L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX No 73 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,

MERCREDI MATIN, 29 DECEMBRE.

NOUVEAUX APPAREILS

pour signaler la présence du feu et de l'eau dans la cale des navires.

Nous recevons du colonel Ar. Gérard la communication suivante qui donne d'intéressantes explications sur des appareils ingénieux imaginés par lui et tendant à diminuer considérablement les dangers de la navigation.

Messieurs les éditeurs de l'*Abeille* de la Nouvelle-Orléans.

Messieurs,

Dans les quelques jours qui viennent de s'écouler, le *Republican*, le *Times*, le *Propagateur Catholique*, l'*Abeille* et peut-être d'autres journaux, dont j'apprécie la gracieuse intention et que je remercie ici, ont cru devoir entretenir le public de mes inventions, destinées à augmenter la sécurité de tous les intéressés à la navigation; je crois que l'heure a sonné pour moi, de donner à mon tour, tous les renseignements nécessaires, afin que le but, la portée et la praticabilité des moyens proposés, soient bien compris.

Il est inutile de s'étendre longuement sur l'insuffisance des moyens employés jusqu'à ce jour; malgré les plus louables efforts de la part des inventeurs, malgré la sollicitude des gouvernements, pour exiger l'emploi de tous les moyens de préservation connus, les désastres maritimes continuent à augmenter, en raison de la progression et du développement des communications maritimes commerciales. L'année courante a été trop néfaste en désastres de tous genres, pour que je me sente le courage de puiser aucun chiffre dans ces sinistres annales; j'emprunterais les chiffres cités par le *Times*, donnant la statistique du mois de juillet 1874. Dans ce seul mois, il s'est perdu 100 navires! sur lesquels on compte 16 steamers, plus, 16 navires supposés perdus, en tout 116 navires! ce qui fait près de 4 navires par jour; je n'ose évoquer le nombre des victimes. Tout commentaire serait superflu en présence de la sombre éloquence de ces chiffres!

Ce qui vient de se passer en France à propos du sujet qui fait l'objet de cette lettre, indique la vive préoccupation et toute la sollicitude du gouvernement au sujet de la répétition terrible des sinistres maritimes; à l'une des récentes séances de l'assemblée nationale, monsieur le marquis de Montaignac, le ministre de la marine, dont la haute compétence comme savant et dont la haute autorité comme marin font de lui un juge dont la parole doit être écoutée en pareilles matières, a déclaré du haut de la tribune, que tous les moyens actuels étaient insuffisants soit pour prévenir, soit pour combattre le danger;—et, dans le même discours, il a ajouté qu'il faisait appel à tous les hommes scientifiques, à tous les constructeurs, à tous les inventeurs, pour chercher sans relâche la solution des problèmes destinés à diminuer les chances mauvaises de la navigation.

Lorsque de semblables paroles partent de si haut, et d'un homme si autorisé en pareilles matières, les questions d'intérêt personnel qui retiennent encore l'inventeur, faute des moyens d'action voulus, doivent disparaître devant la question plus élevée de celle de l'intérêt général, parce que, ayant dans la main les moyens de la lutte, on sent en soi une espèce d'involontaire complicité, en songeant, qu'aux pertes matérielles, qui se traduisent chaque année par des centaines de millions, il faut ajouter les pertes si nombreuses d'existences, qui, celles-là, ne peuvent être réparées.

Préoccupé de cette pensée, je ne saurais attendre davantage; je viens donc remplir un devoir, en provoquant moi-même les critiques, sur des inventions auxquelles je ne voulais initier complètement le public, qu'après l'ouverture de l'Exposition Internationale du Centenaire, à Philadelphie.

Ces inventions, au nombre de cinq bien distinctes, sont les suivantes:

Le premier appareil est un Hydroscope, destiné à avertir instantanément et d'une manière automatique de l'invasion de l'eau dans la cale d'un navire; une sonnerie d'alarme éveille l'attention de l'officier de quart qui peut alors, dès le début, prendre les mesures convenables, et qu'il peut suivre sur le manomètre tous les progrès de l'eau; lente ou rapide, la marche de celle-ci est indiquée par pieds, pouces et fractions de pouce.

L'appareil se compose d'un cylindre, fixé à demeure au fond de la cale,—ce cylindre est ouvert par le bas, et il est relié par le haut, qui est fermé avec un tube qui fait communiquer l'intérieur de ce cylindre avec un manomètre spécial placé à portée de l'officier de quart; lorsque le manomètre marche, il fait fonctionner la sonnerie, en fermant le circuit d'une batterie électrique, tout en indiquant en même temps les équivalents de la hauteur de l'eau dans la cale. La pression exercée sur le manomètre vient de la cale, cette pression est produite par l'eau, qui en envahissant la base du cylindre, emprisonne l'air dans celui-ci, en le comprimant, proportionnellement à la densité du liquide et à la hauteur verticale de ce liquide, au dessus de l'orifice du cylindre.

Toutes les fluctuations dans la hauteur de l'eau, dans la cale, sont instantanément transmise par le tube qui relie le cylindre au manomètre.

Le 2e appareil désigné sous le nom de Tuarmoscope, remplit, à l'égard de toute augmentation anormale de température, le même rôle à l'égard du feu, que celui que remplit l'Hydroscope à l'égard de l'eau.

C'est un thermomètre à air, très amplifié, à parois métalliques, qui transmet à distance, par les mêmes moyens que dans l'appareil déjà décrit, la température exacte du milieu dans lequel il est placé; la chaleur de la main suffit pour le faire fonctionner.

La sonnerie se règle de manière à ne fonctionner que lorsque la température normale de la cale sera dépassée d'un nombre de degrés voulus—bien entendu au-dessous du point de danger.

Le Pyrofuge est un autre appareil qui est le complément naturel, mais non obligé, du Thermoscope. Si, étant prévenu du danger par ce dernier instrument on a échoué dans les précautions prises, il suffit de tourner un robinet pour maîtriser le danger. Voici comment: le robinet sert d'obturateur à un tuyau, dont l'une des extrémités aboutit dans la cale, au-dessous du pont, et dont l'autre extrémité communique avec l'intérieur d'un réservoir à parois solides, renfermant du gaz acide sulfureux liquéfié. En tournant le robinet, le liquide s'échappe, redevient gazeux, s'empare de l'oxygène du milieu dans lequel il est lâché, et modifie l'air de ce milieu en le rendant incombustible. Je crois inutile de donner l'explication d'un phénomène, bien connu des chimistes et des physiciens.

L'appareil que je désigne sous le nom d'Hydrofuge et auquel il conviendrait probablement mieux d'appliquer le nom de *Système aimodynamique*, est destiné à combattre l'eau d'invasion dans la cale des navires.

L'appareil se compose d'une pompe à air, à grand débit, destiné à expulser, par refoulement, l'eau, par la voie par laquelle elle est entrée.

Je crois devoir aller au-devant de toutes les objections possibles, en admettant, dès le début, qu'il existe peu de navires, ou de steamers, qui soient actuellement dans les conditions voulues, pour que ce système puisse être franchement appliqué; l'avenir décidera, si les avantages qui doivent résulter de son emploi n'entraîneront pas les changements nécessaires, pour en assurer toute l'efficacité.

Beaucoup de steamers, cependant, surtout parmi les derniers construits, pourraient supporter son application; le nouveau système est immédiatement applicable à tous ces moniteurs, qui, complètement immergés, doivent en cas de voie d'eau, avoir recours à des moyens énergiques, d'une action puissante et immédiate, pour les empêcher de sombrer; et, du reste, l'emploi de l'hydrofuge aiderait à l'action des pompes ordinaires, en forçant l'eau dans celles-ci de toute la hauteur à laquelle on pourrait maintenir la pression.

La pompe hydrofuge communique à l'aide d'un tuyau avec le dessous du pont, et de chacun des compartiments, si le navire est cloisonné, elle puise l'air dans l'atmosphère, pour le refouler dans la cale.

Aussitôt que la pompe est mise en jeu, son effet se fait sentir, l'eau entre avec moins de vitesse, puis, cette vitesse diminue encore jusqu'au moment où la pression de l'air sur la surface de l'eau à l'intérieur de la cale, fait équilibre à la pression de l'eau à l'extérieur du navire; en continuant l'opération, l'eau est refoulée, et sa sortie est indiquée par des bouillonnements, qui permettent de localiser l'endroit par lequel l'eau a fait irruption dans la cale; ceci seul, constitue un avantage sérieux.

Sachant que la pression atmosphérique fait équilibre à une colonne verticale d'eau de 32 pieds de hauteur, il est facile de comprendre, qu'une pression de 1/8 d'atmosphère, comprimé dans la cale, fera équilibre à une hauteur d'eau de 4 pieds à l'extérieur du navire; or, dans la plupart des cas, cette seule différence suffirait pour empêcher les navires de sombrer.

N'ayant pas encore mes caveats pour la pompe dont je viens de parler ni pour son appareil à aveugler les voies d'eau, le tampon pneumatique, je crois devoir retarder, du moins jusqu'à nouvel ordre, la description de ces deux derniers appareils.

Avant de clore cette lettre que je n'ai pu faire plus concise, je crois devoir publier encore les deux documents ci-dessous, ne serait-ce que pour avoir l'occasion de remercier publiquement ceux qui, les premiers dans notre intelligente communauté, m'ont apporté leur puissant et chaleureux concours moral.

Office du Board des Underwriters, Nouvelle-Orléans, 10 mars 1875.

Monsieur A. Gerard,

Cher monsieur,

Vos plans pour l'indication sûre et prompte de la présence de l'eau et du feu dans la cale des navires, ont été soumis devant ce board, et, après un examen fait avec soin, j'ai été requis de vous dire qu'ils reçoivent notre plus haute approbation, et que nous les estimons comme des inventions rares et de valeur, que nous désirons un succès immédiat dans l'obtention de vos patentes, de manière à activer l'introduction rapide de vos appareils simples et précieux, sur tous les navires voyageant sur mer et sur tous les steamboats qui naviguent sur nos rivières.

Votre tout dévoué,

THOS. A. ADAMS,
Président.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1875.

Nous, les soussignés, après un soigneux examen des plans du Thermoscope et de l'Hydroscope, qui nous ont été soumis par le colonel Aristide Gérard, ingénieur hydraulicien, et après avoir vu fonctionner le dernier appareil et son travail complètement démontré, déclarons maintenant que nous endossons pleinement, dans toute sa portée, la lettre du Board des Underwriters, datée du 10 mars 1875, dont la copie ci-dessus est correcte.

Nous considérons comme un devoir de recommander dans les termes les plus élevés, l'adoption de ces deux appareils par tous ceux qui sont concernés ou intéressés dans la navigation.

Silas Weeks & Co—Agents Miss. & Dominion S. S. Co.
Archibald Reid—Master British Steamship St Louis.
R. Geo. Lawden—Master Am. ship Sandusky.
Thos Mickell— " Vanguard, N. Y.
A. de G. de Fonblanque—H. B. M. Consul, N. O.
Decan Zerega & Co—Agent Southern S. S. Line.
Geo. A. Dearborn—S. S. New Orleans.
Alf. Moulton—Agent Cromwell N. Y. & N. O. Steamship Line.
Geo. M. McLellan—Ocean Tow Boat Co.
A. K. Miller & Co—Agents State Line S. S. Co.
Phra. Conway—Marine Inspector for Underwriters, N. O.
G. Schneidan—Marine Inspector for Underwriters, N. O.
Thos G. Mackie—Ocean Dry Dock.
B. F. Hopkins—Ship Agent.
L. Frémaux—Civil Engr.
Ch. G. de l'Isle—Civil Engr.
Ch. Bader—J. & B. Austro-Hung. Consul.
A. C. Goddin—Steamboat Capt.
Edwd. A. Freeman—Capt U. S. Revenue Marine.
Geo. A. Fosdick & Co—Steamship agents.
G. T. Beauregard—Civil & Milit. Engineer.
Allen Jumel—Capt Lizzie Taylor.
L. Grand—Agt of the Genl Transatlantic Co.
J. P. Swedsen—Ship Zephyr.
E. A. Burke—City administrator amelioration.
J. O. Landry— " commerce.
Ch. Lange—Ingénieur civil.
H. Grandgean— "
M. Henison—Capt. steamer Leslie Taylor.
John Atkinson—Agent Miss. Valley Trans. Co.
Geo. L. Norton—late Master S. S. Crescent City.
Stanislas Fournier—Horloger mécanicien.
Arthur Waugh—Agent of British & American Underwriters.
Henry A. Mellon—Master British S. S. Memphis.
P. M. Davis—Prest. People's Ins. Company.
A. L. Stuart Passengers agent Cunard Line of N. Orleans.
Vte Paul d'Abzac—Consul de France.
M. F. Bonzano—Civil Engineer.

Permettez-moi en terminant, messieurs les Editeurs, de vous remercier pour votre concours si hospitalier.

A. GÉRARD,
Ingénieur Hydraulicien.

☞ Magnifique thé noir, vert ou mêlé pour une piastre la livre au grand magasin de thé, rue du Camp No 5. Tout acheteur d'une livre ou plus recevra gratis une belle boîte à thé.

Convention d'Etat.

Bureaux du Comité Central Démocrate et Conservateur d'Etat de la Louisiane. Nlle-Orléans, 28 octobre 1875.

A une réunion du Comité Central Démocrate et Conservateur d'Etat, tenue le 21 courant, dans le salon P. de l'Hôtel St-Charles, en cette ville, conformément à la Convention de son président, les résolutions suivantes ont été adoptées à l'unanimité:

Résolu, Que sans égard aux affiliations antérieures de parti, tous ceux qui sont opposés au parti radical en Louisiane et au maintien du présent gouvernement usurpateur de l'Etat, sont instamment invités à réunir tous leurs efforts afin de tenir une Convention d'Etat, dans la ville de la Nouvelle-Orléans, le 1er mercredi de janvier 1876.

Résolu, Qu'en faisant cet appel le comité n'a pas l'intention de remettre en question l'ajustement Wheeler, en ce qui regarde la composition de la Chambre des Représentants actuelle.

Résolu, Que les membres de ce comité se soumettent à sa décision en ce qui concerne la convocation d'une Convention, et recommandent à leurs constituants de reconnaître le dit appel.

Résolu, Que la base de la représentation dans la Convention sera comme suit, savoir: Chaque ward de la paroisse d'Orléans et chacune des autres paroisses de cet Etat auront droit à un délégué pour chaque 200 votes donnés à la dernière élection pour l'honorable J. C. Moncure pour Trésorier d'Etat et à un délégué additionnel pour toute fraction au-dessus de 100 votes donnés.

En conséquence, les paroisses et wards de la ville de la Nouvelle-Orléans auront droit à la représentation, savoir:

Ascension	4	St-Charles	1
Assomption	4	St-Hélène	3
Avoyelles	6	St-Jean Baptiste	3
Baton Rouge	8	St-Jacques	3
OuestBatonRouge	2	St-Landry	18
Bienville	4	St-Martin	5
Bossier	5	Ste-Marie	5
Caddo	11	St-Tammany	3
Calcasieu	6	Tensas	1
Caldwell	3	Terrebonne	7
Cameron	1	Tangipahoa	5
Carroll	1	Union	6
Catahoula	4	Vermillion	4
Claiborne	7	Washington	2
Concordia	1	Webster	4
De Soto	6	Winn	2
Est Féliciana	4		
Ouest Féliciana	2		243
Franklin	2	ORLEANS.	
Grant	2	1er Ward	10
Iberie	6	2nd Ward	12
Iberville	4	3ème Ward	17
Jackson	3	4ème Ward	8
Jefferson	4	5ème Ward	11
Lafayette	5	6ème Ward	8
Lafourche	9	7ème Ward	10
Lincoln	5	8ème Ward	5
Livingston	3	9ème Ward	9
Madison	1	10ème Ward	12
Morehouse	3	11ème Ward	11
Natchitoches	5	12ème Ward	5
Ouachita	4	13ème Ward	3
Plaquemines	3	14ème Ward	5
Pointe Coupée	3	15ème Ward	5
Rapides	6	16ème Ward	3
Rivière Rouge	4	17ème Ward	3
Richland	4		
Sabine	4		132
St-Bernard	1		243

Nombre total de Délégués...... 375

R. H. MARR, Président.
OSCAR ARROYO, Secrétaire.

RÉSOLUTIONS DU COMITÉ CENTRAL D'ÉTAT.

Ayant déjà publié un compte-rendu assez complet de la séance du 21 octobre du comité central d'Etat, nous ne croyons pas nécessaire de reproduire le procès-verbal officiel de cette séance, dont Mr Marr nous a fait adresser une copie, mais nous reproduisons les deux résolutions suivantes qui ne figurent pas dans le document qui précède et qui ont été adoptées.

Résolu, que le désir du peuple de l'Etat, appartenant au parti Démocratique et Conservateur, est que tous les moyens constitutionnels soient employés dans les deux Chambres du Congrès national, dans le but de régler la question de la Louisiane et de faire reconnaître le gouvernement de McEnery.

Résolu qu'une copie de cette résolution soit adressée à chacun des représentants de la Louisiane pour être soumise aux deux Chambres du Congrès.

Attendu qu'on s'est plaint que le recensement de la population a été fait frauduleusement et incorrectement dans plusieurs paroisses de l'Etat;

Résolu, que les comités exécutifs de paroisse dans tout l'Etat soient requis de réviser le tableau de recensement qui a été préparé dans leurs paroisses respectives, afin de pouvoir fournir une liste complète de toutes les additions frauduleuses ou des omissions volontaires qui ont été faites.

Résolu, que ces listes de révision soient adressées par chaque comité de paroisse à l'honorable R. H. Marr, président du comité central d'Etat du parti Démocratique et Conservateur, afin que tous les renseignements puissent affecter la répartition équitable des districts puissent être compilés et soumis à l'appréciation de la 16

☞ 10,000 superbes boîtes à thé seront données gratis au dépôt de thé rue du Camp No 5. Tout acheteur d'une piastre de thé ou plus, avant ou le 31 décembre courant, recevra une boîte à thé pour accompagner le thé qu'il aura acheté.

LES COURANTS D'AIR QUAND ON A CHAUD et les changements subits de température sont des sources prolifiques de pleurésies, de rhumes et d'inflammations de poumons comme conséquence, ainsi que d'autres affections pulmonaires. Si vous êtes assez malheureux pour être attaqué de rhume, ayez recours tout de suite à l'Expectorant du Dr Jayne. Ce remède vous délivrera non seulement de la toux et du rhume, mais il soulagera encore et fortifiera les poumons et les bronches et dissipera tout symptôme dangereux.

EDITION HEBDOMADAIRE DE *L'ABEILLE*

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières,—littéraires, politiques et autres,—qui ont paru, pendant la semaine, dans l'*Abeille* quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous la vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cts. le numéro.

TEMPERATURE.—28 décembre 1875.
Thermomètre de C. DUHAMEL, opticien

	Fahrenheit.	Centigrade
6 A. M.	73	23
12 M.	78	25
3 P. M.	78	25
6 P. M.	72	22

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Nouvelles Européennes.

FRANCE.

Une lettre de Mr Thiers.

Paris, 28—Mr Thiers a écrit une lettre où il se réserve le droit de choisir entre le sénat et la chambre des députés s'il était élu aux deux chambres. Il ajoute que tous ses vœux sont pour l'établissement de la république conservatrice.

L'assemblée continue la discussion du projet de loi sur la presse. Un amendement privant les préfets du pouvoir d'interdire sommairement la vente des journaux dans les rues a été emporté.

La conséquence immédiate sera l'annulation des ordres qui prohibent actuellement la vente de 75 journaux dans les rues.

ANGLETERRE.

Londres, 28.—Le *Times* publie ce qui suit: Nous sommes charmés de corroborer la contradiction de la nouvelle d'après laquelle l'Espagne aurait violé les obligations de la neutralité en enrôlant des Italiens pour l'armée à Cuba.

Une dépêche de Paris dit que la reine Isabelle a la rougeole.

Une dépêche de Madrid confirme la mort de Rodas.

L'armée de la Catalogne, forte de 40,000 hommes est arrivée en Navarre.

Le steamer "Ville de Brest" est arrivé hier au Havre avec huit passagers de l'Amérique.

Dublin, 28—Deux detectives étaient sur les traces d'un homme qu'ils croyaient être Tweed. Ils ont été obligés de renoncer à la chasse faute d'argent.

Londres, 28—Une dépêche de Penang au *Times* dit que les Anglais occupent maintenant toutes les positions importantes du voisinage. Le Maharajah Hela s'est réfugié sur le territoire siamois. La puissance anglaise est suprême; mais les meurtriers de Mr Birch sont en armes.

Southampton, 28.—Arrivé, l'Oder.

ESPAGNE.

Madrid, 28—Un terrible ouragan s'est abattu sur les îles Philippines le 30 novembre. 250 personnes ont péri; 3800 bâtisses ont été détruites; nombre de bestiaux ont péri et les récoltes sont ruinées.

St-Sébastien, 28.—Des renforts considérables ont été envoyés à Hermani. Les opérations dans le Guipuscoa vont commencer immédiatement.

WASHINGTON.

Washington, 27.—Des dépêches ont été reçues au département de la marine, du contre-amiral Reynolds, commandant la station Asiatique, datées de Wusung, Chine, le 7 novembre, portant qu'il venait d'arriver à bord du Tennessee, de Manille par la voie d'Amoy. De Wusung il allait à Shanghaï et de Shanghaï à Nagasaka et Yokohoma. Le Monocacy avait été envoyé à Tienzin. L'Ashuelot et le Palos étaient en réparations. Le Kearsage était à Chee-Foo, mais il comptait arriver à Nagasaki vers la mi-décembre.

Washington, 28—Il n'y a pas eu de conseil de cabinet aujourd'hui et si rien de nouveau n'arrive, il n'y aura pas de conseil cette semaine.

Le retrait de $944,450 de legal tenders a été ordonné à cause de la circulation de la banque nationale émise pendant le mois. Les legal tenders en circulation aujourd'hui représentent un total de $372,000,000.

Le traité d'Union postale entre en opération en France le 1er janvier. Les taux de l'union postale de 5 cents pour une demi-once sur les lettres, 2 cents pour chaque journal s'il n'excède pas 4 onces et 2 cents par 2 onces pour d'autres matières imprimées et échantillons de marchandises, auront effet à la date mentionnée dans la correspondance des E. U. adressée en France et en Algérie et aussi pour la correspondance adressée en Espagne y compris les îles Baléares, les îles Canaries, les possessions espagnoles du nord de l'Afrique et les établissements de poste de l'Espagne sur la côte occidentale du Maroc.

L'Union Postale comprendra alors toute l'Europe sans exception, ensemble avec la Russie asiatique, la Turquie Asiatique et l'Egypte et naturellement les Etats-Unis.

Le département de la Poste a reçu la dépêche suivante du directeur général des Postes anglaises: "Les ordres d'argent des E. U. excèdent considérablement le montant usuel. Veuillez remettre £30,000 à-compte."

Janie Pool, l'enfant acrobate, a été retiré de la garde de ses frères et placé sous la garde de M. Gotichel, président de la société pour la protection des animaux, où il restera jusqu'à ce qu'on lui assigne une demeure convenable.

Observations météorologiques.

Washington, 28.—Probabilités pour les Etats du Golfe, vents du Nord-Ouest au Sud-Est; chûte du baromètre, temps plus chaud, chargé et pluvieux.

Intervention européenne à Cuba.

Washington, 28.—On assure, dans les cercles politiques, que si l'Europe, comme le rapport en est venu de Londres, a l'intention d'intervenir à Cuba, notre gouvernement informerait les Puissances voulant faire ce mouvement que leur politique serait hautement offensive pour les Etats-Unis.

Il impliquerait le dessein de contrôler les affaires dans des localités contiguës à ce pays, affectant ainsi nos intérêts commerciaux et politiques et par cette raison, sans compter les autres, les Etats-Unis, s'inspirant de la doctrine Monroe, agiraient en conséquence.

NEW YORK.

New-York, 28.—Frank Moulton a intenté une action contre H. W. Beecher pour $50,000 de dommage. Le demande se plaint de poursuites perfides. Mme Tilton témoignera dans l'affaire.

Une dépêche de Londres au *Herald* dit que les officiers à Madrid ayant refusé d'envoyer la dépêche suivante, elle a été envoyée ici par une autre voie:

On peut annoncer, selon toute apparence, de sérieuses complications diplomatiques. On parla vaguement de la possibilité d'une intervention européenne à Cuba. On ne mentionne pas les Puissances qui doivent y participer. Le gouvernement des Etats-Unis est probablement prévenu du fait, attendu qu'il y a un échange actif de dépêches en chiffres entre Madrid et Washington.

Une dépêche de Rome dit: c'était hier le jour de la fête patronymique du Pape. Il y a eu une série de réceptions au Vatican. Les membres de l'état-major papal et leurs officiers commandant ont reçu à genoux la bénédiction pontificale.

L'explosion de Bremerhaven.

New-York, 28—Les détails suivants sur l'explosion de dynamite sont extraits du "Weiser Zeitung."

Il paraît qu'au moment même où le Mosel allait partir, une voiture contenant 4 caisses et 1 baril était en déchargement pour embarquement. Tout à coup une terrible détonation eut lieu avec un effet affreux. Le quai était alors couvert de monde, passagers et spectateurs. Un témoin, qui était sous l'échelle du Mosel, vit des masses noires traverser l'air pendant que très peu de gens restaient visibles sur terre.

Craignant une explosion de chaudière, il se jeta à plat sur le pont où il reçut une volée de sable, de verres cassés, de fragments de membres, d'os, etc.. La dévastation à bord du Mosel fut effroyable. Il ne restait plus d'écoutilles vitrées, les chambres d'arrière de tribord et de bâbord étaient écrasées ou disloquées; les membrures étaient crevassées et tout le navire était taché de sang et tapissé de lambeaux de chair et d'autres débris humains.

On trouva dans la cale du steamer des bras, des jambes et d'autres portions de la carcasse humaine, qui étaient tombées par les écoutilles. La cuisine en était remplie et on trouva des fragments jusques dans les plats qu'on devait servir aux passagers d'entrepont. Le remorqueur qui était beaucoup plus bas que le quai n'a point du de mal comparativement et cependant tout son pont supérieur fut détruit.

A terre, le spectacle était affreux. On voyait partout des lambeaux de chair et de vêtements et des caillots de sang; là un bras, ici une jambe, des intestins et des bustes mutilés. Un des plus horribles détails de cette catastrophe est le sort de la famille Elmer qui était allé voir un de ses fils partant pour la Californie.

Le père, la mère, un fils, un gendre, sont morts tous les quatre; la belle-fille a eu un bras et son enfant a eu la main emportée. La caisse qui a fait explosion avait été confiée au voiturier Westerman de Bremerhaven, et était accompagnée en route vers le steamer par un Mr Tumpford dont on n'a pas trouvé la moindre trace.

New-York, 28.—Le juge Donahue a décidé que les cautions de Tweed sur les récentes accusations de félonie sont confisquées.

SAVANNAH.

Savannah, 28.—Une dépêche au *Morning News* annonce qu'un incendie a détruit une partie considérable du quartier commerçant à Jaspar, Florida.

SAN FRANCISCO.

San Francisco, 28—Des nouvelles de San Diego disent que la révolution annoncée de San Raphael est un canard.

San Francisco, 28.—La presse de Hong Kong dit que les américains résidant à Tientsin et à Pékin sont très mécontents de l'ordre de l'amiral Reynolds qui envoie le steamer des E. U. Monocacy à Shanghaï pour réparations, dans un moment où les affaires d'Etat à Yunan sont gravement troublées.

Le bruit de la faillite de Russell & Sturges, négociants à Manille, est confirmé. Leur passif est de $2,800,000.

WORCESTER.

Worcester, Mass., 28—La suspension d'affaires de Jas. A. et G. N. et de Smith, fabricants, est annoncée. Leur passif est diversement estimé de $300,000 à $600,000. Actif, inconnu.

UTICA.

Utica, 28—Mary Davis sur le témoignage de laquelle Lodocia Fredenburg et son fils ont été condamnés à mort le 13 décembre pour avoir assassiné une vieille femme infirme, avoue qu'elle a fait un faux serment, qu'elle et sa grand-mère, Mme Fredenburg, ont commis le meurtre.

CHARLESTON.

Charleston, 28.—Le meeting le plus nombreux et le plus enthousiaste depuis la guerre a eu lieu ce soir en réponse à une convocation pour soutenir le gouverneur dans son refus de délivrer des commissions à Whipper et Moses. L'assemblée était largement composée des hommes d'affaires les plus considérables de la ville. Geo. W. Williams, le plus riche négociant de l'Etat, présidait. Les résolutions présentées par le Génl. Jas. Conner, ont été adoptées au milieu des acclamations. Ces résolutions sont très énergiques. Elles disent que la place la plus convenables pour Whipper et Moses serait sur les bancs de la police criminelle et que leur nomination à des sièges de juges par la Législature est une insulte à tout honnête citoyen et une violation de toutes les garanties que la loi offre pour protéger la vie, la liberté et la propriété.

Les résolutions se terminent par la déclaration que la prétention de la race noire à dominer dans l'Etat sur les biens et les droits des blancs sera combattue par tous les moyens, et que sous aucune circonstance une pareille domination ne prévaudra.

BOSTON.

Boston, 28—Le juri, dans l'affaire d'Abraham Jackson, le concussionnaire et le faussaire, a rendu un verdict de coupable sur tous les chefs de l'acte d'accusation.

MONTGOMERY.

Montgomery, 28.—La Législature s'est assemblée aujourd'hui. Le message du gouverneur est consacré entièrement aux affaires d'Etat. Il ne parle pas des affaires nationales. Le rapport des commissaires pour régler la dette d'Etat sera lu dans quelques jours.

CHICAGO.

Chicago, 28—Le *Times* est informé que l'avocat de district Bangs a reçu de Washington des instructions pour permettre à toutes les parties mises en accusation pour avoir fraudé le gouvernement, de s'avouer coupables et d'échapper ainsi au pénitencier.

MONTPELIER.

Montpelier, Vt., 28—Un train sur le chemin de fer central du Vermont, faisant 30 milles à l'heure, a déraillé à Middlesex. Trois chars ont été jetés à 15 à 20 pieds en bas de la chaussée. Plusieurs personnes ont été grièvement blessées, mais personne n'a péri.

WILKESBARRE.

Wilkesbarre, 28—Une explosion de feu grison a eu lieu aujourd'hui dans les mines de Hutchinson, près de Kingston, tuant trois hommes et blessant nombre d'autres.

L'explosion a eu lieu dans une portion de la mine dont on ne se servait pas. Un mur avait été élevé entre les deux parties, mais on avait fait une ouverture aujourd'hui et quelques petits garçons y avaient pénétré avec une lampe flambante. Une terrible explosion s'en est suivie et Dennis Foster et Martin Ryan ont été tués. Les jeunes garçons et plusieurs autres qui travaillaient tout près ont été brûlés.

Jas. Hutchinson a été lancé dans une mare d'eau, la face en bas, et retenu là par les débris jusqu'à ce que la vie lui échappât. Les bois de la mine près de l'endroit où l'explosion a eu lieu, ont été tordus et brisés, mais autrement le dégât n'a pas été grand.

ST-PAUL.

St-Paul, Minn., 28—Jonas T. Brown a été arrêté, et son stock de $65,000 saisi à Minneapolis pour n'avoir pas fait de retours et payé la taxe spéciale comme rectificateur.

STE-CATHERINE.

Les Italiens en grève.

Ste-Catherine, Ont., 28—Les Italiens, que les contracteurs de l'île St-David employaient au canal, se sont joints aux tailleurs de pierre et refusent de travailler jusqu'à ce que leur échelle de prix soit acceptée par les contracteurs.

MOUVEMENT DE BATEAUX.

Vicksburg, 28 — Descendant, City of Alton et Golden Eagle, Jas. Howard, Pargoud. Le Natchez partira ce soir.

Cincinnati, 28.—Temps chargé et frais. Arrivé, le Rob. Mitchell, de la Nouvelle-Orléans.

Pittsburg, 28.—Temps nuageux et frais.

Louisville, 28.—Temps frais et chargé.

Cairo, 28.—Arrivé, le Louisville, de la Nlle-Orléans. Parti, City of Quincy, pour la Nouvelle-Orléans. Temps chargé, mercure 40.

St. Louis, 28.—Arrivé, Grand Lake et Jno. A. Scudder, de la Nouvelle-Orléans. Parti, F. Tolle, pour la Nouvelle-Orléans. Temps chargé et plus chaud.

PASSES.

Passe du Sud-Ouest, 28—Arrivé, le navire Jupiter, en 53 jours de Barcelone; la barque norvégienne Vikingen, en 58 jours de Londres; la goëlette italienne, G. Lanata, en 110 jours de Gênes; le navire américain Elwell, en 21 jours de Damariscota; le navire norvégien Atlas, en 67 jours du Hâvre; la barque anglaise Georgina, en 14 jours de Santos par Rio de Janeiro; le navire anglais John Mann, en 70 jours d'Anvers et de Mobile.

Marchés étrangers.

Paris, 28.—4 heures et demie.—Rentes 65.75.

Londres, 28.—midi et demi. Consols au comptant 94 1/16. A terme 94 3/16, 10-40, 1 06 1/4. Nouveaux 5- 104 7/8.

Liverpool, 28.—midi et demi. Coton calme. Mid. uplands 6 15/16. Orléans 7 3/16. Vente approximative 8000 balles.

Liverpool, 28—au soir—Tissus et filés de Manchester, calmes et sans changement.

Marchés américains.

New York, 28, midi et demi.—Or, 112 3/4. Coton, plat et plus facile. Ordinaire 10 5/8. Bon ordinaire 11 3/4. Low midd. 12 11/16. Mid. 13 1/4. Orléans et Texas 13 7/16.

A livrer, languissant. Low mid. pour janvier 13 1/16 à 13 1/8, février 13 1/4 13 5/16, mars 13 1/2 à 13 9/16, avril 13 3/4 13 13/16, mai 14 à 14 1/16, juin 14 3/16 à 14 1/4, juillet 14 5/16 à 14 7/16, août 14 7/16 à 14 9/16.

New York, 28, midi.—Fonds languissants mais fermes. Argent 6. Change long 4.85 1/2. Court 4.89. Gouvernements plats.

N. York, 28 au soir.—Argent facile de 6 à 7. Sterling calme, 4.85 1/2. Or, 112 7/8 à 113. Gouvernements actif et fermes. Nouveaux 5- 116 1/2. Sous-trésorerie, or 44,644,581. Billets 36,463,993. Payé $2,146,000 pour intérêt et $60,000 pour bons.

N. York, 28 au soir.—Coton mid. 13 1/4. Orléans 13 7/16. Vendu 1308 balles. Exporté en Grande Bretagne 20,822; en France 6331; Continent 1907.

A livrer, calme et facile. Vendu 15,000 balles aux cotes suivanses: Janvier, 13 1/16; février, 13 9/32 à 13 3/16; mars, 13 17/32 à 13 9/16; avril, 13 25/32 à 13 13/16; mai, 14 à 14 1/32; juin, 14 13/16 à 14 1/4; juillet 14 3/8 à 14 13/32; août, 14 7/16 à 14 9/16.

BULLETIN FLUVIAL.

Cincinnati, 28—Rivière, 43 pieds 9 pouces et montant 2 pouces par heure.

Pittsburg, 28—Rivière, 20 pieds—baissant.

Louisville, 28—Rivière, montant—16 pieds dans le canal.

Evansville, 28—Rivière, 24 pieds huit dixièmes et hausse rapidement.

Cairo, 28—Rivière, 21 pieds, a monté de 4 pieds 4 pouces dans les dernières 24 heures.

St. Louis, 28.—La rivière baisse lentement.

Memphis, 28—Le fleuve a monté de 5 pouces.

BULLETIN FINANCIER.

Mardi soir, 28 Décembre 1875.

Comptoir d'échanges (Clearing-House) de la Nouvelle-Orléans.

	Exchange	Balance
25 Déc	(Jour de Noël)	
27 Déc	$2,027,962 16	$204,182 41
28 Déc	3,113,742 96	359,162 33
Jusqu'ici cette semaine	$5,141,705 12	$563,344 74
Même temps la semaine dernière	7,372,569 56	823,784 02
Total la semaine dernière	13,277,874 28	1,558,529 15
Total la semaine précédente	13,355,718 20	1,353,325 81

Nous cotons les excellents billets à 9 pour cent d'escompte par an; les Nos 1 à 10 à 11; les Nos 2 à 15 à 18. Le papier hypothécaire de premier ordre est encore à 9 à 10 pour cent par an; celui de second ordre est entièrement nominal.

L'or a ouvert à 112 1/2 à 112 3/4 contre 112 3/4 à New York, et, après un mouvement assez prononcé, a fermé à 112 5/8 à 112 7/8 (1/8 cent de plus qu'hier) contre 113 à New York. Les transactions se sont élevées à $76,000, dont $2000 à 112 1/4, $5000 à 112 3/8, $40,000 à 112 1/2, $6000, $6000 et $15,000 à 112 5/8, $5000 et $12000 à 112 3/4.

Aucune vente d'argent n'a été annoncée. Les demi-piastres américaines sont encore cotées à 108 1/2 à 109 1/2; les piastres mexicaines à 95 or.

Par suite de la hausse de l'or à New-York, le Sterling a été coté à 1 cent (ou 2 1/10 pour cent), et les francs de 1/4 pour cent de plus. Les opérations de sterling embrassent 79,200 livres, dont 3000 connaissement à 540 1/2; 1000 et 1200 clear No 1, 10,000 connaissement, à 541, 4000 connaissement à 541 à 542, 10,000, 2200 et 2700 do à 541 à 542 1/2, 1000 de banque à 545.

Dans les francs 340,000, en change de commerce, y compris 50,000 à 4,67 1/2, 50,000, 60,000 et 100,000 à 4,65, 30,000 et 50,000 à 4,64 3/8. A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 541 à 542 1/2 le connaissement et le clear No 1, à 545 1/2 les traites des banques et—à 549 le taux des banques aux comptoirs; les francs, à 4,65 à—les traites de commerce et nominales celles des banques.

Nous avons constaté de nombreuses offres de change commercial. La demande ayant été moins animée qu'hier, le change commerce à la clôture, avait légèrement fléchi. Les ventes se sont élevées à $542,000, dont $52,000 en change de commerce, $10,000, $25,000, $30,000, $50,000 et $50,000 de banques à 1/2 pour cent d'escompte, $30,000 et $40,000 en change de commerce, $15,000, $25,000, $30,000 et $75,000 de banquiers, $35,000 de banques, à 7/16, $35,000 de banquiers et $40,000 de banques à 3/8.

Les banques ont continué de tirer des chèques sur New York à 1/4 pour cent d'escompte, et le change de commerce à vue a été coté à 1/2 à 7/16 contre 7/16 hier.

La seule vente (annoncée) d'actions a été 10 actions de la compagnie du chemin de fer d'Orléans à $17.

Les bons de la ville ont été calmes et n'ont pas varié. La seule transaction a été de $7000 d'anciens sept pour cent currency à 28.

Les nouveaux consolidés de l'Etat ont été tenus à 56 1/2 contre 56 1/4 hier. On a vendu $5000 à 56 1/4, $10,000 à 56 1/2, $10,000 à 56 5/8 et $10.000 à 56 3/4. Au stock Exchange, $6,200 à 56 1/4.

Il ne s'est rien fait dans le scrip de la ville, qu'on a encore coté à 45 à 45 1/2 ce lui d'août à décembre, 1873, "time," et ce lui de juillet à décembre 1874; de 50 à 53 celui de juin et d'une partie de mai.

Nous n'avons pas entendu mentionner de ventes de mandats métropolitains. Les cotes ont encore été à 86 à 88 ceux de 1873-4; de 75 à 80 ceux de 1872-3. Ceux de 1871-2 et de 1868-9, ont encore été cotés nominaux.

Il n'y a pas eu de mouvement apparent dans les mandats de l'Etat. Ceux qui peuvent être convertis, sont toujours cotés à 41 à 42; ceux qui ne peuvent pas être convertis, à —à —; ceux de 1874, à 40 à 45.

La compagnie de gaz de la Nouvelle-Orléans a déclaré un dividende de cinq piastres par action—dividende qu'elle paiera à dater du 15 janvier.

La banque nationale de l'Etat a déclaré, aujourd'hui, un dividende semi-annuel, qu'elle paiera à dater du 10 janvier.

BULLETIN COMMERCIAL.

Mardi soir, 28 décembre 1875.

COTON.—Les ventes d'aujourd'hui (non compris 850 balles additionnelles d'hier) se sont bornées à 4,500 balles à des prix fermes pour les belles qualités et irrégulières et moins soutenus pour les autres, qualités inférieures, qui nécessitent une réduction de 1/8 de cent sur les chiffres intérieurs du middling, et de 1/8 sur ceux du strict low middling et strict good ordinary inclusivement, et de 1/4 sur les grades au-dessous.

Cotes générales		Cotes de l'Exch.
Inferior	— à —	—
Low ordinary	— à —	—
Ordinary	9¾ à 10—	10—
Strict ordinary	10⅛ à 10¼	
Good ordinary	10⅜ à 10½	10½
Strict good ord	10¾ à 11—	
Low middling	11⅛ à 11¼	11¼
Strict low mid	11¾ à 12—	
Middling	12¼ à 12½	12½
Strict middling	12¾ à 13—	
Good middling	13⅜ à 13½	13½
Middling fair	14— à 14¼	
Fair	— à —	—

L'Exchange porte à 104,143 le montant de balles expédiées, dont 55,411 pour Liverpool, 29,295 pour le Hâvre, 8401 pour la mer du Nord, 4703 pour Brême, 945 pour l'Espagne, 2957 pour la Méditerranée et 2430 pour divers ports, laissant dans les presses, d'après calcul fait à midi, 154,505 balles—mais en déduisant ce qui a été vendu et non encore délivré, il reste une balance d'environ 115,000 bales pour représenter la quantité non vendu.

—ETAT DU MARCHE AU COTON—

Stock en mains, le 1er septembre 1875 balles		9,976
Arrivé depuisle dér. état	6,054	
Précédemment	714,615	721,269
Total		731,245
Exporté aujourd'hui	3883	
Expédié précédemment	468,654	472,537
Stock en mains et en chargement		258,708
Stock (même temps l'année der.		249,175

TABAC—Pas de transaction depuis notre dernier rapport. On porte à 2300 boucauts ce qui se trouve sur place. Les prix que nous indiquons dans le tableau sont purement nominaux.

Low Lugs	7	@ 7½
Good "	8	@ 9
Low Leaf	9½	@ 12
Medium Leaf	13	@ 14½
Good Leaf	15½	@ 17
Fine Leaf	18	@ 20

—ETAT DU MARCHE AU TABAC—

Stock en mains le 1er sept 1875... bts		8212
Arrivé dep. 3 jours	49	
Précédemment	623	672
Total		3,884
Expédié depuis 3 jours	1	
Précédemment	683	
Mis en balles, consommation de la ville, etc	554	1238
Stock en mains, &c		2646

SUCRE.— Reçu 330 boucauts. Inférieur à 5¼ c. la livre; common 5¼ à 5¾; good common 5¾ à 6; low fair 6 à 6¾; good fair 6½ à 6¾; fully fair 6¾ à 7; prime 7¼ à 7¾; strictly prime 7¾; choice 7¾ à 8; gris clarifié 7¾ à 8¼; jaune clarifié 8¼; blanc off clarifié, 8¼ à 9⅛; blanc clarifié 9¼ à 9¾.

MELASSE.—Reçu 879 barils. Inférieur, 20 à 30 c. le gallon; common 30 à 35; fair, 40 à 42; prime 43 à 45; strictly prime, 48 à 50; choix 51 à 52.

FARINE.—Vendu 871 barils aux prix suivants: low treble extra, $5 le baril; choix extra, $6.20 à $7.25; superfine, $4 le baril; double extra, $4,25; choice treble extra $5.75.

VIANDES SALÉES SÈCHES.—Epaules, en gros, 8 c. la livre; au détail 8½ à 9; clear rib sides 10¼; clear sides 10¼. Pour les deux dernières qualités il faut payer ¼ c. de plus.

JAMBON.—Le choice sugar cured vaut 16½ c. la livre.

GRAISSE.—La graisse en tierçons packers, vaut 12¼ c. la livre; refined 13¼; en barillets, 13 à 13¾ à 14; en fréquins 14¼.

BACON.—Clear rib sides, 12½ c. la livre; clear sides, 13. Au détail il faut payer ¼ c. de plus.

PORC.—Le mess vaut $21 le baril. Au détail, $21.50 à $22.

WHISKEY.—Le Whiskey rectifié de la Louisiane ainsi que celui de l'Ouest vaut $1.15 le gallon.

MAIS.—Vendu 2050 sacs aux prix suivants: mêlé, blanc et jaune, 54 c. le boisseau; jaune, 56.

AVOINE.—Avoine de St-Louis, 47 c. le boisseau. Choix, 48; Choix de Galena, 50 c.

SON.—90 c les 100 livres.

FOIN.—Prime $21 le tonneau; strictly prime $23.

VOLAILLES.—Les grosses volailles de l'Ouest valent $5 la douzaine; les poulets $2.50 à $3.50; les canards $4 à $4.50; les oies $7 à $8; les dindes $16 à $18.

ŒUFS—Les œufs de la Louisiane valent 27 à 30c. la douzaine; ceux de l'Ouest 22 à 27.

BEURRE—Le beurre de choix de Goshen vaut 34 à 36 c. la livre; celui de l'Ouest, 28 à 30; le medium de Goshen, 28 à 30; inférieur, 20 à 23; le medium de l'Ouest, 24 à 28; l'inférieur, 16 à 17.

POMMES DE TERRE.—Les pommes de terre Russette valent $1.60 le baril; Early Rose, Peach et Pearless, $1.75; les oignons, $3 à $3; les pommes, $3 à $4.50.

CAFÉ—Nous cotons pour les cargaisons: Ordinaire 17¾ à 18¼ c. (or) la livre; fair 19¼ à 19¾c.; good 20 à 20¼; prime 20¼ à 20¾. Au détail, ordinaire 18¼; fair 19¼; good 20¼; prime 20¾.

SEL—Nous cotons: coarse, $1.02 à $1.05 le sac; fine, $1.40 à $1.50; Turks Island, 65 à 75 c. par sac de deux boisseau.

RIZ—Nous cotons: Louisiana No 2, 2¾ 3 c. la livre; Common 4¼ à 4½ c; ordinaire 4¾ à 5; fair 5⅛ à 5⅜; good 5¾ à 6; prime 6⅛ à 6¼; choix 6½.

MARCHE AUX BESTIAUX.

28 Décembre 1875.

	Arrivé	Vendu	Stock
Bœufs de l'Ouest	—	15	88
Bœufs du Texas	42	1'0	443
Veaux	—	155	910
Cochons	—	41	972
Moutons	469	659	29
Vaches à lait	—	—	61

Prix des bestiaux.

Bœufs du Texas, de choix, par livre gross	—@
Bœufs de l'Ouest, 1re qualité, par livre gross	—@ 4½
Bœufs de l'Ouest, 2me qualité, par livre gross	—@ 4
Bœufs du Texas nourris au maïs, 1re qualité, par livre gross	—@
Bœufs du Texas, nourris au maïs, 2me qualité, par livre gross	—@
Cochons de l'Ouest, par livre gross	8 @ 8½
Cochons du Texas, par livre gross	7 @ 8
Bœufs du Texas, 1re qualité, par tête	33 00@35 00
Bœufs du Texas, 2me qualité, par tête	20 00@28 00
Vaches du Texas, 3me qualité, par tête	—@15 00
Moutons, 1re qualité, par tête	5 00@ 6 00
Moutons, 2me qualité, par tête	3 00@ 3 50
Moutons, 3me qualité, par tête	2 00@ 2 50
Vaches à lait, de choix, par tête	70 00@90 00
Vaches à lait, 2me qualité, par tête	40 00@60 00
Vaches du Texas avec veau	—@
Veaux, par tête	7 00@10 00
Chèvres, par tête	10 00@12 00
Bœufs, prix moyen, par livres	10
Porc	9

BULLETIN MARITIME.

MARDI, 28 DECEMBRE 1875.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship Brashear, Forbes, New York
Barque (esp) Luz, Morab, Londres
Goelette Ella M Hoover, Wade, New York
Barque (norv) Otus, Falck, Havre

ARRIVÉS.

Steamship City of Merida, Reynolds, New York via la Havane et les ports du Mexique
Steamship Reading, Colburn, Philadelphie
Steamship (ang) Chillian, Bremmer, Liverpool
Barque Magnolia, Hilton, Londres
Barque (norv) Ottersen, Fryerson, Liverpool
Barque (norv) Lorely, Marcassin, Barcelone
Goelette Georgietta Lawrence, Brewster, Bordeaux

BATEAUX A VAPEUR.

Robert Semple, Moore, de St-Louis
Annie B, Roff, de Barataria
3 Flat Boats de la rivière Ohio
Oriole, du bas du fleuve
Ouachita Belle, Mossope, Vicksburg
Robt Young, Terrebonne, de Thibodeaux
Ft Mary, Washington
Mary Houston, Miller, de Cincinnati
Bertha Bruner, Wenzel, de Steins Bluff
Ida, Ruiz, de St Jacques
Lessie Taylor, Jumel, de Baton Rouge
Quaker, Ritchie, du haut du fleuve
(Arrivages au Nouveau Bassin)
Goelette Victoria No 1, ——, Springfield

MONTANT LE FLEUVE.

Barque Atlas, Larsen, Havre
Goelette Texana, Nielson, Minatitlan
Navire Pride of England, Nash, Liverpool
Navire (ang) Jno Mann, Gibson, Anvers
Barque (ang) J B Duffus, Shaw, Dublin
(Au bas du fleuve, attendant des ordres.)
Navire Brigravia, Bell, Rio de Janeiro
Barque (norv) Arlington, Salmstrost, Lizard

PARTI.

Le Navire Jane Fish, Brown, Liverpool, rapporté au bas du fleuve est parti pour Mobile

EXPORTATIONS.

NEW YORK—par steamship Brashear—211 balles coton, 22 3 barils melasse, 125 barils riz, 65 boucauts sucre, divers à ordre
LONDRES—Par barque Luz—divers à ordre
NEW YORK—Par Goelette Ella M Stowe—721 boucauts sucre, 19 barils mélasse, divers à ordre
HAVRE—par barque Otus—1789 balles coton, divers à ordre

IMPORTATIONS.

BORDEAUX Par Goelette Georgetta Lawrence—60 barriques vin, Manaud & Lacaze ... barriques vin, L. Redon—24 barriques vin, P. Foujol—3 barriques vin, M. Variot—4 colis quincaillerie, Mme Jno Gauche—1 colis m'dises, 2 barriques vin, Closterman & Bayle—20 barriques vin, Vergnoles & Vincent—35 barriques vin, 100 caisses absinthe, 20 caisses kirsch, 1 caisses m'dises, V Batzalora—1 colis quincaillerie, A Wolf—16 barriques vin, 4 demi barriques vin, 3 colis m'dises P E Brulatour—20 barils prunes, 40 caisses pois, 5 caisses m'dises J B Solari & Son—88 barriques vin 40 barriques vinaigre, U Marivont—40 barils prunes, 60 barriques vin, 60 barriques vinaigre, 4 caisses poissons, P Gelpi & Bros—250 barriques vin, 671 caisses sardines, 12 paniers champagne, A Lanata—88 barriques vin, 8 demi barriques vin, 7 pipes vin, 10 paniers vin, 120 caisses eau de vie, 3 0 caisses fruits à l'eau de vie, 100 caisses fruits au jus, 394 caisses sardines, 50 caisses prunes, 105 barils prunes, 500 caisses bouteilles, 50 caisses huile, 25 caisses absinthe, 25 caisses pois, 1 caisse m'dises, Bercier & De Smet—247 barriques vin, 24 demi barriques vin, 670 caisses vin, 10 paniers vin 27 paniers champagne, 19 caisses huile, 10 barils vinaigre, 162 caisses vinaigre, 160 caisses absinthe 10 caisses kirsch, 24 barriques eau-de-vie, 25 caisses eau de vie, 25 caisses m'dises à ordre

LIVERPOOL—Par barque Casimiro C—687 tonnes sel à ordre

LIVERPOOL—par navire Adorna—8025 sacs sel à ordre

LIVERPOOL—par navire Prince Eugène—100 tonnes sel à ordre

DE L'INTERIEUR.

ST LOUIS—Par steamer Robert Semple—17 balles coton, divers à ordre
BARATARIA—Par steamer Annie B—9 boucts sucre, 50 barils melasse, divers à ordre
RIVIERE OHIO—Par Flatboats — divers à ordre.
BAS DU FLEUVE —Par steamer Oriole—15 boucts sucre, 45 barils melasse, divers à ordre
VICKSBURG—Par steamer Ouachita Belle—1403 balles coton, 25 boucts sucre, 5 barils sucre, 19 barils mélasse, divers à ordre
THIBODEAUX—Par steamer Robert Young—90 boucts sucre, 200 barils mélasse, 60 sacs riz brut, divers à ordre
WASHINGTON—Par steamer St Mary—51 balles coton, 20 boucts sucre, 28 barils mélasse, 1 demi baril mélasse, divers à ordre
CINCINNATI—Par steamer Mary Houston—37 balles coton, divers à ordre
STEIN'S BLUFF—Par steamer Bertha Brunner—926 balles coton, divers à ordre
SAINT-JACQUES — Par steamer Ida—58 boucts sucre, 359 barils mélasse, 28 sacs riz brut, divers à ordre
HAUT DU FLEUVE—Par steamer Quaker—20 boucts sucre, 42 barils mélasse, divers à ordre
BATON ROUGE—Par steamer Lessie Taylor—69 balles coton, 33 boucts sucre, 64 demi barils mélasse, 554 barils mélasse, divers à ordre
SPRINGFIELD—Par goelette Victoria No 1—3 balles coton, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.—1167 balles coton, 216 boucts sucre, 6 barils sucre 869 barils mélasse, 5 demi-barils melasse, 102 barils riz, divers à ordre
NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD—124 boucts sucre, 242 barils mélasse, divers à ordre
NEW ORLEANS, & MOBILE RAIL ROAD—614 balles coton, divers à ordre
N. ORLEANS ST. LOUIS & CHICAGO R. R—divers à ordre

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS, ST-LOUIS ET CHICAGO.
Express..........7 30 heures A. M.
Malle..........5 30 heures P. M.
NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.
Express tous les jours, à 7 1/2 heures du matin.
Express du soir et malle, tous les jours, à 5 h. du soir.
NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.
Par le ferry de la rue Calliope........7.45 du matin
MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.
Par le ferry de la rue Ste-Anne.....7¼ h. du matin
Départ du train à Alger..........8 h. du matin

LISTE DE NAVIRES

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship New York, Hawthorn, ...parti 25 déc
Steamship New Orleans, Barbour....parti 25 déc
BOSTON.
Goelette Jas. Ford, Small..........expédiée 15 déc
Goelette C H Lawrence, ...expéd 18 déc
PHILADELPHIE.
Goelette John S Wood, Smith,.......expédiée 12 déc
PORTLAND, Me.
Goelette Bushrod W Hill, Higgins,....partie 14 déc
BANGOR, (Me)
Goelette Sea Flower, Lincoln,..........expédié 5 oct
HAVANE.
Brick Alice, Bruguera..........parti 21 nov
LIVERPOOL.
Navire City of Richmond, Starkie,......parti 7 déc
Navire Golden Rule, Moxe,.......parti 8 déc
Navire Pater, Zachariassen,.........parti 4 déc
Navire Siberia, Urquhart,.........parti 6 déc
Barque Forsfarer, Jacobsen.........expédiée 2 déc
Barque Ymer, Herrickson,..........partie 4 déc
Navire Wild Hunter, Twombley..........parti 2 déc
Navire Harry Bra er, Dexter..........parti 4 déc
Navire Harvester, Bosworth,..........parti 4 déc
Navire Peter, Zachariasion,..........expéd 30 nov
Barque Neptune, Vandal..........partie 4 déc
Navire City of Liverpool, Whitford.......parti 27 nov
Navire Dannebrok, Kurtze,..........parti 27 nov
Navire Pegasus, Willis,..........parti 24 nov
Navire Kendal, Hughes,..........parti 26 nov
Navire Arbutus, Kidd..........parti 26 nov
Navire Westfield, Leavitt..........expédié 22 nov
Navire Hannah Morris, Dunbar,..........parti 25 nov
Navire Wm Douglass, Douglass,..........expédié 22 nov
Navire Birmingham, Klegg,..........expédié 24 nov
Navire Thornhill, Haynes,..........expéd 13 nov
Navire Poolscar, Clark,..........parti 10 nov
Navire Maid of Orleans, Houston,..........parti 11 nov
Navire Elizabeth Dougall, White,..........parti 8 nov
Navire Liverpool, Bullard,..........expéd 4 nov
Navire Otteven, Toyisen,..........parti 26 oct
Navire Ironsides, Speader,..........parti 23 oct
Navire Neuman Hall, Peater,..........parti 21 oct
Navire Pride of England, Nash,..........parti 23 oct
Barque Lanyet, Nielsen,..........partie 17 nov
Barque Aurora, Anderson,..........parti 13 oct
LONDRES.
Barque Henrietta, Holby..........expédiée 2 déc
Navire Runisberg, Pusen,..........parti 2 déc
Barque Olaf Hansen, Nesset..........partie 4 déc
Steamship Nelson, Simpson,..........parti 28 nov
Navire Advance, Rodgers,..........parti 8 nov
Navire Wm Gunther, Orlund,..........parti 27 nov
Navire Wm Wyndther, Ostland,..........parti 26 nov
Navire L B Gilchrist, Watts,..........expd 15 nov
Navire Adriana, Giles,..........parti 4 nov
Navire Trenton, Paisley,..........parti 27 oct
Navire Adept, Mitchell,..........parti 8 oct
Barque J P Berg, Neilsen..........partie 9 sept
Barque Herlof Herlofsen, Olsen,..........parti 18 oct
Barque Magnolia, Hilton,..........expédiée 15 oct
Barque Vikingen, Amensen,..........partie 27 oct
Barque Prosperpina Ivaneloq,..........partie 19 oct
Barque Chaucer, Lindgren,..........partie 12 nov
Barque Racer, Knudsen..........expéd 4 nov
BRISTOL, ANG.
Barque Sotog, Premuda..........partie 3 déc
Navire Genl Shepley, Hutchins..........parti 13 oct
Barque Ema, Asbjørnsen,..........partie 21 nov
Barque Aino, Tugman,..........parti 23 nov
Barque Albuga, Larsen,..........partie 5 déc
PLYMOUTH, Ang.
Navire Eastern Star, Gendril..........parti 3 nov
BARROW, Ang.
Barque Mercator, Wiss..........partie 14 nov
HULL.
Barque Wettorhorn, Wyman,..........partie 24 nov
Navire Reporter, Spring,..........parti 4 déc
GLOUCESTER.
Barque Mattea, Permuda,..........partie 4 déc
ANVERS.
Navire Galathea, Stianson,..........parti 4 déc
Barque Ekoe, Brager,..........partie 29 nov
Navire Marcia C Day, Chase..........parti 27 nov
Navire Emma F Secor, Moore,..........parti 8 nov
Navire John Mann, Gibson,..........parti 5 nov
Navire Kate Prince, Hamilton..........parti 5 oct
Barque Champion, Kellam,..........partie 3 nov
Barque Bremen, Hinners,..........partie 28 oct
Barque Dronning Sophie, Pedersen..........partie 22 nov
WATERFORD.
Barque Leifjeld, Evensen..........partie 19 nov
GREENOCK.
Navire Zealandia, Allen..........parti 16 nov
Navire Oriana, Thompson..........parti 22 nov
WARRENPOINT.
Navire Themes, Anderson,..........parti 21 nov
CLYDE.
Navire Queen of Nations, ——,..........parti 17 nov
GLASCOW.
Navire Souverain, Wilhelmsen..........parti 1 nov
Steamship Louisiana, Johnson,..........parti 6 déc
DEAL.
Barque Ravelar, Roul,..........partie 16 nov
Barque Wilhelm Cynther, Ostland, partie 27 nov
Navire Wanderer, Rofsen..........parti 7 déc
GRAVESEND
Barque Sanvik, Samuelsen..........partie 5 nov
GALLWAY
Navire Anna Camp, Dummond,..........parti 21 nov
LONDONDERRY.
Barque Amal, Lunoe,..........partie 13 nov
DUNDEE.
Barque Magdalena, Brunsgard,....partie 17 nov
DUNKIRK.
Navire Gunhilda, Mocklin.......parti 22 nov
DUBLIN.
Barque Tillia, Frederick..........partie 3 déc
Barque Mercurius, Ludwigsen..........expé 16 nov
Barque Prudentio, ——,..........partie 10 nov
Navire Venus, ——..........parti 13 oct
HARTLEPOOL.
Barque Sameon, Capone,..........parti 7 nov
CARDIFF, Galles
Navire Madge Wildfire, Hoffman.......parti 4 nov
Navire Marian Thompson,..........parti 3 nov
MONTROSE.
Barque Kong Carl, Beck,..........partie 9 nov
ABERDEEN.
Barque Trino, Sardo,..........partie 22 nov
IPSVICH
Barque Vinto, Eeg..........partie 25 nov
ALMERIA
Barque MariaAugusta, Onman,......partie 17 nov
NEWCASTLE
Navire Borrowdale, ——,..........parti 6 déc
LISBON.
Navire Albion, Ankerson..........parti 20 nov
SHIELDS
Navire Mexican, ——..........parti 8 déc
NEW ROSS
Barque Brago, Sverdsen,..........parti 7 déc
HAVRE.
Navire Louise et Rose, Dubore.....expédié 28 nov
Navire Ajax, Avenes,..........parti 15 nov
Navire Uhland, Jansen..........parti 15 nov
Navire Albert, ——,..........parti 15 nov
Navire Atlas, Larsen..........parti 25 oct
Barque N S, Pedseon,..........parti 13 oct
Barque Protector, Gundersen,..........partie 24 nov
Barque Friedlif, Northensen,..........partie 24 nov
BORDEAUX.
Barque Baltic, Salvesen,..........partie 4 déc
Barque Ste-Geneviève, Demuarrant....partie 3 déc
Barque Australia, Pohlsen,..........partie 2 déc
Barque Atlanta, Davis,..........partie 29 nov
Barque Marie, Olsen,..........partie 28 oct
Barque Frojidis, Iversen..........partie 10 nov
Barque C E Jayne, Hawkins..........partie 13 nov
ROCHEFORT.
Barque Garibaldi, Zaknlissen..........parti 24 oct
MARSEILLES.
Barque Hoppet, Mattson,..........partie 9 sept
Brick Aurora, Adorna,..........partie 23 nov
BREME.
Barque Tide, ——,..........partie 9 déc
Navire Ryerson, Dennis,..........parti 4 nov
Navire Astronom, Klopper,..........parti 31 oct
HAMBOURG.
Navire Mary Durkee, Williamson,.....parti 27 oct
LEITH.
Barque Cap. Christensen,..........partie 17 nov
LEGHORN.
Barque Kallisto, Witte,..........partie — nov
ANDROSSAN.
Barque Malta, ——..........partie 26 nov
BARCELONE.
Barque Jupiter, Sacobsen,..........parti 4 nov
Barque Loreley, Marcusson,..........partie 2 oct
Barque Johannes, Jobson,..........partie 13 nov
MALAGA.
Goelette G Lanata, Guagnigno,..........expéd 7 oct
CETTE.
Barque Aurora, Adams,..........parti 22 sept
CHRISTIANA,
Barque Jeanie, Garry..........partie 16 sept
TEXEL.
Navire Lillian, Rumball,..........parti 11 sept
Barque Fritz, Christiansen..........partie 22 nov
CHRISTIANSEND
Navire Julia, Fotthasen,..........parti 30 nov
RIO DE JANEIRO.
Barque Lora, Rostrup..........partie 6 nov
Navire Belgravia, Bell,..........parti 12 nov

L'Union des Propriétaires.

Résolutions adoptées le jeudi 11 novembre, par le meeting des 10ème et 11ème Wards:

Attendu, que le but principal, l'unique but, pour ainsi dire, de l'Union des propriétaires fonciers est d'obtenir une réduction permanente dans le taux et dans le montant de la taxation, afin qu'elle ne dépasse pas un et demi pour cent, dont un pour cent pour l'Etat, et de limiter l'assessement à soixante pour cent de la valeur réelle au comptant des biens fonciers; et attendu qu'une pareille réduction et une pareille limite sont absolument nécessaires pour la protection de la propriété, et sont également nécessaires pour garantir aux créanciers publics le paiement intégral de toutes les dettes de l'Etat et de la ville, honnêtement contractées;

Résolu, Que nous invitons tous les contribuables de l'Etat et de la ville, quelque soit le parti politique auquel ils appartiennent, à unir leurs efforts aux nôtres, afin d'abolir le système des licences, de s'opposer au maintien des monopoles et de réduire les dépenses de l'Etat et de la ville à leur plus simple expression, en n'accordant que ce qu'il faut strictement pour un gouvernement honnête et économique; pourvu, que dans aucun cas, la taxe locale ne dépasse un pour cent, et la taxe d'Etat un demi d'un pour cent d'après un assessement de soixante pour cent sur la valeur au comptant de la propriété, afin également de révoquer toutes les lois contraires aux intérêts des propriétaires fonciers, d'encourager l'industrie sous toutes ses formes, ainsi que l'agriculture et le commerce; et afin aussi de défendre qu'une corporation puisse se servir du crédit de l'Etat, d'une ville ou d'une paroisse pour contracter une dette.

Résolu, Que nous sommes décidés à éplucher avec soin la liste de nos dettes et à étudier avec non moins de soin les lois en vertu desquelles elles ont été contractées; et que nous sommes opposés au paiement d'aucune dette illégale, soit qu'elle ait été contractée par l'Etat ou par une des paroisses de l'Etat.

Résolu que nous engageons nos concitoyens de chaque ville, bourgade ou paroisse, de cet Etat, sans distinction de parti, à nous donner leur appui et leur assistance cordiale en face de la réduction des taxes, dans l'intérêt de toutes les professions, de tous les métiers, de toutes les nationalités et de toutes les races dans notre malheureux Etat.

Signal d'incendies, par Télégraphe.

Les cloches d'alarme annonçant un incendie désigneront le quartier ainsi qu'il suit:

Par exemple, lorsque l'alarme est donné par la boîte No. 123, les cloches frapperont 1 coup, puis, 5 secondes après elles frapperont 2 coups, et 5 secondes après, 3 coups indiquant ainsi 123. L'alarme ne sera répété que de 10 en 10 secondes. Autre exemple, pour désigner la boîte No. 48, les cloches frapperont 4 coups, puis un moment après 8 coups—ce qui indiquera que le feu a éclaté dans le voisinage de la boîte 48.

Si l'incendie s'étend, les cloches frapperont 15 coups; s'il devient général, 20 coups. Alors, toutes les pompes de la ville devront se porter au quartier où se trouve la boîte qui a signalé l'incendie.

Les boîtes désignées par une étoile sont automatiques.

5 Coin Harmonie et Levée.
6 Coin Washington et Chippewa.
7 Marché Neuvième.
8 Coin Carondelet et Huitième.
9 Coin Prytania et Neuvième.
12 Coin Magnolia et Washington.
13 Coin Sixième et St-Denis.
*14 Case à pompe No. 22.
15 Case à pompe No. 23.
16 Compagnie Lafayette No. 1.
17 Coin Live Oak et Première.
18 Coin Magasin et St-André.
19 Coin Rousseau et Ste-Marie.
21 Coin St-Charles et Première.
23 Coin Dryades et St-André.
*24 Marché Keller.
25 Coin Jackson et Coliseum.
26 Coin Jackson et Liberté.
27 Coin Seconde et Dryades.
29 Coin Market et Levée.
31 Coin Henderson et Levée.
32 Case à pompe No. 14.
34 Case à pompe No 1.
35 Coin Market et Chippewa.
36 Station de Police du 2nd. Précinct.
37 Coin Race et Magasins.
38 Coin Melpomène et Camp.
41 Station de Chevaux, rue St-Charles.
42 Case à pompe No. 20, rue Thalie.
43 Coin Franklin et Terpsichore.
47 Coin Galennié et Nouvelle Levée.
48 Case à pompe No. 6, rue St-Joseph.
51 Coin Constance et Erato.
52 Coin Camp et St-Joseph.
53 Case à pompe No 18, rue Calliope.
54 Coin Nouveau Bassin et Triton Walk.
56 Coin Howard et Clio.
57 Coin Magnolia et Erato.
61 Coin Erato et Franklin.
65 Coin Julie et Levée.
71 Pied de la rue Julie.
72 Coin Canal et Levée.
73 Coin Magazine et Girod.
*74 Coin Natchez et Tchoupitoulas.
*81 Coin Canal et Camp.
82 Case pompe No 5 et City Hall.
83 Case à pompe No 13.
84 Coin Carondelet et Commune.
121 Coin Remparts et Canal.
123 Coin Remparts et Poydras.
124 Case à pompe No 14, rue Commune.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Coin Commune et Rocheblave.
127 Coin Claiborne et Poydras.
141 Coin Bienville et Vieille Levée.
142 Coin St-Louis et Royale.
143 Case à pompe No 7, rue Dauphine.
145 Coin Bourgogne et Toulouse.
146 Pélican H. & L. No 4, rue du Basin
151 Canal et Robertson. Wood's Press.
152 Coin Bienville et Johnson.
153 Coin Derbigny et Conti.
154 Coin Vieille Levée et St-Philippe.
215 Station de police, Place Jackson.
216 Coin Hopital et Dauphine.
217 Case à pompe No 10, rue Dumaine.
231 Coin Trémé et Esplanade.
232 Coin Remparts et Barracks.
234 Marché Trémé et Prison de paroisse.
235 Case à pompe No 21, rue Claiborne.
236 Coin Chemin du Bayou et Claiborne.
241 Case à pompe No 3, Chemin du Bayou.
242 Coin St-Anne et Miro.
243 Stern's Factory, Français et Broad
252 Case Hook & Ladder No 3.
253 Case à pompe, No 9, rue Esplanade.
254 Case à pompe No 8, rue Victoire.
312 Station de police, rue ChampaElysées.
313 Coin Bagatelle et Esplanade.
314 Coin Bons Enfants et St-Antoine.
315 Coin BonsEnfants et ChampaElysées.
316 Coin Claiborne et St-Bernard.
412 Coin Laharpe et White, R. R. Depot.
413 Coin Amour et Espagne.
*414 Coin Poète et Urquhart.
*415 Coin Mandeville et Claiborne.
*513 Cotton Press et Levée.
514 Marché Washington.
*515 Coin Clouet et Remparts.
*612 Case à pompe No 24, Grands Hommes
*613 Coin Dauphine et Indépendance.
*614 Rue Poland, Station des chars.
615 Casernes des Etats-Unis.
*616 Coin Raynes et Dauphine.

AGENTS DE L'ABEILLE.

M. JUST COMES, à Donaldsonville, pour les paroisses Ascension, St-Jacques et Assomption.
M. PH. MACHET, Marchand, à Bâton-Rouge, pour les paroisses de Ouest et Est-Bâton-Rouge, Ouest et Est Féliciana.
H. C. BERNARD, à Brulé Landing, Ouest Baton Rouge.
WILLIAM GIRARD, à Waterloo, paroisse de la Pointe-Coupée.
J. LANDREAU, Maître-de-Poste à He[illegible], pour la paroisse de la Pointe-Coupée.
H. DUPUY, Maître-de-poste [illegible], paroisse des Avoyelles.
A. MARIDAT, à la Nouvelle-Ibérie.
M. EMONET, à Léonville, paroisse St-Landry.
M. L. DUPLEIX à Natchitoches.
M. WM. L. ROCHE, député Maître-de-Poste Plaquemines, paroisse Iberville.
O. ROBERT, Franklin, paroisse Ste-Marie.
P. DAMARE, St-Martinville.
VALERY THIBODEAU, Pont-Breau.
A. DURIO, Arnaudville.
M. PETETIN, Grand-Coteau.
ADRIEN GONSOULIN, Fausse-Pointe.
A. NEVEU, Vermillionville.
LAURENT CHÉRI, Plaquemines, (Iberville).
A. ROYER, Moreauville, (Avoyelles).
R. RICULTI, Houma (Terrebonne).
SELVAIN LEHMAN, Maître-de-Poste à Johnville (Texas).
WM. HUDSON, à Jeannerette, paroisse Ste-Marie.
EDGARD DELERY, Baie St-Louis, (Miss)

BALANCES DE **FAIRBANKS** Pour Sucre et Coton. Conformes à l'étalon des Etats-Unis. SUCCURSALE 53 - Rue du Camp, - 53 20 oct—6m W. B. BOWMAN, Agent.

Collége Commercial de Dolbear 203..........Rue du Canal..........203 AU TROISIEME ETAGE, est ouvert, toute l'année, de 9 heures du matin à 9 heures du soir. On peut commencer n'importe quand, à prendre des leçons de tenue des livres, d'écriture, d'arithmétique, d'anglais, de français et d'allemand. L'institution reçoit, le jour et le soir des élèves de 8 à 67 ans. Classe de 4 à 5 heures, pour les dames. LEVI DOLBEAR, président. N. B.—Privilège d'élève à vendre. 8janv—1anMJD

THE NEW ORLEANS BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 73, CHARTRES

—TERMS—

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the Paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5; half-yearly $2 50 quarterly, $1 25. Single copy, 10 cts.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers NEW ORLEANS, CORTES, HUDSON, KNICKERBOCKER.

The steamship KNICKERBOCKER, Kemble commander will leave her wharf, foot of Toulouse street, Thursday, Dec. 30, at 8 A. M. PASSAGE..........$50

Freight for LIVERPOOL, BREMEN HAVRE taken by this line, and through Bills Lading given for the same.

For freight or passage apply to ALFRED MOULTON, 41 Carondelet Street. my 4—1y

Pontchartrain Railway.

THE City terminus of this road is established at "Old Depot," on Elysian Fields street, near the Levee.

Excursions to and from the Lake, same day 25 cents.......Children under 12 years 10 cents. Fare to and from Gentilly Station, 15 cents each way.

FROM THE CITY.	FROM THE LAKE
6 o'clock A. M.	7½ o'clock A. M.
8 " "	9½ " "
10 " "	11½ " "
12 " M.	1½ " P. M.
2 " P. M.	3½ " "
4 " "	5½ " "
6 " "	7 " "

On Sundays the trains will be run every hour from 2 P. M.

Passengers from Gentilly must notify the conductor prior to departure of train.

C. H. ALLEN Gen'l Superintendent. april5

NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY

Corner Canal and Camp streets.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with their charter, the company publish the following statement:

PREMIUMS (Home and Agencies) DURING the YEAR ENDING DEC. 31, 1874.

On fire risks	$465,120 58	
On marine risks	86,962 65	
On river and inland	94,294 66	
		[illegible]
Less reserved for unterminated risks December 31, 1874	166,601 53	
Return premiums	33,222 73	
Add interest account		
Home and Agencies.		
Deduct reinsurances	$46,138 98	
Fire losses	$161,144 83	
Marine	57,432 42	
River and inland losses	51,427 45	
	270,004 71	
General expenses	86,210 28	
Taxes	19,420 90	
Commissions	35,556 99	
Rebate	51,494 20	
Net profits		$27,2

The company has the following assets:

Cash	$ 66,050 89
Premiums in course of collection	92,123
Pledges and mortgage notes	211,666
Bills receivable for premiums	72,481 04
Bonds, city and other	122,318 95
Stocks, gas and other	140,99 607
Agencies' premiums in course of transmission	9,727 21
Due by insurance companies	7,260 81
Real estate, corner Camp and Canal	70,662
Other real estate	70,532 84
Branch office, Third District, premium in collection	1,675 70
Suspense account	2,070 18

LIABILITIES.

Capital stock	$500,000 00
Reserved for unterminated risks, Dec. 31, 1874	166,601 53
Interest and dividends uncollected	5,777 15
Claims against the company	4,292 73
Surplus more than sufficient to cover depreciation	80,88

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me on this 15 day of January, 75. JOHN LE MONNIER, Third Justice of the Peace for the parish of Orleans.

At a meeting of the Board of Directors, held the 13th inst., it was resolved to pay the semi annual interest dividend of FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives on and after the 1st of February next.

New Orleans, Jan. 18 1876.
J. W. HINCKS, Secretary. Jan17—6

Sun Mutual Insurance Company

PAID UP CAPITAL..........$500,000

—FROM THE—

NINETEENTH

Annual statement for 1874.

NET amount of earned premiums and discount and interest		$334,878 67
Losses, expenses, taxes, &c.	$195,888 76	
Reserve fund $10,000 and dividend on capital 10 p. c.	69,626 64	
		$265,515 30
Net profit		$76,361 17
Assets of the Company estimated at their cashed marked value:		
Stocks, Bonds, Loans and Bills Receivable		$406,670 9
Cash on hand and premiums in course of collection		129,775 71
		$536,545 77

Dividend paid on stock ten per cent per annum and on participating policies twenty-five per cent payable in cash.

This old and reliable Company is issuing policies on Fire, River and Marine risks on the most favorable terms. All losses promptly adjusted and settled upon liberal terms at their office, 61 Camp street, corner of Commercial Alley.

JAMES I. DAY, President.
HORACE CARPENTER, Secretary.

DIRECTORS FOR 1875.

JNO. G. GAINES,	JAMES I. DAY,
E. J. HART,	GEO. JONAS,
HENRY RENSHAW,	EMORY CLAPP
HUGH WILSON,	LIONEL C. LEVY,
R. BISCOE,	JAMES BYRNES
A. BALDWIN	J. L. HARRIS
CHAS. MACREADY,	GEO. JONAS,
W. E. SEYMOUR,	W. B. SCHMIDT,
RICHARD FLOWER,	L. ALCUS,
R. W. TAYLOR,	SCOTT McGEHEE,
J. C. MORRIS,	ISAAC L. HAAS,
D. FATJO,	T. L. AIREY,
	J. WEIR.

7 mar

Banque Nationale de l'Union,

A LA NOUVELLE-ORLEANS (DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE) A la clôture des affaires le JEUDI 31 JANVIER 1875.

RESSOURCES.

Prêts et escomptes	$767,205 66
Bons des Etats-Unis pour garantir les billets en circulation	500,000 00
Autres actions, bons et hypothèques	305,633 03
Dûs par des agents de rachats et de réserve	60,057 00
Dû par d'autres banques nationales	960 06
Dû par des banquiers et des banques de l'Etat	46,394 59
Propriétés foncières, mobilier et installation	46,370 13
Dépenses courantes et taxes payées	25,548 7
Echanges pour le Clearing House	255,066 1
Billets d'autres banques nationales	20,075 00
Petite monnaie y compris les nickels	218 15
Espèces y compris les billets du Trésor payables en or	3,557 43
Billets legal tender	126,205 00
Total	$2,155,969 91

PASSIF.

Capital payé	$500,000 00
Autres profits non divisés	42,020 06
Billets de banque nationale non rachetés	449,287 00
Dividendes non payés	4,415 50
Dépôts individuels	779,804
Certificats de dépôts payables sur demande	4,781 8
Dû à d'autres banques nationales	531 98
Dû à des banques d'Etat et à des banquiers étrangers	387,487 39
Total	$2,155,960 94

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, } ss.

Moi, JAS. CHALARON, caissier de la susdite banque, déclare que je crois le susdit tableau ... JAS. CHALARON, Caissier

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS

104 Canal Street

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of the charter, the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending 31st May, 1875, including Unearned Premiums of previous year:

On Fire Risks	$6
On Marine Risks	
On River Risks	
Total Premiums	$678
Less Unearned Premiums	121
Net Earned Premiums 31st May, 1875	$556
Losses paid—	
On Fire Risks	$297,344 41
On Marine Risks	47,682 44
On River Risks	32,244 06
	$377,470 90
Taxes	25,000 98
Reinsurance and Return Premiums	26,549 72
Expenses and fifteen per cent rebate less interest	54,330 07
Profit	$102,

The Company have the following assets:

Real Estate	$292,5
City Bonds	216,111
Bank, Railroad and other Stocks	74,6
Notes secured by mortgage and pledge	227,27
Bills receivable	54,91
Premium in course of collection	94,40
State Bonds	
Insurance Stock	
Stock of Vallette Dry Dock Company	10,46
Mortgage Bonds, Turners' Association	
Mortgage Bonds Odd Fellows' Hall	5 000
Cash on hand	106,58
	$1,223,830

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

P. FOURCHY, President
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, city of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 15th of June, 1875. JAMES FAHEY, N. P.

At a meeting of the Board of Directors held the 14th day of June, 1875, it was resolved to pay to the Stockholders, on demand, interest at the rate of 10 per cent per annum on their stock.

DIRECTORS:

P. Maspero,	Ed. Toby,
D. Fatjo,	P. Fourchy,
S. Z. Relf,	M. W. Smith,
L. F. Generes,	J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix,	J. M. Allen,
	Chas. Lafitte. June 16—

TWENTY-SIXTH ANNUAL STATEMENT

OF THE

CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.

New Orleans, May 22, 1875.

The Trustees, in conformity to the amended charter, submit the following statement of the affairs of the company on the 30th of April, 1875.

Fire premiums	$201,306 60	
Marine premiums	62,344 53	
River premiums	112,124 22	$376,767
Earned premiums, less reinsurance and return premiums		276,157 7
Losses paid and estimated—including all known and unpaid—		
On fire risks	$69,347 66	
On marine risks	15,447 22	
On river risks	55,553 91	$140,348 89
Taxes, expenses, rebate in lieu of participation, less interest, discount, etc.	73,705 23	214,0
Leaving (after paying 10 per cent interest on capital stock		$ 68,12
The company have the following assets:		
Bills receivable	$43,674 01	
Loans on bond and mortgage	55,943 23	$ 99,61
Loans on pledge at call	187,439 58	
Cash in Bank	65,059 96	20
Real estate		50
City bonds, bank and other stocks		51
Premiums in course of collection, suspense account, etc.		7,814 11
Total assets		$610,201 91

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOMAS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this day of May, 1875.

WM. H. HOLMES,
Second Justice of the Peace, Parish of Orleans, La.

The Board of Trustees Resolved. That after paying the annual interest of 10 per cent. on the Capital Stock of the Company, that a dividend of THIRTY PER CENT. be paid in CASH on and after the 14th day of June next, to those parties insuring with the company entitled to receive the same.

TRUSTEES:

Thos A. Adams,	Sam'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy,	C. T. Buddecke,
John Phelps,	Adam Thompson,
Henry Abraham,	P. N. Strong,
Victor Meyer,	Jos. Bowling,
Edw. J. Gay,	Jno. M. Sandidge,
Simon Heinsheim,	Simon Hernsheimer,
Jos. B. Wolfe,	R. B. Pool,
Edw. Pilsbury,	John E. King,
Fred'k Camerden,	J. L. Harris,
Andrew Stewart,	Jos. Stone,
George Martin,	Alfred Moulton,
L. C. Jurey,	Edward Nalle,
Geo. W. Sentell,	A. Levi.

24mai—

Association d'Assurances

—DE LA—

NOUVELLE-ORLEANS,

Bureaux, 102 rue du Canal.

CINQUIEME ETAT ANNUEL.

Nouvelle-Orléans, le 14 janvier 1876

CONFORMÉMENT à sa Charte, l'Association d'Assurances de la Nouvelle Orléans, publie l'état suivant de ses affaires, pour l'année expirée le 31 décembre 1875:

Primes sur les risques de feu	$429,806 17		
Primes sur les risques de mer	60,338 17		
Primes sur les risques de rivières	22,508 24		
Total		$522,651	
En moins:			
Primes sur risques non expirés	$123,724 24		
Primes remboursées	2,377 32	$126,101 56	
Primes nettes acquises			$396,54
A ajouter:			
Intérêts	16,248 37		
Profits et pertes	4,061 44		
Primes sur l'or	516 18	21,006	
			$ 7,646
Pertes payées sur les risques de feu	$145,170 18		
Pertes payées sur les risques de mer	34,964 79		
Pertes payées sur les risques de rivières	13,479 38		
Pertes en litige	5,812 00		
Pertes non-ajustées et ajustées et non échues	12,129 55	11,	
Réassurances		11,5	
Réfaction (rebate)		35,386	
Commissions d'agences		21,904	
Dépenses d'agences		5,010 23	
Licence		1,000 00	
Dépenses de bureau		26,523 17	
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc.		9,223 39	
Frais de Cours et d'avocats		123 21	326,166
Bénéfice net			$91,479

ACTIF.

En caisse:		
Dépôt au Germania Natl. Bk.	$75,987 24	
" Louisiana Natl. Bk.	5,441 19	
En mains d'agents aux E. U. et en Europe	28,776 64	
Dépôt dans le N. O. National Banking Asso. $92,903 42, évalué	33,000 00	
Effets à recevoir pour primes	12,061 07	
Prêts sur hypothèques	147,642 28	
Prêts sur nantissements	20,733 19	
Effets à recevoir	16,613 29	
Bons	32,415 88	
Actions	38,556 78	
Primes en voie de recouvrement	49,459 82	
Propriété foncière	5,135 64	
Propriété mobilière	25,000 00	
Dû par divers	6,397 77	494,438

PASSIF.

Capital payé en plein, (actions de $30)	267,580 00	
Dividendes d'intérêt de 1872 et 1873 non-réclamés	3,012 50	
Primes sur risques non terminés	123,72 24	
Pertes non réglées	17,941 55	
Dû à divers	70 21	402,959
Surplus		$91,479

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Secrétaire
M. MUSSON, Président

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce douzième jour de Janvier 1876.

G. LeGARDEUR, Jr., Notaire Public

A une réunion spéciale de la Direction, qui a eu lieu le 11 Janvier 1876, il a été résolu de payer sur demande les Dividendes suivants:

1o Un Dividende d'intérêt de dix pour cent pour l'année expirée le 31 décembre 1874 le Capital de $30 par action;

2o Un Dividende, au Comptant de quinze pour cent aux actionnaires sur le montant net de leurs primes acquises et participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1874, en sus de la Réfaction (rebate) de 15 o/o, ou dividende par anticipation, déjà reçu par les dits actionnaires à le montant brut de leurs primes;

De porter au Fonds de Réserve la somme de $11,039 06 à investir en sécurités du gouvernement des Etats-Unis, conformément aux articles III et V de la Charte amendée.

G. LANAUX. MUSSON.