L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLÉANS.
MARDI MATIN, 14 FEVRIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi —février

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en monnaie,

POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New York.

REMARQUE SPECIALE—Dorénavant les vapeurs de cette ligne toucheront à Southampton, Angleterre, pour débarquer les voyageurs anglais [illegible]

L. GRAND & Co., [illegible] rue Carondelet, 15.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers [illegible] du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain. [illegible] toucheront, en allant en Europe, à La Havane, au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans—
Premières cabines .... $[illegible] en or.
Entrepont .... [illegible]

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Havre ou à Brême—
Premières cabines .... $[illegible] en or.
Entrepont .... [illegible]

Des billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les MERCREDIS, touchant à Southampton. On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER, Agent, No. 42, rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY...... Capt. Geo. L. Norton
[illegible]MAN...... Capt. [illegible]
GEORGE MEADE...... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES...... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI...... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS...... Capt. H. S. Quick
[illegible] B. SOUDER, Capt.—

Partira de New-York, tous les samedis.

Le steamer MISSISSIPPI, W. P. Henry, commandant, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 18 février, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres .... $30 00.
Entrepont .... 25 00.

On vend des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow, Hamburg et Brême.

Billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent, reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, [illegible] au bureau.

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra [illegible] le 25 fév. à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. [illegible].

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer ST-LOUIS, Whitehead commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 18 février, à 8 heures A. M.

Passage .... $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine, Sam. AYLES, commis, pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. [illegible] Il fait aussi le service régulier de [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO JANNEY, coin Commune et Delta.

Pour le Bayou des Glaises.

Départ, le Mercredi 15 février à 5 heures, après midi. Le steamer PEERLESS, [illegible] H. Bread, Commis A. P. Trenchard—[illegible] MERCREDI, 15 février, à 5 h. après-midi, [illegible] pour Evergreen, Cottonport, Moreauville, Big Bend, Simmesport, [illegible] débarcadères intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. E. CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.

POUR LA COTE ET HERMITAGE.

W. S. PIKE, J. J. Brown, capitaine; [illegible], commis.

Le départ, tous les LUNDIS et JEUDIS [illegible] P. M.

JOHN JANNEY, Encoignure des rues Delta et Commune. [illegible]

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau steamer ST. JOHN, W. B. Greathouse, capitaine, [illegible] commis, laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge [illegible] les SAMEDIS et les MERCREDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nlle-Orléans [illegible] les MARDIS et VENDREDIS matin [illegible] est constamment sur la Levée pour recevoir du fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No 11 Conti.

Pour la Côte et Baton-Rouge.

Le bateau à vapeur "BART ABLE," [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, Au No. 11 du Commercial Place

Paquebot du Bayou Lafourche.

[illegible] tous les Mardis et Samedis soir, à 5 heures.

Pour Donaldsonville, Bayou Lafourche et tous les débarcadères de la côte.—Le bateau neuf et d'un tirant d'eau ROB ROY, capitaine J. W. [illegible], partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il [illegible] du fret pour tous les débarcadères du Bayou à Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. E. CARLIN, 4, Tchoupitoulas.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalferès, capitaine; M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans [illegible] mardis et jeudis soir, à cinq heures. [illegible] mercredis et dimanches [illegible] prolongera ses voyages jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodeaux. [illegible] est toujours sur la levée, à la tête de Conti, pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. J. COMEAUX, 38, Vieille Levée.

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE.

La ligne des Planteurs— FROLIC, J. Reynaud capitaine; Jefferson commis.—Départ de la Nouvelle-Orléans, les vendredis matin à dix heures [illegible] Il partira de Donaldsonville tous les [illegible] et mercredis soir. [illegible] constamment sur la levée à la tête de la rue Conti pour recevoir son fret. 27 janv—

La Côte et le Bayou Lafourche.

[illegible] BIG HORN. [illegible] capitaine, [illegible] commis [illegible] Orléans tous les MARDIS matin [illegible] et tous les VENDREDIS soir [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord [illegible] sera toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Paquebot du Bayou Lafourche.

[illegible] Lundis soir, à 5 heures, et tous les Vendredis matin, à 10 heures.

Pour Donaldsonville, Bayou Lafourche et tous les débarcadères de la côte.—Le bateau neuf et d'un [illegible] TAHLEQUAH, capitaine [illegible] partira [illegible] à Lockport [illegible] capitaine Bollanger, qui prendra [illegible] Terrebonne.

Pour la Côte jusqu'au couvent St-Jacques

Le nouveau paquebot indépendant BANNOCK CITY, Alex. Lamont, capitaine; H. V. Smith commis.—Départs de la Nouvelle-Orléans les Mardis, Vendredis et Dimanches [illegible] retour à la Nouvelle-Orléans [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. [illegible] à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret. 21janv—

Pour la Côte jusqu'au Couvent de St. Jacques.

[illegible] Jours de départ, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS [illegible]

Le bateau à vapeur FLORA, Wm. Markdale, capitaine; [illegible], commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BLOCK & CHRETIEN, 53 rue Petites près Bienville.

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des États-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Louisburg, Madisonville et [illegible]—Le steamer [illegible] CAMELIA, capitaine Miller. Partira pour les ports ci-dessus les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS et SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de [illegible] de l'après-midi. Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et VENDREDIS, à 8 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS [illegible]. Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux. CAMELIA ira, pour le moment, à [illegible] sur la rivière Tchefuncte. [illegible]

C. F. HOLLE & CO.,

Négociants Commissionnaires ET EXPEDITEURS,
—87—
Marchands de Produits de l'Ouest, Vins et Liqueurs.
Agents pour la vente de célèbre
Lager Beer de Cincinnati.
Rue des Magasins 81
[illegible] des avances libérales sur les consignations. [illegible]

TEXAS.

POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Les steamers en fer suivants, neufs et à basse pression, composent cette ligne:

W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN, [illegible] MARY, AGNES, HARLAN, ALABAMA, MORGAN, CLINTON, MATAGORDA, JOSEPHINE, CITY OF NORFOLK, WHITNEY et HUTCHINSON.

Le steamer W. G. HEWES, partira MERCREDI, 15 février, à 8 h. A. M., du pied de la rue St-Joseph.

Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M. [illegible] Pour fret ou passage s'adresser à

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.
2 févr—

Pour Rockport et Corpus Christi.

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Et ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St-Marys et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

JEUDI, 16 Février 1871.

Le steamer en fer ALABAMA, Capitaine J. BENSON, partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, Bureau, coin Magazine et Natchez
2 févr—

Route de la Baie de Berwick,

à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY vis-à-vis la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M., pour arriver à Brashear City à midi. De ce dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston. Les steamers

JOSEPHINE, Capitaine J. N. LEWIS, MARDIS et VENDREDIS;
CITY OF NORFOLK, Capitaine J. BROWN, MERCREDIS et SAMEDIS;
MATAGORDA, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 5 h. P. M., au bureau des agents, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.
2 févr—

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des États-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, LOUISE, FRANCES, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $5, comprenant le lit; les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.25

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer de Pontchartrain, de 4 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Georgie.

A partir du 16 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 3 1/2 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 2 h. P. M., autrement le fret sera fixé au taux local jusqu'à destination.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

Fret assuré à un taux plus faible de moitié que celui fixé par les Compagnies d'Assurance, le 1er juillet 1868.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.
2 févr—

Pour les villes de bains

SUR LE MISSISSIPPI SOUND, LIGNE DES STEAMERS MORGAN.

Des steamers de cette ligne feront le service entre l'extrémité du Chemin de Fer de Pontchartrain et les principales villes de bains sur le Mississippi-Sound, dans le courant d'avril. Il y aura un Départ Quotidien, aller et retour.

Le prix du passage et du fret sera fixé à UN TAUX EXTRAORDINAIREMENT BAS.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

ONZIÈME ÉTAT ANNUEL, 1870.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes dans l'année expirée le 31 décembre 1870.

Pour risques d'incendie	$277,084 30	
Pour risques de mer	51,287 79	
Pour risques de rivières	38,489 88	
Total des primes		$367,861 97
En moins: primes non expirées le 31 déc. 1870	$95,886 00	
Primes remboursées	4,232 80	100,117 80
Montant net des primes		$267,743 [illegible]
En moins: Réassurances	$9,289 37	
Pertes par incendie	74,197 66	
Pertes sur mer	29,128 39	
Pertes sur les rivières	15,373 07	
	$128,000 [illegible]	
Taxes, licences, frais, intérêts en moins	$4,806 48	
Intérêt sur scrips non encore payés	35,023 82	34,830 13
15 pour cent de réduction (rebate) [illegible]		22,000 13
Réclamations de l'année 1870 et non encore réglées	30,777 45	253,880 32
Bénéfice		$54,272 86

COMME SUIT:

Sur primes d'incendie	$ 38,[illegible]	
Sur primes de mer	[illegible]	
Sur primes de rivières	14,660 70	—$54,272 86

L'actif de la Compagnie est comme suit:

ACTIF:

En caisse	$116,187 [illegible]	
Propriété foncière	75,865 77	
Effets à recevoir, garantis par hypothèque et gage	364,800 42	
Primes en voie de recouvrement	64,904 [illegible]	
Bonds consolidés et de chemins de fer de la ville	100,700 00	
Association Turner Hall, bonds première hypothèque	2,000 00	
Association Odd Fellows' Hall, bonds première hypothèque	5,000 00	
Burris Barra Copper Mine Co, bonds première hypothèque	5,000 00	
Actions de la Cie. du Gaz de la N. Orléans	62,450 00	
Comp. du chemin de fer de la Nlle-Orléans	2,000 00	
Bourse des Marchands	1,000 00	
Comp. de Pressage de la Nlle-Orléans et de White River	600 00	
Scrips d'autres Comp. d'Assurance Mutuelle	62,339 10	
Vallette Dry Dock	12,000 00	
Association du Théâtre de l'Opéra	500 00	
Harbor Protection Co	1,000 00	
Comp. d'Allège et de Remorque de la Nlle-Orléans	500 00	—$855,331 34 prix coût
Perte: dépréciation		53,589 87
Valeur au comptant sur le marché		$802,742 07

PASSIF:

Scrips non encore payés	$300,342 00
Intérêts de 1870	35,[illegible]
Intérêt non réclamé	600 00
Primes non expirées	95,886 00
Réclamations de 1870 non encore réglées	30,777 45
Bénéfice le 31 déc. 1870	54,272 86
Balance au-delà du passif	[illegible]

Le tableau qui précède est une copie [illegible] faite sur les livres de la Compagnie. [illegible] TUYES, Président.

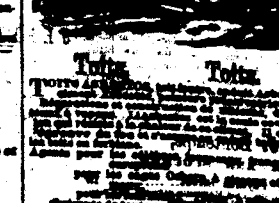
J. W. [illegible], Secrétaire.

[illegible]

Le 12 janvier [illegible] une réunion des Directeurs [illegible] LUNDI [illegible]

Directeurs:

GEO. URQUHART, M. PAYRO, A. [illegible]REAU, PLACIDE FORSTALL, G. W. BABCOCK, AUG. REICHARD, T. E. BLANCHARD, B. MILTENBERGER, A. SCHREIBER, W. B. SCHMIDT, CHS. LAFITTE, J. TUYES.
27 janv—



Toits. Toits.

TOITS [illegible]

EARLE & DALTON, Agents [illegible] Au No. [illegible] de la rue du Camp

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA donc que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorise complètement. [illegible]

Les propriétaires du Newfoundland Bitter [illegible]

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

[illegible] Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays [illegible] recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, décoré du nom de brandy, de whisky et de tout [illegible] liqueurs fortes ou frelatées [illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

[illegible]

L'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer [illegible] n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter [illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, sont agents, le vendent par charretées ou commerce.

On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 .... RUE DU CANAL 104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

PAUL FOURCHY, Président.

[illegible]

RESTAURANT COSMOPOLITE

[illegible]

CHEMINS DE FER.

LE GRAND CHEMIN DE FER de la Louisiane et du Texas

[illegible]

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga.

SECTION DE MOBILE.

DEUX TRAINS EXPRESS PAR JOUR.

A partir du lundi 23 janvier 1871 [illegible]

J. B. KENDRICK, Surintendant-général.
Nouvelle-Orléans, 23 janvier 1871.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE LA Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis aux Expéditeurs de Fret.

[illegible] Wetumpka, Calera, Randolph [illegible]

Montgomery et Pensacola:

[illegible]

J. B. KENDRICK, Surintendant-Général.

WM. J. PHELPS, Agent-Général pour le fret.

Voyageurs ATTENTION!!

[illegible]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

[illegible]

Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

ARRANGEMENT D'HIVER.

[illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant-Général.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

[illegible]

JAMES T. TUCKER, Agent général.

VINGT-UNIÈME ÉTAT ANNUEL DE LA Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870

[illegible]

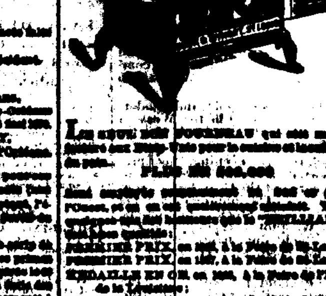
LE CÉLÈBRE FOURNEAU DE CUISINE DE P. P. STEWART,

[illegible]

FULLER, WARREN & CO., [illegible]

A vendre par E. R. HOGAN, No 26 de la rue du Canal.

"BRILLIANT" DE BUCK.



[illegible]

En achetez un "BRILLIANT,"

[illegible]

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

[illegible] Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1871.

[illegible] ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

THOMAS SLOO, Président.

[illegible]

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

[illegible]

ASSOCIATION D'ASSURANCE DE LA Nouvelle-Orléans.

PREMIER ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, l'Association publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

C. CAVAROC, Président.

G. LANAUX, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle-Orléans.

[illegible]

C. CAVAROC, Président.
F. M. BERNARD, Vice-Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

Directeurs:

Chs. Cavaroc, F. M. Bernard, [illegible]

DIX-NEUVIÈME ÉTAT ANNUEL DE LA Compagnie "HOME" d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

[illegible]

ALFRED MOULTON, Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans

[illegible]

ANDREW HERO, Jr, Notaire Public.

[illegible]

ALF. MOULTON, Président.
WM. H. PRESTON, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LOUISIANE.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

[illegible]

J. P. ROUX, Secrétaire.

[illegible]

TRUSTEES:

[illegible]

WM MILLER, vs. ANDRE SCHMITT.

CINQUIÈME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No. [illegible]

[illegible]

Dr. Schenck

Advises Consumptives to go to Florida in Winter.

HAVING for the last thirty-five years devoted my whole time and attention to the study of lung diseases and consumption, I feel that I understand fully the course that ought to be pursued to restore a tolerably bad case of diseased lungs to healthy soundness. [illegible]

Jacksonville, Hibernia, Green Cove, and many other places in various parts of Florida, [illegible]

[illegible]

J. H. SCHENCK, M. D., No. 15 N. SIXTH street, Philadelphia.

OLD BOURBON WHISKY.

BOURBON WHISKY FROM J. A. MILLER, PARIS, BOURBON CO., KY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKEYS, the largest and the oldest in the market, mainly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky. [illegible]

BEWARE OF COUNTERFEITS.

[illegible]

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whisky.

[illegible]

COHN, DOLHONDE & CO., [illegible] MAGAZINE, New Orleans, La.

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

DATE OF PATENT, [illegible]

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING

[illegible]

J. G. LINGHAM & CO., Agents, [illegible]

New Orleans, Mobile AND CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS.

From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 7 A. M. and 3 P. M.

ARRIVE AT MOBILE AT 3:20 AND [illegible] P. M.

LEAVE MOBILE.

From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at [illegible] A. M. and [illegible] P. M.

ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 2:30 AND [illegible] P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 8 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 5 P. M. delivered at Mobile early next morning.

Freight as low as by any other route.

For through tickets or further information as to rates of freight, apply at the Company's Office, corner of Camp and Common streets.

J. B. KENDRICK, General Superintendent.
New Orleans, Jan 23, 1871.

TRAVELERS ATTENTION!!

[illegible]

The New Orleans, Jackson and Great Northern

AND

Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, without change. The 7 A. M. express train leaves New Orleans daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. [illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

Cutting the Great Northern Mail!

Time to New York—70 hours!

[illegible]

BAGGAGE CHECKED FROM DEPOT TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
[illegible] SEWALL, Gen. Supt. M. C. R. R.
J. D. MOREY, [illegible]
J. B. MOREY, [illegible]
W. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

[illegible]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER OCTOBER [illegible], 1870, the trains on this Road will be run as follows:

[illegible]

GEO. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[illegible]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7 1/2 A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M. [illegible] every day except TUESDAYS.

[illegible]

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

[illegible]

THE ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and BLUE LINE via Cairo will take freight from New Orleans [illegible] to Cairo, Chicago, and all points North and East at the lowest rates.

[illegible]

JAMES T. TUCKER, General Agent.

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May [illegible], 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

[illegible]

THOMAS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

[illegible]

The Board of Trustees resolved to pay interest of Six Per Cent. in cash on all its outstanding Certificates of Scrip [illegible]

THOMAS A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

Thomas A. Adams, Samuel B. Kennedy, [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE.

[illegible] & LIMET, PUBLISHERS.
Office No. 73 Chartres Street.
New Orleans, FEBRUARY 14.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, TUESDAY, Feb. 14, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship W G Hewes, [illegible], for Galveston and Indianola, C A Whitney & co.
Steamer Atlantic and Barges, [illegible], for St Louis, [illegible]
Steamer James Howard, Pegram, for St Louis.
Schr S G King, [illegible], for Pensacola.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship St Louis, Whitehead, from New York [illegible], to A Moulton—2d district.
[illegible]
Brig Prussia (Dan) Petersen, from Malaga Dec [illegible], to W R Buddendorff—2d district P T.
Brig David, Williams, from Port Mahon Dec [illegible], to J Davidson & Hill—Point.
[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

— STEAMBOATS —

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

MEMORANDA. (By Telegraph.)

[illegible]

SPOKEN.

[illegible]

BELOW COMING UP.

[illegible]

EXPORTS.

INDIANOLA AND GALVESTON—[illegible]

IMPORTS.

NEW YORK—[illegible]

HAVANA, KEY WEST, AND FLORIDA PORTS—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

VICKSBURG—[illegible]

WATERLOO—[illegible]

CAMDEN—[illegible]

BAYOU BARTHOLOMEW—[illegible]

[illegible]

N. O., JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—[illegible]

LIST OF VESSELS

FEBRUARY 13, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK. [illegible]

BOSTON. [illegible]

PHILADELPHIA. [illegible]

ROCKPORT, ME. [illegible]

BALTIMORE. [illegible]

LIVERPOOL. [illegible]

LONDON. [illegible]

HULL, ENG. [illegible]

NEWPORT, WALES. [illegible]

BRISTOL, ENG. [illegible]

NEWCASTLE. [illegible]

PLYMOUTH. [illegible]

CARDIFF. [illegible]

ISLE OF WIGHT. [illegible]

BREMEN. [illegible]

BREMERHAVEN. [illegible]

ANTWERP. [illegible]

GENOA. [illegible]

BORDEAUX. [illegible]

MARSEILLES. [illegible]

PALERMO. [illegible]

RIO DE JANEIRO. [illegible]

Robert E. Lee Monumental Association.

To the Public.

The undersigned have been appointed of the Executive Committee of the Board of Directors of the R. E. Lee Monumental Association. To this Committee has been assigned the duty of collecting the funds necessary for [illegible] out the object of the Association.

We beg to remind the public that it will require a large sum of money to erect a monument which will be worthy of the memory of Robert E. Lee. We must depend, mainly, for success, upon the liberality of the citizens of New Orleans. [illegible]

[illegible]

SAML. H. KENNEDY, A. W. BOSWORTH, WM. S. PIKE, E. A. TYLER, AM. FORSTALL?, SAMUEL BOYD, [illegible], WM. H. [illegible], LLOYD R. COLEMAN.