CONDITIONS DE L'ABEILLE.

LA PARTIE SERA TENUE.—DIX PIASTRES PAR AN payable SIX MOIS d'avance. On ne s'abonne pas pour moins de 6 mois d'un an.

2o. Aucun désabonnement pour la campagne ne sera reçu à moins que on n'indique quelqu'un à la Nouvelle-Orléans chargé de payer ce désabonnement. L'abonnement est exigible l'année d'avance.

3o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera arrêté à moins que les arrérages ne soient payées, et à moins aussi que celui qui voudra suspendre son abonnement, ou en fait connaître son intention par écrit, à l'Adresse de l'Abeille, soixante jours avant l'expiration de l'abonnement courant.

4o. Les Annonces seront en ANGLAIS et en FRANÇAIS. Dans les autres, pas dans une seule langue. Le prix est de UN DOLLAR PAR PIASTRE pour chaque insertion, moitié moins en sus pour les insertions subséquentes.

5o. Les Avis qui seront publiés irrégulièrement ou avec un nombre indéterminé d'insertions, ou qui ne seront pas accompagnés de leur parchal, la longue et spécifiquement ordonnés.

6o. Le nombre des insertions d'une annonce séparée doit être indiqué, sinon elle sera publiée jusqu'à ce qu'on la fasse arrêter, à la discrétion de l'Abeille.

7o. Les Annonces de Mariages et de Décès seront publiées gratis. Les Annonces de Funérailles pour le prix ordinaire.

8o. Les lettres adressées à l'Editeur doivent être affranchies, dans le cas contraire elles resteront à la Poste.

9o. Les Numéros d'une Livraison manquant accidentellement ne seront pas remplacés gratuitement.

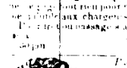
10o. Les porteurs de l'Abeille n'ont le droit ni de recevoir ni de changer de monnaie, ni de suspendre un abonnement.

POUR LA LOUISIANE.

Le superbe bateau à vapeur **Monmouth**, capt. J.N. Dougherty, jaugeant comme tonnage 1000 barils, partira comme ci-dessus, pour Alexandrie, touchant à Natchez, Vicksburg, Milliken's Bend, Lake Providence et Monroe. Il aura de bonnes facilités pour le transport des passagers. Pour fret ou passage à bord ou à

EASTMAN & BROTHERS,
94 rue de la Commune.

POUR ST. LOUIS & ALTON.



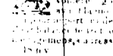
Le bateau à vapeur **George Collier**, capt. Taylor, partira promptement pour les eaux ci-dessus et remorquera sur la ligne ci-dessus pour fret ou passage à bord ou à

EASTMAN & BROTHERS,
94 rue de la Commune.

Pour Baton Rouge, Pointe Coupee et les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur **COMMERCE**, capitaine Hebert, partira comme ci-dessus et remorquera sur la ligne ci-dessus pour fret ou passage à bord ou à

J. MATTERE,
Rue de Chartres, No 81.



Expédition directe entre la Nlle Orléans et Mobile.

Le bateau à vapeur **ROBERT FULTON**, capitaine Perrin, partira pour Mobile comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

GRIVOT & PAIGE, 94 rue Bienville.
N.B. Connaissements seuls, et contrat signé par le capitaine exigés.

Pour les ports des E.-Unis.

POUR NEW-YORK—Le beau navire de 1re classe REBECCA, capitaine Sherman, partira comme ci-dessus, pour passage seulement s'adresser à

PORTER SHAW & STEPHENS.

POUR NEW-YORK—Le bon navire de 1re classe RALPH, capitaine Gardner, partira comme ci-dessus, pour passage seulement s'adresser à

PORTER SHAW & STEPHENS.

POUR SAVANNAH—Le beau navire de 1re classe **Marion**, capitaine Eldridge, partira comme ci-dessus, pour passage seulement s'adresser à

T. D. O. WOOD.

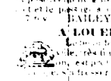
POUR BOSTON—Le navire **Rapid**, capitaine Gardner, partira comme ci-dessus, pour passage seulement s'adresser à

L. H. GALE.

POUR CHARLESTON—Le beau navire **HERAM**, capitaine Parker, partira comme ci-dessus, pour passage seulement s'adresser à

L. H. GALE.

POUR BOSTON.



Le beau navire **Hannah**, capitaine Wilson, jaugeant de 300 barils pour commencer le chargement, pour fret ou passage s'adresser à

PAYEN & MOREL,
16, rue Bienville.

POUR NEW-YORK—Le fin navire A 1 **DAVID LEKLEY**, capitaine Avery, partira comme ci-dessus, pour fret ou passage s'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS.

POUR PHILADELPHIE—Le beau navire **DAVID BARD**, capitaine Bard, partira comme ci-dessus, pour fret ou passage s'adresser à

JAMES REED & Co. 35 rue Royale.

POUR NEW-YORK—Le beau navire A 1 **ROBIN**, capitaine Patterson, partira comme ci-dessus, pour fret ou passage s'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS.

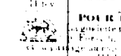
POUR PHILADELPHIE—Le beau navire **ROMAN**, capitaine Bonsall, partira comme ci-dessus, pour fret ou passage s'adresser à

L. H. GALE, 93 rue de la Commune.

POUR BOSTON—Le navire **ROBERT**, capitaine Sherburne, partira comme ci-dessus, pour fret ou passage s'adresser à

FORBUSH & STEBBINS.

POUR PENSACOLA.



Le bon navire **Elizabeth**, capitaine Hefford, partira comme ci-dessus, pour fret ou passage s'adresser à

HEFFORD & SORGENFREY.

POUR SAVANNAH—LIGNE DU COMMERCE—Le navire **RICHARD**, capitaine Hood, partira comme ci-dessus, pour passage seulement s'adresser à

L. H. GALE, 93 rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL — Le navire neuf **MOKO CASTLE**, capit. Smith, partira sous peu. S'adresser pour passage seulement, à

L. H. GALE,
93, rue de la Commune.

ARMES DE GUERRE.—MM. Benoche frères ont l'honneur de faire savoir à MM. les membres de la Garde d'Orléans et autres compagnies, qu'ils ont reçu dernièrement plusieurs caisses FUSILS et SABRES, qu'ils offrent à vendre à des prix modérés.

13 lév

Pour Liverpool—Le beau navire de 1re classe CANDIAN, fin voilier, tirant peu d'eau, capitaine Webb, devant 150 balles pour compléter son chargement. S'adresser pour fret ou passage à

BAILEY & ABBOTT,
16 lev 14, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Le superbe et fin voilier brick HARDY, capt Brockman, a bonne partie de son 200 balles pour achever son chargement. Pour fret de ces balles ou pour passage, avec un superbe entrepont, s'adresser à

L. H GALE, 93 rue de la Commune.

Pour Liverpool—Le beau navire de première classe JACOB TENNEL, capitaine Connaway, de marche supérieure, et tirant peu d'eau, ayant tout son chargement engagé, offre de prendre seulement des tasseaux. S'adresser à

13 lev BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire de première classe LEVANT, fin voilier, capitaine Bartlett, partira sous peu pour le port ci-dessus. S'adresser pour le fret à

JOHN BROTHERS,
1 lev KOHN, DARON & Co 28 rue Bienville.

Pour Liverpool—Le navire neuf LE COLUMBUS, capitaine Isaac L. Griffin, désire 300 balles pour compléter son chargement—S'adresser à

BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le superbe navire de première classe ROGER SHERMAN, cap Lowell, a besoin de 250 balles de coton pour compléter son chargement.

Pour conditions du fret ou passage s'adresser à

L H GALE,
30 juin 93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le beau fin navire A 1 Extra, JACOB PERKINS, cap Snow, a besoin de 200 balles pour compléter son chargement.

Pour conditions et pour passage, s'adresser à

L H GALE
30 juin 93 rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire **WORTHINGTON**, capitaine Lowell, a besoin de 200 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à

L H GALE,
6 fev 92 rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL

Le bon navire **Sarah Parker**, a besoin de 250 balles pour achever son chargement, pour conditions, pour passage s'adresser à

L H GALE.
14 lev 93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe **Triumph**, capitaine Brennan, a besoin de 200 balles pour compléter son chargement. Pour conditions de fret ou passage, ayant de bons entrepont, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
29 janvier 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le navire de 1re classe **Humphrey**, capt. Langdon, prendra environ 1000 balles en chargement et est prêt à recevoir à bord.

SAM. THOMPSON & Co.
21 lev 31 rue du Canal.

POUR LIVERPOOL—Le navire de 1re classe ROBERT FULTON, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Dubs.

Pour fret ou passage, s'adresser à

SAM. THOMPSON & Co.
15 nov

POUR LIVERPOOL—Le A 1 navire **TAMANEND**, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Gray, a reçu une grande partie de son chargement, et sera prêt sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN BROTHERS,
1 lev SAM THOMPSON & Co.

POUR LE HAVRE—Le beau navire français CAP FRANÇAIS, capitaine Patron, sera reçu à l'entrepôt.

Pour fret de 350 barils, ou passage, s'adresser à

LEVY & Co.
21 nov 93 rue de la Commune.

POUR LE HAVRE

Le beau et fin voilier navire de 1ère classe **Médora**, capitaine Nowell, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, offre partir sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à

L. H GALE.
14 lev 93 rue de la Commune.

POUR MARSEILLE—Le navire A 1 RENOWN, capitaine Grabamm, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, a reçu connaissement pour 500 balles et offre partir sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

SAM THOMPSON & Co.
21 nov

Pour les ports du Mexique.

POUR TAMPICO—Le beau navire français RINGLEADER, à recevoir à bord à la Balize, devant partir sous peu, avant tout son chargement engagé, offre de prendre seulement des tasseaux. S'adresser à

17 lev BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire de première classe LEVANT, fin voilier, capitaine Bartlett, partira sous peu pour le port ci-dessus. S'adresser pour le fret à

JOHN BROTHERS,
1 lev KOHN, DARON & Co 28 rue Bienville.

Pour Liverpool—Le navire neuf LE COLUMBUS, capitaine Isaac L. Griffin, désire 300 balles pour compléter son chargement—S'adresser à

BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le superbe navire de première classe ROGER SHERMAN, cap Lowell, a besoin de 250 balles de coton pour compléter son chargement.

Pour conditions du fret ou passage s'adresser à

L H GALE,
30 juin 93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le beau fin navire A 1 Extra, JACOB PERKINS, cap Snow, a besoin de 200 balles pour compléter son chargement.

Pour conditions et pour passage, s'adresser à

L H GALE
30 juin 93 rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire **WORTHINGTON**, capitaine Lowell, a besoin de 200 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à

L H GALE.
14 lev 93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe **Triumph**, capitaine Brennan, a besoin de 200 balles pour compléter son chargement. Pour conditions de fret ou passage, ayant de bons entrepont, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
29 janvier 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le navire de 1re classe **Humphrey**, capt. Langdon, prendra environ 1000 balles en chargement et est prêt à recevoir à bord.

SAM. THOMPSON & Co.
21 nov 31 rue du Canal.

POUR LIVERPOOL—Le navire de 1re classe ROBERT FULTON, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Dubs.

Pour fret ou passage, s'adresser à

SAM. THOMPSON & Co.
15 nov

POUR LIVERPOOL—Le A 1 navire **TAMANEND**, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Gray, a reçu une grande partie de son chargement, et sera prêt sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN BROTHERS,
1 lev SAM THOMPSON & Co.

POUR LE HAVRE—Le beau navire français CAP FRANÇAIS, capitaine Patron, sera reçu à l'entrepôt.

Pour fret de 350 barils, ou passage, s'adresser à

LEVY & Co.
21 nov 93 rue de la Commune.

POUR LE HAVRE

Le beau et fin voilier navire de 1ère classe **Médora**, capitaine Nowell, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, offre partir sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à

L. H GALE.
14 lev 93 rue de la Commune.

POUR MARSEILLE—Le navire A 1 RENOWN, capitaine Grabamm, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, a reçu connaissement pour 500 balles et offre partir sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

SAM THOMPSON & Co.
21 nov

Pour les ports du Mexique.

POUR TAMPICO—Le beau fin navire français RINGLEADER, à recevoir à bord à la Balize, devant partir sous peu, avant tout son chargement engagé, offre de prendre seulement des tasseaux. S'adresser à

17 lev BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

POUR TAMPICO—Le beau navire français CANTARELLE, capitaine Lafitte, a reçu la plus grande partie de son chargement, et sera prêt sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

17 lev ANT. GUTIERREZ 22 V. Levée.

POUR MATAGORDA Texas—Le beau navire HENRY, capitaine Hamilton, partira comme ci-dessus, pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN BROTHERS,
1 lev KOHN, DARON & Co.

POUR MATAGORDA, Texas.

Premier navire.

LA goélette américaine **ROBIN**, capitaine Thomas Burgess, a reçu la plus grande partie de son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à Jules M'Donald, Place du Marché, No 62, ou à bord du navire.

24 lev 27

POUR VERA CRUZ—Le beau navire NON PAREIL, capitaine Curtis, devant sous ballast, est prêt à recevoir son chargement.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

MESS. BAILEY & ABBOTT.

POUR VERA CRUZ & BRAZORIA.

Le grand navire français **LEAL**, capitaine Parker, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, est prêt à recevoir le reste. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JAMES REED & Co.
28 sur Royale.

Pour la Baie de Galveston.

Le bon navire **Trent**, capitaine Mc Neil, jaugeant bien 300 barils, ayant de beaux entrepont, est prêt à recevoir 10 cabines à la chambre, à s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis la poissonnerie No 42 rue Levée.

EASTMAN & FRERE,
30, vieille cave.

POUR TAMPICO—La belle goélette américaine **TAMPICO**, capitaine Wilson, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, sera prête sous peu pour le dit port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, aux quais, ou à

KOHN, DARON & Co.
22 lev

POUR LA BAIE DE GALVESTON—La goélette KOSCIUSKO, capt. Bonsall, a reçu la plus grande partie de son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord du navire au bout de la rue St Louis ou à

JAMES REED & Co 35 rue Royale

HOSKINS & WILCOCKS,
21 juin 51 rue du Camp.

Pour les Antilles.

POUR LA HAVANE—Le magnifique navire **CARMEN**, capitaine Page, ayant les deux tiers de son chargement engagé, et qui n'aura pas pour fret que 200 barils en passage, a la première vue.

16 lev J. BRAUD fils ainé.

POUR TAMPICO—La goélette HONDURAS, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN BROTHERS,
1 lev SAM THOMPSON & Co.

POUR LA HAVANE—Le beau brick OHIO, capitaine Norris, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire

R GRONING & Co.

POUR LA HAVANE—Le brick de 160 tx. **Comète**, capitaine Tevis, est fini de recevoir du chargement et sera bientôt prêt.

Pour passage s'adresser au capitaine à bord

HOSKINS WILCOCK
51 rue du Camp.

POUR LA HAVANE.

Le belle fine goélette **Hyperion**, capitaine Hood, est prête à recevoir le reste de son cargaison et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

R GRONING & Co.

POUR LA MOBILE.

Le beau navire **Hyperion**, capitaine Hood, est prêt à recevoir le reste de son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

R GRONING & Co.

POUR LA MOBILE.

Le beau navire **Hyperion**, capitaine Hood, est prêt à recevoir le reste de son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

R GRONING & Co.

A fréter ou à louer—Le navire **Hyperion**, capitaine Hood, jaugeant bien 400 barils, est prêt à recevoir le reste de son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

R GRONING & Co.

Vendre, Louer ou Freter.

FRET POUR LIVERPOOL. Tous ceux qui désirent se procurer du fret pour un navire qui partira sous peu pour Liverpool, devront s'adresser à

TOLY & BROTHER, 6, rue du Camp.

A FRETER.

La goélette américaine **FOREST**, capitaine Hunnewell, maintenant de l'autre côté de la barre, prendra du fret pour le dit port. S'adresser à

TORBUSH & STEBBINS.

A LOUER.

Le beau navire **PANAMA**, capitaine Jones, jaugeant bien 400 barils, est prêt à recevoir son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire, ou à

C. C. LITTLE, LAFFORGUE & Co
94 rue de la Commune.

A LOUER OU A FRETER—Le beau navire **ROSCIUSKO**, capitaine Bonsall, jaugeant bien 300 barils, est prêt à recevoir son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire au bout de la rue St Louis ou à

JAMES REED & Co. 35 rue Royale.

A VENDRE—La goélette VELASCO, capitaine Bonsall, jaugeant bien 300 barils, est prête à recevoir son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire au bout de la rue St Louis ou à

JAMES REED & Co.
35, rue Royale.

A FRETER—Le brick MAGOWA, capitaine Dinsmore, est prêt à recevoir sa cargaison et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire au bout de la rue St Louis ou à

HOSKINS & WILCOCKS.
51, rue du Camp.

A VENDRE.

Le brick THORNS, doublé et chevillé en cuivre, construit de chêne vert à Massachusetts, jaugeant 160 tonneaux, est prêt à mettre à la voile. Pour conditions, s'adresser à

CHARLES & Co.
No 27, rue de la Levée.

A LOUER OU FRETER—Le beau navire **RINI**, capitaine David Lane, a reçu la plus grande partie de son chargement et partira sous peu pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire à Barracks, ou à

R GRONING & Co.

A vendre ou à louer—Le navire **Mary**, capitaine Mayo, 50 barils de capacité, est prêt à recevoir son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire au bout de la rue St Louis ou à

HOSKINS & WILCOCKS.

A fréter ou à louer—Le navire **Hood**, doublé et chevillé en cuivre, jaugeant bien 400 barils, est prêt à recevoir son chargement et partira sous peu pour la Mobile ou pour tout autre port où il y aura avantage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire au marché aux légumes.

13 lev TORBUSH & STEBBINS.

POUR LIVERPOOL — Le nouveau navire **MOKO CASTLE**, capit. Smith, partira sous peu. S'adresser pour passage seulement, à

L. H. GALE,
17 lév 93, rue de la Commune.

ARMES DE GUERRE.—MM. Benoche frères ont l'honneur de faire savoir à MM. les membres de la Garde d'Orléans et autres compagnies, qu'ils ont reçu dernièrement plusieurs caisses FUSILS et SABRES, qu'ils offrent à vendre à des prix modérés.

13 lév

Pour Liverpool—Le beau navire de 1re classe CANDIAN, fin voilier, tirant peu d'eau, capitaine Webb, devant 150 balles pour compléter son chargement. S'adresser pour fret ou passage à

BAILEY & ABBOTT,
16 lev 14, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Le superbe et fin voilier brick HARDY, capt Brockman, a bonne partie de son 200 balles pour achever son chargement. Pour fret de ces balles ou pour passage, avec un superbe entrepont, s'adresser à

L H GALE, 93 rue de la Commune.

Pour Liverpool—Le beau navire de première classe JACOB TENNEL, capitaine Connaway, de marche supérieure, et tirant peu d'eau, ayant tout son chargement engagé, offre de prendre seulement des tasseaux. S'adresser à

13 lev BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire de première classe LEVANT, fin voilier, capitaine Bartlett, partira sous peu pour le port ci-dessus. S'adresser pour le fret à

JOHN BROTHERS,
1 lev KOHN, DARON & Co 28 rue Bienville.

Pour Liverpool—Le navire neuf LE COLUMBUS, capitaine Isaac L. Griffin, désire 300 balles pour compléter son chargement—S'adresser à

BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le superbe navire de première classe ROGER SHERMAN, cap Lowell, a besoin de 250 balles de coton pour compléter son chargement.

Pour conditions du fret ou passage s'adresser à

L H GALE,
30 juin 93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le beau fin navire A 1 Extra, JACOB PERKINS, cap Snow, a besoin de 200 balles pour compléter son chargement.

Pour conditions et pour passage, s'adresser à

L H GALE
30 juin 93 rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire **WORTHINGTON**, capitaine Lowell, a besoin de 200 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à

L H GALE.
14 lev 93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe **Triumph**, capitaine Brennan, a besoin de 200 balles pour compléter son chargement. Pour conditions de fret ou passage, ayant de bons entrepont, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
29 janvier 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le navire de 1re classe **Humphrey**, capt. Langdon, prendra environ 1000 balles en chargement et est prêt à recevoir à bord.

SAM. THOMPSON & Co.
21 nov 31 rue du Canal.

POUR LIVERPOOL—Le navire de 1re classe ROBERT FULTON, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Dubs.

Pour fret ou passage, s'adresser à

SAM. THOMPSON & Co.
15 nov

POUR LIVERPOOL—Le A 1 navire **TAMANEND**, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Gray, a reçu une grande partie de son chargement, et sera prêt sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN BROTHERS,
1 lev SAM THOMPSON & Co.

POUR LE HAVRE—Le beau navire français CAP FRANÇAIS, capitaine Patron, sera reçu à l'entrepôt.

Pour fret de 350 barils, ou passage, s'adresser à

LEVY & Co.
21 nov 93 rue de la Commune.

POUR LE HAVRE

Le beau et fin voilier navire de 1ère classe **Médora**, capitaine Nowell, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, offre partir sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à

L. H GALE.
14 lev 93 rue de la Commune.

POUR MARSEILLE—Le navire A 1 RENOWN, capitaine Grabamm, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, a reçu connaissement pour 500 balles et offre partir sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

SAM THOMPSON & Co.
21 nov

Pour les ports du Mexique.

POUR TAMPICO—Le beau fin navire français RINGLEADER, à recevoir à bord à la Balize, devant partir sous peu, avant tout son chargement engagé, offre de prendre seulement des tasseaux. S'adresser à

17 lev BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

POUR TAMPICO—La belle goélette américaine CANTARELLE, capitaine Lafitte, a reçu la plus grande partie de son chargement, et sera prête sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

17 lev ANT. GUTIERREZ 22 V. Levée.

POUR MATAGORDA Texas—Le beau navire HENRY, capitaine Hamilton, partira comme ci-dessus, pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN BROTHERS,
1 lev KOHN, DARON & Co.

POUR MATAGORDA, Texas.

Premier navire.

LA goélette américaine **ROBIN**, capitaine Thomas Burgess, a reçu la plus grande partie de son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à Jules M'Donald, Place du Marché, No 62, ou à bord du navire.

24 lev 27

POUR VERA CRUZ—Le beau navire NON PAREIL, capitaine Curtis, devant sous ballast, est prêt à recevoir son chargement.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

MESS. BAILEY & ABBOTT.

POUR VERA CRUZ & BRAZORIA.

Le grand navire français **LEAL**, capitaine Parker, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, est prêt à recevoir le reste. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JAMES REED & Co.
28 sur Royale.

Pour la Baie de Galveston.

Le beau navire **Trent**, capitaine Mc Neil, jaugeant bien 300 barils, ayant de beaux entrepont, est prêt à recevoir 10 cabines à la chambre, à s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis la poissonnerie No 42 rue Levée.

EASTMAN & FRERE,
30, vieille cave.

POUR TAMPICO—La belle goélette américaine **TAMPICO**, capitaine Wilson, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, sera prête sous peu pour le dit port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, aux quais, ou à

KOHN, DARON & Co.
22 lev

POUR LA BAIE DE GALVESTON—La goélette KOSCIUSKO, capt. Bonsall, a reçu la plus grande partie de son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord du navire au bout de la rue St Louis ou à

JAMES REED & Co 35 rue Royale

HOSKINS & WILCOCKS,
21 juin 51 rue du Camp.

Pour les Antilles.

POUR LA HAVANE—Le magnifique navire **CARMEN**, capitaine Page, ayant les deux tiers de son chargement engagé, et qui n'aura pas pour fret que 200 barils en passage, à la première vue.

16 lev J. BRAUD fils ainé.

POUR TAMPICO—La goélette HONDURAS, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN BROTHERS,
1 lev SAM THOMPSON & Co.

Pour la Havane—Le beau brick OHIO, capitaine Norris, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire

R GRONING & Co.

POUR LA HAVANE—Le brick de 160 tx. **Comète**, capitaine Tevis, est fini de recevoir du chargement et sera bientôt prêt.

Pour passage s'adresser au capitaine à bord

HOSKINS WILCOCK
51 rue du Camp.

POUR LA HAVANE.

Le belle fine goélette **Hyperion**, capitaine Hood, est prête à recevoir le reste de son cargaison et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

R GRONING & Co.

POUR LA MOBILE.

Le beau navire **Hyperion**, capitaine Hood, est prêt à recevoir le reste de son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

R GRONING & Co.

A fréter ou à louer—Le navire **Hyperion**, capitaine Hood, jaugeant bien 400 barils, est prêt à recevoir le reste de son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

R GRONING & Co.

Vendre, Louer ou Freter.

FRET POUR LIVERPOOL. Tous ceux qui désirent se procurer du fret pour un navire qui partira sous peu pour Liverpool, devront s'adresser à

TOLY & BROTHER, 6, rue du Camp.

A FRETER.

La goélette américaine **FOREST**, capitaine Hunnewell, maintenant de l'autre côté de la barre, prendra du fret pour le dit port. S'adresser à

TORBUSH & STEBBINS.

A LOUER.

Le beau navire **PANAMA**, capitaine Jones, jaugeant bien 400 barils, est prêt à recevoir son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire, ou à

C. C. LITTLE, LAFFORGUE & Co
94 rue de la Commune.

A LOUER OU A FRETER—Le beau navire **ROSCIUSKO**, capitaine Bonsall, jaugeant bien 300 barils, est prêt à recevoir son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire au bout de la rue St Louis ou à

JAMES REED & Co. 35 rue Royale.

A VENDRE—La goélette VELASCO, capitaine Bonsall, jaugeant bien 300 barils, est prête à recevoir son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire au bout de la rue St Louis ou à

JAMES REED & Co.
35, rue Royale.

A FRETER—Le brick MAGOWA, capitaine Dinsmore, est prêt à recevoir sa cargaison et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire au bout de la rue St Louis ou à

HOSKINS & WILCOCKS.
51, rue du Camp.

A VENDRE.

Le brick THORNS, doublé et chevillé en cuivre, construit de chêne vert à Massachusetts, jaugeant 160 tonneaux, est prêt à mettre à la voile. Pour conditions, s'adresser à

CHARLES & Co.
No 27, rue de la Levée.

A LOUER OU FRETER—Le beau navire **RINI**, capitaine David Lane, a reçu la plus grande partie de son chargement et partira sous peu pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire à Barracks, ou à

R GRONING & Co.

A vendre ou à louer—Le navire **Mary**, capitaine Mayo, 50 barils de capacité, est prêt à recevoir son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire au bout de la rue St Louis ou à

HOSKINS & WILCOCKS.

A fréter ou à louer—Le navire **Hood**, doublé et chevillé en cuivre, jaugeant bien 400 barils, est prêt à recevoir son chargement et partira sous peu pour la Mobile ou pour tout autre port où il y aura avantage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire au marché aux légumes.

13 lev TORBUSH & STEBBINS.

POUR LIVERPOOL — Le nouveau navire **MOKO CASTLE**, capit. Smith, partira sous peu. S'adresser pour passage seulement, à

L. H. GALE,
17 lév 93, rue de la Commune.

ARMES DE GUERRE.—MM. Benoche frères ont l'honneur de faire savoir à MM. les membres de la Garde d'Orléans et autres compagnies, qu'ils ont reçu dernièrement plusieurs caisses FUSILS et SABRES, qu'ils offrent à vendre à des prix modérés.

13 lév

ECOLE DE DEMOISELLES.

POUR

PENSIONNAIRES ET EXTERNES.

MLLE ECOLE de demoiselles (pensionnaires et externes) de Mme. Brown, No. 93 Mercer Street New York, est située dans un des quartiers les plus élevés et les plus sains de la ville. La maison est spacieuse, et bien calculée pour recevoir une école respectable : les cours d'instruction, qui sont complets, embrassent les branches utiles de l'éducation et celles de l'ornement, comme aussi les maîtres les plus approuvés y sont employés. Le français y est professé par un natif de Paris.

Mme. Brown offre en outre, avec permission, les recommandations suivantes de ceux qui ont bien voulu l'honorer de leur confiance.

A New-York.

John G. C. Verplanck,	J. M. Mathews, D. D.
W. Creighton, D. D.	Chancellor of the University
J. Brownlee, D. D.	Isaac Lawrence, Esq.
Rev. Thomas Peters, A. M.	Charles Tyson, Esq.
Hugh Maxwell, Esq.	George Collyer, Esq.
Horace Holden, Esq.	

A la Nouvelle Orléans.

James Hewetson, Esq.	John M. W. Picton, M.D.

9 lev—30 lev 2pa

A LOUER—Un magasin dans la rue du Chartres, convenable pour un commerce de draps et autres marchandises sèches ou d'habillements—Aussi le second étage du no 25, rue de Chartres. S'adresser au no 17 rue du Canal. 7 juin

A LOUER—Cette belle Maison à trois étages, en bonne rue du Canal, entre Bourbon et Burgundy. On peut en disposer de suite. Pour les conditions, s'adresser immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à G. B. FISHER,
5 déc 50, rue du Canal.

A LOUER—Un magasin dans Bank Alley au 1er Janvier. S'adresser à

LINCOLN & GREEN
No 36 rue du Camp.

16 déc

A LOUER—Cette maison à trois étages maintenant occupée par M. W. Key, auguste rue de l'Esplanade entre Conti et Royale—Donnant à volonté possession le 1er janvier 1837. S'adresser à

J. RASH,
20 déc—27 no 75, rue de Chartres.

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Conseil de la 3me. Municipalité.

Séance du 19 décembre 1836.

Résolu, Qu'à l'avenir il ne sera permis aux charrettes portant du bois pour charger des bateaux à vapeur de passer par la levée pour y déposer leur charge de bois sur le bord de l'eau, sans la permission spéciale et écrite de Mr. Lafargue, contrôleur, rue d'Orléans.

28 jan—12 fév

$10 DE RECOMPENSE.

Petite marronne la soi-disant de Mme. Charlotte, âgée d'environ 25 ans, taille de 5 pieds 8 pouces. Lorsqu'elle est partie elle avait une robe rayée bleue et blanche et un chapeau de paille. Elle a une cicatrice près de la joue gauche bien prononcée et est probablement encore en ville.

Les personnes qui la cacheront après cet avis seront poursuivies suivant la rigueur de la loi.

10 fév—27 CHS. COLAS,
187, rue du Chartres.

Détenu à la prison de la Paroisse Jefferson, le nègre Dick, appartenant à Mme. Sparks. Le propriétaire est requis de le réclamer dans le délai de la loi.

Paroisse Jefferson, le 9 février 1837.

10 fév J. CHARBONNET Jr, Shérif.

$30 de récompense.

Partie montre une de cette paroisse il y a environ trois mois, la nègre se Fanny ou Elvira, âgée d'environ 25 ans, d'une taille au dessus de la moyenne, et sans aucune marque particulière sur son corps. Elle parle le français et l'anglais, est très polie, et a demeuré assignée au voyer de la police municipale.

Signé PAUL BERTUS, Recorder.

Approuvé le 31 Décembre 1836.

Signé D. PRIEUR, Maire.

Pour copie conforme.

THEARD, Secrétaire.

Séance du 2 janvier 1837.

Ordonnance additionnelle à l'ordonnance concernant les cessions imposées à la Compagnie Canal.

Le conseil de la première municipalité arrête ce qui suit.

Art. 1er. Il sera nommé par le conseil à ce présent session et à chaque congrès subséquent à cette époque, deux personnes choisies parmi les citoyens de cette municipalité, lesquels, avant de procéder à leurs fonctions, prêteront serment devant le maire de la municipalité, ou devant tout autre officier municipal qui sera désigné à cet effet par le maire, de bien et fidèlement remplir les devoirs de leur office, et de ne point révéler ou faire connaître, directement ou indirectement, à aucune personne ou personnes, aucune chose ou matière qui sera faite ou transigée dans leurs sessions secrètes, excepté lorsqu'ils seront appelés à rendre témoignage devant quelque cour de justice.

Signé PAUL BERTUS, Recorder.

Approuvé le 7 janvier 1837.

Signé D. PRIEUR, Maire.

Pour copie conforme.

THEARD Jr. Secrétaire.

MAIRIE DE LA NOUVELLE ORLEANS.
Conseil de la 3me. Municipalité.

Séance du 19 Janvier 1837.

Résolu que de toutes nouvelles taxes à être imposées de nègres, de bêtes, ou d'autres choses, qui pourront être faites par le conseil de cette municipalité, il sera fait une exception en faveur de tous les propriétaires d'esclaves qui, à cette époque, auront été taxés pour un nombre de dix pièces et plus, chaque contribution.