L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau : No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 23 AVRIL 1890.

VAPEURS.

RED STAR LINE.

Départ de New-York, d'Anvers et de Paris chaque semaine.

FRIESLAND, Mercredi, 23 avril à 8.30 A. M.
NOORDLAND, Mercredi, 30 avril, à 8 P. M.

Service rapide et direct d'Anvers à Paris.

Première cabine, $45 et au-dessus, aller et retour $85 et $72. Entrepont aux plus bas prix. Seulement 93.50 à Anvers et à Paris, 3e classe. Tarifs spéciaux pour l'Italie.

S'adresser aux agents,
J. A. BUISSON, 19 rue du Camp.
Agent autorisé, cette Toulouse et Bordeaux.

La troupe de l'Opéra français de la Nouvelle Orléans, pour retourner en Europe, a pris un steamer de la ligne Red Star.
27 mars—6 mois

Mandeville,- Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

A partir du 20 mars 1890, quittera Milneburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain partant de la rue des Champs-Elysées:

MARDI, à l'arrivée du train de 2 P. M.
JEUDI, à l'arrivée du train de 2 P. M.
SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 P. M.

De retour il quittera Madisonville:

LUNDI, à 5 A. M.
MERCREDI, à 6 A. M.
VENDREDI, à 6 A. M.

EXCURSIONS:

Tous les DIMANCHES, à l'arrivée du train de 9 A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Gir 4

W. G. COYLE & CIE, Agent.
mars No. 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sont brillamment (cabines pourvues de quantités d'ampoules électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 19 avril
LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 26 avril
LA NORMANDIE, Collier, samedi, 3 mai

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....
Entrepont, $26, mais recommandé supérieur comparé aux vin, literie et nourriture.
Billets, aller et retour, à prix réduits.

Pour fret et passage, s'adresser à

AGASSE FRERES,
Agent principal à la Nlle-Orléans,
61 Carondelet.

M. J. A. BUISSON, cette Bourbon et Toulouse, est autorisé à vendre des billets de passage.

J. B. BODART.

LIGNE UROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant mercredi, 23 avril, à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager.
est le de son quai et pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. Cº
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connais vers pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route,

que la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps; 26 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, la plus directe portant directement entre la Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte, directe, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada, New York, Boston, les Montagnes Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes.

	No 6, Limited	No 8
Part de la N.-Orléans	8.45 a m.	5.00 p m.
Arrive à Meridian	3.06 p m.	10.40 p m.
Arrive à Akron	1.16 a m.	3.50 a m.
Arrive à Birmingham	9.00 p m.	3.50 a m.
Arrive à Attalla	11.06 p m.	5.49 a m.
Arrive à Chattanooga	1.30 a m.	6.40 a m.
Arrive à Bergin	10.55 a m.	4.05 p m.
Arrive à Lexington	12.05 p m.	5.00 p m.
Arrive à Cincinnati	3.30 p m.	8.30 p m.

Heures des tickets de la N. O., 24 rue Charles.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
P. G. EDWARDS, R. G. LEE,
Gen'l Pass. Agt. Gen'l Pass. Agent,
Cincinnati, O New Orleans.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.
24 mo.—

Route du golfe de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Company.
Morgan's L. & T. Rs. R. R. Co.

Départ de la N.-Orléans
Pacific Express,
daily..... 3.55 pm
Gare Antonia Ba
ue st, daily.. 7.35 am
Chars-forteresse entre New-Orléans et San Francisco, par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans et le San Antonio and New Orleans Express.

Tous les tickets par la Southern Pacific Company donnent les mêmes facilités que les billets de première classe.

Arrivée à la N.-Orléans
Atlantic Express,
daily..... 9.15 am
New Orléans, Ex-
press, daily.. 7.45 pm

Pour tous renseignements, s'adresser à

J. H. STEVENS, Gen'l Manager.
T. J. ANDERSON, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.

1er fév—1an.

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnements : $2 50 par an.

Propriétaire-Rédacteur: LE CLUB DE LA RÉDEMPTION FRANÇAISE.

Bureau: 109 rue de Chartres, Nouvelle Orléans, La.

ASSURANCES.

Vingtième Etat Annuel
—DE—

L'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Conformément à ce qu'exige sa charte, cette Compagnie d'assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1889:

Primes reçues:		
Sur risques de feu		$2861,065 93
Sur risques maritimes		2,703 10
Sur risques de rivière		2,974 97
		$367,743
A ajouter, primes non acquises de 1888		60,716 00
Primes totales		$318,459 00
A ajouter, intérêts et profits et pertes		18,041 23
Revenus		$338,500 27
A déduire, pertes payées:		
Sur risques de feu	$260,082 37	
Sur risques maritimes	1,010 00	
Sur risques de rivière	602 23	
Total des pertes	$260,686 37	
Moins: primes et commissions	28,928 66	
Commissions	29,121 13	
Réassurances	33,309 18	
Taxes et licences	6,347 15	
Dépenses de bureau et d'agences, salaires, loyers, publications, etc..	30,719 47	
		$113,692 79
		$120,806 58
De retour il quittera Madisonville:		
Primes non acquises	$60,554 00	
Pertes ajustées et non ajustées	20,000 00	80,554 00
Résidus net		$39,252 58

ACTIF.

Argent en caisse	$ 66,188 12
Dépôt au trésor de l'Etat de Mississippi	15,000 00
Argent entre les mains d'agents	10,611 16
$10,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0 @ 127	12,700 00
$121,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans @ 110	133,100 00
$64,500 Bons à Primes de la Nlle-Orléans @ 146	96,548 86
$20,000 Bons de l'Etat de la Louisiane, 4 0/0 @ 95 1/2	22,875 00
Primes en voie de recouvrement	13,191 98
Intérêt accrus	24,254 24
Billets à recevoir et billets à recevoir pour primes	6,002 02
Meubles et installations de bureau	4,465 28
	2,500 00
	$405,918 24

PASSIF.

Capital	$300,000 00
Dividendes non réclamés	1,250 80
Réserve pour primes non acquises	60,554 00
Réserve pour pertes ajustées et non-ajustées	20,000 00
Intérêt sur capital dû en janvier 1890	9,000 00
	$400,804 80
Surplus au vue des porteurs de police	5,113 44
	$405,918 24

L'état ci-dessus est une copie exacte de l'état de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

GEO. LAMAUX, Jr., Secrétaire. PIERRE LANAUX, Président.

Assermenté et signé devant moi, ce 11 janvier 1890.

GEORGE C. ANDRY, Notaire.

A une assemblée de la Direction tenue ce jour il a été résolu de payer un dividende de 3 0/0 payable au bureau de la Compagnie, à partir de MARDI PROCHAIN.

Nouvelle-Orléans, 11 janvier 1890.

12 jan—1m

OFFICIEL.

Extrait annuel du Public Ledger, dépouillé judiciaire de la Paroisse d'Orléans pendant l'année expirant le 31 décembre 1887.

DÉPARTEMENT DE L'EXECUTIF, }
Etat de la Louisiane. }

Conformément aux dispositions de la Section No 136 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvée le 10 avril 1880, nous, SAMUEL DOUGLAS McENERY, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, et Oscar Arroyo, Secrétaire d'Etat, après avoir examiné et comparé les timbres judiciaires qui sont nécessaires et requis par la loi pour la mise à exécution des dispositions de la dite section, et qui sont émis sous l'autorité de l'Article 145 de la Constitution de l'Etat et qui sont actuellement entre les mains de Monsieur le Comptes Public Receveur de l'Etat Trésor d'Etat, ainsi que le montant des timbres vendus, le produit de la vente et le montant en argent qui a été déposé pour le compte des fonds des dépenses judiciaires de l'Etat, nous sommes arrivés au résultats suivant établi dans les livres de l'Auditeur des Comptes Publics et du Trésorier de l'Etat, et que nous certifions correct:

Montant des timbres judiciaires entre les mains de l'Auditeur des Comptes Publics, le 31 décembre 1886, d'après l'exposé déposé et enregistré dans le bureau du Secrétaire d'Etat, le jour, mois et an susdits, cent soixante-huit mille six cent vingt-neuf piastres, 75 cents. 468,629 75

Montant des timbres judiciaires reçus par le Trésorier d'Etat des mains de l'Auditeur des Comptes Publics pendant l'année échue le 31 décembre 1887, comme suit:

Montant des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat, le 1 décembre 1886, d'après l'exposé enregistré au bureau du Secrétaire d'Etat, le même jour, dix mille six cent six dollars, 97 cents	10,606 97
Montant des timbres judiciaires reçus par le Trésorier d'Etat des mains de l'Auditeur des Comptes Publics pendant l'année échue le 31 décembre 1887, deux cent soixante-huit mille six cent vingt-neuf dollars, 75 cents	268,629 75
Montant total des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat pendant l'année le 31 décembre 1887, deux cent neuf mille deux cent trente-six dollars, 62 cents	209,236 62
Montant judiciaire des timbres rendus par le Trésorier d'Etat, pendant l'année le 31 décembre 1887, quatre-vingt mille six cent soixante-cinq dollars	80,665 00
Balance des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat, le 31 décembre 1887, cent vingt-huit mille cinq cent soixante-onze dollars, et 62 cents	128,571 62
Montant des warrants émis par l'Auditeur des Comptes publics contre le fonds des Dépenses judiciaires, pendant l'année échue le 31 décembre 1887, en paiement des réclamations survenues, savoir:	
Pour fournitures de bureaux distribuées aux différents officiers de la paroisse d'Orléans, y compris l'appointement droit en vertu de la Loi de 1112 de 1880, trois mille cent quatre-vingt-seize dollars, et 9 cts	3,196 09
Pour gages et rémunérations des aux différents officiers et employés de la Paroisse d'Orléans, entièrement tirés du dit fonds, cent neuf mille deux cent quarante-un dollars, et dix cents	109,241 06
Montant des warrants émis par l'Auditeur des Comptes publics contre le Fonds des Dépenses judiciaires, pendant l'année échue le 31 décembre 1887, inclusivement, cent trois mille quatre cent trente-six dollars, et 77 cents	103,436 77

En foi de quoi nous avons apposé nos signatures officielles, et nous avons fait apposer le Sceau de l'Etat de la Louisiane, en la ville de la Nouvelle-Orléans, ce quinzième jour de janvier A. D. 1888.

S. D. McENERY,
Gouverneur de la Louisiane.
OSCAR ARROYO,
Secrétaire d'Etat.

ASSURANCES.

Vingt-troisième Etat Annuel
—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

De la Nouvelle-Orléans.

Conformément à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1889:

Primes sur incendies		$197,741 60
Primes maritimes		2,888 10
Primes des rivières		1,877 07
		$202,507 66
A ajouter: Primes non expirées de 1888		44,606 49
		$246,217 35
A ajouter: intérêt, profits et pertes	$36,332 05	
Moins: salaires et dépenses générales	14,196 45	13,922 62
Fonds de surplus de 1888		24,476 06
Total		$288,317 03
Pertes payées—		
Sur risques de feu	$93,144 68	
Sur risques maritimes	3,094 40	
Sur risques de rivières	1,619 99	
	$97,857 07	
Réassurances	38,145 53	
Primes remises et commissions	49,561 79	
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et associations	6,389 92	
		195,953 31
Profits nets		$ 97,364 70
Réservé pour primes non expirées	$41,180 13	
Dividende No 23 payé en juillet 1889	11,705 52	
Dividende No 24 décrété en janvier 1890	10,000 00	
Fonds de surplus, 1889	24,476 06	97,364 70

ACTIF.

Billets sous primes	$366 89
Primes en voie de collection	41,462 99
Prêts sur nantissement (dépôt de titres)	33,625 00
Prêts sur hypothèques	6,175 00
Bons des Etats-Unis, bons d'Etat, comptabilité de ville et bons à primes	67,050 00
Stocks de banques, d'assurances et autres	58,928 50
Bons à ère hypothèque, Weckering Brewing Co	5,000 00
Propriétés foncières, ameublement	6,614 94
Matériaux de bureau et accessoires	4,372 14
Argent comptant et en banque	24,835 44
	$287,564 70

PASSIF.

Capital actions	$200,000 00
Réservé pour primes non expirées	41,180 13
Réservé pour pertes non payées sur incendie	11,706 53
Réservé pour dividende 5 pour cent, janvier 1890	10,000 00
Réservé pour fonds de surplus, 1889	24,476 06
	$287,364 70

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

H. SUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 10me jour de janvier 1890.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 9 de courant, a déclaré un second dividende semestriel de QUINZE FOUR CENT, faisant 10 pour cent par an sur le fonds-capital pour l'année se terminant le 31 décembre 1889, payable sur demande.

DIRECTEURS.

H. SUBERBIER, P. W. DIELMANN,
J. J. WECKERLING, JOHN THORN,
J. J. HASSINGER, J. H. MEYERS,
LOUIS GRUNEWALD, A. G. RICKS.
FRANK VATTER, GEO. RIEDLINGER.
HERM. CURTIUS, FRANK J. LEVIS,
J. B. MERILH, JOHN G. MOLL,
J. J. LANGLES.

Conformément aux Règlements de sa Charte, la

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Publie l'état de situation suivant de ses affaires du 1er janvier au 31 décembre 1889.

Primes reçues durant l'année finissant le 31 déc. 1889, comprenant les primes non-acquises de l'année précédente		$190,249 81
Primes d'incendie	$167,066 13	
Primes de rivières	2,183 68	
A déduire—		
Primes non acquises pour 1889	$36,039 55	
Primes renouvelées et commission	19,807 09	
Réassurances	8,452 47	
		$61 272 89
Primes nettes acquises		$107,977 23
A ajouter—		
Intérêts, loyers et ouvrages		$17,966 86
Revenu net		$125,914 05
A déduire—		
Pertes d'incendie de 1889	$49,509 48	
Pertes de rivières de 1889	354 98	
Pertes encourues et payées en 1889	$49,864 42	
Taxe de l'Etat et de la ville, Board of Underwriters Exhcok et Salvage Corps, dépenses générales, etc	26,735 59	76,600 02
		$49,314 03
A déduire—		
Pertes ajustées, non ajustées et dividendes non réclamés	$6 396 25	
Bénéfices brute pour 1890		$43,917 78
Moins—		
Perte encourues en 1888 et payées en 1889		19,967 41
Bénéfice net au 31 décembre 1889		$23,950 37
ACTIF.		
Argent dans les banques		$12,962 43
Primes en voie de collection		11,443 34
Bons de la ville de la Nlle-Orléans, bons à primes, consolidés à pour cent de l'Etat de la Louisiane, un 8% Bernard Steam Fire Company, un Battalion Washington Artillery		151,232 40
Matériaux, Cemetery Association, New Orleans Cotton Exchange et New Orleans Gaslight Company		2,500 00
Billets hypothécaires, 10re hypothèque sur propriétés foncières valant le double du montant		3,398 11
Prêts sur demande garantis par titre valable		41,259 43
Billets à recevoir pour primes		2,304 77
Propriétés foncières et meubles de bureau		70,907 68
Warrants de l'Etat		52 00
Débiteurs divers		1,994 82
		$270,473 02
Intérêt accru en 1889 sur billets hypothécaires et prêts		1 306 89
Actif total		$271,779 91
PASSIF.		
Parties ajustées et non ajustées	$5,110 00	
Dividendes non réclamés	286 25	5,396 25
Surplus au vue des porteurs de police		$266,383 66

L'état ci-dessus est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie.

(Signé) J. TUYES, Président.
C. A. HINCKS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi, ce 15e jour de janvier, 1890.

(Signé) H. B. TRIST,
[Sceau.] Notaire.

DIRECTEURS

Manuel Abascal	H. Lowenstein,
E. J. Bobet,	F. Stone,
C. H. Duggues,	G. D. Hill,
H. Gelpi,	Ad. Schreiber,
S. Gamble,	C. F. Schmidt,
J. W. Hincks,	J. Tuyes.

CHARTE.

ETAT DE LA LOUISIANE—PAROISSE D'ORLEANS.

Devant moi, CHARLES ROLLE, Notaire public dans et pour la Paroisse d'Orléans et la ville de la Nouvelle-Orléans, y résidant, personnellement se sont présentés MM. Jean Marquet, Dominique Olivier, Richard Fraser, Henri Larquié, Barthélemy Beraby, Pierre Congot, Pierre Ader, Gustave Renard, François Lizardi et Ramon Vinoza, tous domiciliés en cette ville.

Agissant conformément à une résolution adoptée à une assemblée spéciale des actionnaires de la Compagnie du chemin de fer Orléans, tenue ce lundi, 16 décembre 1889, dûment convoquée et tenue conformément à l'acte passé pardevant Jeremiah D. Taylor, notaire en cette ville, le 10ème jour de novembre 1886, et chacun et tous ont déclaré qu'ils ont formé les obligations qu'il pourra y avoir pour un contrat ladite Compagnie de chemin de fer le trente-unième jour de janvier cinq cent-quatre-vingt-treize.

ARTICLE VI.

Cette corporation entrera en opérations à partir du trente-unième jour de janvier dix-huit-cent-quatre-vingt-treize.

ARTICLE VII.

La corporation aura un sceau d'incorporation dont la devise sera un char dans un cercle surlequel se relira le nom de la compagnie.

ARTICLE VIII.

Ces articles d'association pourront être modifiés ou changés, et la dite société pourra être accru à n'importe quelle somme n'excédant pas cinq cent mille piastres de la façon pourvue par la loi pour augmenter le dit capital-actions à un chiffre, des actionnaires, obtenu à une assemblée générale convoquée après un avis de trente jours, donné par quatre insertions dans un journal sera été dûment autorisé, avis en sera donné pendant soixante jours dans deux journaux publiés dans la ville de la Nlle-Orléans, dans quel délai les actionnaires auront le privilège d'acheter de nouvelles actions proportionnellement aux actions de la dite Compagnie déjà; et toutes les actions qui n'auront pas été achetées, pourront être disposées par les directeurs au profit de la corporation, mais pas au dessous de leur valeur au pair.

ARTICLE IX.

Tous les pouvoirs de cette corporation seront placés dans un Conseil de Direction se composant de neuf directeurs dûment élus, dont trois en son propre nom, au moins vingt-cinq actions du fonds capital de la dite corporation; et le dit Conseil de Direction élira, parmi ses membres, un président, et servira jusqu'à ce qu'il lui soit donné un successeur qui sera désigné de la façon prescrite par l'article X.

ARTICLE X.

Le premier lundi de février 1892 et annuellement après, une élection aura lieu pour élire les actionnaires aura lieu au bureau de la compagnie élection dont avis préalable d'au moins dix jours sera donné dans deux journaux publiés en la ville de la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE XI.

Une pluralité de votes (comptant un vote pour chaque action par laquelle on voters) sera suffisante pour élire des directeurs qui devront à la première assemblée après leur élection, et signation, choisir un des leurs comme président de la Compagnie qui sera ès par une majorité de votes. Le président ainsi élu aura seul le droit de convoquer les assemblées générales des actionnaires et tous documents légaux. Il présidera au président de présider toutes les assemblées du Conseil, et en cas de vacance, ou de son impossibilité à le faire, le Conseil choisira un autre des siens président pro tem. qui aura les mêmes droits et devoirs que le président.

Toutes les élections se feront par bulletage sous la surveillance de deux inspecteurs nommés par le Conseil au moins une semaine avant toute élection.

ARTICLE XII.

Une majorité du Conseil sera nécessaire pour former un quorum, et une décision de cette majorité constituera un acte d'incorporation valide. Le Conseil d'Direction aura revêtu du pleins pouvoir et est ici autorisé à vendre et acheter telle propriété foncière et personnelle qu'il sera trouvé nécessaire pour l'usage de la Compagnie.

ARTICLE XIII.

Tout directeur par le point de s'absenter pour une durée de plus de trois jours ou pour une durée moindre se nomme à un remplaçant, pourvu que ce dernier aura en son propre droit pas moins de vingt cinq actions de la Compagnie, et pourra également que le dit suppléant soit élu par le Conseil de Direction pour le temps voulu.

ARTICLE XIV.

La Conseil de Direction se nommera un secrétaire et tous les commis et agents, et aura la faculté de les destituer à son gré; il fixera aussi les traitements de tous les officiers de la corporation et la somme comme caution qui sera requise de ces officiers et agents. Le dit Conseil pourra aussi nommer un trésorier pour l'expédition des affaires ordinaire de la Compagnie à des comités de son choix, et aussi un ou plusieurs un agents, qu'il jugera convenable. Il pourra aussi nommer des agents dans l'Etat et et au dehors aux conditions qu'il jugera, et aura le pouvoir d'adopter ses règlements qu'il modifiera à son gré ainsi jlisé et de la corporation toutes les fois qu'il le jugera utile pour le bien public.

Le Conseil aura aussi le pouvoir d'autoriser le Conseil de Direction toutes les fois qu'il le jugera nécessaire, de passer tout autre acte et de faire tout ce qui peut être nécessaire ou convenable pour la bonne administration de la dite charte.

Et les dits comparants qui ont paru agissant en vertu de pouvoirs spéciaux, dont une copie est ci-jointe, résultant de la dite assemblée générale, ont déclaré que la dite corporation sera établie sous les dispositions et les lois mentionnées dans la dite charte de la Compagnie du chemin de fer Orléans par la ville de la Nouvelle-Orléans conformément à l'acte passé pardevant Jeremiah D. Taylor, notaire en cette ville, le 10ème jour de novembre 1886, et chacun et tous ont déclaré qu'ils ont formé les obligations qu'il pourra y avoir pour un contrat ladite Compagnie de chemin de fer le trente-unième jour de janvier cinq cent-quatre-vingt-treize.

ARTICLE VI.

Cette corporation entrera en opérations à partir du trente-unième jour de janvier dix-huit-cent-quatre-vingt-treize.

ARTICLE VII.

La corporation aura un sceau d'incorporation dont la devise sera un char dans un cercle surlequel se relira le nom de la compagnie.

ARTICLE VIII.

Ces articles d'association pourront être modifiés ou changés, et la dite société pourra être accru à n'importe quelle somme n'excédant pas cinq cent mille piastres de la façon pourvue par la loi pour augmenter le dit capital-actions à un chiffre, des actionnaires, obtenu à une assemblée générale convoquée après un avis de trente jours, donné par quatre insertions dans un journal sera été dûment autorisé, avis en sera donné pendant soixante jours dans deux journaux publiés dans la ville de la Nlle-Orléans, dans quel délai les actionnaires auront le privilège d'acheter de nouvelles actions proportionnellement aux actions de la dite Compagnie déjà; et toutes les actions qui n'auront pas été achetées, pourront être disposées par les directeurs au profit de la corporation, mais pas au dessous de leur valeur au pair.

ARTICLE IX.

Tous les pouvoirs de cette corporation seront placés dans un Conseil de Direction se composant de neuf directeurs dûment élus, dont trois en son propre nom, au moins vingt-cinq actions du fonds capital de la dite corporation; et le dit Conseil de Direction élira, parmi ses membres, un président, et servira jusqu'à ce qu'il lui soit donné un successeur qui sera désigné de la façon prescrite par l'article X.

ARTICLE X.

Le premier lundi de février 1892 et annuellement après, une élection aura lieu pour élire les actionnaires aura lieu au bureau de la compagnie élection dont avis préalable d'au moins dix jours sera donné dans deux journaux publiés en la ville de la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE XI.

Une pluralité de votes (comptant un vote pour chaque action par laquelle on voters) sera suffisante pour élire des directeurs qui devront à la première assemblée après leur élection, et signation, choisir un des leurs comme président de la Compagnie qui sera ès par une majorité de votes. Le président ainsi élu aura seul le droit de convoquer les assemblées générales des actionnaires et tous documents légaux. Il présidera au président de présider toutes les assemblées du Conseil, et en cas de vacance, ou de son impossibilité à le faire, le Conseil choisira un autre des siens président pro tem. qui aura les mêmes droits et devoirs que le président.

Toutes les élections se feront par bulletage sous la surveillance de deux inspecteurs nommés par le Conseil au moins une semaine avant toute élection.

ARTICLE XII.

Une majorité du Conseil sera nécessaire pour former un quorum, et une décision de cette majorité constituera un acte d'incorporation valide. Le Conseil d'Direction aura revêtu du pleins pouvoir et est ici autorisé à vendre et acheter telle propriété foncière et personnelle qu'il sera trouvé nécessaire pour l'usage de la Compagnie.

ARTICLE XIII.

Tout directeur par le point de s'absenter pour une durée de plus de trois jours ou pour une durée moindre se nomme à un remplaçant, pourvu que ce dernier aura en son propre droit pas moins de vingt cinq actions de la Compagnie, et pourra également que le dit suppléant soit élu par le Conseil de Direction pour le temps voulu.

ARTICLE XIV.

La Conseil de Direction se nommera un secrétaire et tous les commis et agents, et aura la faculté de les destituer à son gré; il fixera aussi les traitements de tous les officiers de la corporation et la somme comme caution qui sera requise de ces officiers et agents. Le dit Conseil pourra aussi nommer un trésorier pour l'expédition des affaires ordinaire de la Compagnie à des comités de son choix, et aussi un ou plusieurs un agents, qu'il jugera convenable. Il pourra aussi nommer des agents dans l'Etat et et au dehors aux conditions qu'il jugera, et aura le pouvoir d'adopter ses règlements qu'il modifiera à son gré ainsi jlisé et de la corporation toutes les fois qu'il le jugera utile pour le bien public.

Le Conseil aura aussi le pouvoir d'autoriser le Conseil de Direction toutes les fois qu'il le jugera nécessaire, de passer tout autre acte et de faire tout ce qui peut être nécessaire ou convenable pour la bonne administration de la dite charte.

ARTICLE XV.

Des livres pour l'inscription et le transfert des actions de fonds capital seront ouverts et tenus subjets aux restrictions imposées par le règlement. Tous les transferts d'actions se feront dans ces livres et ceux signés par l'actionnaire ou son avocat; aucune livres pourront être clos pendant les trente jours précédant chaque élection, sauf les Directeurs s'engagent les circonstances, mais pas pour une durée de plus de dix jours de la fois. Il certain qu'aucun actionnaire voulu vendre ses actions avant de les avoir préalablement payées, il en sera donné permission à la convenance de la Compagnie, et ce dernier est agréé par le Conseil de Direction.

ARTICLE XVI.

L'actionnaire pour une raison quelconque d'être des Directeurs le jour fixé ne cessera pas une dissolution de l'association; mais les Directeurs alors en fonctions garderont qualité jusqu'à ce qu'une élection ait lieu. De celle-ci on aura une immédiatement donné, ainsi que le veut l'article X, jusqu'au jour de l'élection.

ARTICLE XVII.

Chaque actionnaire à toute assemblée pour l'élection des Directeurs ou pour d'autres objets, aura droit directement en par procuration à un vote pour chaque action qu'il possédera, pourvu que nul actionnaire ne vote en son propre nom sur plus de trois cents actions (en votes); et pourvu aussi qu'il aura possédé ses actions au moins un mois avant le jour de l'élection.

ARTICLE XVIII.

Il ne sera pas permis à deux associés dont les actions seront en nom de la même société, d'être un même temps Directeurs de cette compagnie en corporation.

ARTICLE XIX.

Les minutes de toute les dé libérations du Board des Directeurs seront tenues par le secrétaire et vérifiées par le président; et le Directeur de la Législature en 1872, et 1879, traites, chèques, certificat de stock, contrats et toutes les autres preuves de dettes envers cette corporation.

ARTICLE XX.

Le Board de Directeurs peut accepter, previsionnement, tout pouvoir ou privilège conférés à cette corporation pour tout amendement de la est sous laquelle cette corporation a été formée, pour l'addition de tout nouvel acte ou nouvelle ordonnance de la Législature ou du Conseil de ville, mais l'acceptation finale d'un pareil pouvoir et privilège sera déterminée par un Vote de la majorité des actionnaires.

ARTICLE XXI.

La liquidation des affaires de cette corporation sera faite par trois commissaires nommés par les actionnaires à une assemblée qui sera convoquée à cet effet après en avoir donné antérieurement avis pendant soixante jours dans deux journaux publiés à la Nouvelle-Orléans; les dits commissaires chargés de la liquidation seront des personnes solvables résidant en cette ville, et non endettées à la corporation; leur terme d'office sera de six, et tous pouvoirs nécessaires leur seront conférés. La période de la liquidation sera fixée ainsi que la compensation des dits commissaires ainsi que le décidera, par une résolution, les actionnaires dans une assemblée générale convoquée à cet effet.

Fait et passé en la susdite bureau, en la ville et jour de mers mil huit cent quatre-vingt-dix, en présence de M. Gustave Schreiber et Gervais Arnaud, témoins compétents, qui ont signé avec ceux qui ont comparu, et moi, le notaire, après avoir lu le tout.

(Signé original)—Jean Marques, G. Renard, Henri Larquié, B. Beerbay, Pierre Ader, Richard Fraisée, F. Lizardi, Ramon Vinoza, Gérant de Dominique Olivier, Gustave Schreiber, Gervais Arnaud, Charles Rolle, notaire public.

Pour copie conforme de l'acte d'association et des obligations de F. Meuny & Cie, comme principaux, et Geo. W. Bryson, D. B. Mackie, W. Hall et A. B. Fairchild, cautions, comme parties à un contrat et à l'achat du droit de passage et de l'établissement sur le terre et sur le lit du Canal Dauphine, Dumaine et autres, en la ville de la Nouvelle-Orléans, conformément à un acte passé devant William J. Castell, notaire en et pour la paroisse d'Orléans, le 5me jour de juillet 1867, et aussi par acte passé devant Henry C. Dibble, notaire en et pour la paroisse d'Orléans, le 7me jour de décembre 1867. La dite corporation s'engage à construire les dits chemins de fer urbains d'après les plans et stipulations, dans le délai et de la manière prescrits par ledit acte dans les dits actes notariés; ainsi que de se conformer à toutes les conditions qui y sont imposées et exprimées. Et la dite corporation assume ici en outre tous les droits et s'engage à remplir toutes les obligations y indiquées et exprimées; de la dite corporation accepte tous les droits et s'engage à faire face à toutes les obligations découlant du droit de passage en des franchises adjugée à la dite Compagnie du Chemin de fer Orléans par la ville de la Nouvelle-Orléans conformément à l'acte passé pardevant Jeremiah D. Taylor, notaire en cette ville, le 10ème jour de novembre 1886, et chacun et tous ont déclaré qu'ils ont formé les obligations qu'il pourra y avoir pour un contrat ladite Compagnie de chemin de fer le trente-unième jour de janvier cinq cent-quatre-vingt-treize.

ARTICLE VI.

Cette corporation entrera en opérations à partir du trente-unième jour de janvier dix-huit-cent-quatre-vingt-treize.

ARTICLE VII.

La corporation aura un sceau d'incorporation dont la devise sera un char dans un cercle surlequel se relira le nom de la compagnie.

ARTICLE VIII.

Ces articles d'association pourront être modifiés ou changés, et la dite société pourra être accru à n'importe quelle somme n'excédant pas cinq cent mille piastres de la façon pourvue par la loi pour augmenter le dit capital-actions à un chiffre, des actionnaires, obtenu à une assemblée générale convoquée après un avis de trente jours, donné par quatre insertions dans un journal sera été dûment autorisé, avis en sera donné pendant soixante jours dans deux journaux publiés dans la ville de la Nlle-Orléans, dans quel délai les actionnaires auront le privilège d'acheter de nouvelles actions proportionnellement aux actions de la dite Compagnie déjà; et toutes les actions qui n'auront pas été achetées, pourront être disposées par les directeurs au profit de la corporation, mais pas au dessous de leur valeur au pair.

ARTICLE IX.

Tous les pouvoirs de cette corporation seront placés dans un Conseil de Direction se composant de neuf directeurs dûment élus, dont trois en son propre nom, au moins vingt-cinq actions du fonds capital de la dite corporation; et le dit Conseil de Direction élira, parmi ses membres, un président, et servira jusqu'à ce qu'il lui soit donné un successeur qui sera désigné de la façon prescrite par l'article X.

ARTICLE X.

Le premier lundi de février 1892 et annuellement après, une élection aura lieu pour élire les actionnaires aura lieu au bureau de la compagnie élection dont avis préalable d'au moins dix jours sera donné dans deux journaux publiés en la ville de la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE XI.

Une pluralité de votes (comptant un vote pour chaque action par laquelle on voters) sera suffisante pour élire des directeurs qui devront à la première assemblée après leur élection, et signation, choisir un des leurs comme président de la Compagnie qui sera ès par une majorité de votes. Le président ainsi élu aura seul le droit de convoquer les assemblées générales des actionnaires et tous documents légaux. Il présidera au président de présider toutes les assemblées du Conseil, et en cas de vacance, ou de son impossibilité à le faire, le Conseil choisira un autre des siens président pro tem. qui aura les mêmes droits et devoirs que le président.

To