Athénée Louisianais.

CONCOURS DE 1900.

PROGRAMME:

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année:

LE THÉATRE DE MOLIÈRE

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars 1901 inclusivement.

L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or et un prix de cinquante dollars en espèces.

L'Athénée, s'il le juge utile, accordera une seconde médaille.

Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir.

Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible; sur papier écolier reglé, avec une marge, et seulement sur le recto et les lignes. Ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité le prix pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Tout manuscrit couronné sera publié dans le journal de L'Athénée.

La présentation des prix se fera dans une séance publique. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise sera mis hors de concours.

Toute personne qui aura obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au Secrétaire.

Le Secrétaire perpétuel,
BUS. ROUEN,
P. O. Box 725,
Nouvelle-Orléans.

Liste des navires dans le port

STEAMERS		
Don	Vera Cruz & Mex	Steamships
Abbasia	Trieste etc	2me rue
Algiers	New York	Algiers
Angelo Campa	Genoa et Marseille	Gretna
Aquileia	Trieste	2me rue
Arausa	Havane	Algiers
Bergensren	Honduras	2me dist 20
Boardale	Danemark	Westwego
Cayo Romano	Londres	Gretna
Chancellor	Liverpool	2me dist 10
Ebro		1er dist 21
Ellenia	Londres	Pont
El Monte	New York	Algiers
El Sud	New York	Algiers
Finsbury	Marseille	Chalmette
Gracaria	Hamburg	Stuyvesant dock
Geo W Kelley	Honduras	1er dist 20
Jamaica	Cuba	Algiers
Jamaica	Liverpool	1re rue
Lisagora	Rotterdam	Stuyvesant dock
Lammermoor	Rotterdam	Stuyvesant dock
Louisiana	Honduras	Chalmette
Milwaukee	Havre	2me rue
Montenegro	Afrique	2me rue
Montezuma	Afrique	Southport
Morgan	Havane	Algiers
Nicaragua	Honduras	2me dist 20
Normara	Brême	Stuyvesant dock
Ogeme	Barcelone	Stuyvesant dock
Orinanda	Gênes	Chalmette
Puerto Rico	Barcelone	1er dist 15
Pontes	Havre	Stuyvesant dock
Proteus	New York	2me dist 8
Quarnero		Pont
Sicilia	Gênes	2me dist 20
Seville	Brême et Hambourg	4me dist 45
Vestmoor	Copenhague	Westwego
Wanderer	Liverpool	Westwego
Whitney	Havana	Algiers
Yucatan	Liverpool	Gretna
SCHOONERS.		
Amazonia	Portugal	1er dist 27
Patosa	Portugal	Point
Tafalla	Portugal	rue Toledano
GOELETTE.		
Madeline Cromey		1er dist 21
Mary T. Quimby		Southport
Maggie S Hart	Boston	Gretna

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship El Dorado Baker.... parti 18 déc.
Goelette W. J McLormand, Lescapitte 17 déc.
Steamship Excelsior, Maxson.. parti 19 déc.
PHILADELPHIE.
Goelette Nimbus, Stahl..... partie 17 déc.
LIVERPOOL.
Steamship Albanian, Ridley..... parti 17 déc.
Steamship Tactician Jeffry ..... parti 13 déc.
Steamship Indian. ——..... parti 11 déc
Steamship Bernard Hall, Griffith parti 24 nov.
Steamship Floridian, Jinks .... parti 22 nov.
Steamship Mira. Vincent ..... parti 21 nov.
Steamship Electrician, Walton.. parti 14 nov.
Steamship Louisianian, Edwards parti 15 nov.
SS Domingo de Larrinaga (Gibson ..p 28 nov.
Steamship Tampican. ——..... parti 1 déc.
Steamship Nicaraguan, Janka... parti 3 déc
Steamship Mechanician Hannay parti 6 déc.
Steamship Costa Rican Kelly.. parti 11 déc.
LONDRES.
Steamship Cayo Soto Fernell—— parti 9 déc.
SHIELDS.
Steamship Cairnesrig, Gibson.. .. parti 2 déc.
HULL.
Steamship City. Thompson..... parti 12 déc.
Steamship Basil City. ——..... parti 12 déc.
Steamship Briscoe, Faulkner.... parti 5 déc.
SWANSEA.
Steamship Inisoven Head Sa7ers..p 30 nov.
BARRY.
Steamship Torr Head, Thompson. .. p 5 déc.
Steamship Ramore Head, Smith.. parti 11 déc.
CARDIFF.
Steamship Mary Ada Short, Blaikie.. p 8 déc.
Steamship Istrar, McKay..... parti 6 déc.
TYNE ECOSSE.
Steamship Llandrando..... parti 17 déc.
MANCHESTER
Steamship Manchester Corporation par 17 déc.
SUNDERLAND.
Steamship —frica, Kruse..... parti 15 déc.
BELFAST.
Steamship Ramore Head, Smith .. parti 8 déc.
Steamship Torr Head, Thompson parti 29 nov.
GLASGOW.
Steamship Elswick Park .....parti 27 nov.
DUBLIN
SS Inishowen Head, Suffern....parti 28 nov.
BREME
Navire Kaiser, Bergmann.....partis 8 oct.
HAMBOURG.
Steamship Red Cross, Oesthwalle parti 28 nov
ANVERS.
Steamship Africa, Kruse.. ?.....parti 11 déc.
Steamship Australia, Brammer. parti 25 nov.
GENES.
Steamship Calliope, Wale..... parti 12 déc.
Steamship Oleta, Edwards.....parti 10 déc.
Steamship Otanes, Ozamis.....parti 27 nov.
Steamship Genoa, Lewer..... parti 12 nov.
Steamship Elsie, McLean .... parti 7 déc.
LISBONNE.
Barque Tertadera, Rocha.....parti 28 oct.
ST VINCENT, CAP DE VERDE.
Steamship Tantallon, Berry.....parti 5 déc.
Steamship Caledonia, Barton.. ..parti 6 déc.
Steamship Swindon, Thomas ...parti 12 déc.
BENGUELA.
Barque Santa Barbara Milhomens..par 8 nov.
TENERIFFE
Steamship Dordrecht, Margen.... parti 4 déc.
Steamship Windsor, Parry.....parti 15 déc.
SAVONA.
Steamship Southgate, Thomson..parti 6 déc.
CAPE TOWN, AFRIQUE.
Steamship Monach, Morgan ....parti 18 déc.

PROVISIONS.

AU BOARD OF TRADE.

MESS PORK—
Mess Pork, nouveau ..... $12 50@14 00
VIANDES SALÉES ENCHES—
Spaules..... 6½@ 6¾
Short rib sides..... 7¾@ —
Extra short sides..... 7⅞@ —
BACON—
Spaules..... 7½@ —
Short rib sides..... 8⅞@ 9
Extra short sides..... 8¾@ —
GRAISSE—
Ma tierça, compous..... 5¾@ —
Lard pur..... 8 @ 8½
JAMBON—10 à 11

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détails s'élèvent de 1/2 à 1c. plus élevé pour le porc et de ½ à ¾c. pour les autres articles provenant du porc.

GROCERIES.

Les prix suivants de cafe sont ceux du Board of Trade.

RIO—Stable.
Fair No 3..... 7⅞
Low Fair No 4..... 7⅝
Good Ordinary No 5..... 7⅜
Ordinary No 6..... 7⅛
Low Ordinary No 7..... 6⅞
Strictly Good Common No 8..... 6⅝
Good Common No 9..... 6⅜
SANTOS—Stable.
Fair No 5..... 8
Low Fair No 6..... 7⅞
Good Ordinary No 8..... 7½
Ordinary No 9..... 7¼
Low Ordinary No 7..... 7
Strictly Good Common No 8..... 6⅞
Common No 9..... 6½
MEXICAIN—Stable.
Gardeveno—Fair..... 10½
Parely fair..... 10⅜
Low fair..... 10⅛
Costaper—Fair..... 10½
Barely fair..... 10⅜
Low fair..... 10⅛

Jobbing ½c. plus élevé pour les mexicains et ⅛ pour les Rio et les Santos.

SUCRE—
Western Creamery—Extra..... 27
Extra firsts..... 25
Firsts..... 23
Western Dairy—Extra..... 18
Extra firsts..... 17
Firsts..... 16
Jobbing un peu plus élevé.
FROMAGE—
New York creams..... 14
Young American full cream..... 13
Twins, full cream..... 12¾
Flats..... 12¾
Jobbing un peu plus élevé.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Graine de coton—Ici $15 00 par ton
Farine de graine de coton par chargement se dépêche $20 00 à 21 00 par short ton, pour l'exportation $22 75 à 24 00 f. o. b. par long ton
Oil cake—$24 00 à 24 50 pour l'exportation f. o. b.
Huile de graine de coton (en gros et pour l'expédition), par gallon, crude 22 à 23½c; refined prime summer yellow 30c; off refined 28c
TOILE D'EMBALLAGE — 2¼ yards 5 30 à 6 50c par yard; 2-pound 7 80 à 8 60c; 1¾ pound 7 85 à 7½c.
Twine—Jute 7½c. Sisal 9c. Cotton 10c
COTTON TIES—$1 30 à 1 35 par paquet.

FRUITS ET NOIX

ANANAS—
Par crate..... $ 00@ 3 50
POMMES—
Par baril..... 3 00@ 3 50
LIMONS—
Par boite..... 1 00@ 1 75
ORANGES—
Du Mex que par boite..... — 3 25@ 3 50
Floride Russets..... 3 00@ 3 25
Bright..... 2 90@ 3 00
GRAPES—
Malaga par barlin..... 3 00@ 3 50
COCOS—
Par 1000..... 33 00@38 00
Par 100..... 2 50
BANANES—
Par régime..... 1 50@ 1 75
RAISINS—
Par boite..... 1 85
FIGUES—
Par livre..... 4½@5c.
PACANES—
De la Louisiane, par livre..... 8 @20c
Jobbing un peu plus élevé que les prix ci-dessus.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Nos cotes représentent le prix du gros au landing. Les marchands obtiennent 15 à 25c de plus par barril et ¼c de plus par livre en lots.

POMMES DE TERRE—De l'Ouest $1 90 à 2 00 Burbank $2 00 à ——.

PATATES DOUCES—Ordinaires par barril $1 50 à ——.

YAMS—$1 75 à 2 00 par barril.

CONCOMBRES—Nouveaux de la Louisiane $2 50 à 3 00 par barril.

TOMATES—$1 00@ 1 05 par boisseau.

OIGNONS—Nouveaux de la Louisiane $3 00.

choux—De la Louisiane $2 25 à 2 50, de l'Ouest $1 75 à 2 00 par cent.

AIL—Italien 60 à 75c. par manoque.

CHOUX-CROUTE—Par baril $4 00 à 4 50.

PEAS—Green, 2¾c; lad 3¾@4c; split, 5c

COWPEAS—Par boisseau, mixed, $1 25 à 1 50, clays, $1 45@1 50; whippowills, $1 25.

SUIF—4¾@5c. la livre pour coté de la ville 4½c. coté de la campagne.

CIRE D'ABEILLE—Prime yellow 23@24c la livre

LAINE—Burry 10c la livre; Louisiana clean 17c; clean Lake 19½c.

PEAUX AUX ALLIGATORS—70 livres et au-dessous 6c.; steer et peaux de vaches 30 à 70 livres 5½c; kips 14 à 30 livres 5½c. peaux de veau 50c. pièce; grub selection 5½c.

PEAUX DE LA CAMPAGNE—Green salted sound 6¼@6½c., dry salted 12c; dry flint 16c la livre.

PELLETERIE—Otter $7 00 à 7 00; castor, $1 00 pièce; raccoons 5 à 40c.

PEAUX—Chevreuil 15 à 18c. la livre; mouton 10 à 40c. pièce; chèvre 10 à 50c.

MOUSSE—Mêlée 14 à 14½c. la livre; grise 16 à ——; noire 3 à 5½c.

CORNES—Cornes de bœufs, prime, ¶ — ac pièce; cornes de vaches — à 1c.

VOLAILLES — Les marchands en gros demandent de 15 à 25c. de plus que les prix suivants volaille, et par douzaine del à 2c de plus par douzaine d'œufs.

Grosses volailles de l'Ouest, la douzaine..... $4 10@ 4 50
Poulets..... 1 75@ 2 00
Canards..... 2 75@ 3 25
Oies..... Nom.
Dindes..... 8 00@11 00
Grosses volailles de la Louisiane, la douzaine..... $3 00@ 3 25
Poulets..... 2 00@ 2 50
Canards..... 2 25@ 2 75
Oies..... 4 50@ 5 00
Dindes..... 7 75@11 00
OEUFS—24c.

MARCHANDISES DIVERSES

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à 50c de plus par baril. Pitch $2 00 à 2 25; goudron de charbon $3 50 à 3 75 le baril; goudron de pin $3 75 à 4 00. Résine selon la qualité $1 20 à 2 85.

Essence de térébenthine 37c.

Jobbing 2c. de plus le gallon.

CHARBON.

PITTSBURG — Par chaland 38@40 cents familie 60c. le baril, $3 50 à —— le bouncet car loads $3 25 par ton.; anthrac te $10 00 le ton; bateaux 40 à 42c. le baril steamers $2 75 le tonne; habitation (sur la rive) 45 à 50c

ALABAMA—Par baril Cerrus 60c.; Jeffrey coal 60c.; splint coal 60c.; nut splint coal 60c.; Cahaba 50c.; steam coal sur chars $3 25 à 3 50 la ton

MALADIES NERVEUSES
Guérison Certaine
PAR LE
Sirop Henry Mure
Succès assuré par 15 années d'expérimentation dans les Hôpitaux de Paris.
POUR LA GUÉRISON DE:
ÉPILEPSIE, HYSTERIE | VERTIGES
HYSTERO-EPILEPSIE | CRISES NERVEUSES
DANSE de SAINT-GUY | MIGRAINES
DIABETE SUCRE | INSOMNIE
MALADIES du CERVEAU | ÉBLOUISSEMENTS
et de la Moelle Epinière | CONGESTIONS Cérébrales
CONVULSIONS | SPERMATORRHÉE
Notice très importante envoyée gratis sur demande.
HENRY MURE, à Pont-Saint-Esprit (France).

BOIS DE CONSTRUCTION.

Yard Spot Quotations.

	Class A.	Class B.	Class C
Ceiling, per foot		10@	15
Yellow pine joists, per 1,000 feet—			
Sills, joists and Scantlings	$18 00	$12 00	$10 00
1, 1¼ and 1½x12	25 00	15 00	12 00
Dressed flooring	25 00	18 00	13 50
6 and 7" dressed weather boards	17 50	14 50	12 00
T and G, ceiling	28 00	23 00	13 00
Rough side boards or sheathing			9 50
Dressed side boards or sheathing			9 50@10
Weather board stock 1¼x6 or 7	18 00		
Ceiling stock			18 00@20 00
Cypress—			
Piling, per lineal foot		10@	15
Rough boards, choice and prime		28 00@35 00	
Merchantable		15 50@16 50	
Rocky, 1, 2, 3, and 4x6		10 00@11 00	
Fox		14 00@	
Mahogany lumber, per ton		60 00@65 00	
S. cedar lumber, per ton		50 00@75 00	
Walnut lumber—Il n'y a pas sur le marché			
Oak lumber, per 1000		50 00@55 00	
Shingles—			
26-in hert sawed		2 75@	
20-in split, ordinary		2 50@	
20-in split, guaranteed		3 75@	
Lath, per 1000		3 25@	
Alabama lime		75@	80
Cement, domestic		1 25@	1 75
Cement, imported		2 00@	3 00
Slate		5 00@	8 50
Brick, Lake and I. C. R. R.		8 00@	9 00
Brick, paving		8 00@	
Brick, ordinary		6 50@	

AVIS AUX CREANCIERS.

Charter Oak Stove and Range Co., et al., versus Henry Mice & Son et als

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 59 922—Division D—Avis est par le présent donné aux créanciers dans cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons s'ils en ont ou peuvent en avoir pour lesquelles le compte présenté par George Fachs, recevoir dans cette affaire de ses recettes et déboursés pour le mois de novembre 1900, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte.

Par ordre de la Cour
THOMAS CONNELL, Greffier.
Dinkelspiel & Hert, avocats.
19 déc—19 24 29

Succession de Frank Saltimore.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR la paroisse d'Orléans—No 67 789—Division B—Attendu que Mme Laura Simms a présenté une pétition à la cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Frank Saltimore décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition.

Par ordre de la cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
Geo. W. Firm, avocat.
20 déc—20 24 30

QUELQUES CADEAUX CONVENABLES POUR NOEL
Sont offerts à prix réduits dans notre grand assortiment varié

Montre en argent	$3 50	Brochas en or avec pierreries	$3 50
Montre émaillée	6 85	Boutons doubles pour manchettes	2 25
Montre en or massif	13 50	Bagues amoublées de pierres	1 00
Grande Pendule de cheminée	5 95	Bourse en argent avec chaîne	2 95

Nouveautés en argent à partir de 20 cts.
WEINFURTER'S JEWELRY PALACE,
Encoignure des rues Royale et Bienville,
Deux lists après la rue du Canal.
20 jan—1an

MAGASIN DU BON MARCHÉ,
313 RUE ROYALE,
F. ADRIEN BRUNET.
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.
J'ai l'honneur d'informer mes amis, connaissances et le public en général que je viens de recevoir mon grand assortiment de Montres, Pendules, Diamants, Orfèvrerie, Lunettes et Bijouterie de toutes descriptions. Grande variété de Cannes et Ombrelles à pomme d'or et d'argent.
La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle Orléans. Venez visiter et vous rendre compte par vous même du bas prix de mes marchandises, dont je défie toute concurrence.
4 déc 99—1 an

MONTRES et PENDULES soigneusement réparées
DIAMANTS remontés et tous genres de BIJOUX faits sur COMMANDE.
BIJOUX REPARES et renouvelés.
ARGENTERIE faite sur commande et réparée.
PLAQUAGE D'OR ET D'ARGENT.
PENDULES pour BUREAUX et RESIDENCES montées et entretenues à l'année.
FRANTZ BROS & CO.,
BIJOUTIERS,
833 Rue Canal.
29 juil

COMPAGNIE D'ASSURANCES
LIVERPOOL & LONDON & GLOBE,
Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis
Pertes payées pour l'incendie de Chicago $3,350,000
Pertes payées pour l'incendie de Boston $1,487,000
Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.
—DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLÉANS—
GUSTAF E. WESTFELDT. L. O. FALLON LUCAS E. MOORE O. M. SCHIA.
CLARENCE F. LOW, Secrétaire-Président. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire
12 nov 1900 1an

INCORPOREE EN 1855.
Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.
SUCCURSALE DE LA
COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Nouveau No 322, vieux No 48 rue Royale.
Capital ..... $ 500,000 00
Actif 1,145,024 41
Surplus net 310,910 09
CHARLES JANVIER, Président. R. E. CRAIG, Vice-Président.
FERGUS G. LEE, Secrétaire.
WALLACE JOHNSON, Gérant. CHAS. D. FOUCHE, OCTAVE LABARRE, P. S. COIRON
Pertes payées depuis l'organisation $4,613,509 79
8 jan—1 an

COMPAGNIE
D'ASSURANCES DES MARCHANDS
De la Nouvelle-Orléans.
PAUL CAPDEVIELLE, Président,
JULES MONTREUIL, Secrétaire.
BUREAU: RUE DU CANAL, 622.
Assure contre toutes pertes causées par l'incendie sur les rivières et sur les mers.
CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Henry C. Boucher, John P. Baldwin, W. H. Bofinger,
Armand Capdevielle, Paul Capdevielle, A. Xiques,
U. Koen, Jno. W. Fairfax, Emilien Perrin,
Manuel Abascal. Lawrence Fabacher.

Le meilleur
SIROP POUR LA TOUX
ET LA COQUELUCHE
D'ANGELL
Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites, Coqueluche et tous les maux de gorge.
Prix, 25 et 50 cents.
Vente : toutes les pharmacies.
1 nov 1900—1 an

Pilules Régularisantes
—DU—
DR J. B. PEREZ
Pour les Femmes.
Le plus sûr remède pour toutes les irrégularités féminines. Vendues par toutes les pharmacies. Bureau, 724 N. Hampteen, en face de la Place Congo. 6 jan—1an

CHARBON
Cannel Breckenridge.
Charbon Pittsburg.
Charbon Alabama.
Charbon Anthracite.
Coke de gaz et de fonderie.
EN VETE CHEZ—
W. G. COYLE & CIE.,
323 rue Carondelet coin Union.
3 avril—1an

WOOD,
SCHNEIDAU
& CIE.,
315 Rue Carondelet,
CHARBON En Gros et au Detail.
Par Chemins de Fer et par Bateaux.
Téléphones: Bureau 576, Dépôt, 983.
Dépôt au pied de la rue Race.
Nous fournissons aux Familles et au Commerce.
16 oct 1900—6m dim mar jeu

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Ligne directe au Havre, Paris (France).
Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M.
Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.
LA NORMANDIE, 27 décembre.
LA GASCOGNE, 3 janvier 1901.
LA BRETAGNE, 10 janvier.
LA CHAMPAGNE, 17 janvier.
L'AQUITAINE, 24 janvier.
LA GASCOGNE, 31 janvier.
Agence Générale 32, Broadway, New York.
FRANK J. ORFILA,
Agent général du Sud.
213 rue Carondelet, Nouvelle-Orléans, La.
PREVOST & BUISSON, Agents,
45 rue Havrana.
1er fév—1 an

CROMWELL
Steamship Co.
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
STEAMERS.
PROTEUS.....Mercredi, 26 décembre.
COMUS.....Mercredi, 2 janvier.
LOUISIANA.....Mercredi, 9 janvier.
Partiront de leur quai à 2 h. m. du pied de la rue Toulouse.
Fret assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 2½(100 pour cent pour New York.
Taux et connaissements directs demandés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Aucun fret reçu sans ordre.
Pour fret ou passage s'adresser à
GEO. E. LEVERICH, Agent,
15 sept— No 213 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route.
Trains Vestibules Solides.

	No 2.	No 4
Part—		
De la Nlle-Orléans	7:30 p. m	8:10 a. m
Arrive—		
A Meridian	1:20 a. m	3:00 p. m
A St-Louis	8:25 p. m	
Part—		
De Meridian	1:30 a. m	7:00 a. m
Arrive—		
A Chattanooga	9:45 a. m	8:40 p. m
A Lexington	5:00 p. m	5:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m
Arrive—		
A la Nlle-Orléans	7:30 p. m	8:10 a. m
A Chattanooga	9:45 a. m	
A Knoxville	1:10 p. m	
A Bristol	5:45 p. m	
A Washington	6:52 a. m	
A Philadelphie	10:15 a. m	
A New York	1:00 p. m	

CHARS Restaurant-Cafés. Repas à la carte

Wagons-café et buffet sur les trains de New York et Cincinnati servant les repas en route.

Le train No 2 a des chars-dortoirs Pullman pour Cincinnati, aussi des chars-dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga, Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvania, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvania et des bacs du haut de la ville; aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.

Le train pour la Floride aux Parcs et les points de l'Est Louisiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 8:10 a. m. et 4 p. m.; Au retour, arriveront à 8:05 a. m. et 7:40 p. m.

Bureau à New York: 298 Broadway.

Bureau des billets en ville: 211 rue St-Charles.

J. R. WELL, C. P. A.
J. L. BOYD, D. P. A.
R. J. ANDERSON, Asst. G. P. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt.
22 juin—

AVIS.
Excursions du dimanche à bon marché du New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partant d'Alger à 8 A. M., et arrivent à 7.35 P. M. Billets, aller et retour, 50c, 75c et $1.00.
Les trains d'excursion ont repris leur service depuis le 21 novembre.
J. S. LANDRY,
Agent général pour le Fret et les Passagers
J. S. LANDRY,
Surintendant

50 YEARS' EXPERIENCE
PATENTS
TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &C.
Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.
Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the
Scientific American.
A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.
MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

CHEMINS DE FER.

Bureau de Billets de la Ville.
Coin St-Charles et Canal
Depot de Passagers,
Tête de l'Avenue Esplanade

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs.	Arrivée
	No 9	No 6
Express Cal. et Mexico	10:45 a m	6:20 p m
	No 5	No 10
N O. et Houston Local	8:15 a m	6:30 p m
	No 7	No 8
Express San Antonio	8:40 p m	7:55 a m

Chars à toutes les allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Tex; sur le train No 9.

Sunset Limited avec trains à chars-vestibules possédant des compartiments composites et des chars dortoirs avec salons, chars-restaurants. Trains allant directement à San Francisco. Départs 10:45 A M lundi, lundi et samedi; arrivant les mêmes jours à 7:20 P. M

Chars Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco d'un bout à l'autre de la ligne entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico sur les trains Nos 9 et 10.

Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.

Excursion-Sleepers laissant la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi, allant jusqu'à San Francisco.

Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à toutes les points de la Côte du Pacifique.
4v—1an

Southern RAILWAY.
La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Limited No 36	Mails Rapides No 38
Quitte la Nlle-Orléans	7:45 P. M.	7:55 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:54 A. M
" New York	12:42 P. M.	6:22 A. M
" Boston	9:30 P. M.	8:50 P. M

No 35 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Chars à Dîner en route.

No 38 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une heure seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au
BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY,
704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, La.
John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets
M. E. Powers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Géo.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.
17 déc

LOUISVILLE & NASHVILLE.
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTS SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivée	No	Départ
1 fast line	6.55 pm	3 fast m'l	7.45 pm
3 fast mail	7.40 am	4 limited	11.15 am
5 limited	9.30 pm	6 fast line	7.55 am
7 Coast tous les jours dim ex 8.55 am		8 Coast tous les jours (dim ex)	4.00 pm
9 Dim Exc	9.30 pm	10 Dim Exc	8.00 am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Nos services des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se font sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ces trains. Un char restaurant y est attaché et repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN KILKENY, Div. Pass Agent
P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
1 mars—est 31 déc

Illinois Central
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
LISEZ ATTENTIVEMENT.

Les passagers quittant sur le Train Rapide à 7:25 p. m. arriveront à

Memphis	6:40 a m	le jour suivant
Little Rock	8:35 p m	le jour suivant
Hot Springs	5:15 p m	le jour suivant
Louisville	5:45 p m	le jour suivant
St-Louis	8:45 p m	le jour suivant
Chicago	9:20 p m	le jour suivant
Cincinnati	9:30 p m	le jour suivant
Indianapolis	10:20 p m	le jour suivant

Les passagers quittant sur le Chicago Limited à 9:25 a. m. arriveront à

Memphis	8:15 p m.	
St Louis	7:15 a m	le jour suivant
Louisville	7:45 a m	le jour suivant
Kansas City	9:45 a m	le jour suivant
Indianapolis	11:15 a m	le jour suivant
Chicago	11:30 a m	le jour suivant
Cincinnati	11:58 a m	le jour suivant
Toledo	6:45 p m	le jour suivant
Détroit	6:00 p m	le jour suivant
Cleveland	9:55 p m	le jour suivant

DE LARGES TRAINS VESTIBULES entièrement éclairés au gaz; chars avec compartiments pour femmes; CABINETS DE TOILETTE POUR DAMES, CHARS A FAUTEUILS (sièges libres), SALLES A MANGER, BUFFET, CHAR BIBLIOTHEQUE, et CHARS A DORTOIRS, BUFFET et SALON PULLMAN, SERVICE DES REPAS DANS LES CHARS-SALLES A MANGER sur les deux trains susnommés.
BUREAU DES BILLETS EN VILLE,
Coin des rues St-Charles et Commune.
WM. MURRAY, Agt. Pass. Div.
W. A. KELLOND, Asst. Agt. Pass. Gen'l.

La Compagnie du chemin de fer du
Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 9 DEC 1900.	Arrivées Quotidiennes
No 6	Express de Memphis Chars Dortoirs	No 5
4:00 p. m.	Nouvelle-Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis.	9:10 a. m.
No 22	Express de jour local	No 21
7:10 a. m.	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	5:35 p. m.
No 34	BATON ROUGE	No 33
4:35 p. m.	Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations.	9:45 a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.
W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM. MURRAY, D. P. A., Nouvelle Orléans.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.
Atlanta & West Point R. R.
—AND—
The Western Railway of Alabama.
La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.
R. F. WYLY, Jr., G.P.&T.A., Atlanta, Géo.
W. H. TERHUNE, T. P. A.,
718 rue Commune, Nouvelle-Orléans, La.
20 janv—1an

L'ABEILLE
DE LA
Nouvelle-Orléans
JOURNAL QUOTIDIEN,
AVEC UNE
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
LE
SAMEDI MATIN,
ET
Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'EDITION HEBDOMADAIRE
Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.
BUREAUX ET ATELIERS
No 73 Rue de Chartres,
ENTRE SOUVIGNY ET BIENVILLE

EDITION HEBDOMADAIRE.
Un an $2 00
Six mois 1 00
Quatre mois 1 00

On s'abonne à la semaine, aux personnes et les marchands de journaux.

L'ABEILLE