L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureaux, No 72 rue du Chapitre.
NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI, 7 FEVRIER 1880.

M. de Lesseps dans l'Isthme.

(Correspondance de la Presse associée)

Panama, 23 janvier.—Les travaux du plan commencés par M. de Lesseps se poursuivent avec rapidité et efficacité. Mais partie du travail bras, ou "brigades," comme disent les Français, employant en vent plus de cent trente hommes, cent activement à l'œuvre. Ils sont distribués le long de la ligne à faire, et comme ils se trouvent ainsi près du chemin de fer et du télégraphe, leur approvisionnement et leur direction générale sont facilités, tant de Panama que d'Aspinwall. Le quartier général est à Panama, où dirigent chaque jour des rapports, qui sont arrangés, classés et tenus prêts pour ouvrir à l'élaboration d'un rapport final. On ne perd pas de temps à penser à d'autres routes, mais l'étude qui est faite de chaque route particulière est complétée et minutieuse que, soit qu'elle entraîne ou non de la construction du canal, le sujet sera virtuellement épuisé, tous les doutes seront levés et l'on sera clairement le fort ou le faible. L'Isthme américain n'a jamais été exploré par une expédition aussi nombreuse, aussi bien équipée et dirigée avec autant d'énergie et d'habileté que celle-ci, et aucune des précédentes expéditions n'a eu l'avantage de l'enthousiasme que M. de Lesseps a su infuser dans toutes les personnes, des plus hautes aux plus humbles, qui sont employées sous lui.

La direction particulière de ces études préliminaires peut être brièvement indiquée. Elles comprennent: 1° Vérification de toutes les explorations précédentes pour un canal, y compris les Wyse-Reclus et Lull-Menocal; 2° Etudes additionnelles, y compris celle de la topographie du pays par sections croisées, de sorte que chaque pied de la ligne entière sera connu à fond, et que jusqu'à ce que les pointes requéraient information spécial; 3° Etablissement sur ces données d'une ligne pour le canal, arrangement des plans du travail et présentation loyale et complète du projet aux ingénieurs et aux financiers du monde; 4° Forages et sondages pour déterminer la nature des matériaux à extraire, tant le long de la ligne du canal que sous l'eau, au terminus des deux ports; 5° Calcul des quantités et classement des matériaux à extraire; 6° Estimation du coût total de ce grand travail.

M. de Lesseps a exprimé la conviction que le résultat de ces études sera satisfaisant, et qu'elles lui fourniront une réponse aux arguments de ceux qui n'approuvent pas le plan. Les résultats généraux sont soumis à une inspection très complète. Les généraux Totten et Wright sont les représentants américains de ce qu'on appelle la "commission technique supérieure internationale," et ils sont pour associés M. Dirks, l'ingénieur chargé des travaux hydrauliques de Hollande et constructeur du canal d'Amsterdam et de la mer du Nord, M. Dausate, ingénieur en chef du canal de Suez, et M. Boutan, ingénieur des mines, Français au service de son gouvernement.

Le problème le plus difficile et le plus important impliqué dans la construction du canal est la rectification de la rivière Chagres, de façon à ce que les fondations sur lesquelles elle est sujette n'affectent pas la permanence du canal ou n'empêchent pas son opération quand il sera complété. Deux plans, considérés comme faisables, sont proposés. L'un consiste à élever en amont de Matachin de très hautes et fortes digues créant un grand réservoir suffisant pour contenir les eaux débordées de la rivière, qu'on fermait graduellement donnée par le nouveau canal construit pour l'écoulement du volume habituel de la rivière. L'autre plan consiste à élever au même point une digue suffisamment haute et forte pour détourner la rivière, et à neutraliser la langueur du nouveau canal et la solidité des travaux entre lui et la rivière, de façon à ce qu'il puisse en tout temps servir à l'écoulement direct de toute l'eau de la rivière. La question de l'efficacité relative de ces deux méthodes sera sérieusement examinée par la commission internationale, qui fera connaître sa décision au monde dans son rapport général.

On ne croit pas que les études poursuivies soient complétement terminées lorsque le départ de M. de Lesseps pour New-York, qui aura probablement lieu par le steamer appareillant d'ici le 6 février. M. de Lesseps sera accompagné aux Etats-Unis par sa famille et par ses secrétaires, mais le nombreux détachement d'ingénieurs restera ici pour poursuivre les travaux jusqu'à leur achèvement, probablement sous la direction de M. Dirks.

M. de Lesseps est très désireux d'unir l'opinion publique française et américaine sur le sujet du canal de Panama, et n'est pour cela qu'il a pris les mesures qui devront réduire au silence ceux qui représentent le plan comme mal conçu et ses difficultés comme à peine à moitié comprises.

Il est inutile que la peuple de Panama et de toute la Colombie souhaite pertinemment le succès de M. de Lesseps, mais le gouvernement colombien n'est nullement disposé à accorder la concession de la construction du canal aux citoyens d'une nation plutôt que d'une autre. L'affaire est regardée comme internationale, et il n'y aurait pas de difficulté à faire déclarer la portion de l'Etat de Panama comprise dans les villes aux deux extrémités, ainsi qu'une étendue raisonnable de territoire le long de la ligne du canal, neutre sous un gouvernement garanti par les grandes puissances et accessible à tous. Mais en ce qui touche la doctrine Monroe, le peuple colombien ne voit pas qu'elle soit applicable à ce cas, et il considérerait toute intervention de ce genre comme une insulte et un outrage.

Le mariage de Garibaldi.—Nous trouvons dans les journaux de Rome le texte de l'arrêt de la cour annulant le mariage de Garibaldi. Après avoir résumé les arguments exposés par Rovelli, Rosini et par le procureur général Manfredi, la cour prononcée aux termes suivants: "Déclare la nullité du mariage contracté le 24 janvier 1880 entre Giuseppe Garibaldi et Giuseppina Raimondi, dans la mairie de Caprera, et ordonne que ce jugement soit transmis à l'officier de l'état civil de Rome, pour être inscrit sur les registres." Nous lisons dans la correspondance de Rome de l'*Indépendance belge*:

"Le cour de cassation publiera aujourd'hui son jugement portant annulation du mariage du général Garibaldi avec la comtesse Raymondi. La nouvelle de ce jugement est impatiemment attendue à Caprera. Mamoiti Garibaldi part ce soir pour Pise pour porter à son père la bonne nouvelle et accomplir les formalités légitimes la situation de ces deux derniers enfants, Manlio et Clelia, et préparer son mariage avec la mère de ces derniers.

"Teresita, la fille du général, et Canzio, son mari, sont déjà à Caprera. Le général se porte à merveille, à part quelques crises passagères. Il aime à parler de ses exploits juvéniles et il adore la musique. Sa fille touche du piano et lui joue ses airs favoris. Le soir, il veille jusqu'à une heure très avancée. Il mange avec appétit et il digère à merveille, ce qui ne lui arrivait pas depuis quelque temps.

Motel
Dupuy Delorge
Rue Royale
De la Louisiane, la Louisiane,
Prochain Vieux Absinthe
Et environs
$30,000.
Mardi, 11 heure A. M.
10.
Février.

UNE GUÉRISON NOTABLE.

Est-Orange, N. J., 8 oct. 1877.

Il y a quelque temps, moi, j'étais souffrant de la maladie de Bright—Albumine. Je m'étais trouvé de l'albumine dans l'urine, et quelquefois, mais à un léger degré, à l'état aqueux. Je souffrais de l'hydropisie, particulièrement vers les chevilles; j'éprouvais des douleurs dans les reins; j'avais un dérangement de digestion; mes yeux étaient obscurcis, et de temps à autre j'éprouvais une grande soif, et généralement mes forces déclinaient. Quand mon état de santé commença à empirer, j'ai mis mon état de santé commença à empirer, j'ai mis mon état de santé commença à empirer, j'ai mis