L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 8 MAI 1846.

PUBLIÉ PAR

MAGNE & WELSSE.

No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE PARUTION.

Journal quotidien, une année d'avance.....$12

Journal du Commerce, deux fois par semaine,.....$5

Journal d'avant-scène, trois fois par semaine,.....$4

L'abonné qui ne fera point connaître son intention de faire cesser son abonnement avant l'expiration de l'année, sera censé vouloir le continuer pour un an.

ANNONCES, une insertion par chaque dix lignes, pour le premier mois, $1 par chaque insertion subséquente. Aucun avis ne sera inséré pour moins d'une piastre, pour chaque publication.

Les ANNONCES qui ne paraîtront pas le jour des insertions requises, ne doivent être payées que pour le nombre de fois qu'elles auront paru.

Les ANNONCES qui ne paraîtront pas le jour des insertions requises, ne doivent être payées en conséquence du cette disposition.

Le privilége des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires respectives.

OFFICIEL.

L'AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Welsse, propriétaires du journal de la gazette L'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine (1846) de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle. Hérans, 30 décembre 1845.

Wm. DE BUYS, Président de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

POUR BAYOU DE GLAIZE.—Le vapeur HELEN, capitaine John L. Glasscock, partira le 7 courant, à 3 heures P. M.

L'HELEN, venant du fret pour la Côte, Bonidalou-ville, Baton-Rouge, Bayou Sara et tous les ports intermédiaires au-dessus de la Rivière Rouge. C'est le dernier voyage que l'Helen fera cette saison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue Bienville, ou à

J. V. GOURDAIN, Agent, 7 mai

A VENDRE.—Le élégant PATRICK HENRY, ses appareux, agrès et voiles, tel qu'il se trouve maintenant sur l'autre bord du fleuve, est offert en vente à bon marché, où s'adresser immédiatement à

JOHN HALL,
Agent des propriétaires.
8 mai

P. S.—Le P. H. conviendrait pour quelque entreprise de bâtir un petit steamer, ayant deux machines à vapeur, trois bouilloires, le tout en bon ordre, ses chaudières, pompes, poulies, meubles, &c.

A VENDRE ou à affréter—Le bateau solide et tirant peu d'eau WAVERLY, sera vendu ou affrété à des termes favorables.

Pour plus d'informations, s'adresser à bord, au bout de la rue St. Louis.

POUR LES ATTAKAPAS.—Le vapeur WAVERLY, capitaine S. T. Smith, partira pour Saint Martinsville, tous les lundis, à 10 heures A. M., prenant du fret et des passagers pour Patterson ville, Franklin, Nouvelle Iberie et tous les ports intermédiaires sur le Teche. Pour fret ou passages, s'adresser à bord, ou à

DARBY & TREMOULET, ag.
CHARLES DERBIANC.
22 av

Le capitaine J. M. SCOTT ayant achevé le superbe vapeur BELLE CREOLE, se trouve maintenant commandant le susdit vapeur. Ce steamer, dont les qualités sont bien connues du public, est maintenant en chargement et n'a besoin que de 75 balles de coton pour compléter son chargement, partira tout à fait au bord, en face du marché aux légumes, ou à

J. W. STANTON & Co.
Encog. Magasins et Lafayette.
7 mai

POUR NEW-YORK.—Le steamer PEARL, capitaine Hicks, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE.
93 Commune.

POUR NEW-YORK.—Le steamer MISSISSIPPI, capitaine Lovell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON.—Le navire MAYFLOWER, capitaine Bicks, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H GALE.
93, Commune
21 avril

POUR BOSTON.—Le navire NEW ENGLAND, capitaine Lowell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H GALE, 93 Commune.
28 av

POUR BORDEAUX.—Le navire français CEROGARD, fin voilier et classé A. No. 1, partira promptement. Le dit navire, ayant quatre-vingtième de balle de coton en passage, s'adresser au capitaine, No. 162, à bord, ou à

CHARLES KOCK.
30 av—3d Nov 22, Bank Place.

POUR LE HAVRE.—Le navire ALEXIS, capitaine Cook, partira sous peu. Pour fret de 250 balles coton, ou passage, s'adresser à

L. H GALE.
8 mai 93 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire solide et fin voilier français MEMPHIS, capitaine Le Roy. Ce navire est maintenant en charge. Pour fret ou passage, ou la distribution et l'amenagement des cabines sont neufs et élégants, s'adresser au capitaine à bord, au bout de la rue Bienville, ou à

JOHN HALL,
Agent des propriétaires.
8 mai

P. S.—Le P. H. conviendrait pour quelque entreprise de bâtir un petit steamer, ayant deux machines à vapeur, trois bouilloires, le tout en bon ordre, ses chaudières, pompes, poulies, meubles, &c.

A VENDRE ou à affréter—Le bateau solide et tirant peu d'eau WAVERLY, sera vendu ou affrété à des termes favorables.

Pour plus d'informations, s'adresser à bord, au bout de la rue St. Louis.

POUR LES ATTAKAPAS.—Le vapeur WAVERLY, capitaine S. T. Smith, partira pour Saint Martinsville, tous les lundis, à 10 heures A. M., prenant du fret et des passagers pour Patterson ville, Franklin, Nouvelle Iberie et tous les ports intermédiaires sur le Teche. Pour fret ou passages, s'adresser à bord, ou à

DARBY & TREMOULET, ag.
CHARLES DERBIANC.
22 av

Le capitaine J. M. SCOTT ayant achevé le superbe vapeur BELLE CREOLE, se trouve maintenant commandant le susdit vapeur. Ce steamer, dont les qualités sont bien connues du public, est maintenant en chargement et n'a besoin que de 75 balles de coton pour compléter son chargement, partira tout à fait au bord, en face du marché aux légumes, ou à

J. W. STANTON & Co.
Encog. Magasins et Lafayette.
7 mai

POUR NEW-YORK.—La barque française MERCE, capitaine MUNOZ, est actuellement en chargement et n'a besoin que de 75 balles de coton pour compléter son chargement, partira tout à fait au bord, en face du marché aux légumes, ou à

J. W STANTON & Co.
Encog. Magasins et Lafayette
7 mai

POUR NEW-YORK.—La barque française FLORENCE, capitaine Faubion, ayant une belle chambre, s'adresser à bord, en face des escaliers du Triangle, ou à

J. W STANTON & Co.
5 mai Encog Magasins et Lafayette

POUR NEW-YORK.—La barque française MERCE, capitaine Munoz, est actuellement en chargement et n'a besoin que de 75 balles de coton pour compléter son chargement, partira tout à fait au bord, en face du marché aux légumes, ou à

J. W STANTON & Co.
Encog. Magasins et Lafayette
7 mai

POUR NEW-YORK.—La barque française FLORENCE, capitaine Faubion, ayant une belle chambre, s'adresser à bord, en face des escaliers du Triangle, ou à

J. W STANTON & Co.
5 mai Encog Magasins et Lafayette

POUR NEW-YORK.—La barque française MERCE, capitaine Munoz, est actuellement en chargement et n'a besoin que de 75 balles de coton pour compléter son chargement, partira tout à fait au bord, en face du marché aux légumes, ou à

J. W STANTON & Co.
Encog. Magasins et Lafayette
7 mai

POUR NEW-YORK.—Le magnifique packet de la ligne Union; FLORENCE, capitaine Faubion, ayant une belle chambre, s'adresser à bord, en face des escaliers du Triangle, ou à

J. W STANTON & Co.
5 mai Encog Magasins et Lafayette

POUR NEW-YORK.—La barque française MERCE, capitaine MUNOZ, est actuellement en chargement et n'a besoin que de 75 balles de coton pour compléter son chargement, partira tout à fait au bord, en face du marché aux légumes, ou à

J. W STANTON & Co.
Encog. Magasins et Lafayette
7 mai

POUR NEW-YORK.—Le magnifique packet de la ligne Union; FLORENCE, capitaine Faubion, ayant une belle chambre, s'adresser à bord, en face des escaliers du Triangle, ou à

J. W STANTON & Co.
5 mai Encog Magasins et Lafayette