# L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

Bureaux, No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI MATIN, 18 JUIN.

## Opelousas

A partir de tous les MERCREDIS, à 8 heures A. M., [illegible] TON, Fort Barré, et tous les [illegible] Carrion Crow, Leonville, Washington [illegible]

ANNIE WAGLEY,

W. Burton, capitaine. M. Kenison, commis. Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face de la rue Bienville, ou à [illegible] J. M. JOHNSTON, 28 Vieille Levée.

## Banques Cies. d'Assurances. etc

### Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

106.......RUE DU CANAL.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie.......... $235 466 13
Sur les risques de mer.......... 383,767 [illegible]
Sur les risques de rivières.......... 162,[illegible]

Total.......... $1,331,[illegible]

En moins—Primes sur risques non expirées.......... 230,[illegible]

Montant net des primes le 31 mai 1869.... $[illegible] 55

Pertes payées:
Sur les risques d'incendie.... $299 690 98
Sur les risques de mer.......... 55,006 49
Sur les risques de rivières.......... 79,461 11
$457,158 66
[illegible] 40,134 30
[illegible] et primes remboursées.......... 38 045 32
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts.......... 67,877 39
[illegible] 015 57
Bénéfices.......... $401,350 96

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières.......... $144 966 00
Bons de la ville.......... 131,500 00
Actions de banques et de chemins de fer.......... 36 450 00
Billets garantis par hypothèques.......... 684,151 97
Billets garantis par nantissements.......... 166,074 84
Effets à recevoir.......... 44,441 05
Primes en voie de perception.......... 86,279 36
Bons de l'Etat de la Louisiane.......... 1,500 00
Scrips de compagnies d'assurances.......... 12,7[illegible] 00
Actions du dry dock Valette.......... 19 600 00
" de la presse "Levee Steam".......... 2,300 00
" du "Marine Dry Dock".......... 3,700 00
" de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable".......... 250 00
" du "Merchants' Exchange".......... 1,600 00
" du "New Orleans Lightering Co".......... 1,000 00
Bons hypothécaires du Grand Lodge of La.......... 4,000 00
" "Turner's Ass'n".......... 2,000 00
En caisse.......... 219,682 23
Total.......... $1,[illegible] 47

En moins:
Intérêts non réclamés et intérêts à payer juillet prochain $101,975 75
Emission totale du scrip de l'année 1869, payable en juillet prochain.......... 118,690 00
Primes sur risques, non terminés le 31 mai 1869.......... 230,962 00
451,627 75
[illegible] net.......... $1,043,181 72

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869.
S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869, il a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier lundi prochain. Il a été aussi résolu de payer, le second LUNDI de juillet prochain, l'EMISSION ENTIERE DE SCRIP POUR L'ANNEE 1860, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —
P. FOURCHY, C. MASPERO,
D. McGOARD, M. PUIG,
L. F. GENERES, P. S. WILTZ,
S. Z. RELF, JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX, CHS. LAFITTE,
J. J. FERNANDEZ.

## COMPAGNIE PIEDMONT D'ASSURANCE DE LA VIE,

—A—

### Richmond, en Virginie.

CAPITAL payé et garanti par propriétés foncières.......... $180,000
REVENU jusqu'au 1er mai 1869.......... 500,000
TOTALITE de la perte depuis l'organisation.......... 30,000

Nombre de POLICES émises jusqu'à cette date, 3,4[illegible]

La Compagnie paiera aux porteurs de polices 87 1/2 pour cent de bénéfice.

Elle reçoit des primes en or et paie les polices en or.

Prête des fonds acquis de la Louisiane sur des propriétés foncières situées en Louisiane.

Exige des propriétés foncières comme garanties de police.

Ses taux d'assurance sont très peu élevés.

Elle déclare des dividendes tous les ans et assigne des dividendes tous les ans après la seconde année.

Président..........W. C. CARRINGTON.
Vice-Président..........R. H. MAURY.
Secrétaire..........J. J. HOPKINS.
Conseiller Médical..........C. H. PERROW.

DIRECTEURS
R. H. Maury, O F. Weisiger,
W. A. Armistead, A. F. Harvey,
Richard Irby, W. P. Shepherd,
A. B. Lee, A. Tidemus,
J. B. Peebles.

SUCCURSALE DE LA VILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LOUISIANE.
Président—D. H. MAURY.
Vice-Président—G. T. BEAUREGARD.
Secrétaire—FORRESTER DOLHONDE.
Avocat—ROBERT PUGH.

DIRECTEURS.
T M Simmons, Braxton Bragg,
Louis Samuels, T. L. Macon,
G T. Beauregard, Forrester Dolhonde,
D A. Wilson, Jr, W. H Holcombe,
T H. Maury, J C. Denis,
T S Barton, G G Garner,
Edward Walsh, W. M. Randolph,
Am. Fortier, président de la Banque d'Amérique.

COMITE DE FINANCE.
Thomas M. Simmons, T. L. Macon,
G. G. Garner.

Références additionnelles pour les porteurs de polices en Louisiane.
Rt. Rev. J. P. B Wilmer, Gen S. B. Buckner,
Gen. J. B Hood, Sam. Henderson,
W B. Pike, C. G. Wayne,
G W. Logan, Richard Pritchard,
H. T. Coffee, G C Sebastian,
Gen. T. M. Scott, Thomas Murray,
R. M Dowell, Pierre Maloche,
W H Balls, Dr J T Scott,
T D. Vaughn, Jos N. Ogden,
R. R. Rhodes, W. C. Duxbury,
C. R. Buckner, J. E Logan,
D Levy, Gén. F. C Armstrong,
W. C. C. Claiborne, J. A. Wayne,
Sam B. French, Dr Samuel Logan,
Charles Ending, Albert G. Phelps,
Henry Haller, J. G. P. Hone,
Washington Marks, J. H. Maroon,
John Miller, E. B. Benedict.

ON DEMANDE DES COMMIS POUR PARCOURIR LA VILLE ET L'ETAT.

Agent général en Louisiane—D. A. WILSON, Jr, No 18 rue Carondelet.

Drs SCOTT et PIM, médecins examinateurs.

R. M. MAURY, agent général pour les Etats du Sud Ouest. 3juin—1m

## Assurance contre l'Incendie.

—o—

COMPAGNIE

# NORTH BRITISH

— AND —

# MERCANTILE,

## D'ASSURANCE,

De Londres et d'Edimbourg,

INCORPOREE EN 1809.

—o—

Capital et accumulations..........$14,000,000

— EN OR —

Agence à la Nlle-Orléans, 190 rue Gravier.

DOUGLAS WEST, Agent.

CETTE ancienne Compagnie d'Assurance, bien connue en Europe et en Amérique par sa fortune et sa [illegible] est préparée à émettre des polices à des conditions très avantageuses, pour les risques d'incendie couverts ordinairement par le Bureau des Assureurs de la Nlle-Orléans. Les pertes de cette agence sont payées ici sans retard.

M. P. R. FELL ayant donné sa démission d'agent, le susdit DOUGLAS WEST a été nommé agent de la Compagnie à la Nlle-Orléans. Il sollicite l'appui de ses amis et des assureurs de cette ville.

— Références —
MM. SAM SMITH & CO.
G. B. GRAHAM & CO.
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
PECK, WILLIAMSON & BOWLING,
E. J. HART & CO. 8mai—1m

## Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie DE LA LOUISIANE.

Directeurs.
[illegible]

Officiers.
JOHN DAVIDSON..........Président.
W. S. PIKE..........Vice-Président.
A. W. YOUNG..........Secrétaire.
L. A. BOURRIER..........Trésorier.

W. G. NICHOLS, Médecin examinateur.
[illegible]

## VAPEURS.

# COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront les voyages comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord:

ST-LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 29 mai
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 12 juin
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 26 juin
[illegible], capt. Duchesne, Samedi 10 juillet

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier. POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145 | Seconde cabine, $88.
Troisième cabine $35, et comprenant le billet de chemin de fer, $37.

Avis [illegible] Paris. [illegible]

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en y endossant et consignant au bureau de [illegible] à New-York.
L. GRAND & Cie,
agents particuliers, rue Carondelet, 15.

# LIGNE INMAN.

## Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York,
TOUS LES SAMEDIS,
à UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents emménagements.
PREMIERES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.
A Queenstown et Liverpool, de New-York.... $100
A Londres, do ...... 105
A Hambourg, do ...... 110
Au Havre et à Brême, do ...... 110
A Paris, do ...... 115
ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.
A Queenstown et Liverpool, de New-York.... $ 30
A Londres.......... 47
Au Havre et à Paris.......... 47
A Brême ou Hambourg.......... 45

BILLETS PAYES D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont) $40, en monnaie courante.

Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
No 180, rue de la Commune.

## Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

GEN'L. GRANT, Capt. H. S. Quick.
CRESCENT CITY, Capt. J. B. Hildreth.
SHERMAN, Capt. W. P. Henry,
GEN'L. MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES, Capt. Geo. L. Norton,
partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer
CRESCENT CITY,
J. B. Hildreth Commandant
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 19 juin, à 5 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres..........$60 00.
On signe des bills de connaissement pour Liverpool.
Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 190.

Le UNITED STATES suivra et partira SAMEDI 19 juin à 5 h. P. M.

## Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
MARIPOSA,
E. Kemble, commandant.
Le SAMEDI 19 juin, à 5 heures P. M.
Passage..........$60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

## Pour les Villes de bains.

Ligne Morgan.—Steamer de la malle des Etats-Unis.

Arrangement d'été.

Pour la Baie St Louis, Pass Christian Mississippi City, Biloxi, Ocean Spring et Pascagoula.—Le steamer neuf, en fer et à basse pression LAURA, capitaine Jos. WALKER, partira, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain comme suit:

Le Mardi, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le Samedi, à midi, pour Pascagoula; le Jeudi, à 10 heures du matin, et ira jusqu'à Ocean Spring. Retour: Il partira de Pascagoula tous les Mercredis et Dimanches matin; d'Ocean Spring tous les Mercredis Vendredis et Dimanches soir.

Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de besoins extras.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents,
Au coin des rues Magasin et Natchez.

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangements pour l'été. A partir de SAMEDI, 1er mai 1869, pour la baie St Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer favori CREOLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les susdites villes, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain:

Les LUNDIS, à 4 heures P. M.
Les MERCREDIS, à 9 A. M.
Les SAMEDIS, à 2 P. M.

Les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula. Il quittera Pascagoula les DIMANCHES et les JEUDIS, à midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à 4 heures de l'après midi.

Le Créole ira jusqu'à Ship Island tous les LUNDIS.

Prix du Passage.
Pour Baie St Louis...... $1 50, aller et retour.
" Pass Christian...... 1 50 " "
" Mississippi City...... 2 00 " "
" Biloxi et Ocean Springs...... 2 50 " "
" Pascagoula...... 3 00 " "
" (Point)...... 1 50 " "
Passage sur le pont, pour les autres villes...... 1 00

Les repas seront fournis à des prix raisonnables.

Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de besoins extra.

Le bateau ne paiera aucun bill qui ne sera accompagné d'un ordre du capitaine ou de l'agent.

Pour plus de détails s'adresser à
PETER MARCY, Agent,
No 75 rue de la Commune.

Compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de Mandeville—Pour Mandeville, Lewisburg, Madison ville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur et à basse pression de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Cummins, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; les MARDIS et VENDREDIS à l'arrivée du train de 3 h P. M.; le MERCREDI à l'arrivée du train de 7 h A. M. et SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 h P. M. et à 7 A. M.—DIMANCHE, par le train de 7 A. M.

Au retour, il partira de Madisonville le Lundi, à 5 h A. M.; le Mardi, à 7 h A. M.; le Mercredi, à 5 h A. M.; le Jeudi, à 5 h A. M.; le Vendredi à 7 h A. M.; le Samedi, à 5 h A. M. et les Dimanches soir.

Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que le mauvais temps ou le peu de profondeur des eaux n'y mettent obstacle.

Le CAMELIA n'ira pas, pour le moment, plus loin que Old Landing, sur la Tchefuncte.

Les Lundis et Jeudis le bateau ira jusqu'à Old Landing sur la rivière Tchefuncte, pour Covington, et au retour il partira les Mardis et Vendredis, à 6 heures A. M.

Les Dimanches et Mercredis des voyages d'excursions seront faits pour la convenance des familles et auront lieu comme suit: Départ, le Dimanche matin, à l'arrivée du train de 7 heures, et le Mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 4 heures. Les retours auront lieu le même soir à temps pour le convoi de 7 heures.

COHEN M. SORIA, agent,
18 et 20, rue Union.

# RESTAURANT et HOTEL

TENU PAR

# PINO

—A MANDEVILLE—

ANCIEN ETABLISSEMENT LESTRADE.

## Bayou Sara.

Bateau régulier de Bayou Sara et de la Côte.—Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME, Capt. V. B. Barance, Commis Alex Jumel, part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après midi. Retour: il quitte Bayou Sara tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. O. DUPUY, 74 & 76 rue Poydras.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Gross, J. G. Landry, commis, (en remplacement du Dan Able) part pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Au retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place

## NATCHEZ.

Paquebot de Natchez. Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Goddin, commis J. C. Libano, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M. GEO. D. HITE, Agent, No 17 de la rue Tchoupitoulas.

## Louisville Memphis et Cairo!

Jour de départ, SAMEDI, 12 juin, à 5 heures P. M. Pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg, Bends et tous les débarcadères intermédiaires.—Le beau bateau à vapeur, Ed. Walsh, Capt. J. W. Cannon, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 25 de Commercial Place.

N. B.—On peut voir un plan des chambres et assurer le passage au bureau de Sinnott & Adams.

## Le Bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau, Capitaine J. Steel Neal, Commis J. S. Woolfolk, partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires le MERCREDI, 23 juin, à 5 heures P. M.

Le registre est ouvert, au bureau de ses agents, No 25 de Commercial Place, pour les personnes qui désirent retenir leur passage.

Pour fret ou passage s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
No 25 de Commercial Place,
ou à THOS. KEEFE, No 75 rue Poydras

## Pour la Rivière Rouge.

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandria, les débarcadères Normand et Barbin, de même que les débarcadères intermédiaires. L'excellent bateau FROLIC, capitaine J. Halpin, et Thos. Knox commis, partira comme il est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, à F. EPPLER, No 1, rue Tchoupitoulas, ou à LABUSQUIERE, DUPLIX & CO., No 55, rue Peters.

Un commis sera sur la levée tous les vendredis pour recevoir le fret.

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA RIVIERE ROUGE — Pour Shreveport. Départ, tous les MARDIS, à 5 heures P. M., pour Alexandrie, les débarcadères de Normand, de Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. Le beau bateau à vapeur, J. M. Sharp, capitaine J. F. Mase, partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, tous les MARDIS, à 5 heures P. M. Retour: il part tous les SAMEDIS, à midi, et quitte les débarcadères Normand et Barbin à 5 heures P. M. Le Créole débarque les passagers par tous les points de la côte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. BRITTON, No 20 de la rue de la Commune.

## La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur ROSE FRANKS, capitaine J. Balderidge. Commis [illegible] partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. Il quittera Lockport tous les MARDIS, à 5 heures A. M. et tous les VENDREDIS à 5 heures P. M. Il fait le service de Lockport pour Thibodaux, Napoléonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLICKER, [illegible] MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS [illegible]

## Compagnies d'Assurances.

### Compagnie d'Assurance du Commerce.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
[illegible] au 31 mars 1869.
Primes d'incendie.......... 65,714 54
" de mer.......... 31,[illegible]
" des rivières.......... 164,[illegible]
311,660 [illegible]

Pertes payées, savoir: Incendie.... 5,[illegible]
Mer.......... 14,[illegible]
Rivières.... 74,434 81 94,[illegible] 55
117,158 72

A moins: Escompte (rebate).... 20,515 40
[illegible].......... 6,466 61
Réassurance.......... 7,097 65
Primes remboursées.......... 191 40
Dépenses, salaires, loyer, annonces, taxe, etc. 14,267 02 37,[illegible] 54

Bénéfice net.......... [illegible] 17

—ACTIF—
Billets pour actions (stock-notes).. 394,225 00
Effets à recevoir.......... 9,[illegible] 00
Mobilier.......... 790 75
Primes en voie de recouvrement.......... 41,[illegible] 27
En caisse.......... 61,726 66
$649,766 55

Le tableau qui précède est une copie exacte copiée sur les livres de la Compagnie.
JOS H. OGLESBY, Président.

WALTER HUNTINGTON, secrétaire.

Ville de la Nlle Orléans, 14 avril 1869.

Assermenté et signé pardevant moi, ce troisième jour d'avril 1869.
EDW. IVY, Notaire public

## Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE,
57..........CARONDELET..........57

ETNA DE HARTFORD.
Actif..........$4,650,000

HOME DE NEW-HAVEN.
Actif..........$1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.

### Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

TROISIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:
Total des Primes de l'année expirée le 31 mars 1869..........
Primes d'incendie.......... 322,[illegible] 32
Do de mer.......... 50,[illegible] 70
Do de rivières.......... 11,[illegible] 32
365,[illegible] 34
Moins—Primes remboursées.......... 7,[illegible] 82
De Montant en réserve pour risques non expirés.......... 58,276 04
65,[illegible]
Montant net des primes.......... 299,[illegible]
Pertes payées:
Pertes par l'incendie.......... 88,765
Pertes sur mer.......... 20,[illegible] 94
De sur les rivières.......... 3,971 42
Ré-assurances.......... 26 842 25
Dépenses, intérêt.......... 12,731 61
Taxes et souscriptions.......... 14,796 11
15 p% d'escompte.......... 15,384 16
Réservé pour pertes non réglées.......... 33,861 97
Bénéfice net.......... 5 000 00
[illegible]
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Billets pour actions.......... 180 000 00
Effets à recevoir.......... 3,869 77
Dû par comptes individuels.......... 21,322 61
Prêts sur hypothèque.......... 62,115 54
Prêts sur garanties, sur demande.......... 35,930 00
Garanties des Etats-Unis.......... 2,300 00
Actions de banque et obligations de ville et d'Etat.......... 46,[illegible] 30
En caisse.......... 53,646 33
397,314 51

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.
(Signé) D. MICHEL, Président.
E. MAIER, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 16 avril A. D. 1869.
(Signé) E. G. GOTTSCHALK, N. P.

Le 8 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de ($10) dix piastres par action soit déclaré et soit porté en crédit des billets d'actions non encore payés.

D. MICHEL, Président.
F. DEL BONDIO, Vice do.
E. MAIER, Secrétaire.

Directeurs:
Fred. Del Bondio, H. Zuberbier,
D. Michel, J. F. Krantz,
A. Elmo Bader, Louis Schwan,
Thomas Seborr, Geo. Merz,
August Koenig, S. Friedlander,
H. Blasco, W. Geldenbow,
A. Marks, Chas. Potthoff,
J. A. Blaffer, F. M. Zeigler,
M. F. Klumpp, F. W. Dielmann,
J. J. Weckerling, Ph. D. Mayer,
Chas. Bondix, Chas. Ludwig,
C. H. Karstendick, N. A. Baumgarden.

### Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:
Sur les risques d'incendie.......... $136,974 96
Sur les risques de mer.......... 57,144 71
Sur les risques des rivières.......... 92,475 97
$286,595 [illegible]
A ajouter—Risques non déterminés pour 1867.......... $60,413 $347,013 [illegible]
A déduire—Risques non déterminés pour 1868.......... $50,264
Primes remises.......... 3,029 17 $62,292 17
Gains nets sur les primes de 1868.......... $284,720 42
Pertes payées durant la même période, savoir:
Sur les risques d'incendie.......... $50,910 68
Sur les risques de mer.......... 13,228 34
Sur les risques de rivière.......... 37,292 04
Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur scrips, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt.......... $90,[illegible] 51
$197,321 37
Profits Nets.......... $87,399 05

La Compagnie possède l'actif suivant:
Bons consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place).......... $354,790
Bons de l'Etat, dito.......... 15,300
Stocks de Banques et de Gaz, dito.......... 165,[illegible]
Emprunts sur gages.......... 35 [illegible] 27
Emprunts sur hypothèques.......... 82,200
Billets à percevoir.......... 7,875
Primes en cours de perception.......... 34,795 65
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance.......... 10,[illegible] 37
Coupons sur Bons d'Etat et de Railroads non collectés.......... 19,000
Billets sans cours.......... 4,000
Montant en caisse.......... 134,543 27
Total de l'Actif.......... $[illegible]

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.
A. SHELLEY,
Deuxième Justice de Paix,
pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits dus; aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1858, à partir du deuxième lundi de février 1869. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis à dater du 15 mars prochain.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
J. G. GAINES, Vice-président.

— Directeurs —
JOHN G. GAINES, E. J. HART,
HENRY RENSHAW, J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE, I. H. STAUFFER,
S. BISCOE, J. S. BRES,
J. G. BARELLI, I. N. MARKS,
HUGH WILSON, THOS. SLOO.

EDWARD McGEHEE vs la Dame M. ELLEN E. WALL.

SEPTIEME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans, No 1,466—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Septième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, dix-sept de juillet 1869, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles de Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit—

Un terrain situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Julia, du Camp, St. Charles et St Joseph, mesurant plus ou moins, vingt-six pieds trois pouces de face à la rue Julia, sur cent pieds plus ou moins, de profondeur. Ensemble avec l'usage d'une allée commune.

Le dit terrain est désigné par le numéro quatre d'après un plan annexé à un acte du rapport de William Christy, ci-devant notaire public en cette ville, en date du 10 mai 1833.

Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, dépendances et appartenances.

Cette propriété appartient à la défenderesse en moyen de l'acquisition qu'elle en a faite de la Dame Veuve Adelaïde Tyson McGill, suivant acte au rapport de E. G. Gottschalk, notaire public en cette ville, en date du 24 janvier 1866.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.
THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

CHARLES CASE, Receveur de la Première Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans, vs HART LICHTENSTEIN.

CINQUIEME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans—No 19,513—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cinquième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai, le SAMEDI, dix de juillet 1869 à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit—

DEUX TERRAINS situés dans le Premier District de cette ville de la Nouvelle-Orléans [illegible] "Propriété de Battures" [illegible] [illegible] désignés par les numéros [illegible] Poydras, Front et Delta [illegible] [illegible]

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.
THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

## Compagnies d'assurances.

### Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIEME ETAT ANNUEL

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Total des primes pour l'année expirée le 31 mars 1869.......... $[illegible]

Savoir: Primes d'incendie.......... $[illegible]
Primes de mer.......... 141,[illegible]
Primes de rivières.......... 12[illegible]
$[illegible]
En moins, primes remboursées. $1,[illegible] 40
En moins primes non expirées. 86,[illegible] 00
$[illegible]
Montant net des primes.......... $[illegible] 72
Pertes, etc., payées:
Pertes par l'incendie.......... $[illegible] 16
Pertes par mer.......... 116,[illegible] 59
Pertes par les rivières.......... 29,[illegible] 00
$[illegible]
Escompte en lieu de scrip.......... 9[illegible] 41
Taxes et revenu intérieur.......... 12,[illegible] 31
Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte.......... 19,[illegible]
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869.......... 31,[illegible] 00
[illegible]
Bénéfice net.......... $[illegible] 14

ACTIF.
Placé en propriété foncière.......... $[illegible] 00
" hypothèque sur propriété foncière.......... 78,[illegible] 50
" Bons de la ville et autres bonds.. 58,[illegible] 00
" actions de banque et autres actions.......... 1[illegible] 00
" scrip de compagnies d'assurance.. 6,[illegible]
Prêts sur car [illegible]
Effets à recev.......... 8,[illegible] 47
Primes en voie de recouvrement.......... 27,[illegible]
En caisse.......... 130,[illegible] 00
$[illegible] 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869.
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de Quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1867 sont rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats à leurs ayants cause.

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS.
Charles Briggs, A. Lescourt,
Ant. Carrière, Frank Williams,
Geo. A. Fosdick, Thomas Byrne,
R. Brugier, John Thornhill,
Chas. Lafitte, Jos. S. Walts,
P. Anderson, George Foster,
Alfred Kearny, Andrew Stewart,
A. Frerichs, L. E. Pothier,
Geo. W. Dunbar, R. Pinggio,
E. F. Stockmeyer, Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson, H. F. Given,
Arch'd Montgomery, W. C. Black,
Henry J. Voss, Geo. G. Garner,
E. Marquese, Thos. H. Hunt,
Chas. Weisbaer, Chs. Honold,
A. E. Montgomery, O. Carrière,
E. S. Howard.

### Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP

NEUVIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868:
Sur les risques d'incendie.... $381,796 26
Sur les risques de mer.......... 65,215 94
Sur les risques des rivières.......... 36,[illegible] 51
Total des primes.......... $[illegible]
En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868.... $114,129
Primes remboursées.......... 7,[illegible] 42
Montant net des primes.......... $[illegible]
Pertes: Sur les risques d'incendie.......... $68,364 26
Sur les risques de mer.......... 54,312 28
Sur les risques des rivières.......... 5,679 01
$131,356 42
Taxes.......... 12,[illegible] 67
Ré-assurance.......... 5,811 54
Dépenses, moins le compte d'intérêt.......... 11,136 97
Intérêts sur scrips non encore payés.......... 27,[illegible]
[illegible]
Bénéfice.......... $110,[illegible] 10

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Effets à recevoir pour primes.......... $7,407 76
Billets garantis: billets hypothécaires.......... 238,341 65
Dû pour primes en voie de recouvrement.......... 62,066 37
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville.......... 158,[illegible]
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances.......... 96,[illegible]
Propriétés foncières.......... 70,[illegible] 77
En caisse.......... 62,[illegible]
[illegible]
Moins: Dépréciation des susdites valeurs.......... 56,[illegible]
Montant net de l'actif disponible.......... 607,[illegible]
Moins: Intérêts de scrips non réclamés.......... $5,311 56
Intérêts payables sur scrips non encore payés.......... 27,[illegible]
[illegible]
[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES, Président,
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi ce 18 janvier 1869.
JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars prochain. Il a été résolu en outre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, SIX pour cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—
George Urquhart, Chs. Lafitte,
A. Rochereau, M. Payne,
G. W. Babcock, W. T. Williams,
T. B. Bloomfield, Aug. Reichard,
Wm. Steven, E. Miltenberger,
J. A. White. J. Tuyes
19 janvier 1869.

M. DIETRICH, vs. L. BAYHI.

QUATRIEME Cour de District pour la paroisse d'Orléans, No 21,861—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Quatrième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le VENDREDI, vingt-cinq de juin 1869, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit—

Un terrain situé au Nouveau Faubourg Marigny, dans le Troisième District de cette ville, désigné par le numéro Trois de l'îlet numéro quarante-cinq borné par les rues St-Bernard, Annette, Urquhart et Girod.

Le dit terrain mesure trente-quatre pieds de face à la rue St Bernard, quatre-vingt-onze pieds six lignes de profondeur sur la ligne limitrophe du numéro Deux, [illegible] de largeur sur la ligne des derrières.

Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent.

Cette propriété appartient au défendeur au moyen de l'acquisition qu'il en a faite de la dame [illegible] A. Cuming, suivant acte au rapport de Joseph Cuvillier, notaire public en cette ville, en date du 8 de juin 1864.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Cette propriété étant le meilleur enchérisseur, la dite propriété à sera définitivement adjugée au plus offrant et dernier enchérisseur, à payer un tiers comptant [illegible] que le montant des frais du greffier, du shérif et des annonces, etc., s'élevant ensemble à la somme de $1750 00, ainsi que le montant des taxes d'Etat, de paroisse et de ville.
THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

J. B. SANARENS & Cie vs. H. KATHMAN et als

SEPTIEME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans—No 1,164—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Septième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le MARDI, vingt-neuf de juin 1869, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit—

UN TERRAIN situé au faubourg Montreuil, dans le Troisième District de cette ville, et désigné par le numéro dix dans l'îlet numéro cinq, borné par les rues Désirée, Elmira, d'Amour et de Craps, suivant le plan du dit faubourg, dressé par Jos Pilié, ci-devant voyer, daté du 16 de juin 1831 et déposé en l'étude de G. de Armas, notaire public en cette ville.

Le dit terrain mesure cinquante-trois pieds de face à la rue Désirée, sur cent vingt pieds sept pouces de profondeur.

Ensemble avec toutes ses dépendances et appartenances.

Cette propriété appartient au défendeur au moyen de l'acquisition qu'il en a faite de Henry Meyer, suivant acte au rapport d'Abel Dreyfous, notaire public en cette ville, en date du 30 août 1866.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.
THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la paroisse d'Orléans.

AND. OESTREICH, vs FRANCIS HEINSBERGER

COUR DE PAROISSE, Paroisse de Jefferson, No [illegible]—En vertu d'un writ de fieri facias, à moi adressé par l'Hon. Cour de Paroisse, paroisse de Jefferson, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le LUNDI, vingt-et-un juin 1869, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, dans le Deuxième District de la Ville de la Nouvelle-Orléans, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit—

Tous les droits, titres et intérêts du défendeur, Francis Heinsberger, à deux terrains, avec les améliorations qui s'y trouvent, situés au Cimetière Washington No 1 [illegible] de la Nouvelle-Orléans.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.
THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

Charles Case, Receveur de la Première Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans, vs. Hart Lichtenstein.

CINQUIEME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans — No 19,[illegible] — En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Hon. Cinquième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, dix de juillet 1869, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit—

DEUX TERRAINS situés dans le Premier District de cette ville de la Nouvelle-Orléans (connue sous le nom de "Propriété de Battures") dans l'îlet No Deux A. borné par les rues du Canal, Gravier, Front et Delta, désignés par les numéros Huit et Neuf de l'îlet, suivant un plan de F. H. Pilié, ci-devant voyer, daté du 21 mai 1833 et déposé en l'étude de W. J. Castell, notaire public en cette ville.

Les dits terrains sont contigus et mesurent, chacun vingt cinq pieds de face aux rues Delta et Front, sur une profondeur de cent trente-cinq pieds entre deux lignes parallèles. Le numéro Neuf formant l'angle des rues Delta, Gravier et Front.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.
THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

## Compagnies d'assurances.

TROISIEME ETAT ANNUEL
DES AFFAIRES DE LA

### Compagnie d'Assurance des Facteurs et des Commerçants.

30..........RUE CARONDELET..........30

Nouvelle-Orléans, 30 avril 1869.

LES Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publient l'état suivant des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1869,—savoir:

Primes pour l'année,
Sur risques d'incendie.......... $141,795 18
Sur risques de rivières.......... 291,[illegible] 31
Sur risques de mer.......... 77,[illegible] 27
—$512,709 75
En moins, primes non expirées le 30 avril 1869.......... 35,[illegible] 00
Primes remboursées le 30 avril 1869.......... 3,[illegible] 39 [illegible]
Montant net des primes......$472,[illegible] 62

Pertes payées:
Sur risques d'incendie.......... $ 32,[illegible] 48
Sur risques de rivières.......... 1[illegible] 70
Sur risques de mer.......... 24,[illegible] 46
Total des pertes payées. 1[illegible] 67
Réassurances et diminution (rebate).......... 40,[illegible] 45
Revenu intérieur, taxes de ville et d'Etat.......... 10,[illegible] 10
Montant brut des frais de Bureau, y compris le loyer, les salaires, les impressions, les fournitures de Bureau, compte de frais et Bureau d'assureurs de la Nouvelle-Orléans.......... 32,[illegible] 06
Montant brut.......... $204,183 17
En moins: intérêt et escompte et sauvetage.......... 45,[illegible] 30
Bénéfice net..........$[illegible] 84

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Billets pour actions.......... $[illegible] 00
En caisse.......... 107,[illegible] 24
Primes en voie de recouvrement.......... 18,[illegible] 30
Billets à recevoir, prêts sur garantie.......... 122,[illegible]
Effets à recevoir, à courte échéance.......... 31,[illegible] 31
Actions de banque et autres actions.......... 64,[illegible] 00
Actions de chemins de fer de la ville.......... 60,[illegible] 00
Obligations de la Grande Loge Maçonnique de la Louisiane.......... 5,[illegible] 00
Meubles et installations de Bureau.......... 5,[illegible] 17
$777,[illegible] 47

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
MICHEL MUSSON, Président.
Ed. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 29 mai, A. D. 1869.
EDWARD IVY, Notaire Public.

A une assemblée régulière, les Directeurs, après avoir fait une ample réserve pour toutes les présentes responsabilités actuelles de la Compagnie, ont résolu de payer un DIVIDENDE INTERET de DIX pour cent l'an sur ce qui a été comptant du capital et un DIVIDENDE COMPTANT de CINQUANTE pour cent aux actionnaires, sur le montant net de leurs primes pour l'année (plus de $[illegible]) à partir du 13 juin 1869.

La Compagnie payera la taxe du revenu intérieur sur les dividendes.

Les Directeurs ont également résolu d'appeler le reste de [illegible] sur le capital de la Compagnie et qui devra être payé le 28 juin 1869, ou avant cette époque.
MICHEL MUSSON, Président
HARMON DOANE, Vice-Président.

DIRECTEURS.
Moses Greenwood, Wm H Henning,
W A Johnson, J J Warren,
John I Noble, Simon Stark,
John Chaffe, R T Buckner,
Hugh McCall, Perry Nugent,
Marshall J Smith, Sam'l Friedlander,
I Canfield, H Frellsen,
Alfred S Hennington, Wm Creevy,
L H Terry, E W Redd,
J O Bier, Joseph Hey,
Richard Milliken, W S Pike,
Samuel E Moore, T D Miller,
H W Farley.

VINGTIEME ETAT ANNUEL
DES AFFAIRES DE

### la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:
Primes d'incendie dans l'année. $231,986 61
Primes de mer " " 96,977 04
Primes de rivières " " 377,164 51
—$706,[illegible] 56
Total net des primes.......... $[illegible] 56
Pertes par l'incendie, payées et évaluées.......... $ 63,322 41
Pertes de mer, payées et évaluées.......... 30,576 03
Pertes sur les rivières, payées et évaluées.......... 175,561 19
Taxes payées.......... 35,664 71
Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1868, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc.......... 180,[illegible] 61
Porté au fonds des dépenses éventuelles.......... 29 [illegible] 81
[illegible]
Bénéfice net.......... $130,[illegible] 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Effets à recevoir.......... $ 35 [illegible] 00
Prêts sur obligations et hypothèques.......... 9[illegible] 00—139 140 56
En caisse.......... $[illegible] 19
Prêts sur actions, payables sur demande et équivalent au comptant.......... 151,790 00—366,[illegible] 19
Propriété foncière.......... 70,000 00
Scrip d'autres compagnies.......... 42,[illegible] 00
Obligations de la ville consolidées $ 30,000 00
Obligations de la ville.......... 96,[illegible] 00
Actions de banques et autres actions, etc., $[illegible] 00—152,[illegible] 17—271,617 17
Dû pour primes et en voie de recouvrement.......... 33 [illegible] 00
$[illegible]

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendues s'élevant à.......... $374,561 40
Montant de scrips forfaits.......... 5,[illegible] 65
En moins, intérêts sur scrips.......... 63,550 [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869.
A. SHELLY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payés et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1868, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869 — dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sous la taxe du gouvernement.

THOS. A. ADAMS, Président,
SAMUEL H. KENNEDY, Vice-Présid.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—
Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel S. Newman,
P. H. Foley, Wm. Edwards,
A. G. Ober, A. Thomson,
F. Simms, John Phelps,
A. Elmer Bader, E. H Summers.

### Compagnie d'Assurance de l'Union, de la Nouvelle-Orléans.

DOUZIEME ETAT ANNUEL

de la Compagnie d'Assurance de l'Union, de la Nouvelle-Orléans,
Publié ainsi que l'exigent la Loi et sa Charte.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1869:
Primes sur risques d'incendie.......... $196,312 79
Primes sur risques de rivières.......... 23,[illegible] 16
Primes sur risques de mer.......... 36,[illegible] 97
Risques non-expirés le 30 avril 1868.......... 27,[illegible] 36
Moins primes remboursées.......... 215,548 [illegible]; 3,[illegible] 11
Montant des primes.......... 212,[illegible] 61
Pertes payées dans l'année:
Pertes par incendies.......... $34,[illegible] 24
Pertes sur rivières.......... 14,[illegible] 56
Pertes sur mer.......... 21,[illegible] 30
Total des pertes.......... 71,[illegible] 26
Réassurances.
Dépenses et intérêt de scrip; en moins, escompte et compte d'intérêt.......... 11 916 74
Taxes et Revenu intérieur.......... 3,[illegible] 30
Réduction (Rebate) de quinze pour cent.......... 20,[illegible] 30
Réservé pour risques non expirés.......... 31,[illegible] 64
Réservé pour pertes non encore réglées et Revenu intérieur.......... 5,000 00—107,[illegible] 01
Bénéfice net.......... 44,[illegible] 60
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis.......... 25,[illegible]
Prêts sur hypothèques.......... 25,[illegible]
Effets à recevoir pour primes.......... 14,[illegible] 73
Actions, obligations et autres garanties.......... 1[illegible] 00
Propriété foncière.......... 14,[illegible] 70
Primes en voie de recouvrement.......... [illegible]
En caisse.......... 25,[illegible]
Scrips d'autres Compagnies.......... 7,[illegible]
$[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans,
Assermenté et signé pardevant moi, ce [illegible] jour de mai 1869.
E. G. GOTTSCHALK, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré un dividende, au comptant, de Six piastres par action. Ils ont en outre résolu de payer cinquante pour cent du dividende-scrip et l'intérêt sur le scrip non encore payé, à partir du 1er juin 1869.

Directeurs:
A. Chiapella, J. A. Seignouret,
A. [illegible], [illegible],
[illegible], [illegible],
[illegible], [illegible],
W. W. Adams, [illegible],
C. Bahn, [illegible],
J. J. Fernandez, [illegible].

## Chemins de fer.

[redacted]

### Route directe et courte

De la Nouvelle-Orléans à New-York, Boston et toutes les villes du Sud et de l'Est, par le Chemin de Fer, "Cairo and Illinois Central."

LES convois partent de Cairo quotidiennement à l'arrivée des convois et des bateaux du Sud.

Il n'y a que deux changements entre la Nouvelle-Orléans et New-York.

Des chars de nuit sont attachés à tous les convois.

On peut acheter à Galveston et à Houston, Texas, des billets pour New-York, Boston et les points de l'Est. On peut également en avoir à la Nouvelle-Orléans, à Mobile et à Cairo. W. P. JOHNSON, Agent général pour les passagers, à Chicago.
E. T. LONGLEY,
Agent général du Sud, à la Nouvelle-Orléans
M. HUGHITT,
Surintendant général, à Chicago.

### Chemin de Fer Pontchartrain.

[redacted]

Arrangement de Printemps.

A PARTIR du JEUDI, 1er avril, les convois du Chemin de Fer partiront comme suit—

—DE LA VILLE— —DU LAC—
Nouveau Dépôt.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6 heures du matin, | | 5 heures du matin, | |
| 8 " | | 7 " | |
| 10 " | | 9 " | |
| Midi | | 11 " | |
| 2 heures | P. M. | 1 heure | P. M. |
| 3 " | | 3 " | |
| 4 " | | 4 " | |
| 5 " | | 5 " | |
| 6 " | | 6 " | |
| 7 " | | 7 " | |

Le char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, à 5 heures et demie du soir.

Les Dimanches, les convois partiront toutes les heures, de 6 heures du matin à 9 heures du soir.

Pour aller au Lac et en revenir, le même jour, 25 cents.

Pour le Chemin de Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY,
Surintendant Général.

[redacted]

GRAND CHEMIN DE FER
DE LA

### Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et le convoi du CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Teche, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou à Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) du dépôt, à partir de 7 heures du matin, au pied de la rue Ste Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Thibodeauville et Lockport, pour le Canal Boisinger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne aux taux de bateau à vapeur pour tous les points.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage d'abord au coin des rues Natchez et Magasin. CHS. A. WHITNEY & Co, Agents

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Pélican, de la Nlle-Orléans.
Bureau, No 20 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas.
CHS. ROMAN, Président.
M. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs:
CHS ROMAN, THS BAILLY BLANCHARD, jr.
D PATJO, ARTHUR FORSTALL,
E GIQUEL, SAM M TODD,
P A PETERSON, LA GREVEMBERG,
W A SHROPSHIRE, S M MOODY
GABRIEL PASCAL.

DOUZIEME TABLEAU ANNUEL
DE LA

### Compagnie d'Assurannce du "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

Bureau No. 21, rue du Camp.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie présente l'état suivant de ses affaires:
Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1869.......... $[illegible]
Savoir: sur les risques d'incendie.. $131,[illegible] 21
" de mer.......... 55,[illegible] 21
" de rivière.......... 27,[illegible] 52 [illegible] 94
Montant au crédit du compte de profits et pertes.......... 11,[illegible]
Pertes payées dans la même période, savoir:
Sur les risques d'incendie.......... 14,394 63
" maritimes.......... 9 [illegible] 27
" rivière.......... 4,[illegible] 20 [illegible] 10
Moins, 15 p% remis aux assurés.......... 21,[illegible]
Réassurances.......... 10,[illegible]
Primes remises.......... 3,[illegible]
Taxes.......... 6,[illegible]
Loyer, souscriptions, dépenses, intérêt en moins.......... 6,[illegible]
Profits:
Moins comptes et billets pour primes, réduction sur les actions, et autres effets considérés douteux ou perdus, passés à profits et pertes.......... 20 [illegible] 79
[illegible]
Montant réservé pour les risques non terminés au 30 avril 1869.......... [illegible]
Montant porté au fonds de réserve.......... 25,000 — 55,[illegible]
Dividende de VINGT POUR CENT comptant déclaré ce jour.......... 50,000
L'actif de la Compagnie est comme suit: Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville.......... $126 146 44
Prêts garantis par nantissement à courte échéance.......... 11 [illegible] 21
Effets pour primes à courte échéance.......... 13,464 77
Actions de banque et autres actions (valeur actuelle du marché).......... 34 0[illegible]
Primes en voie de perception.......... 25 [illegible]
Biens fonciers.......... 21,547 63
En caisse.......... 122,304 16
Total de l'actif $[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
H. PETCHAUD, Président.

LOUIS BARBEY, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 5 mai 1869.
FELIX GRIMA, Notaire Public.

A une assemblée des Directeurs tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée:

RESOLU qu'un dividende COMPTANT DE VINGT POUR CENT, libre de taxe, sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année échue le 30 avril 1869, soit déclaré, et payé à partir du 10 de ce mois, aux actionnaires ou à leurs représentants.

DIRECTEURS:
JOHN J. ADAMS, J. C. DENIS,
AUG. COUTURIE, T. N. BLAKE,
FELIX A. DUCROS, H. TETE,
WM. ALEX. GORDON, P. MALOCHEE,
H. PETCHAUD.

### Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

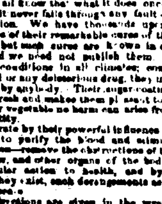
Bureau No 78, rue du Camp, coin Natchez
DIX-SEPTIEME ANNEE.
Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 57.
ALFRED MOULTON, Président,
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendie, de rivière, et de mer, aux taux courants de prime.

— Directeurs —
E. K. CONVERSE, OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS, A. H. MAY,
ROBERT HARE, J. W. ALLEN,
B. M. HORRELL, JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS, JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX, W. M. PERKINS.

## Ayer's Cathartic Pills,

For all the Purposes of a Laxative Medicine.




Perhaps no one medicine is so universally required by everybody as a cathartic, nor was ever any before so universally adopted into use in every country and among all classes as this mild but efficient purgative Pill. The obvious reason is, that it is a more reliable and far more effectual remedy than any other. Those who have tried it know that it cured them; those who have not, know that it cures their neighbors and friends, and all know that what it does once it does always—that it never fails through any fault or neglect of its composition. We have thousands upon thousands of certificates of their remarkable cures of the following complaints, but such cures are known in every neighborhood, and we need not publish them. Adapted to all ages and conditions in all climates; containing neither calomel or any deleterious drug, they may be taken with safety by anybody. Their sugar coating preserves them ever fresh and makes them pleasant to take, while being purely vegetable no harm can arise from their use in any quantity.

They operate by their powerful influence on the internal viscera to purify the blood and stimulate it into healthy action—remove the obstructions of the stomach, bowels, liver, and other organs of the body, restoring their irregular action to health, and by correcting, wherever they exist, such derangements as are the first origin of disease.

Minute directions are given in the wrapper on the box, for the following complaints, which these Pills rapidly cure.

For Dyspepsia, or Indigestion, Listlessness, Languor and Loss of Appetite, they should be taken moderately to stimulate the stomach and restore its healthy tone and action.

For Liver Complaint and its various symptoms, Bilious Headache, Sick Headache, Jaundice or Green Sickness, Bilious Colic and Bilious Fevers, they should be judiciously taken for each case, to correct the diseased action or remove the obstructions which cause it.

For Dysentery or Diarrhœa, but one mild dose is generally required.

For Rheumatism, Gout, Gravel, Palpitation of the Heart, Pain in the Side, Back and Loins, they should be continuously taken, as required, to change the diseased action of the system. With such change those complaints disappear.

For Dropsy and Dropsical Swellings they should be taken in large and frequent doses to produce the effect of a drastic purge.

For Suppression a large dose should be taken, as it produces the desired effect by sympathy.

As a Dinner Pill, take one or two Pills to promote digestion and relieve the stomach.

An occasional dose stimulates the stomach and bowels into healthy action, restores the appetite, and invigorates the system. Hence it is often advantageous where no serious derangement exists. One who feels tolerably well, often finds that a dose of these Pills makes him feel decidedly better, from their cleansing and renovating effect on the digestive apparatus.

DR. J. C. AYER & CO., Practical Chemists,
LOWELL, MASS., U. S. A.

Sold by E. J. HART & CO. WHEELOCK, FINLAY & CO., FLEMING'S PATENT MEDICINE DEPOT, New Orleans, and by all Druggists everywhere.

## $40---$45---$50

WILL BUY A WILSON LOCK-STITCH FAMILY SEWING MACHINE,

—At—

No. 6 Baronne Street.

For Simplicity, Durability and Beauty, it stands without a rival.

Twenty-five Dollars cheaper than any other first-class Machine.

Agents wanted throughout the South. Address R. W. ENGLE, Close Box 497, N. O.

# INSURANCE.

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT
—OF THE—

### Crescent Mutual Insurance Co.,

New Orleans, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869:
Fire premiums for the year $231 986 61
Marine " 96,977 04
River " 377,164 51—$706,[illegible]
Total net earned premiums..........$[illegible]
Fire losses paid and estimated $63 322 41
Marine losses paid and estimated.......... 30,576 03
River losses paid and estimated.......... 175,561 19
Paid taxes.......... 35,664 71
Reinsurance, discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1868, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses, less discount, etc.......... 180,864 61
Carried to contingent fund.......... 29,[illegible] 81 — [illegible] 56
Leaving net profits..........$130,[illegible]

The Company have the following assets:
Bills Receivable.......... $ 35,[illegible] 00
Loans on Bonds and Mortgage.......... 95,945 80—$139,140 56
Cash on hand.......... $[illegible]
Loans on Pledge of Stocks, on call, equal to Cash.......... 151,790 00—366,[illegible] 19
Real Estate.......... 70,000 00
Scrip of other Companies.......... 42,[illegible] 00
Consolidated City Bonds.......... $30,000 00
City Bonds.......... 96,[illegible] 00
Bank and other Stocks cost $207,100 00.......... 152,637 17—279,017 17
Due for premiums in course of collection.......... 33 [illegible] 94
$[illegible] 447 [illegible]

The Company have also suspended notes, stock and bonds.......... $374,561 40
Forfeited scrip amount.......... 5 846 65
Less interest on Scrip.......... 63,550 94

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
THOS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

Parish of Orleans
City of New Orleans
Sworn to and subscribed before me this 19th day of May.
A. SHELLY,
Second Justice of the Peace,
Parish of Orleans.

The Board of Trustees have resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all its outstanding Certificates of Scrip and also to pay Fifty Per Cent in cash of the issue of 1868 to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent on the net earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.
THOMAS A. ADAMS President.
SAMUEL H. KENNEDY, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

—TRUSTEES—
Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel S. Newman,
P. H. Foley, Wm. Edwards,
A. G. Ober, A. Thomson,
F. Simms, John Phelps,
A. Elmer Bader, E. H. Summers.

MOUND CITY

### Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MISSOURI.

Cash Capital of $150,000 already paid in, with a guaranteed Capital of $[illegible].

ASSETS, MAY 15, 1869..........$216,211 [illegible]

Number of Policies issued so far in first year, May 20—1[illegible]

OFFICERS
Of Parent Office in St. Louis
JAS J. O'FALLON..........President
A. M. BRITTON..........Vice President
A. W. LOMAX..........Assistant Secretary
A. H. BUCKNER..........Secretary
C. G. McHATTON..........General Agent
WM HATCH, M D..........Medical Officer
W. W. GRISSOM..........Consulting Physician
W. E. HARVEY..........Consulting Actuary

DIRECTORS
JAS. H. LUCAS, JAS J. O'FALLON,
A. M. BRITTON, A. H. BUCKNER,
S. A. HATCH, A. B. GARRISON,
A. M. WATERMAN, W. C. SIPPLE,
A. McDOWELL.

OFFICERS OF LOUISIANA AGENCY
Governor C. H. MOUTON..........President
Judge E. T. MERRICK..........Vice President
S. S. SIMMES..........Secretary.

MEDICAL EXAMINERS.
W. O. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D.

LOUISIANA DIRECTORS
Governor C. H. MOUTON, of C. H. Mouton & Co.
Judge E. T. MERRICK, of Rose, Foster & E. T. Merrick.
F. N. HATCH, of Samuel Smith & Co.
C. CHISM, of Chism & Boyd
JAMES JACKSON, of Jackson & Manson.
OCTAVE VOORHIES, of G. W. Bancker & Co.
THOMAS FITZWILLIAM, of T. Fitzwilliam & Co.
E. B. MORSE, Proprietor City Hotel
General S. E. SIMMES.

The Mound City Life Insurance Company being a Home Institution, it should be preferred by citizens of the South for many reasons. We will, however, enumerate only two or three:

1. The money invested in it is retained at home, where it assists in promoting Western and Southern trade and commerce, in building up towns and cities in developing our rich mineral and agricultural resources, in building our great lines of railroad, and in cultivating our boundless prairies. For these reasons Southern and Western men should insure in it.

2. Its funds are all invested where high rates of interest prevail, it can grant insurance cheaper and pay better dividends than any Eastern Company. For this reason all persons desiring to make a certain and safe provision for their families should insure in it.

3. Its local Board of Louisiana Directors being composed of men of high standing in the community, is a sufficient guarantee that widows and orphans will be protected in their rights, when policies issued by this Company mature by reason of death or otherwise. This feature is peculiar to this Company, (no other local board,) and is therefore, worthy of the highest consideration.

All kinds of Policies are issued by this Company, and non-forfeiting.

This Company makes no charge for policy, fee or stamps.

The Louisiana Branch Office is in the Story Building, up stairs No [illegible] corner Camp and Common streets, opposite City Hotel, New Orleans.
S. S. SIMMES,
State Agent for Louisiana,
New Orleans.

### Sun Mutual Insurance Company.

OFFICE OF THE "SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY" OF NEW ORLEANS
January 18, 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868.
Amount of Premiums for the year ending December 31, 1868, viz:
On Fire Risks.......... $136,974 96
On Marine Risks.......... 57,144 71
On River Risks.......... 92,475 97
$286,595 [illegible]
Add Unterminated Risks for 1867.......... $60,413 00 $347,013 [illegible]
Deduct Unterminated Risks for 1868.......... $50,264 00
Returned Premiums.......... 3,0[illegible] 17
$62,292 17
Net Earned Premiums for 1868.......... $284,720 42
Losses paid during the same period, viz:
On Fire Risks.......... $50,910 68
On Marine Risks.......... 13 228 34
On River Risks.......... 37,292 04
$105 430 46
Expenses, Taxes, Discount on Premiums, Rent Account, Re-Insurances, Interest on Scrips and Profit and Loss, less Discount and Interest.. $90,890 51
$197,321 37
Net Profit.......... $87,399 05

The Company have the following assets:
Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value).......... $354,790 00
State Bonds, do.......... 15,300 00
Bank and Gas Stock, do.......... 165,009 00
Loans and Pledges.......... 35,818 27
Loans on Mortgage.......... 82,200 00
Bills Receivable.......... 7,875 00
Premiums in Course of Collection.......... 34,795 65
Scrips of other Insurance Companies.......... 10,[illegible] 37
Coupons on State and Railroad Bonds, not collected.......... 19,000 00
Uncurrent Funds.......... 4,000 00
Cash on hand.......... 134 543 27
Total Assets.......... $[illegible] 05

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA
PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869.
A. SHELLY,
Second Justice of the Peace,
For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. INTEREST on the outstanding Certificates of Profits; also TWENTY-FIVE PER CENT. on the balance of the Scrips of the year 1858, on and after the second Monday of February, 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec 31, 1868, for which Certificates will be issued on and after the 15th day of March next.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary
J. G. GAINES, Vice President.

— Directors —
JOHN G. GAINES, E. J. HART,
HENRY RENSHAW, J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE, I. H. STAUFFER,
S. BISCOE, J. S. BRES,
J. G. BARELLI, I. N. MARKS,
HUGH WILSON, THOS. SLOO.

### Queen Fire INSURANCE COMPANY,

—of—

LIVERPOOL AND LONDON.

THE undersigned having been appointed Agent for New Orleans and its vicinity of the QUEEN FIRE INSURANCE COMPANY is prepared to take risks on Cotton and other Merchandise, Buildings, Dwellings, Houses, Household Furniture etc.

LOSSES ADJUSTED AND PROMPTLY PAID WITHOUT REFERENCE TO ENGLAND.

Authorized Capital..........$10,000,000 gold.
Subscribed Capital..........$9,[illegible],000
Paid up Capital and Surplus..........$1,[illegible]
And a special Fund in New York of..........$200,000
EDWARD COCHRAN,
Office Star Mutual Insurance Comp'y 14 Carondelet St

The Queen is permitted to refer to Adolph Schreiber, Esq. of E. J. Forstall & Sons, 39 Carondelet st; Thos. A. Adams, Esq., President Crescent Mutual Insurance Company; Chas. Briggs, Esq., President Louisiana Mutual Insurance Company; Gen. G. T. Beauregard, President N. O. Jackson and Great Northern Railroad.

# THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS JUNE 18, 1869.

RATES OF ADVERTISING

| Squares. | 1 month net. | 2 mos. net. | 3 mos. net. | 6 mos. net. | 12 mos. net. |
|---|---|---|---|---|---|
| One | $12 | $22 | $30 | $45 | $75 |
| Two | 22 | 36 | [illegible] | [illegible] | 125 |
| Three | 32 | 50 | [illegible] | [illegible] | 175 |
| Four | 38 | 62 | 76 | 110 | 200 |
| Five | 44 | 72 | 90 | 130 | 225 |
| Six | 50 | 84 | 104 | 150 | 250 |
| Seven | 56 | 96 | 120 | 170 | 275 |
| Eight | 62 | 108 | 136 | 190 | 300 |
| Nine | 68 | 120 | 150 | 210 | 325 |
| Ten | 74 | 132 | 165 | 230 | 350 |
| Eleven | 80 | 140 | 180 | 250 | 375 |
| Twelve | 86 | 148 | 195 | 270 | 400 |
| Thirteen | 92 | 156 | 210 | 290 | 425 |
| Fourteen | 98 | 164 | 225 | 310 | 450 |
| Fifteen | 104 | 172 | 240 | 330 | 475 |
| Thirty | 175 | 180 | 480 | 700 | 1200 |

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $6 per annum, in advance. Single copies ten cents.

RATES OF ADVERTISING

| Squares. | 1 mo. | 2 mos. | 3 mos. | 6 mos. | 12 mos. |
|---|---|---|---|---|---|
| One | $5 net. | $9 net. | $12 net. | $20 net. | $30 |
| Two | 9 | 16 | 20 | 32 | 50 |
| Three | 12 | 22 | 28 | 44 | 70 |
| Four | 15 | 27 | 35 | 55 | 85 |
| Five | 18 | 32 | 42 | 66 | 100 |
| Six | 21 | 37 | 49 | 77 | 115 |
| Ten | 30 | 55 | 75 | 120 | 200 |
| Fifteen | 40 | 75 | 100 | 160 | 266 |
| Thirty | 70 | 130 | 180 | 300 | 450 |

## NEW-FOUNDLAND BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

This BITTER is made of the finest liquor—not a single ingredient employed in its composition is hurtful—it has very valuable tonic properties—it acts gently and beneficially on the Liver when there is a tendency to torpor in that organ—it is mild and generous stimulant—as a strength-giving cordial for ladies and children, or any one recovering from illness, it is particularly well adapted—it has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult man is from half to three-fourths of a wineglassful, for ladies and children proportionately less.

Mr. JULES TARDOS New Orleans, and Messrs. HOLT, MURRAY & CO., Mobile are our Agents, have it for sale to the trade, by the dray load, and it can be found at all the Wholesale Grocers of both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Boxes contain one dozen quart bottles.
EDMUND DEXTER & SONS,
Nos. [illegible] Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

## JULIUS LOEFFLER,

(Successor to Geo. Loeffler,)

—GAS FITTER—

AND DEALER IN

Gas Fixtures, Gas Pipes, Fittings, Etc., NO. 126 CHARTRES STREET, Between St. Louis and Toulouse, New Orleans.

## St. Cloud Hotel.

THIS new and commodious House, located corner of Broadway and [illegible], possesses advantages over all other houses for the accommodation of its guests. It was built expressly for a first-class Family Boarding House—the rooms being large and airy, heated by steam, with hot and cold water, and furnished second to none, while the culinary department is in the most experienced hands, affording guests an unequaled table.

One of Atwood's Patent Elevators is also among the "modern improvements," and at the service of guests at all hours.

The Broadway and University Place Cars pass the door every four minutes, running to the City Hall, the Central Park, while the Sixth and Seventh Avenue Lines are but a short block on either side, affording an ample opportunity for communication with the Depots, Steamboat Landings, places of Amusement and Business of the great metropolis.
MOORE & HOLLEY, Proprietors.

## Star Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS, La.

Continues to take Fire, River and Marine Risks,

AT TARIFF RATES.

Office No. 14 Carondelet Street.

LLOYD R. COLEMAN, President.
EDWARD COCHRAN, Vice President.
CHAS. ENGSTFELD, Secretary.

DIRECTORS.
Col. W. C. C. Claiborne, No [illegible] Dauphine Street.
Adolph Schreiber, Esq., of E. J. Forstall & Sons
Forrester Dolhonde, Esq., of [illegible] Dolhonde & Co.
Chas. J. Leeds, [illegible]
J. P. Freeland, Esq. of [illegible]
E. L. Brien, [illegible]
J. A. Ferrand, [illegible] & Co.
J. A. Braselman, [illegible] & Co.
Jac. D. Britton, [illegible] Moore
S. Gayde, [illegible]
J. C. Denis, Esq. [illegible]

LUMBER! LUMBER!

## GEORGE MERZ,

Planing Mill and Lumber Yard, Corner Toulouse and Robertson Streets (Old Basin.)

SEASONED and other Wood Boxes, Blinds, Doors and all kind of building material are offered to the trade at the lowest prices.

Shipments carefully attended to.

## Copartnership.

MR. FRANK H. HOOKER becomes a partner in my house from December 1st, 1868. The firm will be under the name and style of J. A. LUM & CO.
J. A. LUM.

The CARRIAGE BUSINESS will be continued at the new stand, No. 182 Gravier and 15 [illegible] street, opposite the St. Charles Hotel, where may be found a large stock of the latest styles of CARRIAGES suited to the market.
J. A. LUM
FRANK H. HOOKER

## JOHN ARMSTRONG'S Foundry and Boiler Manufactory,

Corner of Bienville and New Levee streets, NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Screws, Lifting Pumps, Iron Doors and Fronts of Buildings, Furnace Mouths, Grate Bars, Boilers, [illegible] Railroad Frogs, [illegible] and Castings, Boilers of all kinds, Filters, Juice Boxes and Clarifiers.

## Premium Cooperage.

TO MERCHANTS AND PLANTERS.

THE undersigned calls the attention of Merchants and Planters to his large stock of Molasses Barrels and Half Barrels, Sugar Hogsheads, etc., and constantly on hand a large stock of Hogshead and Barrels, which he is prepared to offer at moderate prices and free of delivery.
B. J. BERKERY,
31, 32 and 33 Front str., between Conti and Bienville, (Sugar Landing) Office No. 33

## LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Fouchor Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Howell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Work, and every description of Machinery for the South.
LEEDS & CO.

## Home Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS

Office, No. 78 Camp Street,

Corner of Natchez street.

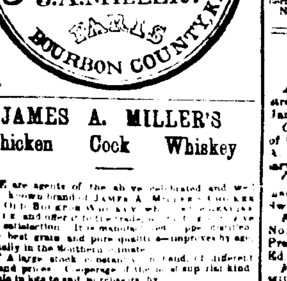
SEVENTEENTH YEAR.

Assets on the 31st December, 1868..........$1,143,114 57

ALFRED MOULTON, President
WM. M. PERKINS, Vice President
A. W. HUNTER, Secretary.

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES.
E. K. Converse, Octave Voorhies,
Archie Woods, A. H. May,
Robert Hare, J. W. Allen,
B. M. Horrell, Jno T. Moore,
Wm. Chambers, Jno. C. Rogers,
D. A. Chaffraix, W. M. Perkins.




## JAMES A. MILLER'S Chicken Cock Whiskey.

WE are agents of the above celebrated and well known brand of JAMES A. MILLER'S CHICKEN COCK OLD BOURBON WHISKEY, which we are offering and offer it to the trade, in full confidence of entire satisfaction. It is manufactured upon principles of the best grain and pure quality, and improves by age, especially in the Southern climate.

A large stock constantly on hand, of different ages and prices. Cooperage of the best order kind. For sale in lots to suit purchasers by
COBB, DOLHONDE & CO.,
Sole Agents for the South,
37 Natchez Street, New Orleans, La.

## Carpet and Oil Cloth Warehouse.

ELKIN & CO.,

168..........Canal Street..........168

(Opposite Christ Church.)

ARE receiving New Canton MATTINGS of best quality, WHITE, RED CHECK AND NEW FANCY PATTERNS.

Floor OIL CLOTHS, from 3 to 24 feet wide.

Manilla and Cocoa MATTINGS.

Window SHADES in every variety.

CORNICES, CURTAIN GOODS.

HAIR CLOTH, TASSELS, CORD, &

## Café des Pyrénées,

KEPT BY

## D. BOUSSE,

49..........ST LOUIS STREET..........49

CORNER EXCHANGE ALLEY

GOOD COFFEE and SUPERIOR LIQUORS. COMFORTABLE ROOMS which are recommended to travelers.

GREAT REDUCTION.

# MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, June 18, 1869.

CLEARED YESTERDAY.

Steamer Great Republic, Vanbeek, for St Louis. Master. Ship St James, Goodwin, for Havre, W. R. Boddendorff.

Brig Alessandro, (Ital) Scoranno, for Cette, (France). J. Aves.

Schr Lizzie Lina, (Br) Eden, for Grand Cayman, Master.

Schr Palma, Ferrer, for Mobile, Master.

ARRIVED YESTERDAY

Steamship Agnes Wilson, from Indianola and Galveston, to C. A. Whitney & co—1st district.

Steamer Louise, Hopkins, from Mobile.

Bark Australia, (Prus) Winslin, from Campeachy, in ballast, to master—Point.

Bark Harry Booth, Chase, from Marseilles March 29th, to Blanchin & Girault—2d district.

Schr Brazos (Sp) Kanti from Tuxpan, to Piaggio Beaches.

Schr Julia, (Mex) Baroda, from Campeachy, in ballast, to B Ferrandez—1st district 14.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Henry Lafont, [illegible] 40,000 feet lumber.
Schr Maud, [illegible] feet lumber.
Schr Leonora, fm Pearl River—30,000 feet lumber.
Schr La Belle, fm Madisonville—23,000 feet lumber.
Schr Mary Ramey, fm Bayou [illegible]—18,000 feet lumber.
Schr Martha Washington, from Pearl River—16,000 feet lumber.
Schr Farmer, fm Pascagoula—27,000 feet lumber.
Schr Rebecca, from Tchefuncta—50 cords wood.
Schr St. Francis, fm Tchefuncta—300 bbls sand & 46 fire clay 2 bbls potatoes.
Schr Butterfly, fm Pearl River—100 bbls shells.
Schr Lilly, fm Fountes—27,000 feet cabbages.
Schr Ouel Ia, fm Fountes—200 heads cabbage.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Mandeville, fm Mandeville—80 bbls charcoal.
Schr Rover, fm Tchefuncta—80 bbls sand
Schr Lady Lafitte, fm Bay St Louis—400 bbls charcoal.
Schr Theresa, fm Bora [illegible]—400 bbls sand.

—STEAMBOATS—

Henry Ames, Loeffner, from Vicksburg.
Rose Franks, Balderidge, from Lockport.
Lizzie, [illegible] from Tchefuncta.
Myrtle, Hassett, from Lower Coast.
Selma, Kouns, from Shreveport.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Perry, Burdick, from the Passes—Towed down, and towed to sea the 16th inst, brig Clara Perkins; brought up barks Harry Booth and Australia, and schr Julia.

DOMESTIC PORTS

New York June 12th—Sailed for New Orleans steamships Gen. Cromwell, Vat. and United States, Norton. Cleared: Cromwell and Indianola, schr Veto, Baker. Arrived from New Orleans, steamship Sherman, Henry.

BELOW COMING UP

Steamship Florida, O'Leary, from Havana and Florida Ports; F. W. Pennell & co.

Brig [illegible], from Rio de Janeiro, via Mobile, to master.

Bark Hinois, [illegible] May 21 days from New York, to G. A. Fondal & co.

Schr Poetic [illegible], from Staten Island, to K. Morse & Bros.

Schr Ada Mathilde Simpson, 4 days from Havana, to A. Couturie & co.

AT QUARANTINE STATION.

Steamship Ecuador, Baker, from New York 8th inst via Havana, to Harris & Bidwell—

EXPORTS

ST LOUIS—Per steamer Great Republic—2290 bar. [illegible]

HAVRE—Per ship St James—3400 bales cotton 34 [illegible] 10 pipes brandy 16,000 staves.

CETTE—Per brig Alessandro—[illegible] staves.

GRAND CAYMAN—Per schr Lizzie Lina—46 bbls [illegible] and sundries.

MOBILE—Per schr Palma—125 tons coal.

IMPORTS

MOBILE—Per steamer Louise—280 bales cotton to C A Whitney & co [illegible] to Alvan Schenck & Mayo [illegible] Lehman Newgass & co [illegible] bbls paper R O Rowland [illegible].

MARSEILLES—Per bark Harry Booth—[illegible] casks [illegible]

[illegible]

TUXPAN—Per schr Brazos—Fruit.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

LIST OF VESSELS

Cleared and Sailed for New Orleans,

JUNE 17, 1869.

NEW YORK.

Brig M W Newton, Washburn..........loading May 29
Schr C B Brittain, May..........cleared May 29

BOSTON.

Brig Hesse Cassel, Sprague..........cleared June 3

CHARLESTON.

Schr Nellie Carr, Sullivan..........sailed May 9

LIVERPOOL.

Steamship Arachne, Wray..........loading May 10
Ship [illegible]..........loading May 5
Ship [illegible]..........loading May 5
Ship [illegible]..........cleared May 15
Ship [illegible]..........cleared May 15
Ship [illegible]..........sailed May 14
Ship [illegible]..........sailed April 30
Ship Marina, Iraye..........sailed April 25
Ship Martha [illegible]..........sailed April 20
Ship [illegible]..........loading April 9
Bark [illegible]..........loading Feb 22
Bark [illegible]..........sailed April 11

QUEENSTOWN

Brig Societat, [illegible]..........sailed April 26

DUBLIN.

Ship Aurora, Ricards..........sailed March

NEWPORT, WALES.

Ship E. Talbot, Talbot..........sailed March 21

HAVRE.

Ship Caledonia, Carter..........sailed May 1

BORDEAUX.

Ship Lisbon, Curtis..........sailed May 1
Bark Annie Ann, Messenger..........sailed May 8

MARSEILLES.

Bark Nota Intereente, Pratt..........sailed May 15

ANTWERP

Ship H V Von Paula Neagle..........sailed May 4

## E. HEATH,

DEALER IN

UPHOLSTERERS' MATERIALS,

WALL PAPER AND CURTAIN GOODS.

No. 99..........Camp Street..........No. 99

WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY, [illegible] Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIR CLOTH, CANE SEATING, B. LAPS, BURLAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESSES and SPRING TWINE, SOFA CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR PLATES and FRAMES &c., &c., &c.

## F. GONTHIER

Has removed his

TAILORING ESTABLISHMENT

—TO—

143..........Gravier Street..........143

Where he is prepared to receive his old customers, and attend to their orders at reduced prices.

## Southern Manufactory.

JOHN NORWOOD,

MANUFACTURER OF AND DEALER IN BOOTS AND SHOES, 160 Canal street, near Dryades, NEW ORLEANS.

Ladies', Gentlemen and Children's measures promptly attended to.

## Lost

CERTIFICATE No. 255 of twelve Shares of Bank of New Orleans, dated September 10th, 1860, issued to J. Ryan. Application has been made to the Bank for a new certificate.
J. A. WILLARD
New Orleans May 22d, 1869.

Home Insurance Directory

Atlantic Insurance Company, No. 19 Camp street—Edward Riguey, President; H. F. Janvier, Secretary.

Crescent Mutual Insurance Company, corner of Camp street and Commercial Place—Thos. A. Adams, President; Henry O. Ogden, Secretary.

Commercial Insurance Company, No. 11 Commercial Place—S. B. Buckner, President; Geo. Sweet, Secretary.

Factors and Traders Insurance Company, No. 30 Carondelet street—Michael Musson, President; Harmon Doane, Vice President; Ed. A. Palfrey, Secretary.

Firemen's Insurance Co. of New Orleans—B. I. Millaudon, President; E. N. Ganucheau, Sec'y.

Germania Insurance Company, No. 135 Gravier street—D. Michel, President; E. Maier, Secretary.

Home Mutual Insurance Company, corner Camp and Natchez streets—Alfred Moulton, President; A. W. Hunter, Secretary.

Hope Insurance Company, No. 21 Camp street—H. Peychaud, President; Lewis Barnett, Secretary.

Louisiana State Mutual Insurance Company, corner of Common and Carondelet streets—E. Ganucheau, President; L. W. Baquie, Secretary.

Louisiana Equitable Life Insurance Co., No. 142 Canal street—Joseph Allison, President; W. P. Harper, Sec'y.

Union Insurance Company, 15 St. Charles street—A. Chiapella, President; J. M. Crawford, Secretary.

Merchants Mutual Insurance Company, No. 104 Canal street—John Pemberton, President; Paul Fourchy, Secretary.

New Orleans Mutual Insurance Company, corner Camp and Canal street—J. Tuyes, President; J. W. Hincks, Secretary.

Pelican Mutual Insurance Company, No. 20 Camp street—Chas Roman, President; A. Tarleton, Secretary.

Star Mutual Insurance Company, No. 14 Carondelet street. Lloyd R. Coleman, President; Chas. Engsfeld, Secretary.

# RAILROADS, &c.

## Pontchartrain Railroad.

[redacted]

SPRING ARRANGEMENT,

On and after THURSDAY, April 1st, the trains on this Road will leave as follows:

| FROM THE CITY, NEW DEPOT. | | FROM THE LAKE. | |
|---|---|---|---|
| 6 o'clock A. M. | | 5 o'clock A. M. | |
| 8 " | | 7 " | |
| 10 " | | 9 " | |
| 12 " | M. | 11 " | |
| 2 " | P. M. | 1 " | P. M. |
| 3 " | | 3 " | |
| 4 " | | 4 " | |
| 5 " | | 5 " | |
| 6 " | | 6 " | |
| 7 " | | 7 " | |

The Horse Car will leave the Old Depot at 4 o'clock A. M. and the Lake at 5½ o'clock P. M. On Sundays the trains will be run hourly from 6 o'clock A. M. to 9 o'clock P. M.

Fare to and from the Lake, same day, 25 cents.

Fare to and from Gentilly Road, 15 cents each way.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to the departure of the train.
G. PANDELY,
General Superintendent.

## General Railroad and Steamboat TICKET OFFICE,

Corner St. Charles and Common streets, (Under St. Charles Hotel.)

Passengers going to any point in the North by boat to Cairo, can purchase their Through Tickets AT THIS OFFICE.

Tickets good by ALL BOATS, and good UNTIL USED.

Passengers that have bought their Boat Ticket to Cairo can purchase at THIS OFFICE their Railroad Ticket from Cairo to any point to the North, and can also engage Sleeping Car—saving time, trouble and money.
WM. BEDELL, Ticket Agent.

# INSURANCES.

### Louisiana Mutual Insurance Company.

Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement.

Total Premiums for the year ending 28th February, 1869..........$[illegible] 21

Viz: Fire Premiums.......... $[illegible] 16
Marine Premiums.......... 141,[illegible] 55
River Premiums.......... 1[illegible]
$[illegible] 21
Return Premiums.......... $ [illegible] 40
Less Unearned Premiums.......... [illegible]
[illegible]
Net earned premiums..........$[illegible] 72
Losses, etc., paid
Fire Losses.......... $126,[illegible] 15
Marine Losses.......... 116,[illegible] 73
River Losses.......... 2[illegible] 00
$[illegible] 30
Discount in lieu of Scrip.......... [illegible] 41
Taxes and Internal Revenue.......... 13,007 31
Expenses, Reinsurance, etc., less discount account.......... 19,[illegible] 93
Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869.......... 31,[illegible] 00
[illegible]
Net profit..........$[illegible] 14

ASSETS.
Invested in Real Estate.......... $ 3[illegible]
" Mortgage on Real Estate.......... 78,[illegible] 50
" City and other Bonds.......... 52,[illegible] 00
" Bank and other Stocks.......... 1[illegible] 00
" Scrip of Insurance Co's.......... 73,471 20
Loaned on Pledges.......... [illegible]
Bills Receivable.......... 88,119 47
Premiums in course of Collection.......... 27,[illegible] 30
Cash on hand.......... 1[illegible] 00
$[illegible] 34

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869.
P. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent on the net earned participating premiums for the year expiring 28th of February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.

Thirty per cent. of the scrip certificates issued for the year 1867, will be redeemed, and six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May, next, to the holders thereof or their legal representatives.
CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES
Charles Briggs, A. Lescourt,
Ant. Carriere, Frank Williams,
Geo A. Fosdick, Thomas Byrne,
R. Brugier, John Thornhill,
Chas. Lafitte, Jos. S. Walts,
P. Anderson, George Foster,
Alfred Kearny, Andrew Stewart,
A. Frerichs, L. E. Pothier,
Geo. W. Dunbar, R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer, Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson, H. F. Given,
Arch'd Montgomery, W. C. Black,
Henry J. Voss, Geo. G. Garner,
E. Marquese, Thos. H. Hunt,
Chas. Weisbaer, Chs Honold,
A. E. Montgomery, O. Carriere,
E. S. Howard.

### N. O. Mutual Insurance Company

Corner Canal and Camp Streets.

NINTH ANNUAL STATEMENT.

Premiums during the year ending 31st December, 1868:
On Fire Risks..........$381,796 26
On Marine.......... 65,215 94
On River.......... 36,[illegible] 51
Total Premiums..........$[illegible] 81
Less Premiums unearned 31st December 1868.......... $114,129
Return Premiums.......... 7,[illegible] 42
—$122,[illegible] 48
Net earned Premiums..........$[illegible]
Losses
On Fire Risks.......... $ 68,364 26
On Marine Risks.......... 54,312 28
On River Risks.......... 5,679 01
$131,356 42
Taxes.......... 12,[illegible] 67
Reinsurance.......... 5,811 54
General expenses, less interest account.......... 11,136 97
Interest on outstanding scrips.......... 27,[illegible]
$[illegible] 79
Profit..........$110,[illegible] 10

The company have the following assets
Bills receivable for premiums.......... $ 7,407 76
Pledge and Mortgaged Notes.......... 238,341 65
Due by individuals for premiums in course of collection.......... 62,066 37
Gas Light Co., City R. R. Co., City Bonds, etc., etc.......... 158,[illegible] 94
Scrips of other companies.......... 96,[illegible] 00
Real estate.......... 70,[illegible] 77
Cash on hand.......... 62,[illegible]
$[illegible]
Less: Depreciation on the above.......... 56,044 46
Net available assets..........$607,[illegible]
Less: Unclaimed interest on Scrips..........$ 5,311 56
Interest payable on outstanding Scrips.......... 27,[illegible] 00 33,[illegible] 56
$[illegible] 76

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
J. TUYES, President,
J. W. HINCKS, Secretary

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 18th day of January, 1869.
JOSEPH CUVELLIER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 14th inst. it was resolved to declare a scrip dividend of FORTY per cent. on the net-earned participating premiums for the year ending the 31st December, 1868, for which certificates will be issued on and after the first of March, and have further resolved to pay Six per cent interest on the outstanding certificates of scrip, on and after the second Monday of March, 1869.

—DIRECTORS—
Geo. Urquhart, Chas Lafitte,
A. Rochereau, M. Payne,
G. W. Babcock, W. T. Williams,
T. B. Bloomfield, Aug. Reichard,
W. Steven, E. Miltenberger,
J. A. White, J. Tuyes.
18th January 1869.

POST OFFICE.

ARRIVAL AND DEPARTURE OF MAILS.

For Brashear, leaves daily (Sundays excepted) at 7 A. M. Arrives daily (Sundays excepted) at 6 P. M.

Mails via Jackson Railroad leave daily at 5 P. M. Sundays 11 A. M. Arrives daily at 9 A. M. and 4.15 P. M.

For St. Francisville, supplying all offices on the route, leaves on Monday at [illegible] M. and Friday at [illegible]. Arrives Monday and Friday mornings.

For Carrollton, via Jefferson City, leaves daily, except Sunday, at 9 A. M. Arrives daily, except Sunday, at 4 P. M.

For Bonnet Carré, Lower Coast, leaves Monday and Thursday at 8 A. M. Arrives Sundays and Thursdays.

For Mobile, leaves daily at [illegible] M. Sundays at 11 A. M. Arrives daily at [illegible] M.

For Covington, La., leaves Monday and Thursday at 6 A. M. Arrives Tuesday and Friday at [illegible] M.

For Algiers, leaves daily at [illegible] A. M. Arrives daily at 11 A. M.

For Vicksburg, supplying offices on the route, also Red River and Ouachita parishes, leaves Tuesday and Saturday at 4 P. M. Arrives Monday and Friday mornings.

For Lake Coast, leaves Tuesday at 9.30 A. M. On Saturday at 11.30 A. M. Pascagoula, on Saturday at 11.30 A. M.

For Galveston, Houston, Indianola, San Antonio, Brownsville and Brazos Santiago (via N. O. & O. R.) close at 6 A. M. on Sunday, Tuesday Thursday and Saturday. Due Monday, Tuesday, Thursday and Saturday.

For Key West, Florida Ports and Havana, every Saturday at 3 P. M.

For Belize, Honduras, Santa Wednesday in each month.

OFFICE HOURS—Opens at 8 A. M. and closes at 6 P. M. Sundays, office opens at 9 A. M. and closes at 11 A. M.

Tariff of Postage for Mexico, Cuba, West Indies, etc.

Guadeloupe, Martinique, French and English Guiana, Jamaica and St. Vincent, 18 cents half-ounce, prepaid.

Cuba, Mexico, Hayti, Porto Rico, Venezuela, United States of Colombia, 10 cents half-ounce, prepaid.

Bolivia, Chili, Ecuador, 34 cents half-ounce, prepaid.

St. Thomas, St. Johns, Santa Cruz, via Havana, 18 cents half-ounce, prepaid.

Belize, Honduras, 10 cents half-ounce, prepaid.

Bahama Islands, 3 cents half-ounce, prepaid.

## BEN BUISSON &

181..........Common [illegible]

COTTON FACTOR [illegible]

[illegible]