation	9.32 p. m.	9.12 a. m.
Fast Mail	5.00 p. m.	10.02 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES
Ticket office, corner St. Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent;
J. H. SMITH,
Ticket Agent;
J. T. HARAHAN,
Superintendent.
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est. ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE LYNCHBURG ET ST. LOUIS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	5.55 a. m.	10.22 p. m.
Mobile accomodation	3.32 p. m.	9.12 a. m.
Malle rapide	5.00 p. m.	10.02 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent, le soussigné a l'honneur d'assurer d'avance des places dans le sleeping cars.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers;
J. H. SMITH,
Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN,
Surintendant.
12 mai—

Chemin de Fer Pontchartrain.
Départ à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Bas District.
Excursions au Lac: aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 4.27 a. m.; 9.32 a. m.; 1 p. m. 4.02 p. m.; 6 p. m.
Ils partiront de Milneburg à 5.02 a. m.; 9.15 a. m.; 11.00 a. m.; 3.22 p. m., 5.32 p. m.; 7.12 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5.02 a. m. ne s'arrêtera jusqu'à la jonction Pontchartrain à 6.00 a. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 fév—
J. T. HARAHAN, Président

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO ET TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs malles plus courtes et plusieurs heures plus rapide que les anciennes lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART.	ARRIVÉE
Express No 1 7.40 A.M.	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3 5.00 P.M.	Expr No 4 11.15 A. M.
Mixed No 13. 12.00 M.	Mixed No 14. 7.00 P.M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt. Asst Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
The Standard gauge trank line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.40 A.M.	Mail No 2 7.15 A M.
Mail No 3 5.00 P. M.	Express No 4 11.15 A M
Mixed No 13. 12.00 M.	Mixed No 14. 7.00 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours à HUIT HEURES A. M., et se rendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algiers à 8 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera reçu et sera transbordé sans frais à vapeur pour Morgan's ranche.
Le beau bateau à vapeur pour le fret, pour les points sur l'Atchafalaya et la Teche, partira régulièrement tous les mercredis à 10 heures A. M.
Le vapeur du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et la Teche, partira régulièrement tous les mercredis à 10 heures A. M.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
J. W. SMITH, agent,
Foot of Champs Elysées.
12 mai—

Chemins de Fer Pontchartrain.
Départ à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Bas District.
Excursions au Lac: aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 4.27 a. m.; 9.32 a. m.; 1 p. m. 4.02 p. m.; 6 p. m.
Ils partiront de Milneburg à 5.02 a. m.; 9.15 a. m.; 11.00 a. m.; 3.22 p. m., 5.32 p. m.; 7.12 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5.02 a. m. ne s'arrêtera jusqu'à la jonction Pontchartrain à 6.00 a. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 fév—
J. T. HARAHAN, Président

ASSURANCES.
COMPAGNIE D'ASSURANCES DES POMPIERS
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS.
BUREAU: 33 RUE DU CAMP.
SEPTIEME ETAT
DE SITUATION ANNUEL.
CONFORMÉMENT à l'article 10 de sa charte, cette Compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pendant l'année prenant fin le 31 décembre 1881:

Primes reçues sur des risques d'incendie	$135,422 94
Primes reçues sur des risques de rivières	21,016 39
Primes reçues sur des risques maritimes	1,904 60
Total des primes reçues	$158,161 93
Moins—	
Pertes d'incendie	$42,205 32
Pertes sur rivières	6,892 71
Pertes sur mers	1,837 02
Escompte	17,747 20
Remises et rabais	8,278 49
Primes remboursées	9,395 34
Pertes non ajustées	8,000 00
Livres et taxes	3,619 77
Dépenses, commission etc., intérêts, comptes et loyer	17,511 81— 115,377 00
Profits nets	$42,697 93

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets en capital actions	$25,536 26
Argent en caisse et en banques	109,065 77
Prêts sur collatéral et hypothécaires	172,514 85
Billets à recevoir	13,905 76
Taxes et intérêts à bons de bureau	3,563 10
Primes en voie de perception	31,382 54
	$357,939 28
Passif—	
Capitaux actions	$150,000 00
Fonds de sûreté et surplus	174,129 12
Pertes non ajustées	8,974 13
Intérêts, dividendes, etc., déclarés et dividendes non réclamés	6,981 53
Payables sur demande et au crédit des billets de capital	22,836 03
	$355,939 28

L'exposé qui précède est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.
L. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
Fait et assermenté devant moi ce 18me jour de janvier 1882.
W. O. HART, Notaire.
Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1882.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants une bonification nette de l'année expirant le 31 décembre 1881, à savoir
Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel et cinq pour cent (5 pour cent) dividende intérêt sur le capital payé, formant un total de quinze pour cent (15 pour cent) par an.
Cinq pour cent au fonds de réserve, conformément à la section 3 article VIII de la charte.
Vingt cinq pour cent (25 pour cent) dividende aux assurés participants.
L. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.
JACOB ALEXANDER, L. N. MARKS,
LEON BECKETT, I. N. MARKS,
H. H. SHERIDORT, WASH. MARKS,
PETER BLAISE, A. A. MAGINNIS,
P. EGAN, T. PRUDHOMME,
JOHN FITZPATRICK, C. SPORL,
C. TAYLOR GAUCHE, A. H. SEWARD,
CHAS. BERARD, OTTO THOMAN,
ALF. H. ISAACSON, GEO. WATERS.

ANNONCES PARISIENNES
M. H. GAILLARDET, 8, passage Saulnier à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GAILLARDET par conséquent que devront s'adresser désormais les commerçants, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc.
Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.

VELOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.
POUDRE DE TOILETTE,
SPÉCIALE, PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE.
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU la Fraîcheur et le Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.
AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARREAU FILS, RIVET, BAILLY & CIE.

VICHY
Administration PARIS, 22 Boulevard