L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 75, RUE DES CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 30 JUILLET.

ADRESSE
DU
Comité Central d'Etat
AU
PARTI DEMOCRATE DE LA LOUISIANE

Aux électeurs démocrates et conservateurs de la Louisiane

Le vote de la Convention qui doit se tenir à la Nouvelle-Orléans le second lundi de septembre prochain, des grands intérêts engagés dans l'élection de novembre, le Comité Central Démocratique d'Etat croit de son devoir d'exposer au peuple la condition politique de l'Etat, et d'indiquer la conduite énergique qu'il doit tenir, comme citoyen et comme patriote, pour sauver la liberté civile. Elle a foulé aux pieds toutes les vertus qui ont jusqu'ici honoré notre pays. Le sang a coulé dans les rues de la Nouvelle-Orléans, et la voix de la majorité écrasante a été méconnue et, comme pour mettre le comble aux actes d'infamie et d'usurpation, le Congrès a porté une sanglante atteinte sur la Cour Suprême. Sous le double prétexte du parti radical, la vénalité et la prévarication du gouvernement fédéral ont été systématique du trésor national ont atteint des proportions formidables; les dépenses ont été accrues terriblement, dans le but d'assurer l'asservissement complet de l'opinion par la perception des nombreux emplois qui ont été créés pour opprimer le peuple, et, sous le faux nom progressiste de réformes, les emplois du gouvernement sont vendus au plus offrant, ou distribués conformément à un système de népotisme et de favoritisme.

Les vices et d'autres semblables d'un caractère non moins révoltant ont corrompu cet ancien et heureux peuple. Les Etats le composant, les plus libres et les plus éclairés de la terre, sont devenus la triste proie d'une bande de brigands, qui, sous le prétexte d'un gouvernement républicain, ont établi le plus dégradant despotisme.

Le jugement qui favorisent le but que se propose cette adresse sont priés de reproduire ce qui précède.

P. H. HAYES,
Président du Comité central démocrate de l'Etat

THOMAS STEEL, secrétaire.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Service des Paquebots-Poste de la Compagnie
sous la subvention du Gouvernement français
Départ tous les 15 jours.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront régulièrement suite au service de l'abandonnée No. 80, Rivière du Nord:
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 23 juillet.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 6 août.
SAINT-LAURENT, capt. Pouliquen, Samedi 20 août
PEREIRE, capt Dauliesne, Samedi, 3 sept.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $145. Seconde cabine $95.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Selon convenance.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, les billets de passage pour France, ou s'adresser, si accompagné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New York.

L. GRAND & CIE.
Agent, rue Carondelet, 18.
8 nov—1122

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD partiront leur service régulier en septembre prochain:

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et la poste.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans.....
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Havre ou à Brême—
Première cabine.....$135 en or.
Entrepont.....$ 70 "

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans donnent droit à obtenir par le remorqueur.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partiront les 1er JUILLET et 15 AOUT, et toute la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton. On peut se procurer à bord des billets de passage au bureau du consignataire.

Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No 62, rue Union.
21 mai—2m

Pour New-York.
Ligne de Steamers de Marchandises.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt.—
RENE MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METRO-
POLIS..... Capt. H. S. Quick'
EMILY B. SOUDER, Capt——
Partant de New-York, tous les samedis,
Le steamer
MISSISSIPPI,
W. P. Henry, commandant
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, 30 juillet, à 5 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres..... $50 00,
Entrepont..... 25 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow et Brême.
Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (compris le vin), partiront pour New-York tous les MERCREDIS, sont à vendre au bureau.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOUIS LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 100.

Pour New-York, directement.
Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST LOUIS.
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Cager,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, VENDREDI, 29 juillet à 5 heures P. M.
Passage..... $30.
Cette ligne procure le fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No. 61.

Vicksburg et Natchez.
Le Bateau de la malle,
JOSH HILGOUR,
T. Rowan, capitaine,
H. E. Fillmore, C. Grier, commis,
Partira tous les SAMEDIS, à 2 heures P. M., pour Plaquemines, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Natchez, Vicksburg et tous les arrêts ordinaires.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY,
25 juin—1m au coin des rues Commune et Delta

Pour Bayou Sara.
Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur "BART
Allen" capitaine T. S. Barton,
commis Allen Barton, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 5 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: il partira de Bayou Sara tous les MERCREDIS et les SAMEDIS matin.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SIMONTON, JOHNSON & CO., agents.
Tous les Au No. 25 du Commercial Place.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.
Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 5 heures A. M.
Le paquebot de premier ordre
HENRY TETE,
Joe Daltera, capitaine,
M. H. Landry, commis,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, et ne touchera constamment sur la Levée pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
M. C. MARTIN,
Vieille Levée, No 14.

La Côte et Baton Rouge.
Le bateau à vapeur
ST. JOHN
W. R. Crawford, capitaine,
A. A. Commagère, commis,
Laissera la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il touchera à la Côte et partira tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis sera constamment sur la Levée pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON,
Vieille Levée, No 36, coin Conti

La Côte et le Bayou Lafourche.
Le bateau à vapeur
FLICKER,
Jos. F. Acosta, capitaine, P. A. Chaffet et N. E. Dupuis, commis,
Laissera la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
13 juillet—1y

Compagnie de Transports de la Côte et de Lafourche.
Le bateau à vapeur "Cherokee," neuf et d'une faible tirant d'eau, capitaine Lacroix, le MERCREDI et le SAMEDI, à 5 heures du soir.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
C. MARTIN,
29juil— Au No 64 de la rue Vieille Levée.

POUR L'ETE.
M. & N. O.—Ligne de steamers de la malle Etats-Unis.
Pour la Baie St. Louis, Pass Christian et Mississipi City.
Le beau steamer CAMELIA, de marcheur et à basse pression, commandant, le VENDREDI, 27 du courant, à 5 heures du soir, touchera aux landings de Bay St. Louis, Pass Christian et Mississipi City.
Les bandes, convoi de 11 heures du matin.
Les marchandises, convoi de 11 heures du matin.
Les domestiques, convoi de 11 heures du matin.
RETOUR.—Il quittera la Pointe (Christian, les mardis et les jeudis, à 5 heures du matin, et touchera aux landings et aux mêmes arrêts.
Il ne sera pas responsable pour aucun retard après le départ du convoi de 11 heures du matin. Il ne prendra aucun remorqueur, à moins de mauvais temps et de grandes eaux.
JOHN M. SORIA,
juin Aux Nos 9 et 25 de la rue de l'Union.

Pour l'Eté.
Ligne de M. et de la N. O., nouvelle et belle malle Etats-Unis.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le beau batteau
ARITA,
de la malle, aux Etats-Unis, capitaine Miller, partira pour les landings ci-dessus, le LUNDI et les JEUDIS, à 10 heures du matin, et les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du matin, et touchera aux mêmes arrêts.
Convoi de convoi de 11 heures du matin.
Les bandes, convoi de 11 heures du matin.
Les marchandises, convoi de 11 heures du matin.
Les domestiques, convoi de 11 heures du matin.
Le bateau ne sera pas responsable pour aucun retard après le départ du convoi de 11 heures du matin.
Pour plus amples renseignements, s'adresser à bord ou à
CONES & SORIA,
juin Aux Nos 9 et 25 de la rue de l'Union.

Excursion le Dimanche.
POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.
Le bateau à vapeur
CARELLIA,
Capitaine A. Vapeur, commis,
Partira tous les DIMANCHES, à 9 heures A. M., pour les landings ci-dessus, et retournera à la Nouvelle-Orléans à 5 heures P. M.
Les prix pour aller et retour ne seront que de 50 cents.
Les prix pour passage seront strictement exigés et il n'y aura pas de billets donnés.
Les prix pour passage seront strictement exigés et il n'y aura pas de billets donnés.

Marasset Raisbay,
Boulangerie mécanique à vapeur, de
MARGARET,
Nos 74, 76 et 78 de la rue de Bienville,
Nlle-Orléans.
Les ordres sont promptement exécutés et il n'y a pas de ville aux Etats-Unis où le pain soit plus délicat.

permet d'éprouver et que ne frappe pas le quatorzième amendement. Un Congrès radical a déclaré que les élus qui ne remplissaient pas le serment ou dont la rébellion n'a pas été votée, ne siégeraient pas dans ce corps. Nous ne devons pas nous arrêter à caractériser la sagesse ou la validité des actes du Congrès; l'expérience nous apprend qu'il faut élire des hommes qui ne sont pas frappés par la loi. Ou s'il faut à la Louisiane c'est la représentation.

Si des hommes capables et honnêtes occupent les places de confiance, si nous avons des législateurs expérimentés et fidèles, il n'existe pas d'obstacles au bonheur et à la prospérité de notre Etat. Il n'est pas d'état plus favorisé de la nature, il possédons de grands avantages naturels. Soyons fidèles à notre mission, et les bienfaits matériels dont nous sommes entourés seront jamais grands que nos ancêtres ont été déshérités.

La base de la représentation, telle que l'a reçue et fixée la constitution, est d'un député pour chaque mille, sept cents, et d'un député pour chaque fraction additionnelle excédant cinq cents votes blancs. Le principe est juste et équitable, il assure à chaque fraction additionnelle excédant cinq cents votes blancs, un représentant. La règle s'applique à chaque louvelle paroisse.

Les journaux qui favorisent le but que se propose cette adresse sont priés de reproduire ce qui précède.

P. H. HAYES,
Président du Comité central démocrate de l'Etat

THOMAS STEEL, secrétaire.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Service des Paquebots-Poste de la Compagnie sous la subvention du Gouvernement français
Départ tous les 15 jours.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront régulièrement suite au service de l'abandonnée No. 80, Rivière du Nord:
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 23 juillet.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 6 août.
SAINT-LAURENT, capt. Pouliquen, Samedi 20 août
PEREIRE, capt Dauliesne, Samedi, 3 sept.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $145. Seconde cabine $95.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Selon convenance.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, les billets de passage pour France, ou s'adresser, si accompagné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New York.

L. GRAND & CIE.
Agent, rue Carondelet, 18.
8 nov—1122

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD partiront leur service régulier en septembre prochain:

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et la poste.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans.....
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Havre ou à Brême—
Première cabine.....$135 en or.
Entrepont.....$ 70 "

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans donnent droit à obtenir par le remorqueur.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partiront les 1er JUILLET et 15 AOUT, et toute la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton. On peut se procurer à bord des billets de passage au bureau du consignataire.

Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No 62, rue Union.
21 mai—2m

Pour New-York.
Ligne de Steamers de Marchandises.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt.—
RENE MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METRO-
POLIS..... Capt. H. S. Quick'
EMILY B. SOUDER, Capt——
Partant de New-York, tous les samedis,
Le steamer
MISSISSIPPI,
W. P. Henry, commandant
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, 30 juillet, à 5 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres..... $50 00,
Entrepont..... 25 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow et Brême.
Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (compris le vin), partiront pour New-York tous les MERCREDIS, sont à vendre au bureau.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOUIS LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 100.

Pour New-York, directement.
Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST LOUIS.
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Cager,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, VENDREDI, 29 juillet à 5 heures P. M.
Passage..... $30.
Cette ligne procure le fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No. 61.

Vicksburg et Natchez.
Le Bateau de la malle,
JOSH HILGOUR,
T. Rowan, capitaine,
H. E. Fillmore, C. Grier, commis,
Partira tous les SAMEDIS, à 2 heures P. M., pour Plaquemines, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Natchez, Vicksburg et tous les arrêts ordinaires.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY,
25 juin—1m au coin des rues Commune et Delta

Pour Bayou Sara.
Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur "BART
Allen" capitaine T. S. Barton,
commis Allen Barton, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 5 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: il partira de Bayou Sara tous les MERCREDIS et les SAMEDIS matin.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SIMONTON, JOHNSON & CO., agents.
Tous les Au No. 25 du Commercial Place.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.
Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 5 heures A. M.
Le paquebot de premier ordre
HENRY TETE,
Joe Daltera, capitaine,
M. H. Landry, commis,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, et ne touchera constamment sur la Levée pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
M. C. MARTIN,
Vieille Levée, No 14.

La Côte et Baton Rouge.
Le bateau à vapeur
ST. JOHN
W. R. Crawford, capitaine,
A. A. Commagère, commis,
Laissera la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il touchera à la Côte et partira tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis sera constamment sur la Levée pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON,
Vieille Levée, No 36, coin Conti

La Côte et le Bayou Lafourche.
Le bateau à vapeur
FLICKER,
Jos. F. Acosta, capitaine, P. A. Chaffet et N. E. Dupuis, commis,
Laissera la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
13 juillet—1y

Compagnie de Transports de la Côte et de Lafourche.
Le bateau à vapeur "Cherokee," neuf et d'une faible tirant d'eau, capitaine Lacroix, le MERCREDI et le SAMEDI, à 5 heures du soir.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
C. MARTIN,
29juil— Au No 64 de la rue Vieille Levée.

POUR L'ETE.
M. & N. O.—Ligne de steamers de la malle Etats-Unis.
Pour la Baie St. Louis, Pass Christian et Mississipi City.
Le beau steamer CAMELIA, de marcheur et à basse pression, commandant, le service régulier, le VENDREDI, 27 du courant, à 5 heures du soir, touchera aux landings de Bay St. Louis, Pass Christian et Mississipi City.
Les bandes, convoi de 11 heures du matin.
Les marchandises, convoi de 11 heures du matin.
Les domestiques, convoi de 11 heures du matin.
RETOUR.—Il quittera la Pointe (Christian, les mardis et les jeudis, à 5 heures du matin, et touchera aux landings et aux mêmes arrêts.
Il ne sera pas responsable pour aucun retard après le départ du convoi de 11 heures du matin. Il ne prendra aucun remorqueur, à moins de mauvais temps et de grandes eaux.
JOHN M. SORIA,
juin Aux Nos 9 et 25 de la rue de l'Union.

Pour l'Eté.
Ligne de M. et de la N. O., nouvelle et belle malle Etats-Unis.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le beau batteau
ARITA,
de la malle aux Etats-Unis, capitaine Miller, partira pour les landings ci-dessus, le LUNDI et les JEUDIS, à 10 heures du matin, et les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du matin, et touchera aux mêmes arrêts.
Convoi de convoi de 11 heures du matin.
Les bandes, convoi de 11 heures du matin.
Les marchandises, convoi de 11 heures du matin.
Les domestiques, convoi de 11 heures du matin.
Le bateau ne sera pas responsable pour aucun retard après le départ du convoi de 11 heures du matin.
Pour plus amples renseignements, s'adresser à bord ou à
CONES & SORIA,
juin Aux Nos 9 et 25 de la rue de l'Union.

Excursion le Dimanche.
POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.
Le bateau à vapeur
CARELLIA,
Capitaine A. Vapeur, commis,
Partira tous les DIMANCHES, à 9 heures A. M., pour les landings ci-dessus, et retournera à la Nouvelle-Orléans à 5 heures P. M.
Les prix pour aller et retour ne seront que de 50 cents.
Les prix pour passage seront strictement exigés et il n'y aura pas de billets donnés.
Les prix pour passage seront strictement exigés et il n'y aura pas de billets donnés.

Marasset Raisbay,
Boulangerie mécanique à vapeur, de
MARGARET,
Nos 74, 76 et 78 de la rue de Bienville,
Nlle-Orléans.

Manufacturers.
NEW-FOUNDLAND
BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a été le partout, nous encourage à continuer nos efforts pour le rendre toujours plus digne de la confiance publique. Les propriétés de Newfoundland Bitter sont bien reconnues, et nous sommes très heureux de savoir répandu si notre tonique et si salutaire, pour toutes les personnes qui souffrent de faiblesse, de maux d'estomac, de dyspepsie, de fièvres, de manque d'appétit, de maladies de foie, de bile, de rhumatisme, de douleurs, de maux de tête, de vertiges, de nausées, de coliques, des enfants pleurent parce qu'ils souffrent de vraies, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique et fortifiant, révitalisant toujours l'appétit, fortifiant, calmant les nerfs, et faisant disparaître les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due à un de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestion douloureuse en feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs irrités en ressentent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'estomac et revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans les veines, en sont immédiatement soulagées, et elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes on les

Fièvres sont endémiques

et-où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi, nous conseillons à tous les planteurs, dans les campagnes où elle considérable et dans les jours nous recevons des témoignages de la constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, c'est le sang d'appauvri vrit vité, et et l'appétit disparaît rapidement. Les energie profonde, l'action d'un soleil brulant et l'influence morbide du sol détruisent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, ses actions toniques, stomachiques et apéritif est puissante, et certains pays malsains. Or, tenter les moyens qui sont employés par la personne vité du sang. Le Newfoundland Bitter est un remède la porte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nourrissants.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, a été nommé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a été le partout, nous encourage à continuer nos efforts pour le rendre toujours plus digne de la confiance publique. Les propriétés de Newfoundland Bitter sont bien reconnues, et nous sommes très heureux de savoir répandu si notre tonique et si salutaire, pour toutes les personnes qui souffrent de faiblesse, de maux d'estomac, de dyspepsie, de fièvres, de manque d'appétit, de maladies de foie, de bile, de rhumatisme, de douleurs, de maux de tête, de vertiges, de nausées, de coliques, des enfants pleurent parce qu'ils souffrent de vraies, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique et fortifiant, révitalisant toujours l'appétit, fortifiant, calmant les nerfs, et faisant disparaître les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due à un de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestion douloureuse en feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs irrités en ressentent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'estomac et revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans les veines, en sont immédiatement soulagées, et elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes on les

Fièvres sont endémiques

et-où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi, nous conseillons à tous les planteurs, dans les campagnes où elle considérable et dans les jours nous recevons des témoignages de la constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, c'est le sang d'appauvri vrit vité, et et l'appétit disparaît rapidement. Les energie profonde, l'action d'un soleil brulant et l'influence morbide du sol détruisent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, ses actions toniques, stomachiques et apéritif est puissante, et certains pays malsains. Or, tenter les moyens qui sont employés par la personne vité du sang. Le Newfoundland Bitter est un remède la porte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nourrissants.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE
LOUISIANE.
SEIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente.....$544,266 86

Sur les risques de mer.....$ 70,577 09
Sur les risques de rivières.....
Primes sur risques de mer et de rivières.....
Taxes.....
Commissions et primes à payer.....
Intérêts de coupons non encore payés.....

Montant net des primes.....
Pertes par incendie.....$ 61,000 00
Pertes sur mer.....
Pertes sur les rivières.....
Taxes.....
Commissions et primes à payer.....
Intérêts de coupons non encore payés.....

Bénéfice net.....

L'Actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés immobilières.....
Actions de la ville.....
Actions de banques et des bassins de for
Billets à recevoir, sur hypothèque.....
Billets à recevoir, sur nantissement.....
Billets garantis par nantissement.....
Intérêts à recevoir.....
Primes en voie de recouvrement.....
Banc d'Arcs.....
Espèces en caisse.....

Ce qui précède est un compte exacte fait sur les livres de la Compagnie.

CHAS. ERICSON, Président.
J. P. BOUE, Secrétaire.

Nous, soussignés, certifions que les primes non encore payées, mentionnées dans l'état ci-dessus, ont été estimées par nous, et que les pertes ci-dessus, à partir du 1er mai 1869, ont été payées ou sont considérées comme telles, et que les pertes non encore payées ont été estimées par nous, et que le montant ci-dessus mentionné est suffisant pour les payer entièrement, et qu'aucune autre perte ne nous est connue, excepté celles qui sont en litige.

F. C. DUVERGER, Notaire Public.

Nous, soussignés, certifions que les primes non encore payées, mentionnées dans l'état ci-dessus, ont été estimées par nous, et que les pertes ci-dessus, à partir du 1er mai 1869, ont été payées ou sont considérées comme telles, et que les pertes non encore payées ont été estimées par nous, et que le montant ci-dessus mentionné est suffisant pour les payer entièrement, et qu'aucune autre perte ne nous est connue, excepté celles qui sont en litige.

F. C. DUVERGER, Notaire Public.

Ces propriétés sont assurées contre le feu pour leur valeur entière, par cette Compagnie et par d'autres compagnies solvables.

Les hypothèques, les créances et les ouvertes de tous les jours et de tous les temps sont maintenues pour toute leur valeur, excepté dans les cas spécifiés par la loi, et il n'est toujours tenu compte des hypothèques antérieures.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les breuvages de brandy, de whisky et de rhum d'autres liqueurs fortes ou fraîches sont aussi cités d'abréger leur vie que l'alcool qui produisent tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous endurcit à la longue. Les adhérez, dit-on, sont impossible sans haut un coup.

Que de commerçants qui, ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors n'ils sont rien, ils tombent malades, leur estomac, dans tout le tube, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des frissons, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le confiant ses chéniéres, les uns aux autres, ils disent à la dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il n'est vas en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; prenez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos vieux penchants habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes bien que vous ne serez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et nourrissant.

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé, ainsi que celles qui ne l'intéressent pas l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais fait souffrir beaucoup. On prend à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, on vomissements, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent de vraies, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique et fortifiant, révitalisant toujours l'appétit, fortifiant, calmant les nerfs, et faisant disparaître les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due à un de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestion douloureuse en feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs irrités en ressentent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'estomac et revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans les veines, en sont immédiatement soulagées, et elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes on les

Fièvres sont endémiques

et-où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi, nous conseillons à tous les planteurs, dans les campagnes où elle considérable et dans les jours nous recevons des témoignages de la constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, c'est le sang d'appauvri vrit vité, et et l'appétit disparaît rapidement. Les energie profonde, l'action d'un soleil brulant et l'influence morbide du sol détruisent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, ses actions toniques, stomachiques et apéritif est puissante, et certains pays malsains. Or, tenter les moyens qui sont employés par la personne vité du sang. Le Newfoundland Bitter est un remède la porte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nourrissants.

M. JULES TAR