L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

Bureaux, No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI MATIN 14 AVRIL.

INSTITUTIONS

INSTITUT ST-LOUIS
POUR LES DEMOISELLES,

Dirigé par Mme E. LA VILLEBEUVRE, successeur de Mme DEBON,

No 273, rue Dauphine, entre Ursulines et Hôpital

On peut, pour plus de renseignements, se procurer le prospectus à l'établissement. 9nov6—1an

INSTITUTION A. CORDIER
POUR JEUNES GENS.

302............Rue Dumaine............302,

ENTRE CLAIBORNE ET DERBIGNY.

Pension, demi-pension et externat.

Cours élémentaires et supérieurs en Anglais et en Français.

Langues mortes et étrangères,
Mathématiques et Tenue des Livres,
Opérations Commerciales, Dessin et Musique, etc.

CLASSE DU SOIR.

Prix Modérés. 17janv—6m.

AU PUBLIC.

Entreprenez d'une tel amel odieuse et aussi contraire aux sentiments et aux intérêts de notre population à sache que celle qui vient de passer la soi-disant Législature de la Louisiane, sous le titre d'Equal-Acte, loi qui doit prendre effet à partir du 1er avril prochain et qui affecte si sérieusement l'institution Publique, en ce que tous les enfants des Ecoles Publiques seront enseignés dans les mêmes salles, sans distinction de races ou de couleur, il est, je crois du devoir des instituteurs particuliers de donner aux parents des enfants blancs, jusqu'ici envoyés aux dites écoles, les plus grandes facilités pour qu'ils puissent les envoyer aux institutions payantes dans ce but. J'ai résolu d'admettre aux enfants dans mon établissement, aux prix et conditions suivants :

Enfants dans Goodrich's first Reader et au-dessous $4 50 pour 3 mois.
Enfants dans Goodrich's second Reader et au-dessous $5 00 pour 3 mois.
Enfants dans Goodrich's third Reader et au-dessous $6 00 pour 3 mois.
Enfants dans Goodrich's fourth Reader et au-dessous $8 00 pour 3 mois.
Enfants dans Goodrich's fifth Reader et au-dessous $9 00 pour 3 mois.
Enfants dans Goodrich's sixth Reader et au-dessous $10 00 pour 3 mois.

Ces prix, payables d'avance, comprennent les fournitures de crayons d'ardoise, plumes, encre et papier.

L'enseignement comprendra :
Des cours complets en Français et en Anglais ;
L'arithmétique (opérations commerciales et tenue des livres pour les 3 dernières classes) ;
L'histoire des Etats-Unis ;
La géographie ;
La lecture et l'écriture.

Les demandes d'admission seront reçues au No. 302, rue Dumaine (entre Claiborne et Derbigny), jusqu'au mardi 30 courant, et les nouveaux cours commenceront le premier avril.

A. CORDIER.

16mars—1m

Collège Classique et Commercial
132.........RUE QUARTIER.........132,
Entre Remparts et Bourgogne.

Directeurs :
EDW. C. HAYDEL——CHS. BLÉTON.

Les pensionnaires seront l'objet des soins les plus assidus.

Cours classique et commercial complet en anglais et en français. 31janv—1an

Collége d'Etat de la Louisiane et Académie Militaire,
Près d'Alexandrie, Louisiane.

Fondé et soutenu par l'Etat de la Louisiane.

Pour renseignements, s'adresser à D. F. BOYD, Surintendant, à Alexandrie, Louisiane.

11janv—1an

Collége de Ch. Caron,
Angle des rues Orléans et Remparts,
PENSIONNAT ET EXTERNAT.

Classes du jour pour garçons de 3 à 3 heures.
Classes du soir pour les grandes personnes de 6 à 9 h.

INSTRUCTION commerciale—Langues modernes. Connaissances utiles.

Classes du jour.................de $3 à $ par mois.
Classes du soir.................de $4 "
15mai—1an 128

INSTITUTION STE-MARIE.
PENSIONNAT et EXTERNAT,

111..........ESPLANADE..........111

Dirigée par Mlle MALVINA DELERY.

EXTERNES $3 à $5 par mois; Pensionnaires $15, y compris blanchissage. Piano, $3 par mois; Solfège, $3; Dessin, $4.

Ouverture, le 1er Avril.

Références: MM. le Rev. Abbé Perché, le Dr C. Turpin, Edouard Forstall, Pitny Maspéro

16 mars—1m—122

BEN. BUISSON
181.........Rue de la Commune.........181

FACTEUR DE COTON
—ET—
Négociant Commissionnaire,
GALLIER COURT,
5..........Chambre..........6

4 mars—3m

JULIUS LOEFFLER,
(Successeur de Chas. Loeffler,)
—GAS FITTER—
AND DEALER IN
Gas Fixtures, Gas Pipes, Fittings, Etc.,
NO. 126 CHARTRES STREET,
Between St. Louis and Toulouse, New Orleans.

CHANGEMENT DE LOCAL.
Daniel et James D. EDWARDS

Ont transféré leur magasin, momentanément, des Nos 28, 30 et 32 de la rue de la Nouvelle-Levée, au coin des rues Douane, Clinton et Peters, en face de la Douane des Etats-Unis, en attendant qu'ils allent occuper leur nouvel établissement qui est en voie de construction, et fait face aux rues Front et Delta, entre les rues Gravier et Poydras. 21jan—3m

MEDICAMENTS.

VERMIFUGE
DE
B. A. FAHNESTOCK.

Le Ver Solitaire est un des ennemis les plus cruels et les plus acharnés de l'homme; sa présence est accompagnée des symptômes les plus douloureux : Douleur sourde au front, étourdissement, pâleur et rougeur, alternativement; pâleur des lèvres, maigreur, manque et excès d'appétit, alternativement; désir ardent d'avoir certaines nourritures, mauvaise haleine, gonflement du ventre, abattement et irrascibilité nerveuse.

Pourquoi donc ne pas avoir recours, contre ce dangereux ennemi, à un remède dont une expérience de nombre d'années a prouvé l'efficacité? Le VERMIFUGE de B. A. FAHNESTOCK, si l'on suit les prescriptions qui accompagnent chaque bouteille, chassera infailliblement le destructeur.

Il faut que l'acheteur examine attentivement chaque bouteille. Le nom de FAHNESTOCK, simplement, ne suffit pas; qu'il s'assure de la présence des initiales B. A. et qu'il refuse la bouteille qui ne les porte pas.

F. P. DUCONGE, Agent

rue de Chartres, No 19, Nlle-Orléans

TRAITEMENT
DES MALADIES SECRÈTES
ET
DE LA PEAU.

Syphilis, Gonorrhée, Ulcérations, Engorgements Dartres, Eczéma, Scrofule, Scorbut, etc., etc.

E. GAUDUZ,
Pharmacien de l'Université de Paris.
Coin Conti et Bourgogne.

Droguerie, Produits Chimiques, &c.

BALL, LYONS & CO,
Importateurs et Pharmaciens
EN GROS,

43 & 44.........CAMP.........43 & 44
—ET—
113, 115 & 117...GRAVIER...113, 115 & 117

ONT TOUJOURS EN MAGASIN
UN GRAND STOCK DE
Médicaments Brévetés de France,
— TELS QUE —

Capsules Mothes, Capsules Raquin, Pilules de Vallet, Charbon de Belloc, Pepsine Boudault, &c.

— AUSSI —

Médicaments Patentés Américains
DROGUES,
PRODUITS CHIMIQUES,
HUILES,
LIQUEURS
PARFUMERIES,
PEINTURES,
INSTRUMENTS,
CARREAUX DE FENETRES,
VERRERIE,
Etc., Etc., Etc.

Chaque arrivage du Nord et de l'Europe ajoute un vaste assortiment de la maison.

Les Pharmaciens, les Grocers, les Marchands de la campagne et les Planteurs trouveront à acheter chez les soussignés, aux conditions les plus avantageuses, tout ce qui concerne le commerce des Droguistes.

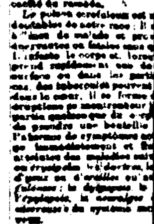
Tous les articles vendus sont garantis de 1re qualité.

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre maison.

Le magasin sera toujours ouvert aux personnes qui voudront venir en examiner le stock, s'informer des prix, etc., etc.

BALL, LYONS & CO.,
43 & 44 Camp, et
113, 115 & 117 Gravier.

Salsepareille d'Ayer,
POUR PURIFIER LE SANG



La réputation de cet excellent remède est due aux guérisons qu'il a opérées et dont beaucoup sont réellement merveilleuses. Dans des cas de maladies scrofuleuses invétérées où le système semblait entièrement corrompu ou a obtenu des cures, et celles-ci ont le remède ... tant de preuves de ses vertus qu'il est à peine nécessaire de parler au public de l'efficacité du remède.

Le poison scrofuleux est un des ennemis les plus redoutables de notre race. Il mine souvent la constitution ... [illegible]

Les guérisons en maladies ... [illegible]

Elle est préparée par
Le Dr. J. C. AYER & CO.,
Chimistes, à Lowell, Etat de Massachusetts,
et vendue chez
MM. E. J. Hart & Co., Wheelock Finlay & Co.
... [illegible]

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord :

VILLE-DE-PARIS,	capt. Surmont,	Samedi 17 avril
PEREIRE,	capt. Duchesne,	Samedi 1er mai
LAFAYETTE,	capt. Lemarié,	Samedi 15 mai
ST-LAURENT,	capt. Bocandé	Samedi 29 mai

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord

Première cabine, $145 | Seconde cabine, $88.

Troisième cabine $35, et en comprenant le billet de chemin de fer, $37.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Soins médicaux gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au secrétaire, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

5nov—12d V. PERRILLIAT, 127, rue Commune.

Aux voyageurs qui se rendent à New York.

DE LA Nlle-ORLEANS A NEW-YORK
—par la voie de—
SAVANNAH.

Billets pour aller jusqu'à New-York.....$48 50

La route la plus agréable et la plus économique, par les steamers à roues et de premier ordre

LEO,	HERMAN LIVINGSTONE,
SAN SALVADOR,	CLEOPATRA,
GENERAL BARNES	SAN JACINTO,

qui partent de Savannah tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.

Ces steamers offrent tous les agréments que peuvent désirer les voyageurs et sont disposés expressément pour eux.

ROUTE—Par la ligne de steamers de Morgan, jusqu'à Mobile; de là, par le chemin de fer, à Montgomery, Colombus, Macon et Savannah; de Savannah, par les susd. steamers, à New York.

Les voyageurs ont le privilége de s'arrêter à un point quelconque de la route. Le billet est bon jusqu'à ce qu'on s'en serve.

Pour les billets de passage ou d'autres informations, s'adresser à WM. H. DELL, Agent général pour la vente des billets, à la Rotonde de l'Hôtel St-Charles, Nlle-Orléans.

On va de la Nlle-Orléans à New York, en cinq jours et demi.

31jan—3m GEO. A. McCLESKEY, Agent-général.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.
Partant du Pier No 45 North River, New-York,
TOUS LES SAMEDIS,
A UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents emménagements.

PREMIÈRES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York	......	$100
A Londres	de	105
A Hambourg	de	110
Au Havre et à Brême,	de	110
A Paris	de	115

ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool, de New-York	$35
A Londres	40
Au Havre et à Paris	47
A Brême ou Hambourg	45

BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont): $40, en monnaie courante.

Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à

3 sept— ELLIOT & McKEEVER, No 190, rue de la Commune

COMPAGNIE DE VAPEURS
Hambourgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE ENTRE LE HAVRE ET LA Nlle-ORLEANS.

Les magnifiques vapeurs de la Compagnie AXONIA, cap. Kier, SAVARIA, cap. Meyer, TEUTONIA, cap. Barends,

partiront de

la Nlle-Orléans	du Havre	de Hambourg
SAVARIA, 10 Déc.	4 Nov.	1er Nov.
TEUTONIA, 10 Jan.	4 Déc.	1er Déc.
SAXONIA, 10 Fév.	4 Janv.	31 Déc.

prenant des passagers pour la Havane, la Nouvelle-Orléans, le Havre, Londres, Southampton et Hambourg, pour les prix suivants :

De Hambourg ou du Havre.	De la Nlle-Orléans ou la Havane.
Première cabine...$150 00	Première cabine.......$165 00
Deuxième cabine. 112 50	Entrepont.......... 45 00
Entrepont.......... 40 00	

Payable en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane : 1ère cabine, $50 en papier. | Entrepont, $30 en papier.

Le fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans sera de £2 10 et 15% pour le tonneau.

On signe des connaissements pour St-Pétersbourg, Moscou, Riga et autres ports du continent.

MAURY & CO.,
Agents de passage, 181 rue de la Commune.
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents généraux, 63 rue Carondelet.
D. ERDMANN, Havane.
C. B. RICHARD & BOAS,
Agents généraux de passage de la Compagnie, No 6, rue Barclay, New-York.

26 sept—

Pour New York.
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

GEN'L. GRANT,	Capt. H. S. Quick.
CRESCENT CITY,	Capt. E. W. Holmes,
SHERMAN,	Capt. W. P. Henry,
GEN'L. MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans,

Le steamer

GEN'L. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI le 17 avril à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents emménagements. Chambres.................$60 00.

On signe des bills de connaissement pour Liverpool.

Pour fret ou passage, s'adresser à WOOD, LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No 190.

Le UNITED STATES suivra et partira SAMEDI 24 avril à 5 h. P. M.

Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer

CORTES,
Commandant Horatio Nelson

Le DIMANCHE, 18 avril, à 8 heures A. M.

Passage..................$60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

4 mai—1an ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

Chemins de fer.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement de Printemps.

A PARTIR du JEUDI, 1er avril, les convois de ce Chemin de Fer partiront comme suit—

—DE LA VILLE— Nouveau Dépôt.		—DU LAC—	
6 heures du matin,		5 heures du matin,	
7	"	7	"
8	"	8	"
9	"	9	"
Midi		11	"
2 heures P. M.		1 heure P. M.	
3	"	3	"
4	"	4	"
5	"	5	"
6	"	6	"
7	"	7	"

Le char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 6 heures du matin et, du Lac, à 5 heures et demie du soir.

Les Dimanches, les convois partiront toutes les heures, de 6 heures du matin à 9 heures du soir.

Pour aller au Lac et en revenir, le même jour, 25 cents.

Pour le Chemin de Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

1er avril G. PANDELY, Surintendant Général.

GRAND CHEMIN DE FER
DE LA
Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue St-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Teche, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bérangar et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant.

B. O. MESRIIZ.
Manufacture d'Habillements
DU SUD.

No 61 de la rue de Chartres, Nlle-Orléans.

VENTE AU PRIX COUTANT.

Qualité et prix au-dessus de la concurrence.

14 mars—3m

R. CONDON,
Entrepreneur de Pompes Funèbres.

No 363, rue des Magasins, coin Delord, et No 392, rue de Chartres, coin Champs-Elysées.

A constamment un grand assortiment de CERCUEILS métalliques; CERCUEILS en bois de rose, acajou, noyer noir et en bois ordinaire. Il se charge de l'embaumement, de l'exhumation, de l'expédition des corps, et ... voitures.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie
DE LA LOUISIANE.

Directeurs.

J. M. Legeyre,	W. S. Mount,
John Davidson,	J. B. Pothier,
H. Zuberbier,	Wm McCulloch,
I. N. Marks,	Wm Creevy,
E. F. Schmidt,	T. K. Finley,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David McCoard,	John C. Sinnott,
L. Caudeleid,	C. Cavaroc,
Gerard Stith,	W. C. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON..........................Président.
W. S. PIKE..............................Vice-Président.
R. W. YOUNG............................Secrétaire.
L. A. FOURMIER........................Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur
ALEXANDRE HART, Médecin examinateur.
S. C. FOLGER, Agent.

Bureau : No 129 rue Commune (Maison Barriere.)

Louisiana Equitable Life Insurance Company.

CAPITAL..................$500,000

BUREAUX, RUE DU CANAL, No 148, NOUVELLE-ORLEANS.

Directeurs.

John Pemberton,	W. S. Pike,
A. A. Tyler,	J. W. Stone,
C. H. Slocomb,	J. T. Thompson,
S. Bolinger,	P. S. Penn,
Geo. A. Fosdick,	Rev. Benedict,

Joseph Ellison, Président. W. S. Pike, Vice-Président. ... W. P. Harper, Sec.

Médecins examinateurs.

... [illegible]

La Compagnie émet TOUTES ESPECES D'ASSURANCES SUR LA VIE ... Les paiements ne sont pas forfaitables.

POUR LE HAVRE.

Le navire français de 1ère classe et de marcheur NORMOSE, capt. Sabo, partira les premiers jours de mai.

Pour fret, s'adresser à W. R. SUDDENDORFF, 15 rue Carondelet.

Pour passage, ayant d'excellents emménagements pour 14 passagers de 1ère classe et pour un certain nombre de passagers de 2me classe, dans son roufle.

S'adresser à bord, poteau 17, 2me District, ou au bureau de l'armateur. 14avril

LE LAC,
Excursion du Dimanche.

Prix du passage..........................$1 00

Dimanche, 18 avril 1869.

Compagnie de Bateaux de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.—Le joli bateau LAURA, capitaine W. L. Cousens, de la malle des Etats-Unis, commencera ses excursions régulières du DIMANCHE, ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée du convoi de sept heures du matin, et sera de retour dans la soirée.

Pour plus de détails, s'adresser à C. M. SORIA.

11avril—3f Nos 18 et 20 rue de l'Union, N. Orl.

Pour les Attakapas.

Bateau régulier des Attakapas.

Le bateau à vapeur PENSLLER, d'un faible tirant d'eau, capitaine J. P. Fuset, partira de la Nouvelle-Orléans, MERCREDI 14 avril, à 5 heures P. M., pour St-Martinville, la Nouvelle-Ibérie et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. LEAKE, No 6 de la rue Tchoupitoulas.

Un commis sera sur la levée lundi pour recevoir le fret. 11 avril—3f

Louisville, Memphis et Cairo

Le Bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau, Capitaine J. Steel Neal, Commis J. S. Westfolk,

partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires le MARDI, 20 avril, à 5 heures P. M.

Le registre est ouvert, au bureau de ses agents, No 26 de Commercial Place, pour les personnes qui désirent retenir leur passage.

Pour fret ou passage s'adresser à SINNOTT & ADAMS, No 26 de Commercial Place, ou à THOS KEEFE, No 74 rue Poydras

Pour la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire régulier.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. (via les rivières Cane et Little), pour Grand-Ecore, St-Maurice, Montgomery. (Les bateaux prendront à leur bord tous les débarcadères du Bon-Dieu) Natchitoches, Cloutierville Colfax, Alexandrie, les débarcadères Norman, Barbin, Cassandrie et toutes débarcadères intermédiaires.—L'excellent bateau FROLIC, capitaine John Hieun, commis Thos. Knox, partira exactement ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. P. EFFLER, No 6 rue Tchoupitoulas. LABUSQUIERE, DUPLEIX & CO., No 56 rue Peters, en face le débarcadère des bateaux à vapeur.

Un commis sera sur la Levée tous les samedis matin pour recevoir le fret. 24mars—

Pour Baton-Rouge.

POUR BATON ROUGE.

Trois voyages par semaine.

Le nouveau bateau à vapeur DAN ABLE, E. P. Gross capitaine, J. G. Landry, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES, MERCREDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin, et partira de Baton Rouge tous les LUNDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 7 heures A. M.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, 26 Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Arrangement permanent. – Paquebot indépendant de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Lockport, deux fois par semaine—Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les lundis à midi, et les jeudis, à 5 heures P. M. Départ de Lockport, tous les mardis, à 5 heures du matin, et les vendredis à 5 heures P. M.—Le bateau à vapeur ROS. FRANKS, d'un faible tirant d'eau, capitaine Joe Dalferes, commis F. Dalferes, partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Lockport, Thibodeaux, Napoleonville, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur J. M. SHARP, capitaine Jos. F. Ancoin, commis F. A. Chariot, part de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau va jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills pour Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord 3avril—1m

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez. Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Goddin, commis J. C. Libano, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M. GEO. D. HITE, Agent, No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Opelousas

POUR LES OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour les Opelousas, Washington Port Barré et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur CLEONA, d'un faible tirant d'eau, capitaine J. M. Thompson, Commis R. S. Wilkins.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. LEAKE, 6, rue Tchoupitoulas.

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barré, et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY,
W. Burton, capitaine. M. Keaton, commis.

Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face de la rue Bienville, ou à J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

La Côte et Bayou Sarah.

Le bateau à vapeur court hebdomadaire de la côte et du Bayou Sara, Nina Simmes, capitaine W. B. Greathouse, commis A. J. Reid, agissant au nom de MM. H. Landry et E. Fortin, quittera la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, à partir de vendredi prochain, 4 septembre 1868. Il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et tous les MERCREDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. Q. MELANÇON, No 11 de la rue Conti

Compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de Mandeville.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, très bon marcheur et à basse pression, de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Cousens, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin, les MARDIS à l'arrivée du train de midi; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 heures de l'après-midi. Au retour, il partira de Old Landing à 6½ heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS; et de Madisonville, les LUNDIS et JEUDIS, à 5½ heures du matin.

Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que le mauvais temps ou le peu de profondeur des eaux n'y mettent obstacle.

Le CAMELIA n'ira pas, pour le moment, plus loin que Old Landing sur le Tchefuncté.

COHEN M. SORIA, agent, 18 et 20, rue Union.

Banques Cies. d'Assurances, etc

COMPAGNIE
Mound City d'Assurance Mutuelle
DE LA VIE,
A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garanti de $300,000.

OFFICIERS
Du Bureau Principal à St Louis.

JAS. B. EADS............................Président
A. H. BUCKNER........................Vice Président
WM. MANLEY............................Secrétaire
C. G. McHATTON......................Agent Général
W. HATCH..................................Officier Médical
W. W. GRISSOM........................Médecin
JOHN P. THOMPSON..................Commis

Directeurs.

JAS. H. LUCAS,	W. H. JENNINGS
A. M. BRITTON,	JAS. B. EADS,
S. A. HATCH,	JAS. GIVENS
CHAS. McLAREN,	A. H. BUCKNER.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON............................Président
Juge E. T. MERRICK..............................Vice Président
S. S. SIMMES.......................................Secrétaire

Examinateurs Médicaux.

G. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D.

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co
Juge E. T. MERRICK, de la maison Race, Foster & R. Merrick
F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Manson.
OCTAVE VOORHIES de la maison C.W. Bancker & co
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.
R. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel.
Gén. S. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution domestique, les citoyens du Sud devraient la préférer pour plusieurs raisons dont nous ne donnerons que deux ou trois.

1.—L'argent reste chez nous où il sert à encourager le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, à construire nos grandes lignes de chemins de fer à cultiver nos immenses prairies. Les hommes du Sud et de l'Ouest devraient s'y faire assurer.

2.—Ses fonds étant placés où le taux un intérêt élevé, elle peut assurer à meilleur marché et donner de meilleurs dividendes qu'aucune compagnie de l'Est. Ceux qui désirent faire des économies avantageuses et suivre pour les leurs devraient donc s'y faire assurer.

3.—Sa Direction en Louisiane étant composée d'hommes haut placés, offrant une garantie suffisante aux veuves et aux orphelins; à l'expiration des polices émises par la Compagnie, qui a cela de particulier qu'on dépose à limites de l'Etat aucune autre institution de ce genre n'a une Direction locale. Elle mérite donc la confiance au plus haut degré.

Elle émet toute espèce de polices d'assurance et collectives.

Elle ne prévoit être forfaites.

Elle n'exige rien, au prix de police, ni frais de timbres.

La succursale de la Louisiane est au Story Building, au premier No 3, au coin des rues Camp et Commune en face du City Hotel, Nlle-Orléans.

R. S. SIMMES, Agent en Louisiane—Nlle-Orléans

7 mars—6m

Banque d'Amérique.

Nouvelle-Orléans, 26 juillet 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 31 et 36 de l'act intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane" approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs de Billets mis en circulation par cette Banque, et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'une année, à partir de cette date, ou à l'expiration de cette date les fonds déposés par la Banque pour le rachat des billets seront retirés.

J. R. MORTIMER, Caissier.

Compagnie d'Assurances Mutuelles du Pélican, de la Nlle-Orléans,
Bureau, No 38 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas. CHS. ROMAN, Président.

M. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs :

CHS ROMAN,	THS BAILLY-BLANCHARD, jr.
D FATJO	ARTHUR FORSTALL,
R GECEL,	SAM H TODD,
F A PETERSON,	LS. GREVEMBERG,
W A SHEOPSHIRE,	S H MOODY.
GABRIEL PASCAL	

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.
Bureau No 78 rue du Camp, coin Natchez.

DIX-SEPTIEME ANNEE.

Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 57.

ALFRED MOULTON, Président,
WM. M. PERKINS, Vice-Président,
A. W. HESTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendie, de rivière, et de mer, aux taux courants du pays.

—Directeurs—

R. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT MARK,	J. W. ALLEN,
R. M. MORRELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. G. ROGERS,
R. A. CHAFFRAIX,	W. M. PERKINS.

Julius Loeffler,
(Successeur de CHAS. LOEFFLER,)
POSEUR DE TUYAUX DE GAZ,
et Marchand
De Accoutrements de Gaz, Tuyaux, Manchons, etc.
No 126, rue de Chartres, entre St-Louis et Toulouse, Nouvelle-Orléans

Compagnies d'assurances.

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869		$485,822 31
Savoir : Primes d'incendie	$324,353 30	
Primes de mer	102,030 38	
Primes de rivières	128,438 03	
		$465,822 31
En moins, primes remboursées.	$1,002 49	
En moins, primes non expirées.	38,780 00	
		$39,382 49
Montant net des primes		$426,039 72
Pertes/ma, payées :		
Pertes par l'incendie	$126,088 14	
Pertes par mer	119,509 73	
Pertes par les rivières	50,350 50	
	$295,788 38	
Escompte en lieu de scrip	59,289 41	
Taxes et revenu intérieur	13,607 81	
Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte	16,694 39	
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	31,229 00	
		$386,088 31
Bénéfice net		$89,517 14

ACTIF.

Placé en propriété foncière	$89,765 00
" hypothèque sur propriété foncière	78,871 30
" bonds de la ville et autres bonds	82,339 00
" actions de banque et autres actions	189,785 00
" scrip de compagnies d'assurance	73,470 25
Prêts sur gages	8,318 19
Effets à recevoir	80,119 47
Primes en voie de recouvrement	97,489 30
En caisse	136,494 60
	$697,887 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869.

F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 sera rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants cause.

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Lesourt,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jas. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Freriche,	L. S. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
R. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weisman,	Chs. Hosoid,
A. R. Montgomery,	O. Carrière,
	R. S. Howard.

19mars—1m—111

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1868, y compris les primes non expirées de année précédente :

Sur les risques d'incendie	$313,684 48
Sur les risques de mer	886,764 17
Sur risques de rivières	50,645 62
Total	$1,181,093 28
En moins—Primes sur risques non expirés le 31 mai 1868	$356,847 00
Primes remboursées	31,471 97
	$388,318 97
Montant net des primes le 31 mai 1868	$801,846 18
Pertes payées :	
Sur les risques d'incendie	$271,385 97
Sur les risques de mer	173,942 50
Sur les risques de rivières	45,069 00
	$490,397 81
Taxes	30,818 53
Assurances, Dépenses, Pertes et Pertes, moins Intérêt	$165,390 04
Bénéfice net	$277,320 50

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$139,617 87
Billets garantis par hypothèques	675,687 30
Billets garantis par nantissements	35,147 39
En caisse	129,675 34
Actions de banques et de chemin de fer	304,290 00
Primes en voie de perception	66,755 18
Bons de la ville	35,000 00
Effets à recevoir	127,154 70
Scrips de Compagnies d'Assurance	49,048 50
Actions "Dry Dock Vallette"	15,000 00
Actions de la Presse "Levee Steam"	4,000 00
Actions "Marine Dry Dock"	2,700 00
Actions "Merchants' Exchange"	1,000 00
Actions "Lightering & Wrecking Co"	1,000 00
Actions "La. Equitable Life Ins. Co."	1,000 00
Bons de l'Etat	1,000 00
Total	$1,608,614 16
En moins: Intérêts non réclamés et intérêts à payer en juillet prochain	$101,245 16
35 0/0 du scrip de 1859 payable en juillet	76,676 76
Primes sur risques non terminés le 31 mai 1868	355,847 00
	$533,768 92
Actif net	$1,067,845 24

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

JOHN PEMBERTON, Président.
PAUL FOURCHY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans

Assermenté et signé pardevant moi ce 9 juin 1868
PAUL W. COLLENS,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une assemblée des Directeurs tenue le 9 juin 1868, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de TRENTE POUR CENT sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrips seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de PAYER, le second lundi de juillet prochain, TRENTE CINQ POUR CENT sur le Capital du Scrip de 1859, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

—Directeurs—

John Pemberton,	F. Macpero,	Pierre Poutz,
M. Puig,	David McCoard,	S. Z. Reif,
Chas. Sagory,	P. J. Fernandez,	L. F. Generès
P S Wiltz	J. Morgan Hall	

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,
A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP.

NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868 :

Sur les risques d'incendie	$361,794 36
Sur les risques de mer	43,215 94
Sur les risques des rivières	38,357 61
Total des primes	$413,367 81
En moins : Primes non expirées le 31 décembre 1868	$115,120
Primes remboursées	7,530 42
	122,650 42
Montant net des primes	$290,708 39
Pertes : Sur les risques d'incendie	$63,384 38
Sur les risques de mer	56,912 38
Sur les risques des rivières	5,670 51
	$121,366 42
Taxes	13,966 67
Ré-assurances	5,611 54
Dépenses, moins le compte d'intérêt	11,150 97
Intérêts sur scrips non encore payés	27,650 00
	180,175 39
Bénéfices	$110,533 19

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Effets à recevoir pour primes	$7,457 76
Billets garantis : billets hypothécaires	220,341 65
Dû pour primes en voie de recouvrement	82,665 37
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville	150,000 94
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance	90,000 25
Propriétés foncières	70,682 77
En caisse	91,000 00
	$695,654 00
Moins : Dépréciation des susdites valeurs	38,644 48
Montant net de l'actif disponible	657,010 32
Moins : Intérêts de scrips non réclamés	$4,611 00
Intérêts payables sur scrips non encore payés	27,650
	32,261 00
	624,749 32

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi ce 15 janvier 1869.

JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE sur cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu en outre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, SIX pour cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—

George Urquhart,	Chs. Lafitte,
A. Rochereau,	M. Payne,
G. W. Babcock,	W. T. Williams,
T. S. Blanchard,	Aug. Reichard,
Wm. Stevens,	R. Miltenberger,
J. A. White,	J. Tuyes.

16 janv— 15 janvier 1869.

Wm. B. MORRIS & Co.
AGENCE D'ASSURANCES,
57..........CARONDELET..........57

ÆTNA DE HARTFORD.
Actif..............................$4,650,000
HOME DE NEW-HAVEN.
Actif..............................$1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer émis.

21 mars—1m

Compagnies d'assurances.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 20 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868 :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir :		
Sur les risques d'incendie	$129,974 95	
Sur les risques de mer	27,144 71	
Sur les risques des rivières	32,675 97	
	$259,585 59	
A ajouter — Risques non déterminés pour 1867	$80,418	$347,003 89
A déduire—Risques non déterminés pour 1868	$40,284	
Primes remboursées	2,489 77	$42,883 77
Gains nets sur les primes de 1868		$304,720 42
Pertes payées durant la même période, savoir :		
Sur les risques d'incendie	$30,910 46	
Sur les risques de mer	15,722 34	
Sur les risques de rivière	37,392 94	
Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur Scrip, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt	$60,590 51	
		$197,321 37
Profit Net		$107,398 05

La Compagnie possède l'actif suivant :

Bons consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place)	$364,760
Bons de l'Etat, etc.	15,300
Stocks de Banques et de Gaz, etc.	169,000
Emprunts sur gages	38,818 27
Emprunts sur hypothèques	20,300
Billets à percevoir	7,250
Primes en cours de perception	34,766 65
Scrip d'autres Compagnies d'Assurance	19,681 97
Coupons sur Bonds d'Etat et de Railroads non collectés	30,000
Billets non courants	4,600
Montant en mains	134,547 27
Total de l'Actif	$829,078 46

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.

A. SHELLEY, Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits des; ainsi, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance de Scrip de l'année 1868, à partir du deuxième lundi de février 1869. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis dater du 15 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
J. G. GAINES, Vice-président.

—Directeurs—

JOHN G. GAINES	R. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
E. T. LONSDALE,	I. H. STAUFFER,
S. BISCOE,	J. S. BEES,
J. C. BARELLI,	I. N. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO,

19 janv—1m—1mtil

SIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL
DES AFFAIRES DE
la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.
Nouvelle-Orléans, 26 mai 1868.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1868 :

Primes d'incendie, dans l'année	$389,138 66
Primes de mer	84,088 50
Primes de rivières	177,884 85
	$657,770 89
Total net des primes	$467,884 89
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	$ 82,890 66
Pertes de mer	67,074 66
rivières	35,772 47
Taxes payées	35,019 54
Payé—réassurances et escompte en lieu de scrip	
Payé—intérêts, primes remboursées, frais généraux, escompte, etc.	60,180 59
	97,042 59
Bénéfices nets	$386,919 13
	$81,095 1

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Billets à recevoir	$37,494 00
Prêts sur bonnes hypothèques	80,000 00—$166,937 00
En caisse	$104,077 34
Prêts garantis par actions sur demande	88,400 00—$190,877 34
Prêts garantis par actions à terme	$11,390 00
Propriétés foncières	75,000 00
Scrip d'autres compagnies et compte de scrip	45,062 46—$131,372
Bons consolidés de la ville	$25,000 00
Bons de la ville	30,000 00
Actions de Banques et autres	165,000 17—$220,687 7
Coupons pour bons de la ville, échus	$4,480 00
Dû pour primes et en voie de perception	41,000
	$779,814 6
La Compagnie possède également : billets suspendus, actions et bons	$683,930
Compte de scrips forfaits	7,000
Intérêts non réclamés	$7,000 35

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 29 mai 1868.

PARIS CHILDRESS,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

La Compagnie payera un intérêt de 6 pour cent, à partir du deuxième lundi de juin prochain, aux porteurs des certificats de scrips non encore payés. Les Directeurs ont en outre déclaré un dividende-scrip de trente-trois et un tiers pour cent sur les montants nets des primes participantes de l'année expirant le 30 avril 1868, et certificats pour le dividende-scrip, à partir du premier lundi de juin, aux porteurs des ... aussi le scrip de 1866.

THOS. A. ADAMS, Président.
SAMUEL KENNEDY, Vice-Présid.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.
— DIRECTEURS —

John Watts,	G. T. Beddoche,
Samuel B. Newman,	P. B. Foley,
Wm. Edwards,	A. G. Ober,
P. Simms,	A. Thompson,
	Fabre.

INSURANCE.

NINETEENTH ANNUAL STATEMENT
—OF THE—
Crescent Mutual Insurance Company.

New Orleans, May 23, 1868.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1868 :

Fire Premiums for year	$389,138 66	
Marine Premiums for year	84,088 50	
River Premiums for year	177,884 85	
		$657,770 89
Total net earned Premiums		$467,884 89
Fire losses paid and estimated	$ 82,890 66	
Marine	67,074 66	
River	35,772 47	
Paid Taxes	35,019 54	
Paid Reinsurance and discount in lieu of scrip	60,180 59	
Paid interest, return premiums, general expenses, less discount, etc.	97,042 59	
Net Profits		$386,919 13
		$81,095 1

The Company have he following Assets

Bills Receivable	$37,494 00
Loans on Bonds and Mortgage	80,000 00—$166,937 00
Cash on hand	$104,077 34
Loans on pledge of stocks on call	88,400 00—$190,877 34
Loans on pledge of stocks on time	$11,390 00
Real Estate	75,000 00
Scrip of other companies and scrip account	45,062 46—$131,372
Consolidated City Bonds	$25,000 00
City Bonds	30,000 00
Bank and other stocks	165,000 17—$220,687
Coupons for City Bonds past due	$4,480 00
Due for premiums in course of collection	41,000 00
	$779,811
The Company have also—Suspended Notes, Stocks and Bonds	$683,930
Forfeited scrip account	7,000
Interest uncalled for	$7,000 35

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 29d day of May, 1868. PARIS CHILDRESS, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Company will pay interest at 6 per cent. in cash on all its Outstanding Certificates of Scrip to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next. The Board of Trustees have also declared a Scrip Dividend of THIRTY-THREE AND ONE-THIRD per cent. on the earned premiums entitled to participation for the year ending April 30, 1868, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, less a Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President.
SAMUEL H. KENNEDY, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary
DIRECTORS.

John Watts,	G. T. Beddoche,
Samuel B. Newman,	P. B. Foley,
Wm. Edwards,	A. G. Ober,
P. Simms,	A. Thompson,
John Phelps,	

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT :

Premiums received during the year ending 31st May 1868, including unearned premiums of the previous year :	
On Fire Risks	$313,684 48
On Marine Risks	886,764 17
On River Risks	50,645 62
Total Premiums	$1,181,093 28
Less Premiums Unearned 31st May, 1868	$356,847 00
Return Premiums	31,471 97—$388,318 97
Net Earned Premiums 31st May, 1868	$801,846 18
Losses paid :	
On Fire Risks	$271,385 97
On Marine Risks	173,942 50
On River Risks	45,069 00
	$490,397 81
Taxes	30,818 53
Reinsurance, Expenses, Profit and Loss, less interest	165,390 04—684,314 06
Net Profit	$277,320 50

The Company have the following assets:

Real Estate	$139,617 87
Notes Secured by Mortgage	675,687 30
Notes Secured by Pledge	35,147 39
Cash on hand	129,675 34
Premiums in course of Collection	66,755 18
City Bonds	35,000 00
Bank and Railroad Stocks	304,290 00
Bills Receivable	127,154 70
Scrips of Mutual Insurance Companies	49,048 50
Stock of Vallette's Dry Dock Company	15,000
" Levee Steam Cotton Press	4,000 00
" Marine Dry Dock	2,700 00
" Merchants Exchange	1,000
" Lightering and Wrecking Co.	1,000
" Louisiana Equitable Life Ins. Co.	1,000
State Bonds	1,000 00
Total	$1,608,614
Less. Unclaimed interest and interest payable in July on all outstanding Scrips of the Company	$101,245 16
Thirty-five per cent. of Scrip issue of 1859, payable in July	76,676 76
Unearned Premiums 31st May, 1868	355,847 00—$533,768 92
	$1,067,845 24

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

JOHN PEMBERTON, President.
PAUL FOURCHY, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 9th day of June, 1868. PAUL W. COLLENS, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 9th day of June, 1868, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending 30th May, 1868, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also to pay on and after the second Monday in July next THIRTY-FIVE PER CENT. ON THE SCRIP ISSUE OF 1859, and six per cent. interest on all outstanding Scrips of the Company.

DIRECTORS

John Pemberton,	F. Maspero,	David McCoard,
M. Puig,	P. J. Fernandez,	Pierre Poutz,
Chas. Sagory,	John Morgan Hall	S. Z. Relf,
P. S. Wiltz	J. F. Fernandez	

N. O. Mutual Insurance Company,
Corner Canal and Camp Streets.

NINTH ANNUAL STATEMENT.

Premiums during the year ending 31st December, 1868 :	
On Fire Risks	$361,794 36
On Marine	43,215 94
On Fire	38,357 61
Total Premiums	$413,367 81
Less : Premiums unearned 31st December, 1868	$115,120 00
Return Premiums	7,530 42
	$122,650 42
Net earned Premiums	$290,708 39
Losses :	
On Fire Risks	$63,384 38
On Marine Risks	56,912 38
On River Risks	5,670 51
	$121,366 42
Taxes	13,966 67
Reinsurance	5,611 54
General expenses, less interest account	11,150 97
Interest on outstanding scrips	27,650 00
	$180,175 39
Profit	$110,533 19

The company have the following assets:

Bills receivable for premiums	$7,457 76
Pledge and Mortgage Notes	220,341 65
Due by individuals for premiums in course of collection	82,665 37
Gas Light Co., City R. R. Co., City Bonds, etc. etc.	150,000 94
Scrips of other companies	90,000 25
Real estate	70,682 77
Cash on hand	91,000 00
	$695,654 00
Less : Depreciation on the above	38,644 48
Net available assets	$657,010 32
Less : Unclaimed interest on Scrips	$4,611 00
Interest payable on outstanding Scrips	27,650 00 — 32,261 00
	$624,749 32

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President,
J. W. HINCKS, Secretary

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 15th day of January, 1869.

JOSEPH CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 14th inst., it was resolved to declare a scrip dividend of FORTY per cent. on the net-earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1868 for which certificates will be issued on and after the first of March, and have further resolved to pay Six per cent Interests on the outstanding certificates of scrip, on and after the second Monday of March, 1869.

—DIRECTORS :—

Geo. Urquhart,	Chas. Lafitte,
A. Rochereau,	M. Payne,
G. W. Babcock,	W. T. Williams,
T. S. Blanchard,	Aug. Reichard,
W. Steven,	R. Miltenberger,
J. A. White,	J. Tuyes.

16th January 1869. jan19

Sun Mutual Insurance Company.

Office of the "Sun Mutual Insurance Company" of New Orleans, January 18, 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868 :

Amount of Premiums for the year ending December 31, 1868, viz :		
On Fire Risks	$129,974 95	
On Marine Risks	27,144 71	
On River Risks	32,675 97	
	$259,585 59	
Add Unterminated Risks for 1867	$80,418 00	$347,003 89
Deduct Unterminated Risks for 1868	$40,284 00	
Returned Premiums	2,589 17	$42,883 17
Net Earned Premiums for 1868		$304,720 42
Losses paid during the same period, viz :		
On Fire Risks	$30,910 46	
On Marine Risks	15,722 34	
On River Risks	37,392 94	
	$105,689 98	
Expenses, Taxes, Discount on Premiums, Rent Account, Re-Insurance, Interest on Scrips and Profit and Loss, less Discount and Interest	$60,590 51	
		$197,321 37
Net Profit		$107,398 05

The Company have the following assets:

Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value)	$364,760 00
State Bonds, etc.	15,300 00
Bank and Gas Stock, &c.	169,000 00
Loans on Pledges	38,818 27
Loans on Mortgage	20,300 00
Bills Receivable	7,250 00
Premiums in Course of Collection	34,766 65
Scrips of other Insurance Companies	19,681 97
Coupons on State and Railroad Bonds, not collected	30,000 00
Uncurrent Funds	4,600 00
Cash on hand	134,547 27
Total Assets	$829,078 46

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869.

A. SHELLY, Second Justice of the Peace, for the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. INTEREST on the outstanding Certificates of Profits; also TWENTY-FIVE PER CENT. on the balance of the Scrips of the year 1868, on and after the second Monday of February, 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec 31, 1868, for which Certificates will be issued on and after the 15th day of March next.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.
J. G. GAINES, Vice President.

—Directors—

JOHN G. GAINES	R. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
E. T. LONSDALE,	I. H. STAUFFER,
S. BISCOE,	J. S. BEES,
J. C. BARELLI,	I. N. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO,

jan19 1m

INSURANCE.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total Premiums for the year ending 28th February, 1869		$485,822 31
Via. Fire Premiums	$324,353 30	
Marine Premiums	102,030 38	
River Premiums	128,438 03	
		$465,822 31
Less Return Premiums	$1,002 49	
Less Unearned Premiums	38,780 00	
		39,382 49
Net earned premiums		$426,039 72
Losses, etc., paid		
Fire Losses	$126,088 15	
Marine Losses	119,350 73	
River Losses	50,350 50	
	$295,788 38	
Discount in lieu of Scrip	59,289 41	
Taxes and Internal Revenue	13,607 81	
Expenses, Reinsurance, etc., less discount account	16,694 39	
Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869	31,229 00	
		386,088 31
Net profit		$89,517 14

ASSETS.

Invested in Real Estate	$89,765 00
" Mortgage on Real Estate	78,871 30
" City and other Bonds	82,339 00
" Bank and other Stocks	129,785 00
" Scrip of Insurance Co.'s	73,470 25
Loaned on Pledge	8,318 19
Bills Receivable	80,119 47
Premiums in course of Collection	97,489 30
Cash on hand	136,494 60
	$697,887 34

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869.

F. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent. on the net earned participating premiums for the year expiring 28th of February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.

Thirty per cent. of the scrip certificates issued for the year 1861, will be redeemed, also, six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May, 1869, to the holders thereof or their legal representatives.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES.

Charles Briggs,	A. Lesourt,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jas. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Freriche,	L. S. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
R. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weisman,	Chs. Hosoid,
A. R. Montgomery,	O. Carriere,
	R. S. Howard.

mh19 1md&tf

D. APPLETON & CO., Publishers,
90, 92 & 94 Grand St. N. Y.,

Will commence, in March, the publication of

APPLETONS' JOURNAL,
A WEEKLY PAPER,

DEVOTED TO LITERATURE, SCIENCE AND ART.

APPLETONS' JOURNAL will be devoted to popular current Literature, an organ of advanced opinion with respect to the great interests of society, of popular Science in its best sense, and of Art.

The department of Literature will embrace—

Fiction, in the form of both Serial Novels and Short Stories;
Essays upon Literary and Social Topics;
Sketches of Travel and Adventure;
Discussions upon Art, Books and related themes;
Papers upon all the various subjects that pertain to the pursuits and recreations of the people, whether of town or country; and
Poems by our foremost poets.

A distinctive feature will be a fuller treatment of Science than is prevalent in popular journals. In this branch the Publishers have secured the services of authors of the most authoritative ... [illegible]

Illustrations will form an important feature in the plan of the JOURNAL. Each number will be accompanied by either an

Illustrated Supplement on some popular theme,

A Steel Engraving in the best style of the Art, or a large Cartoon engraved on wood.

Novelty, freshness, and continual change will be aimed at in this department. The illustrations will usually be valuable as works of art, those on steel, and the Cartoons consisting of views of American scenery by our most gifted pencils, and illustrations of character and life by our foremost draughtsmen. They will be printed with extra care, on separate sheets and may be either bound in the volume at the close of the year or framed. ... [illegible]

Arrangements are in progress to secure original contributions from distinguished writers, both of Europe and America.

In the first number will be commenced

The New Story,
BY THE GREAT FRENCH WRITER,
VICTOR HUGO,
ENTITLED
"THE MAN WHO LAUGHS,"
(Originally announced under the title of "By the King's Command.")

For which the French publishers paid the distinguished Author $20,000 (francs).

This novel has been in the author's workshop for twenty years, the idea of it having arisen in his mind contemporaneously with that of "Les Misérables." M. Hugo here tries his powers in a new field, that of English history and English character, of which he has been a student and observer during his Jersey exile.

Price 10 Cents per number, or $4.00 per annum, in advance.

For sale by all Newsmen.

Terms for clubs may be obtained of the Publishers. Specimen copies sent gratis upon application.

The postage within the United States, for the Journal, is 20 cents a year, payable yearly, semi-yearly, or quarterly, in advance, at the office where received. Subscriptions from Canada must be accompanied with 20 cents additional to prepay the United States postage.

In remitting by mail, a post-office order or draft, payable to the order of D. Appleton & Co. is preferable to bank notes, as, if lost, the order or draft can be recovered without loss to the sender. In ordering the Journal, the name should be clearly given, with the post-office, county, and State in full. mh9 tf

MOUND CITY
Mutual Life Insurance Company
OF ST. LOUIS, MISSOURI.

Cash Capital of $150,000 already paid in, with a guaranteed Capital of $300,000.

OFFICERS
Of Parent Office in St. Louis:

JAS. B. EADS............................President
A. H. BUCKNER..........................Vice President
WM. MANLEY............................Secretary
C. G. McHATTON........................General Agent
W. HATCH..................................Medical Officer
W. W. GRISSOM.........................Consulting Physician
JOHN P. THOMPSON...................Actuary.

DIRECTORS:

JAS. H. LUCAS,	W. H. JENNINGS,
A. M. BRITTON,	JAS. B. EADS,
S. A. HATCH,	JAS. GIVENS,
CHAS. McLAREN,	A. H. BUCKNER,

OFFICERS OF LOUISIANA AGENCY:

Governor C. H. MOUTON......................President
Judge E. T. MERRICK..........................Vice President.
S. S. SIMMES.......................................Secretary.

MEDICAL EXAMINERS:

W. G. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D.

LOUISIANA DIRECTORS:

Governor C. H. MOUTON, of C. H. Mouton & Co.
Judge E. T. MERRICK, of Race, Foster & E. T. Merrick.
F. H. HATCH of Samuel Smith & Co.
C. CHISM of Chism & Boyd.
JAMES JACKSON, of Jackson & Manson.
OCTAVE VOORHIES, of C. W. Bancker & Co.
THOMAS FITZWILLIAM, of T. Fitzwilliam & Co.
R. S. MORSE, Proprietor City Hotel.
General S. S. SIMMES.

The Mound City Life Insurance Company being a Home Institution, it should be preferred by citizens of the South for many reasons. We will, however, enumerate only two or three.

1. The money invested in it is retained at home, where it assists in promoting Western and Southern trade and commerce, in building up towns and cities, in developing our rich mineral and agricultural resources, in building our great lines of railroad, and in cultivating our boundless prairies. For these reasons Southern and Western men should insure in it.

2. Its funds are all invested where high rates of interest prevail, it can grant insurance cheaper and pay better dividends than any Eastern Company. For this reason all persons desiring to make a certain and safe provision for their families, should insure in it.

3. Its local Board of Louisiana Directors being composed of men of high standing in the community, is a sufficient guarantee that widows and orphans will be protected in their rights, when policies issued by this Company mature by reason of death or otherwise. This feature is peculiar to this company, (no other institution beyond the limits of the state having a local board,) and is, therefore, worthy of the highest consideration.

All kinds of Policies are issued by this Company, and non-forfeiting.

This Company makes no charge for policy, fee or stamps.

The Louisiana Branch Office is in the Story Building, up stairs, No. 3, corner Camp and Common streets, opposite City Hotel, New Orleans.

R. S. SIMMES, State Agent for Louisiana, New Orleans.

mh 7 6m eod

GREAT DISTRIBUTION
By the Metropolitan Gift Company.
Cash Gifts to the amount of $250,000.
Every Ticket Draws a Prize.

5 Cash Gifts, each $10,000	40 Cash Gifts, each		$500
10 " " 5,000	200 " "		100
...			
50 Elegant Rosewood Pianos, each $300 to $750			
75 " " Melodeons		75 to	150
350 Sewing Machines		60 to	175
500 Gold Watches		75 to	300

Cash Prizes, Silver Ware, etc., all valued at $1,000,000

A chance to draw any of the above Prizes for 25 cts. Tickets describing Prizes are sealed in Envelopes and well mixed. On receipt of 25 cts. a Sealed Ticket is drawn without choice and sent by mail to any address. The Prize named upon it will be delivered to the ticket-holder on payment of One Dollar. Prizes are immediately sent to any address by express or return mail.

You will know what your Prize is before you pay for it. Any Prize exchanged for another of same value. No Blanks. Our patrons can depend on fair dealing.

REFERENCES.—We select the following from many who have lately drawn Valuable Prizes and kindly permitted us to publish them: S. T. Wilkins, Buffalo, $5,000; Miss Annie Monroe, Chicago, Piano, $650; John D. Moore, Louisville, $1,000; Miss Emma Walworth, Milwaukee, Piano, $500; Rev. E. A. Day, New Orleans, $500. We publish no names without permission.

OPINIONS OF THE PRESS.—"The firm is reliable, and deserve their success."—Weekly Tribune, Oct. 8. "We know them to be a fair dealing firm."—N. Y. Herald, Oct. 28. "A friend of ours drew a $500 prize, which was promptly received."—Daily News, Dec. 3.

Send for circular. Liberal inducements to Agents. Satisfaction guaranteed. Every package of Sealed Envelopes contains ONE CASH GIFT. Six Tickets for $1; 13 for $2; 35 for $5; 110 for $15. All letters should be addressed to

HARPER, WILSON & CO.,
173 Broadway, N. Y.

apl 11 13 25

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, Publishers.

Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS April 14, 1869.

RATES OF ADVERTISING.

Squares	1 month net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	$12	$22	$30	$50	$75
Two	22	40	55	90	135
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	110	175
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	215
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	254
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	290
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	175	280	400	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $4 per annum, in advance. Single copies ten cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$4 net.	$6 net.	$12 net.	$20 net.	$30 net.
Two	9	15	20	30	50
Three	12	18	26	44	70
Four	15	27	35	56	90
Five	19	32	42	70	110
Ten	30	55	75	120	200
Fifteen	40	75	100	180	280
Thirty	70	130	180	290	480

NEW-FOUNDLAND
BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

This BITTER is made of the finest liquors and a simple ingredient employed in its composition is hurtful—it has very valuable tonic properties—it acts gently and beneficially on the Liver when there is a tendency to torpor in that organ. It is a mild and generous stimulant—a strength giving cordial for ladies and children—or any one recovering from illness. It is particularly well adapted—it has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult is one wine glass full to three fourths of a wine glass full, for ladies and children proportionately less.

Messrs. Jules Taniou, New Orleans and Messrs. Holt, Murray & Co., Mobile, are Agents, have it for sale to the trade by the drayload and it can be found at all the Wholesale dealers of both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Boxes contain one dozen quart bottles.

EDMUND DEXTER & SONS,
No. ... [illegible] street,
CINCINNATI, OHIO.

apl 1y tues thurs & sat

DRUGS, CHEMICALS, &c.

BALL, LYONS & CO,
IMPORTERS
—and—
WHOLESALE DRUGGISTS,

43 & 44......CAMP STREET......43 & 44

—And—

113, 115 & 117 Gravier St. 113, 115 & 117

Always on Hand

A Large Stock of French Patent Medicines,

—Such as—

CAPSULES MOTHES, CAPSULES RAQUIN, PILULES DE VALLET, CHARBON DE BELLOC, PEPSINE BOUDAULT, ETC., ETC.

DRUGS,
AMERICAN PATENT MEDICINES,
CHEMICALS,
OILS,
LIQUORS
PERFUMERIES,
PAINTS,
INSTRUMENTS,
GLASSWARE,
WINDOW GLASS,
Etc., Etc., Etc.

Each new arrival from the North and Europe adds to the very extensive stock of the firm.

Apothecaries, Grocers, Country Dealers, Planters supplied speedily on MOST LIBERAL TERMS with every article in the Drug line they may require.

Everything sold guaranteed of the VERY BEST QUALITY.

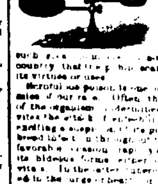
Prices as Low as Any Other Store.

Store opened for all those who may wish to examine the stock, inquire for prices, etc.

BALL, LYONS & CO.,
43 & 44 Camp Street, and
113, 115 & 117 Gravier Street

jan7 eod 4m

AYER'S SARSAPARILLA,
FOR PURIFYING THE BLOOD.



The reputation this excellent medicine enjoys is derived from its cures, many of which are truly marvellous. Inveterate cases of Scrofulous disease, where the system seemed saturated with corruption, have been purified and cured by it. ... [illegible]

Scrofulous poison is one of the most destructive enemies of our race. ... [illegible]

PREPARED BY
Dr. J. C. AYER & CO., Lowell, Mass.
PRACTICAL AND ANALYTICAL CHEMISTS.

Sold by E. J. HART & CO., WHEELOCK, FINLAY & CO., FLEMING'S PATENT MEDICINE DEPOT, New Orleans, and by all Druggists everywhere. ... 1md3 4mwd

Rupture Cured
BY USING
DR. FERRISS' PATENT SUPPORTER TRUSS.

The Most Efficient, Comfortable and Secure Truss in Use.

CONSTRUCTED UPON AN ENTIRELY NEW PRINCIPLE.

IT is entirely different in principle and action from any now in use, and has very desirable advantages. It has no springs nor iron bands, thus avoiding all injurious pressure at the back, at the same time supporting the abdomen and relieving the aperture. It is under weight. The Button is so formed that the pressure is equal on all parts of the Hernia. Aperture without infringing on the Spermatic Cord. The compression of which the Button is made renders it impervious to perspiration, and produces rapid absorption of the deposits in the sub-cutaneous tissue, so that the aperture is closed, thus effectually curing the Hernia. ... [illegible]

It is a comfortable, night or day, as a garter. It adapts itself to any position ... [illegible]

... RELIEF AND CURE OF HERNIA ... [illegible]

Refers to Dr. W. Stone and the Profession generally.

DR. T. ST. C. FERRISS

Office No. 8 St. Charles street, up stairs. Hours—From 10 A. M. to 4 P. M.

Home Mutual Insurance Company
OF NEW ORLEANS.
Office, No. 78 Camp Street,
Corner of Natchez street.

SEVENTEENTH YEAR.

Assets on the 31st December, 1868........$1,143,114 57

ALFRED MOULTON, President,
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HESTER, Secretary

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES:

R. K. Converse,	Octave Voorhies,
Archie Woods,	A. H. May,
Robert Mark,	J. M. Allen,
R. M. Morrell,	Jno T. Moore,
Wm. Chambers,	Jno. G. Rogers,
R. A. Chaffraix	W. M. Perkins.

fe18 1deo8 wl

Copartnership.

MR. FRANK H. HOOKER becomes a partner in my house from December 1st, 1868. The firm will be under the name and style of J. A. LUM & CO.

J. A. LUM.

The CARRIAGE BUSINESS will be continued at the new stand, No. 162 Gravier, and 13 Union street, opposite the St. Charles Hotel, where may be found a large stock of the latest styles of CARRIAGES suited to the market.

J. A. LUM,
FRANK H. HOOKER.

dec13 1y

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY April 14, 1869.

CLEARED YESTERDAY

Steamship Alliance, Clapp for Pensacola. F W Perkins & co

Steamship Austin, Farwell, for Indianola and Galveston. C A Whitney & co

Steamer Leonidas, Evans, for St Louis, Master

N G Ship Georgina, Kober, for Bremen, Mummy, Leiting & co

Schr Stingray, Fowler, for Tobasco, Goldenbow & Kelly

ARRIVED YESTERDAY

Steamship Trade Wind, Morrill, from Belize, (Hon) to S W Hynes & co—3d district 13

Steamship Tappahannock, Whitney, from Pensacola, to F W Perkins & co—1st district 2

Steamship ... [illegible], from Havana 10th inst, to G A Fosdick & co—3d district

Steamship Vicksburg, Barton, from New York 3d inst, to G A Fosdick & co—3d district

Steamer Mary ... from Mobile. P R R.

Ship M ... Smith, 36 days from Cardiff, to Hunter & co—Point

Bark Harvest Moon, Bartlett, from Marseilles Feb 18th, to Bianchi & Girard—3d district

Brig ... Pratt, 30 days from Minatitlan, to master—3d district 13

Schr ... 11 days from Cienfuegos, to ... —3d district 15

Sloop ... from Lafourche, to master—3d district 15

Lugger ... from Petit Caillou, to master—3d district

Lugger Marie Louise Dupre, from Bayou Terrebonne, to master—3d district 15

Seven luggers from Lafourche, to masters—3d district 15

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer Prince of Wales fm Pearlington—No cargo.

Schr ... fm ... bricks.

Schr ... Briggs fm Fish River—250 bbls turpentine and rosin

Schr ... Bailey fm Biloxi—15,000 feet lumber.

Schr ... fm Pearl—35 cords wood.

Schr ... fm Bay St Louis—3500 bbls sand.

Schr ... fm ... —15 cords wood.

Schr La Belle, fm Tchefuncta—25,000 feet lumber.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Emelie, fm Horn Island—20 bbls sand.

Schr ... fm Tangipahoa—100 bbls shells.

Schr ... fm ... —300 bbls shells.

Schr ... fm ... —30 cords wood.

Schr ... fm ... —1200 bbls charcoal.

Schr ... fm ... River—20 cords wood.

Schr Mandeville, fm Mandeville—bbls charcoal.

—STEAMBOATS—

Mary Houston, Dunham, from Louisville.
W R Arthur, ... from St Louis.
Wild Wagoner, ... from Natchez.
... from Camden.
Annie Wagley, Burton, from Washington.
... from Lower Coast.
... from Lockport.
... from Baton Rouge.
Ella May, Katorkee, from Lower Coast.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Calhoun, Jackson, from the Passes—Towed down to the Bar ship August—brought up ship Musart and bark Harvest Moon.

MEMORANDA

Capt Morrill of the steamship Trade Wind, reports the following vessels in the port of Belize, Hon: Ships ... loading for Liverpool, ... Expected to arrive, W Anning and Mary Marks.

The schr E S Potter from Boston for New Orleans put into Key West, ... to repair damage to sails.

DOMESTIC PORTS

New York, April 7—Arr fm N Orls, steamship Quaker City ...

Philadelphia, April 7—Cld for N Orls, schr J J Spencer, Smith

FOREIGN PORTS.

Bordeaux, March 21—Sld for N Orls ship St. George, Marseilles.

Havana, March 15—Arr fm Mobile, bark Jever, Eden ...

... March 24—Sld for N Orls ship Emma, Rich ... March ... for N Orls ship Baden, Neimott ... for Havre put in on account of strong North ...

Liverpool, March 24—Cld for N Orls ship Bridgeport ... for Galveston ... [illegible]

BELOW COMING UP

Steamship Robert Lowe, Cleaver, from Newport, Wales, ...

Ship ... 48 days from Liverpool, to ...

Ship ... from Havre to Lovell & Bailey—

Ship ... from Cardiff March 3d to ...

Ship ... from Bristol Feb 21st, to Lovell ...

Bark J W ... Davison, from Shields Feb 18th, to ...

Brig ... days from Turk's Island ...

Brig ... from Rio de Janeiro, to A ...

Brig ... Gibbons, from Havana, to Chaffraix & ...

Brig ... from Havana, to Puig Bros—

Schr ... Perry, from Matanzas, to A Contorie & co—

EXPORTS.

PENSACOLA—Per steamship Alliance—376 bbls flour ... [illegible]

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship ... [illegible] 30 bbls whisky ... [illegible]

ST LOUIS—Per steamer Leonidas—5/3 bxs 330 hhds sugar ... [illegible]

BREMEN—Per ship Georgina—620 bales cotton 413 ... 465 ... 280 ... [illegible]

TOBASCO—Per schr Stingray—6000 feet lumber and sundries

IMPORTS.

BELIZE, HONDURAS—Per steamship Trade Wind ... [illegible]

... [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

... [illegible]

CAMDEN—Per steamer Gov Allen—79 bales cotton ... [illegible]

WASHINGTON—Per steamer Annie Wagley—15 bales ... [illegible]

LOWER COAST—Per steamer San Nicolas—62 bbls ... [illegible]

LOCKPORT—Per steamer ... [illegible]

BATON ROUGE—Per steamer Dan Able—2 bales ... [illegible]

LOWER COAST—Per steamer Ella May—5 pkgs ... [illegible]

BAYOU TERREBONNE—Per lugger Marie Louise ... [illegible]

PETIT CAILLOU—Per lugger Clara—112 bbls potatoes ... [illegible]

LAFOURCHE—Per luggers—732 bbls potatoes and sundries to order

OPELOUSAS RAILROAD

April 13th—1 bale cotton J W Burbridge & co—1 do ... [illegible]

N O JACKSON AND G N R R

April 13—58 bales cotton ... [illegible]

LIST OF VESSELS
Cleared and Sailed for New Orleans,

APRIL 11, 1869.

NEW YORK.

Steamship Gen Meade, Sampson......sailed April 3
Steamship Crescent City......sailed April 3
Steamship Vicksburg, Barton......sailed April 3
Steamship ... Seb.......sailed April 3

BOSTON.

Ship W Cummings, Miller......cleared March 30
Schr E S Potter, Potter......cleared March 25

LIVERPOOL.

Steamship Allen, King......cleared March 19
Ship Lothian, ...cleared March 19
Ship ... .sailed March 4
Ship Rosalie ......sailed March 3
Ship Harriet ......sailed March 3
Ship ... .sailed Feb 15
Ship ... .cleared Feb 13
Ship ... .sailed Feb 13
Ship ... .sailed Jan 31
Ship ... .sailed Jan 21
Ship ... .sailed Jan 11
Bark ... Gale......sailed Feb 20

LONDON.

Ship Canterbury, McLean......cleared Jan 15

SHIELDS.

Ship J W Ball, Davis......sailed Feb 20
Ship J W Boyd, ...sailed Feb 20

BRISTOL, ENG.

Ship Mary Fry, Fry......sailed Feb 21
Ship ... Morrison......sailed Feb 23

HARTLEPOOL.

Ship Frey, Halverson......sailed March 9

DUBLIN.

Ship Aurora, Rickards......sailed March 6

CARDIFF, WALES.

Ship Polar Star, Bairnsee......sailed March 5
Ship St James, Goodwin......sailed March 2
Ship Musart, Smith......sailed Dec 17
Ship Margaret, Smith......sailed Dec 14

NEWPORT, WALES.

Ship Woodside, Randall......cleared March 16
Ship ... .sailed Feb 23
Ship Success, Chase......sailed Feb 13
Ship Gettysburg, Edge......sailed Feb 15

ISLE OF WIGHT.

Ship J S Carre, ...sailed Feb 27

NEWCASTLE.

Steamship Riga, Hunter......sailed March 13

HAVRE.

Ship Lisbon, Curtis......sailed March 18
Bark Mary Ann, McKay......sailed Feb 13
Brig L M Long, Amos......sailed Jan 8

BORDEAUX.

Bark E Laure, Daniel......sailed March 17
Bark Mechas, Gundu......sailed March 11

MARSEILLES

Ship Harvest Moon, Bartlett......sailed Feb 18

CETTE.

Bark Fanny Kaier, Lesson......sailed Feb 14

GENOA.

Brig Carolina, Boris......sailed Feb 30

RIO DE JANEIRO

Bark Nettie ... Brokenshaw......cleared Feb 21
Brig ... .cleared Feb 15
Brig Milley Kaura......sailed Feb 14
Brig Arnold ......sailed Feb 9
Brig Agi ......loading Jan 25
Brig Susanella, ...loading Jan 25

MESSINA.

Brig A G Jewett, Reed......sailed Feb 20

BREMEN.

Ship Island Home ......sailed March 16
Ship Dorette ... .sailed March 10
Bark Antoinette ......sailed Feb 18

MILFORD HAVEN.

Ship Lady Clare, Mount......sailed Feb 19

RAILROADS, &c.

New All Rail Route

TO CHATTANOOGA, ROME, ATLANTA, AUGUSTA, CHARLESTON, WILMINGTON, And other points in East Tennessee, Georgia and the Carolinas,

VIA SELMA.

Passengers by the Jackson Railroad to the New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad make close connections at above points.

Only three changes of cars between New Orleans and Atlanta.

Time to Atlanta only 44 hours.
Five hours quicker than any other route.
Fare as low as by any other route.
Baggage checked through.
Inquire for Tickets via Selma.

Tickets by this route may be obtained at General Ticket Office, corner Canal and Common sts (under City Hotel), and at the Depot of the N. O. J. and G. N. R. R. Calliope street.

Freight to all the above points transported on through cars without break of bulk.

Bills of lading given and rates guaranteed by

JOHN B. PECK, General Agent.

Office in N. O. J. and G. N. R. R., Odd Fellows' Hall

$5.75 REDUCTION IN FARE.

New All Rail Passenger Route to all Points North and East via Jackson, Miss., Selma, Cairo, Knoxville and Lynchburg to Washington, Baltimore, Philadelphia and New York.

The only line making close connections with trains of New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad, leaving New Orleans at 7 A. M. for the North and East, via Knoxville.

Passengers leaving New Orleans at 7 A. M. arrive at Jackson ... [illegible]

Only two changes of cars between Jackson and Baltimore.

Through Tickets are sold at Jackson, at the following reduced rates ... [illegible]

Fare from New Orleans ... [illegible]

Passengers ... [illegible]

Baggage checked through at Jackson to destination. Trains run daily, Sundays excepted.

JOHN B. PECK, Gen'l Agent ...

Pontchartrain Railroad

SPRING ARRANGEMENT.

On and after THURSDAY, April 1st, the trains on this Road will leave as follows:

FROM THE CITY, NEW DEPOT.		FROM THE LAKE.	
6 o'clock a. m.		5 o'clock a. m.	
7	"	7	"
8	"	8	"
9	"	9	"
12	m.	11	"
2	p. m.	1	p. m.
3	"	3	"
4	"	4	"
5	"	5	"
6	"	6	"
7	"	7	"

The Horse Car will leave the Old Depot at 6 o'clock a. m. and the Lake at 5½ o'clock p. m. On Sundays the trains will be run hourly from 6 o'clock a. m. to 9 p. m.

Fare to and from the Lake, same day 25 cents

Fare to and from Gentilly Road, 15 cents each way.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to the departure of the train.

apl 1 G. PANDELY, General superintendent.

New Orleans, Opelousas and Great Western Railroad.

U S MAIL ROUTE BETWEEN NEW ORLEANS, WESTERN LOUISIANA AND TEXAS.

The Railroad FERRY BOAT will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 a. m.

Freight for stations on the road, for landings on the Teche, and for shipment to New Iberia and St. Martinsville received daily (Sundays excepted) from 7 a m to 5 p m, at foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, and for Berangar canal and for Houma received and transported by Raceland, Lafourche and Terrebonne Stations at steamboat rates through.

All Texas freight payable at the time of shipment, and all inward freight on delivery.

G. W. R. BAYLEY, Superintendent.

General Railroad and Steamboat TICKET OFFICE.
Corner St. Charles and Common streets,
(Under St. Charles Hotel.)

Passengers going to any point in the North by boat to Cairo, can purchase their Through Tickets

AT THIS OFFICE.

Tickets good by ALL BOATS, and good UNTIL USED.

Passengers that have bought their Boat Ticket to Cairo can purchase at THIS OFFICE their Railroad Ticket from Cairo to any point in the North, and can also engage sleeping Cars—saving time, trouble and money [no4 3m] WM BEDELL, Ticket Agent.

Star Mutual Insurance Company,
OF NEW ORLEANS, La.,

Continues to take Fire, River and Marine Risks,

AT TARIFF RATES.

Office No. 14 Carondelet Street.

LLOYD R. COLEMAN, President,
EDWARD COCHRAN, Vice President,
CHAS. ENGSTFELD, Secretary.

DIRECTORS

Col. W. C. C. Claiborne, No. 134 Dauphin Street,
Adolph Schreiber, Esq., of ... Bros.
Forrester Dominguez Esq., of ... Delamade & Co.
Chas. G. Johnsen, Esq., Cotton Factor
J. F. Tudd, Esq., of DeVall & Mason
R. L. Brown, Esq., of ... House
Arthur Forstall, Esq., of ... & Co.
B. Lapice, Esq. ... Street
J. A. Broussard, Esq., of J. A. Broussard & Co.
Jno. O. Britton, Esq., of Britton & Moore.
B. Gorno, Esq., Cotton Factor
J. C. Denis, Esq., Cotton Factor.

Queen Fire
INSURANCE COMPANY,
—OF—
LIVERPOOL AND LONDON.

THE undersigned having been appointed Agent for New Orleans and its vicinity of the QUEEN FIRE INSURANCE COMPANY, is prepared to take risks on Cotton and other Merchandise, Buildings, Dwellings, Household ... in Firms and ...

Under the instructions of GEORGE ADLARD, Esq., Manager and General Agent for the United States, the rates of Premium charged by this Company will continue to be in conformity with the rates established by the New Orleans Board of Underwriters. Losses adjusted and promptly paid without reference to England.

EDWARD COCHRAN,

Office Star Mutual Insurance Company 14 Carondelet St.

The Queen is permitted to refer to Adolph Schreiber, Esq.; ... Forstall & Sons; ... Adams, Esq., President ... Mutual Insurance Company; ... Insurance Company; ... President N O Jackson & Great Northern Railroad.

REMOVAL.

Daniel & James D. Edwards

Have removed, temporarily, from Nos. 28, 30 and 32 New Levee street, to the corner of Customhouse, Clinton and Peters streets, opposite the United States Custom House, until the completion of their new establishment, now in course of construction, fronting on Front and Delta streets, between Gravier and Poydras streets.

jan21 3m

A LA SELLE ANGLAISE.
F. GIEFERS,
34.........St. Charles street.........34

Manufacturer of Racing, Military and Side Saddle Maker. Importer of French and English articles in the Saddlery line. Everything sold is of superior quality.

Prices Moderate.

Premium Cooperage.

TO MERCHANTS AND PLANTERS.

THE undersigned calls the attention of Merchants and Planters to his large stock of Molasses Barrels and Half Barrels, Sugar Hogsheads, also ... Hogshead and Barrel Hoops, ... prepared to make orders at the lowest prices and free of delivery.

B. J. SERKERY.

31, 33 and 35 Front st., between Conti and Bienville (Sugar Landing.) Office No. 35.

LEEDS'S FOUNDRY,
(ESTABLISHED IN 1825.)
Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Castings, Machinery, Saw Mills, Cotton Presses, ... Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works, and every description of Machinery for the South.

LUMBER! LUMBER!

GEORGE MERZ,
Planing Mill and Lumber Yard,
Corner Toulouse and Robertson Streets,
(Old Basin.)

SEASONED and other Wood, Boxes, Blinds, Doors and all kind of building material are offered to the trade at the lowest prices.

Shipments ... attended to.

PHILOSOPHY OF MARRIAGE.—A NEW COURSE OF LECTURES as delivered at the New York Museum of Anatomy, embracing the subjects: How to Live and What to Live for; Youth, Maturity and Old Age; Manhood Generally Reviewed; The Cause of Indigestion, Flatulence and Nervous Diseases accounted for; Marriage Philosophically Considered, &c. These lectures will be forwarded on receipt of four stamps by addressing Secretary Baltimore Museum of Anatomy, 74 West Baltimore street, Baltimore, Md.