L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

Bureaux, No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI MATIN, 13 JANVIER. 1870

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne [illegible]

ST-LAURENT, capt. [illegible] Samedi [illegible]
LAFAYETTE, capt. [illegible] Samedi 29 janv.
PEREIRE, capt. [illegible] Samedi 5 fév.
VILLE-DE-PARIS, capt. [illegible] Samedi 19 fév.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord. Première cabine, $145. Seconde cabine, $78.

Les bagages seront [illegible] pour Paris.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, ou bien écrire au télégraphe à New-York.

L. GRAND & Cie, agents, rue Carondelet, 13.

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême	Nlle-Orl.
HERMANN, capt. Wenke	27 oct.	1er déc.
NEW-YORK, capt. Nordenholt	10nov.	15 déc.
FRANKFURT, [illegible]	24 nov.	29 déc.
BREMEN, capt. Leist	8 déc.	12 jan. 70
HANNOVER (neuf) cap. Rimbeck	22 déc.	26 jan. 70
NEW-YORK	12 jan. 70	16 fév. 70
FRANKFURT	2 fév. 70	9 mrs 70
HANNOVER	2 mrs 70	3 av. 70
FRANKFURT	15 avr. 70	12 mai 70

Les date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Ces steamers toucheront en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les connaissements sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St-Pétersbourg.

Prix du Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, première cabine — $110 en or.
A l'entrepont — 40
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, à Southampton, Havre, ou Brême, première cabine — $125 en or.
A l'entrepont — 45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, première cabine — $30 en monnaie courante.
A l'entrepont — 20

Pas de passage aux secondes cabines.

Les consignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis—Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les deux mercredis de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations, s'adresser à Ed. F. STOCKMEYER, Agent, No 42 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.

BAVARIA, cap. [illegible]; SAXONIA, cap. Meyer, TEUTONIA, cap. Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de Hambourg le 25 septembre, 28 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870.

Du Havre le Mardi suivant le départ de Hambourg. De la NOUVELLE-ORLEANS, le 30 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

—Prix de passage en or—

De Hambourg ou du Havre — De la Nlle-Orléans ou la Havane:
1re cabine — $130 / 1re cabine — $150 00
2e [illegible] / Entrepont — $45 00

On ne pourra pas de passagers de 2de cabine.

—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—
1re cabine — $[illegible]; Entrepont — $20 00

Billets pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'achètent chez les agents soussignés.

Fret de Hambourg à la Nouvelle Orléans £2,10 et 15 p. c. [illegible]. Connaissements se donnent pour St-Pétersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchent à Cherbourg et à Plymouth.

WILLIAMS, RUPERTI & CO. MAURY & CO., Agents généraux, 160, rue Commune. Agents de passage, 181, rue Commune. E. HERDMANN, agent 5, Baratillo (Havane). C. B. RICHARD & BOAS, Agents généraux de passage, rue Barclay, New-York.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands. Composée des steamers suivants, qui sont de première classe:

MISSISSIPPI — Capt. W. P. Henry.
CRESCENT CITY — Capt. J. B. Hildreth.
SHERMAN — Capt. H. S. Quick.
GEN'L MEADE — Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES — Capt. Geo. L. Norton.

partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer MISSISSIPPI, W. P. Henry, capt.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 15 janvier, à 8 heures A. M.

Des steamers ont d'excellentes accommodations.
Chambres [illegible]
On signe des bills de connaissement pour Liverpool.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 126.

Pour New York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer CORTES, Commandant Horatio Nelson,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 15 janvier, à 8 heures A. M.

Passage — $50

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALBERT MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

Départ le VENDREDI 21 janvier, à 4 heures P. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe DE SOTO, Capitaine Morton,

quittera son wharf, potero 14, 1er District, comme ci-dessus.—Pour fret ou passage, ayant d'excellentes aménagements, s'adresser à

WM. CREEVY, Agent, 35 Carondelet, coin Gravier.

Le steamer "Bienville," capitaine Baker, suivra le De Soto, et partira le 4 février. 13 sept

COMPAGNIE DE PAQUEBOTS DE Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington, le beau steamer CAMELIA, Capitaine W. L. Comeau.

Très fin marcheur, de basse pression et partant la malle des Etats-Unis, partira, pour les endroits ci-dessus, les LUNDIS et les JEUDIS à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi. Retour: Il quittera Mandeville les MARDIS, à 6 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures et demie du matin.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA n'ira, pour le moment, que jusqu'à Fancian débarcadère, sur la rivière Tchefuncte.

COHEN M. SORIA.

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St-Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula. Le steamer en fer LAURA, à basse pression, commandant Jos. Walker, partira, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les MARDIS à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs, les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula.

Retour à la Nlle-Orléans, il partira de Pascagoula le DIMANCHE matin et d'Ocean Springs le DIMANCHE et le JEUDI soir.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

CHAS. A. WHITNEY & Co., agents, coin des rues Magasins et Natchez.

Moulin Persévérance à Riz,

PAROISSE ST-CHARLES.

CE moulin est construit à l'instar de ceux de Savannah; c'est le plus grand de la Louisiane, sous le rapport de la puissance et de la capacité. Les facilités en sont de beaucoup supérieures à celles des autres moulins. Le bâtiment fait venir au fleuve et à un grand débarcadère à "planteurs". Ses planteurs seront [illegible] de ce genre dans cet Etat, est reconnu que le riz, à les meilleur. Nous [illegible], par vingt-quatre heures, cinquante barils de riz [illegible].

La capacité de notre moulin est plus du double de celle de tout autre moulin de la Louisiane.

LAWRANCE & HEBBARD, agents, 44 Vieille-Levée. SEWARD & KIP, Propriétaires.

G. W. DUNBAR & SON,

12 et 14 ...... RUE ST-LOUIS ...... 12 et 14

Nouvelle-Orléans,

IMPORTATEURS ET MARCHANDS de toute espèce de —

Liqueurs françaises, Anisette, Curaçao, Marasquin, Fruits de la Louisiane, fraîches, En boucaux et dans des boîtes en ferblanc; FABRICANTS de Sirops de fruits. Qui ont remporté le prix.

Bureau de Change et de Monnaie.

BRUNO & WARNER,

146, rue Gravier, près de la rue St-Charles.

PAYENT les prix les plus élevés pour toutes monnaies en or, argent, [illegible] et billets américains ou étrangers. Achètent et vendent les bons du gouvernement, les actions et les billets de commerce. Tirent à vue sur New York et les principales villes d'Europe, par [illegible].

Toits. Toits.

TOIT ASBESTOS, tout feutre, enduit. Aube [illegible] ciment asbestos, peintures préservatrices, &c. &c. Appareils et [illegible] de maisons, de bateaux à vapeur. L'Asbestos est la seule composition qui résiste à la chaleur du soleil. Il est à l'épreuve du feu et résiste en même temps que les toits du [illegible].

ZABLE & DALTON, Agents en Louisiane, No 115, rue Poydras.

Vicksburg & Grand Lake Packet

Partira tous les MARDIS à 5 heures P. M., pour les endroits ci-dessus, le ROBT. E. LEE, John Batier, capitaine. A Monroe, passage, s'adresser à bord ou aux agents SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place.

NATCHEZ.

Ligne de Geddis.

Le WILD WAGONER, Capitaine A. C. Geddis, [illegible].

Partira tous les SAMEDIS et [illegible] à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et Bayou Sara, Hermitage, [illegible], Natchez, [illegible] Adams et Rodney.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à GEO. B. HITE, No 9 de la rue Tchoupitoulas.

Un commis se tiendra sur la Levée, sous les jours, pour recevoir le fret.

VICKSBURG & NATCHEZ.

Partira tous les SAMEDIS à 5 h. P. M., pour Baton-Rouge, Natchez et Vicksburg.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ, T. P. Leathers, Capt.

Pour fret ou passage, s'adresser à C. G. WAYNE, 37 Natchez, Jos. JANNEY, coin Commune et Dolio, Jos. A. STEVENSON, 31 Gravier.

Pour les Attakapas, via Atchafalaya.

Le bateau à vapeur ROB ROY, capitaine J. M. Kane, commis W. Kane, partira MERCREDI, 12 janvier, 5 heures de l'après-midi, pour St-Martinville. Il prendra du fret pour la rivière Atchafalaya, Grande Rivière, Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, la Nlle-Ibérie, Fausse-Pointe et St-Martinville. Un commis sera sur la Levée pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SMITH & TERTROU, No 17 de la rue St-Louis.

Pour le Bayou de Glaise.

Le ROSE FRANKS, M. M. Dufour, capitaine, Leon Gauthier, commis.

Partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour Hamburg, la Grande Anse, Moreauville, Junction, Bordelon, Entreprise, Evergreen et tous les débarcadères intermédiaires.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à DUPLANTIER & HAYDEL, 19 Vieille-Levée.

Pour Bayou Sara.

Le nouveau bateau de la malle le HENRY W. TEBNER, Capt. V. B. Barrano, A. [illegible], commis.

Ce paquebot régulier partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures du soir et tous les VENDREDIS matin à 10 heures, et à son retour partira de Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Un commis recevra stationné sur la levée pour recevoir le fret à toute heure de la journée. Pour fret ou passage, s'adresser à SINNOTT & ADAMS, 2 Commercial Place.

La Côte et Baton-Rouge.

Pour la Côte et Baton-Rouge. Le nouveau bateau ST. JOHN, W. A. Gretzinger, capitaine; J. A. Comstock, commis; laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton-Rouge tous les MARDIS soir à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera le voyage de Baton-Rouge tous les Lundis et Jeudis. Un commis sera constamment sur la Levée pour recevoir le fret. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. BELANCON, rue Canal No 1.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche.

—DEUX FOIS PAR SEMAINE—

SILVER BOW.

O. L. Blanchard, capitaine, Frank Dufferre, commis. Départs tous les MARDIS et tous les VENDREDIS soir, à 5 heures. Un commis est constamment sur la levée pour recevoir le fret.

BAYOU LAFOURCHE et LOCKPORT.—Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche.

Départ tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le paquebot de premier ordre HENRY TETE, Capitaine Joe Dufferre, commis M. H. Landry, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis se tiendra constamment sur la Levée pour recevoir le fret.

Deux fois par semaine.

VIOLA BELLE, W. Kingman—Louis C. Lehman commis. Partira de la Nouvelle-Orléans pour tous les points jusqu'à Donaldsonville et Thibodaux, et tous les Bayou Lafourche jusqu'à Lockport tous les MERCREDIS matin à 10 heures et tous les SAMEDIS soir à 5 heures. Un commis sera sur la levée toute la journée pour recevoir le fret.

Le bateau à vapeur BIG HORN, capitaine Jos. F. Ancoin, commis N. Z. Dupuis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 5 heures du soir. Il quittera le retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills sur Lockport.

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE—Trois fois par semaine, le nouveau bateau LA BELLE.

Capitaine A. Dugas, A. Trépagnier, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis et Jeudis, à midi, et les Dimanches matin, à 9 heures.—A son retour en ville, ce bateau fera la côte le jour.

Un commis stationne tous les jours sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à J. FENIMORE, agent, 5, Nlle-Levée.

Opelousas

Partira tous les VENDREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS WASHINGTON, Port Barré, et tous les débarcadères sur la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur de première classe NATOMA. M. Kenison, capitaine. Theo. Jobin, commis.

Pour fret ou passage s'adresser à J. M. JOHNSON, agent 25 Vieille-Levée, W. M. BURLE, 3 rue Tchoupitoulas.

P. S.—Le bateau correspondra à Washington avec le Camelia pour la rivière aux Cannes.

Pianos, Musique et Instruments de Musique.

CHARPAUX & LOUBERE,

46 .... RUE ROYALE 46

IMPORTATEURS de Pianos des plus célèbres manufactures de France et des Etats-Unis, tels que FAIVRE, JERMINI, BORD, [illegible] pour la bonne tenue de l'accord PLEYEL, ERARD, HERZ, HAZELTON, GALES-BERG et VAUPEL, &c.

Grand assortiment de partitions, d'œuvres détachées, de musique pour piano, violon, flûte et autres instruments de méthodes, &c. &c.

Leur stock déjà complet vient d'être récemment augmenté d'un grand choix de nouveautés et de musique classique et religieuse, ainsi que d'un grand assortiment d'instruments à vent, à cordes, &c., des premières fabriques de Paris.

Le tout offert à des prix consciencieusement réduits.

LOUIS GRUNEWALD,

129 .... RUE DU CANAL 129

—IMPORTATEUR DE—

Instruments de musique, cordes, etc. Editeur de Musique.

Seul agent pour la vente des célèbres PIANOS DE STEINWAY, et des PIANOS KNABE.

Dépôt pour la vente en gros des PIANOS FAVORIS de PLEYEL.

Agent pour la vente en gros des ORGUES DE COMPAGNIE, de Mason et Hamlin.

Constamment en magasin, un stock de plus de cent PIANOS parmi lesquels les achetteurs pourront choisir. Chaque piano est pleinement garanti et en bon état à des prix avantageux.

ERNEST C. VILLERE

MARCHAND DE

Vins, Liqueurs, Ale, Porter, &c,

159 .... COMMUNE 150

ENTRE ST. CHARLES ET CARONDELET,
Nlle-Orléans.

GLYNN & WINTZ,

9 .... RUE DU CAMP 9

Fabricants et marchands de chaussures pour hommes, dames et enfants. Chaussures faites à commande. Les meilleurs ouvriers sont employés.

Agents du Vernis-Bronzé de Cahill.

On a toujours en magasin le célèbre cirage anglais de Day & Martin.

MANUFACTURE DU SUD.

JOHN NORWOOD,

Fabricant et Marchand de Bottes et de Souliers, No 180 de la rue du Canal, près Dryades, Nouvelle-Orléans.

Il prend, sans retard, les mesures des dames, des messieurs et des enfants.

TABAC

SOUS TOUTES LES FORMES.

USINE A VAPEUR.

L. MOULOR, 33, rue de la Vieille-Levée, angle de la rue Bienville, informe son nombreux clientèle et le public en général que, comme par le passé, sa manufacture a vapeur produit les tabacs sous toutes les formes: TABAC à fumer, TABAC à priser, TABAC à chiquer, TABAC Perique, &c. &c. &c.

Continuellement en magasin: UN MILLION DE CIGARES assortis.

Importation constante d'un grand stock d'ARTICLES pour fumeurs, Pipes, Porte-cigares, Briquets, Mèches, &c. &c.

Gros, Demi-Gros et Détail—

C. H. MILLER & CO,

CONFISEURS EN GROS,

Fabricants de bonbons à la vapeur et de Sirops de toutes sortes,

Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits et de pièces d'artifices, etc.

Seuls agents des célèbres VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE.

Nos 56 et 58 Nlle-Levée.

Coin Allée de Natchez.

FONDERIE DE LEEDS

(ETABLIE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Chaudières à sucre, des Machines à égrener le coton, des Moulins à scie, des Boulons à [illegible], des Moulins à scie, des Machines à [illegible] et toute espèce de Machines pour le Sud.

LEEDS & CO.

W. W. CARRE & Co,

250 .... RUE DELORD 250

MARCHANDS de bois de charpente, pin et cyprès. Fabricants de Châssis, Portes et Jalousies, Bardeaux, etc. Bois de toute espèce en toutes quantités. Comme premiers pour travailleurs d'habitations [illegible].

HUILE DE CHARBON.

Huile de Charbon double-raffinée, non explosible.

Cette huile supérieure brûle dans les lampes et sert de toute espèce et les institutions de gaz.

Huiles No 1, de Virginie et du Kentucky, garanties à l'épreuve de l'explosion.

LAMPES, BECS DE GAZ, CHEMINÉES ET MÈCHES.

Aux plus bas prix des ventes en gros.

A. BOUCHARD, No 96 rue Tchoupitoulas.

MANUFACTURE A LA VAPEUR.

GRAUGNARD & SCHREIBER,

MARCHANDS EN GROS ET EN DETAIL, Fabricants de Tabac à Fumer et de Tabac à Priser.

IMPORTATEURS DE CIGARES DE LA HAVANE.

No. 58, Rue Vieille-Levée, En face du Bureau de Poste, Nlle-Orléans.

TABACS de Perique, de la Virginie et du Maryland, [illegible].

Vins—Liqueurs—Provisions—&c,

WHISKEY CHICKEN COCK.

CE célèbre WHISKEY BOURBON, VIEUX et RECTIFIÉ, de tous les âges et de tous les prix [illegible] toujours fidèle [illegible].

NOUS EN AVONS CONSTAMMENT UN TRES GRAND STOCK.

CORK, [illegible] & CO. Seuls agents au Sud, No 90 rue des Magasins.

CAZAUX & VERGNOLE

VINS—LIQUEURS—[illegible]

MAISON FONDEE EN 1841.

IMPORTATION DIRECTE.

VINS rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Cognacs, Cordiaux de Liqueurs, Marasquin, Curaçao, Anisette, Chartreuse, [illegible], Crème de Menthe, [illegible].

Prix modérés et qualité supérieure.

Daniel & James D. Edwards

Nos 21, 23, 25 et 27 de la rue Delord,

—Et—

Nos 22, 24, 26 et 28 de la rue Front, Nouvelle-Orléans, Lne.

Fabricants d'équipages à vapeur, améliorés POUR LA FABRICATION DU SUCRE,

Et de toute espèce d'ouvrage EN CUIVRE, FER et TOLE, ROBINETS EN CUIVRE, SOUPAPES, SIFFLETS de MACHINES A VAPEUR, &c.

ALAMBICS et SERPENTINS EN CUIVRE pour distilleries à grains et autres distilleries;

—Marchands de—

TUYAUX et INSTALLATIONS en FER de toute grandeur.

POMPES A VAPEUR ET A BRAS.

Ils font et réparent les JAUGES POUR VAPEUR et EAU et se chargent de toutes sortes de RÉPARATIONS, qu'ils exécutent dans le plus bref délai.

SUCRES-MELASSES.

SUCRES RAFFINÉS—moulés, en pain, coupés; en cassonade et en [illegible].

A. THOMSON & CO, No 66 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orléans, Louisiane et Clarifié.

A. THOMSON & CO, No 66 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIÉS—Blancs et jaunes, de différentes qualités.

A. THOMSON & CO, No 66 de la rue Tchoupitoulas.

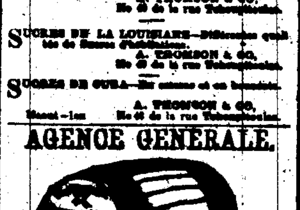
SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations.

A. THOMSON & CO, No 66 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts.

A. THOMSON & CO, No 66 de la rue Tchoupitoulas.

AGENCE GENERALE.



Marchands de Fonderie de Forge et Fils, de [illegible], [illegible].

Des ordres seront reçus pour l'importation [illegible].

AUG. COUTURIE & Cie. 27 Vieille-Levée.

HABILLEMENTS D'ENFANTS ET ARTICLES DE TOILETTE POUR HOMMES.

S. T. WALSHE. 110 rue du Canal, NOUVELLE-ORLEANS.

PRELARTS. PRELARTS.

SAMUEL BROOK,

No 20 de la rue Nlle-Levée, entre les rues Lafayette et Poydras.

A constamment un grand assortiment de PRELARTS qu'il loue aux négociants pour couvrir les marchandises sur la Levée. Il garantit toutes les avances [illegible].

BOIS DE CONSTRUCTION

GEORGE MERZ,

MOULIN A RABOTER ET CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION,

Au coin des rues Toulouse et Robertson, Vieux Bassin.

DU Bois préparé et brut, des Chassis, des Jalousies, des portes et toute espèce de Matériaux de construction sont toujours en magasin aux plus bas prix.

H. F. GIVEN,

11 .... RUE DE L'UNION 11

COURTIER DE SUCRE ET DE COTON, ET NEGOCIANT COMMISSIONNAIRE,

Nouvelle-Orléans.

Magasin de cuirs et d'articles de cordonnerie.

No. 26, DE LA VIEILLE-LEVÉE.

L'ATTENTION du commerce et des acheteurs est appelée sur un grand assortiment de cuirs tant américains que français [illegible] les meilleures maisons de Philadelphie, New-York, Baltimore et Boston. Aussi un assortiment complet de [illegible].

Wm. J. SHELDON, No. 26, de la rue Vieille-Levée entre les rues Bienville et Conti.

La célèbre nouvelle machine à coudre de Singer pour les familles.

La succès est le meilleur preuve de supériorité!

PLUS de trente-un mille de ces machines ont été vendues dans le dernier semestre, [illegible]. Ce nombre excède celui qu'a vendu toute autre Compagnie de machines à coudre.

Si chaque machine ne satisfait pas l'acheteur, la machine sera remboursée le prix d'achat.

JOHN McNULTY, Au No 7 de la rue du Camp—Nlle-Orléans.

JOS. BRANDNER,

MARCHAND TAILLEUR,

30 .... BOURBON .... 30.

Entre Douane et Bienville,

Autrefois, rue de Chartres No 36.

CUVES

Toute espèce de Travaux de Charpenterie.

LE soussigné se charge de faire des cuves, d'entreprendre toute espèce de travaux de charpente, [illegible].

J. H. [illegible], No 16 de la rue Franklin, [illegible].

Pour économiser le travail et avoir de grandes récoltes

EMPLOYEZ LE SUPERPHOSPHATE DE NOIR ANIMAL ET DU NOIR ANIMAL PULVÉRISÉ DE STERN.

LES INCOMPARABLES ENGRAIS.

NOIR ANIMAL de tous les degrés constamment en magasin.

LOUIS STERN & BROS., Fabricants. Bureau, No 16 de la rue de Charles.

J. F. BAILEY,

346 .... Rue du Canal 346

VINAIGRE.

ACHAT de cidre, vin et bière aigres. Achat de barils vides.

JOHN E. HOLLAND AVOCAT

—ET—

NOTAIRE PUBLIC,

Au No 9 de la rue Royale.

Margaret Haughery,

Boulangerie mécanique, à vapeur de MARGARET,

Nos. 74, 76 et 78 de la rue de la Nlle-Levée, Nlle-Orléans.

LES ordres sont promptement exécutés, et il y a en ville sans frais de transport.

MAURY & CO,

GALLIER COURT, Nouvelle-Orléans,

Agents de Mer, etc. Agents de Passagers pour la Ligne de Steamers entre le Sud et Hambourg, et Agents d'Immigration.

COMPLÈTENT en ce moment leurs arrangements pour le transport des émigrants allemands dans le Sud à grand marché. Ils sollicitent des commandes de [illegible].

APRENDRE ET EN MAGASIN

Amandes cuit,
Chlorate de chaux,
Rouge vénitien,
Craie,
Magnésie calcinée,
Acide citr., allemand et anglais,
Rubans à pilules.

A vendre en magasin et en douane, par E. J. HART & Co., Nos. 75, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

En débarquement et en magasin. Soufre en canons, Borax. A vendre par E. J. HART & Co.

En magasin et à vendre—
[illegible]

A vendre par E. J. HART & Co., Nos. 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

A VENDRE EN DOUANE
[illegible]

Photographie—Portes du Soleil.

TRIOMPHE DE L'ART.

LE public est respectueusement invité à venir visiter la galerie de [illegible] [illegible].

La PERLE DU SOLEIL, un des plus jolis portraits [illegible].

S. ANDERSON, Au No 136 de la rue du Canal.

Julius Loeffler,

(Successeur de CHAS. LOEFFLER.)

POSEUR DE TUYAUX DE GAZ,

et fabricant

d'Installations de Gaz, etc.—Dépôt de la Manufacture de Tucker.

[illegible]

Ch. FACIOT,

RELIEUR DE PARIS,

EXECUTE la reliure et la dorure sur cuir et sur velours, [illegible].

DEMANDE DE MEUBLES.

ON donne de bonnes prix pour toute espèce de meubles [illegible].

FABRIQUE DE TABAC

A LA VAPEUR.

J. P. SARRAZIN,

Nos 91 et 93 de la rue de Chartres, coin Conti.

(Successeur No 95 de la rue de Chartres.)

Importateur de Pipes et de tous les articles pour fumeurs.

LE soussigné offre aux marchands de la campagne et au public le plus grand stock de [illegible] dans son genre [illegible] à la Nouvelle-Orléans.

Pipes [illegible] de mer, en terre, tabac, écume de bruyère, cigares, en bois, etc.

TABACS A FUMER.

Maryland, Virginie, Perique, Rough and Ready, Game Cock, [illegible].

Véritable et Bright Power de Maryland, qu'on ne doit pas confondre avec le Bright Power de Coit & Al., de Baltimore.

TABACS A PRISER:

Virginie dans des pots de Perique; Mouchoir de rose du [illegible] [illegible].

Prix très modérés.

J. P. SARRAZIN.

V. [illegible], Successeur de Wm Armstrong. — J. B. Poirier, de l'ancienne maison Poirier & [illegible], de l'ancienne maison McLeod, Poirier & Co.

OEMICHEN & POTHIER,

Importateurs et marchands de QUINCAILLERIE étrangère et américaine, coutellerie, fusils, outils de charpentiers et de tonneliers, peintures, huiles, vernis, cordages, &c. &c.

Au coin des rues Bienville et Vieille-Levée, Nlle-Orléans, Lne.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL, au coin des rues Toulouse et Villeré—Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de ma bière et de mon ALE, j'ai pris [illegible] et les familles, une habitude d'ordres [illegible] de la Bourse des Marchands, Faubourg de la Bourse, [illegible].

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Bureau, No. 126 de la rue de la Commune.

CETTE Compagnie assure contre les risques d'incendie, de mer et de rivières. Elle paie les pertes à la Nlle-Orléans, à New-York, à Londres, à Liverpool, à Paris, au Havre ou à Brême, au gré des assurés.

CHARLES BRIGGS, Président.
ANTOINE CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Bureau de la Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans, des Opelousas et Great Western—rue St Louis, Nlle-Orléans—17 décembre 1869.

CONFORMÉMENT à la loi sociale de la charte de cette compagnie, une réunion des actionnaires aura lieu à ce bureau, LUNDI, 17 janvier 1870, à midi.

CHARLES KERR, Secrétaire.

Agence générale d'affaires.

Bureau de Placement et d'Emigration pour les deux sexes—rue Toulouse 57.

LES PLANTEURS qui ont besoin de travailleurs peuvent s'adresser à notre bureau avec confiance, le grand nombre d'émigrants que nous recevons journellement nous mettant à même de remplir les ordres dans le plus bref délai. Achats, ventes et locations diverses de fonds de magasins, restaurants, cafés, etc.

S. TOUBES.

E. HEATH,

Marchand d'Articles de Tapissiers, de Tapisserie et d'Etoffes à Rideaux,

No. 90 de la rue du Camp,

Stores, Corniches, Franges, Galons, Cordes, Glands, Damas, Brocatelle, Flaches, Chintz, Dimity et Etoffes à raies, Crin, Mousse, Crin bouclé, Coutils à Matelas, Matelas, Ressorts, Ressorts à Sofas, Chaises et Meubles, Tableaux, Cadres de Tableaux, Cadres, Glaces sans cadres, etc., etc., etc.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la saison de pain.

PLUS DE 300,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis,
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis,
MÉDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER prix, en 1868, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine, allez au No.

49 .... RUE DU CAMP 49

Et achetez un "BRILLIANT."

S. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grilles, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans, tout les jours.

Nouvelle-Orléans, 8 sept 1869.

JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO, en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez nous tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire pendant 13 ans [illegible] "CHARTER OAK" à tous les [illegible].

Mme L. F. FOSTER, No 194 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1868. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'il avait servi pendant treize ans [illegible].

LE CÉLÈBRE FOURNEAU "CHARTER OAK" — Est en vente chez OEMICHEN & POTHIER, au coin des rues Bienville et Vieille Levée, et No 20 Vieille-Levée.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie DE LA LOUISIANE.

Directeurs.

J. H. Lamarque, J. M. Moore, [illegible], W. J. Pike, [illegible], Wm. Crowry, J. F. Fraley, [illegible], L. Cambuslie, Gerard Stith, W. C. Nichols, [illegible].

Officiers.

JOHN DAVIDSON — Président.
W. J. PIKE — Vice-Président.
E. W. YOUNG — Secrétaire.
E. A. FOURNIER — Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin consultant.
ALEXANDRE HART, Médecin consultant.
[illegible]

Bureau: No 15 rue Carondelet (Bâtiment Merchants).

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE,

57 .... CARONDELET, ... 57

ÆTNA DE HARTFORD.

Actif — $4,650,000

HOME DE NEW-HAVEN.

Actif — $1,450,000

Représentant un Capital et Actions de SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivière et de mer [illegible].

Chemin de Fer Pontchartrain.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Changement de Service.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SIX HEURES ET DEMIE A. M., et se rendra au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à sept heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Teche, et à Berwick à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Belanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, par le chemin de fer à vapeur.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin. CHAS. A. WHITNEY & Co.

Arrangement d'hiver.

—Commençant le 18 Octobre 1869—

Excursion au Lac, aller et retour le même jour, 25 cts.

DEPARTS.

DE LA VILLE— Nouveau Dépôt.		DU LAC—	
6 heures du matin.		5 heures du matin.	
7	"	6	"
8	"	7	"
[illegible]		[illegible]	
Midi.		11	
1 heure P. M.		midi	P. M.
2	"	1	"
3	"	2	"
4	"	3	"
5	"	4	"

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur.

Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche, de 3 heures P. M. à 7 heures du soir.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY, Surintendant-Général.

Médicaments.

Traitement du Dr Boyer, de Paris, pour la guérison de la Goutte et des Rhumatismes.

LE traitement du Dr Boyer pour la guérison de la Goutte, des Rhumatismes et des Névralgies [illegible] a, en peu de temps, le plus grand succès obtenu de ces dernières années à Paris. [illegible].

Le Dr Boyer n'était que seulement à la recherche [illegible] [illegible].

C. DUHAMEL, 111 rue du Canal.

On l'on trouvera les instructions et les notices médicales.

Cherry Pectoral d'Ayer,

Pour les maux de gorge et les affections pulmonaires, telles que la toux, le rhume, la coqueluche, les bronches, l'asthme et la consomption.

Jamais peut-être, dans l'histoire du monde, il ne s'est trouvé un exemple d'une confiance semblable à celle qui est accordée à ce remède pour les affections pulmonaires. La réputation du CHERRY PECTORAL D'AYER a grandi avec les années. On en connaît partout l'efficacité. Il est précieux dans les cas de gravité [illegible] les familles devraient avoir toujours sous la main un remède [illegible] CROUP, et les personnes qui cherchent un antidote en rhume [illegible].

Même que la CONSOMPTION arrivée à un certain degré est considérée comme incurable, il y a beaucoup de cas de guérisons complètes opérées par le CHERRY PECTORAL. Les rhumes de gorge et les affections pulmonaires les plus opiniâtres cèdent à l'effet de ce remède.

C'est la protection des CHANTEURS et des ORATEURS.

Il soulage toujours et souvent guérit les personnes qui souffrent de l'ASTHME.

Pris en petites doses, mais fréquemment, il guérit généralement des BRONCHES.

Les vertus du CHERRY PECTORAL sont si connues que la publication des certificats est inutile.

L'Ague Cure d'Ayer,

Pour les fièvres en frisson, les fièvres intermittentes, les fièvres rémittentes, les fièvres périodiques ou bilieuses, etc., enfin, toutes les maladies qui proviennent des exhalaisons de marais.

Comme l'indique son nom, ce remède GUERIT, il ne faillit jamais. Il ne contient ni arsenic, ni quinine, ni bismuth, ni zinc, substance minérale, ni poison quelconque.

Les guérisons opérées à l'aide de ce remède, dans les districts où règnent les fièvres, sont innombrables et sans exemple. Nous avons ce fort des certificats que nous recevons à ce sujet.

L'AGUE CURE protège les personnes non attaquées [illegible] des miasmes.

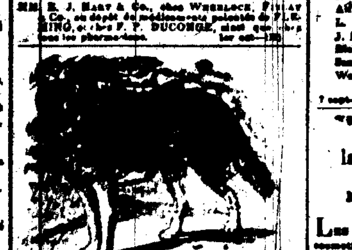
C'est un excellent remède pour les MALADIES DE FOIE et la bile.

Il est préparé par le Dr. J. C. AYER, Chimiste, à Lowell, Mass.

Il se vend dans le monde entier.

Le prix en est de $1 la bouteille.

On en trouve chez MM. E. J. HART & Co., chez WHEELOCK, FINLAY & Co., au dépôt de médicaments patentés de F. E. RINO, et chez F. P. DUCONGE, ainsi que chez tous les pharmaciens.



NEW-FOUNDLAND BITTER.

NOUS appelons votre attention sur cet AMER auquel nous avons donné le nom ci-dessus. On s'en sert, pour le faire, de l'eau-de-vie la plus pure; il n'y a pas qui y entre n'est nuisible; il a une grande vertu tonique. Il exerce sur le foie une influence salutaire, lorsque cet organe a une tendance à la torpeur; c'est un stimulant à ce; comme cordial fortifiant pour les dames, les enfants et les convalescents, il est sans pareil. Le goût en est agréable et la couleur belle. Il guérit [illegible].

Notre réputation est garante de sa pureté.

La dose pour un adulte (garçon est d'une, moitié à trois-quarts d'un verre à vin, [illegible] pour les dames et les enfants.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & Co., Mobile, ont [illegible], le vendent par [illegible].

Nos agences sont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

EDMUND DEXTER & SON, 69 de St. Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

Tout le Monde en Prend.

AMERS DE BRADY, pour les Dames, LE MEILLEUR TONIQUE DU MONDE.

QUI a remporté le premier prix aux Foires de la Louisiane, du Kentucky, de l'Indiana, du Missouri, [illegible]. A vendre par J. B. VANHORN & CO.

AMER WANATA GUACO.

L'AMER WANATA GUACO est un bon tonique et stomachique composé entièrement de Guaco, et de plantes végétales.

Etant d'un goût très agréable, les personnes les plus délicates peuvent le prendre. Il débarrasse le corps de toutes impuretés et donne de la force et de la santé.

C'est un préservatif pour le choléra; il guérit de la dyspepsie, de la faiblesse chronique et de la faiblesse des nerfs, de la diarrhée, de la faiblesse des reins et de toutes les maladies qui proviennent du foie, de l'estomac et du sang.

On peut le prendre soit dans un peu d'eau sucrée, soit dans de l'anisette ou tout autre esprit et sucre pur. Un petit verre, pris avant un repas, ainsi l'appétit et facilite la digestion. Dépôt unique chez JOS. LLADO, pharmacien, coin Dumaine et Chartres.

BANDAGE HERNIAIRE

Sans ressorts, sans boule ou bandes de lambeau. BANDAGES HERNIAIRES PATENTES, DE H. SPILLMANN, patentés le 7 septembre 1869.

Ils sont portés aujourd'hui plus commodément que tous les autres bandages du monde, dans toutes les circonstances de la vie. Les personnes affligées sont invitées à les examiner.

Seul propriétaire du célèbre bandage conté, patenté, de W. Johnson, pour la Louisiane.

Fabricant de toute espèce d'attaches orthopédiques. [illegible]

Une dame est chargée de servir les dames.

H. SPILLMAN, 52 .... Rue Baronne ....

A vendre—le droit de vendre de ces bandages dans l'Etat.

Bureau de la Compagnie de Navigation du Canal Carondelet, Nlle-Orléans, 15 décembre 1869.

AVIS—Une élection de neuf Directeurs de cette Compagnie devant servir pendant un an, à compter du 21 février prochain, sera tenue à ce bureau, le 17 janvier prochain, de 10 heures A. M. à 2 heures P. M.

S. BOUDY, Secrétaire.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869	$[illegible]
Savoir: Primes d'incendie	$224,086 86
Primes de mer	141,066 60
Primes de rivières	129,689 60
En moins, primes remboursées	$1,302 49
En moins, primes non expirées	38,360 00
Montant net des primes	$[illegible]
Portes, etc., payés:	
Pertes par l'incendie	$173,099 15
Pertes par mer	119,262 76
Pertes par les rivières	89,850 00
	$[illegible]
Escomptes au lieu de scrip	50,360 41
Taxes et revenu intérieur	12,097 21
Dépenses, commissions, etc.	[illegible]
Intérêt, ... d'escompte	16,694 89
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	34,290 00
Bénéfices nets	[illegible]

ACTIF.

Fonds en propriétés foncières, hypothèques sur propriétés foncières, bons de la ville et de l'Etat, actions de banques et autres actions, scrip de compagnies d'assurance, Prêts sur garanties, Effets à recevoir, Primes en voie de recouvrement, En caisse [illegible].

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé par-devant moi, ce 11 mars 1869. F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869 [illegible] à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 sera rachetée et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non payés, à partir du deuxième lundi de juin, à leurs porteurs [illegible].

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS.

Charles Briggs — A. Lecourt,
Ant. Carrière — Frank Williams,
Geo. A. Fosdick — Thomas Byrne,
E. Saugier — John Thornhill,
Chas. Lafitte — Jno. S. Walls,
P. Anderson — George Foster,
Alfred Kearny — Andrew Stewart,
A. Fredéric — L. B. Pothier,
Geo. W. Sentell — B. Phelps,
E. F. Stockmeyer — Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson — H. T. Given,
Archd Montgomery — W. S. Black,
Henry J. Voss — Geo. G. Garner,
H. Morgan — Theo. H. Hunt,
Chas. Whitney — Gus. Howard,
A. R. Montgomery — O. Cenas.
E. E. Howard.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., OF NEW YORK.

ORGANISÉE EN 1859. AUCUNE POLICE NE PEUT ÊTRE FORFAITE

Prime de Moitié d'Emprunt. Aucun billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Egal ou cent à cent [illegible] pour cent de dividende reversible.

Etat des Affaires.

Polices en vigueur — $[illegible]
Actif — [illegible]
Revenu annuel — [illegible]
Pertes payées — [illegible]

Officiers.

W. H. PECKHAM, Président,
W. T. GANAGAN, Secrétaire,
L. McADAM, Actuaire,
A. J. FURLBERG, Surintendant d'Agences.

DIRECTEURS.

Hon. John A. Dix, New-York. Hon. James Harper, maison Harper & Bros, [illegible] de New-York. John J. Crane, président Banque République. William T. Hooker, Wall Street. William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co. Charles G. Rockwell, caissier, Newark Banking Co. Hon. George Opdyke ex-maire de New-York. Minot C. Morgan, banquier. Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co. Benjamin B. Sherman, trésorier New York Steam Sugar Refining Company. Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co. Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats. R. V. Dangberfield, maison R. V. Dangberfield & Co.

William Wilkins, maison W. Wilkens & Co. [illegible] William W. Wright, négociant. Charles J. Starr, négociant. William Allen, négociant. George W. Gaylor, banquier, Palmyra, New-York. George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company. John H. Sherwood, Park Place. Walter H. Peckham, coin des Avenue et Twenty-third Street. Edward H. Wright, Newark, New-Jersey. George W. Farlee, avocat. W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER, AGENT GENERAL POUR LA LOUISIANE. No 8 DE LA RUE DE L'UNION.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de Pompiers de la Nlle-Orléans,

Bureau, No 26 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux plus bas.

CHS. ROMAN, Président.
M. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs:

CHS ROMAN, D. FATJO, B. GIQUEL, F. A. PETERSON, W. A. SHROPSHIRE, GABRIEL PASCAL — THE DAILLY-BLANCHARD, Jr., ARTHUR FORSTALL, SAM H. BOYD, L. GRIVEMBERG, S. M. MOODY.

COMPAGNIE D'ASSURANCE Des Facteurs et des Commerçants,

—AU—

No 20 de la Rue Carondelet.

(EXTRAIT DU TROISIÈME ETAT ANNUEL.)

Nouvelle-Orléans, 16 septembre 1869.

Primes pour l'année expirée le 30 avril 1869	$512,[illegible] 75
Pertes payées dans l'année	[illegible]
Réservé pour risques non expirés le 30 avril 1869	[illegible]
Bénéfice net pour l'année expirée le 30 avril 1869	[illegible]

Dividendes en comptant pour l'année:

Intérêt — Dix pour cent.
Primes — Cinquante pour cent.

Actif, Le 30 avril 1869 — $[illegible]

Cette Compagnie continue à émettre des polices contre les Risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux courants de prime.

MICHEL MUSSON, Président.
HARMON DOANE, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—Directeurs—

Moses Greenwood — J. J. Warren,
W. A. Johnson — Simon Stoch,
John I. Noble — R. T. Buckner,
John Chaffe — Perry Nugent,
Marshall J. Smith — Sam'l Friedlander,
I. Ostale — H. Frellsen,
Ad. B. Huntington — Wm. Orevy,
L. H. Terry — R. W. Rodd,
J. B. Slam — W. S. Pike,
Richard Milliken — T. D. Miller,
Samuel B. Moore — H. W. Farley,
Wm. E. Henning — A. A. Yates,
Jon. I. Adams.

VINGTIEME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLEANS, 13 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869.

Primes d'incendie dans l'année	$[illegible]
Primes de mer	[illegible]
Primes de rivière	277,186 84
Total net des primes	$[illegible]
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	64,302 42
Pertes de mer, payées et évaluées	[illegible]
Pertes sur les rivières, payées et évaluées	170,561
Taxes payées	20,834 71
Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêts de scrip de 1869, rabais [illegible], escompte sur billets [illegible], dépenses générales [illegible]	130,884 92
Perte au fond des dépenses éventuelles	[illegible]
Bénéfices net	$[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir; Prêts sur obligations et hypothèques; En caisse; Prêts sur actions, payables sur demande et équivalent au comptant; Propriétés foncières; Scrip d'autres compagnies; Obligations de la ville consolidées; Billets de la ville; Actions de banques et autres actions; En pour primes et en voie de recouvrement.

Les Compagnie également des billets, actions et obligations suspendues d'intérêt à [illegible]; Montant de scrips forfaits; En moins, bénéfices sur scrips [illegible].

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par-devant moi, ce 13 mai 1869. A. SHELLY, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant sur tous les certificats de scrip non encore payés et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1866, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du troisième lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pour participer pour l'année expirée le 30 avril 1869 — duquel certificats seront émis à partir du premier lundi de juin prochain.

THOS. A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams — Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke — Samuel B. Newman,
P. M. Foley — J. J. Gerrard,
A. G. Ober — A. Thomson,
P. Simon — John Phelps,
A. Elmer Bader — R. H. Summers.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 .... RUE DU CANAL.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie	$[illegible]
Sur les risques de mer	[illegible]
Sur les risques de rivière	[illegible]
Total	$[illegible]
En moins—Primes sur risques non expirés	[illegible]
Montant net des primes	$[illegible]
Pertes payées:	
Sur les risques d'incendie	$[illegible]
Sur les risques de mer	[illegible]
Sur les risques de rivières	70,491 11
	$457,158 66
Taxes	25,154 29
Réassurance et primes remboursées	33,045 32
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts	67,877 38
Bénéfices	$[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières; Bons de la ville; Actions de banques et de chemins de fer; Billets garantis par hypothèques; Billets garantis par nantissements; Effets à recevoir; Primes en voie de perception; Bons de l'Etat de la Louisiane; Scrip de compagnies d'assurance; Actions du dry dock Valette; do la grande "Levee Steam"; do "Marine Dry Dock"; do la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"; do "Merchants' Exchange"; do "New Orleans Lightering Co"; Bons hypothécaires du Grand Lodge of La.; "Farmer's Assn"; En caisse.

Total	$1,[illegible]
En moins: Intérêts non réclamés et intérêts à payer juillet prochain	$101,[illegible] 75
Rédemption totale du scrip de l'année 1859, payable en juillet prochain	118,[illegible] 00
Primes sur risques, non terminés le 31 mai 1869	[illegible]
Actif net	$1,[illegible] 73

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. HOYT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par-devant moi, ce 4 juin 1869. G. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier lundi prochain. Il a été aussi résolu de payer, le premier LUNDI de juillet prochain, l'EMISSION ENTIERE DE SCRIP POUR L'ANNÉE 1859, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips dans le Compagnie.

—Directeurs—

P. FOURCHY — P. MASPERO,
D. McCOARD — M. PUIG,
L. P. CENERES — F. S. WILTZ,
S. E. BELL — JOS. HOY,
A. CHAFFRAIX — CHS. LAFITTE,
J. J. FERNANDEZ.

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS

DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Président. — CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

—Directeurs—

MM. A. J. Aiken — Geo. W. Logan, jr.
J. A. Braselman — J. A. Lane,
Theo. M. Bodley — Robt. L. Moore,
J. Bloom — Thos. Murray,
Wm J. Britton — T. Oliver,
J. D. Cobb — R. M. Noble,
G. W. Church — R. C. Ogbody,
A. Elmer Bader — A. M. Pierson,
T. M. Ecklord — C. E. Rapley,
Ben Gorson — J. Pinckney Smith,
Ch. A. Green — A. H. Sotton,
H. C. Gallots — J. J. Todd,
J. L. Haas — Edw. Thompson,
S. L. James — T. E. Waterman,
D. R. Jones — Fred. Wing.
A. B. James

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP

NEUVIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868:

Sur ce risques d'incendie	$321,794 25
Sur les risques de mer	25,215 94
Sur les risques des rivières	55,397 61
En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868	$115,139
Primes remboursées	7,550 48
	138,689 42
Montant net des primes	$[illegible]
Pertes: Sur les risques d'incendie	$[illegible]
Sur les risques de mer	66,512 36
Sur les risques des rivières	8,879 61
	$121,[illegible]
Taxes	13,506 67
Ré-assurance	8,511 54
Dépenses, moins le compte d'intérêt	11,189 87
Intérêts sur scrips non encore payés	27,[illegible]
	186,176 24
Bénéfices	$110,[illegible] 10

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir pour primes	$7,467 78
Billets garantis par hypothèques	[illegible]
Dû, pour primes en voie de recouvrement	[illegible]
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville	[illegible]
Scrips d'autres Compagnies d'assurance	[illegible]
Propriétés foncières	[illegible]
En caisse	[illegible]
Moins: Dépréciation des actions valeurs	[illegible]
Montant net de l'actif disponible	$[illegible]
Moins: Intérêts de scrips non réclamés	$[illegible]
Intérêts payables sur scrips non encore payés	[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par-devant moi ce 18 janvier 1869. JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 18 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu, en outre, de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, 6½ pour cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—

George Urquhart — Chs. Lafitte,
A. Rocheroux — M. Payne,
G. [illegible] — T. Y. Williams,
T. L. [illegible] — Aug. Reichard,
Wm. Burrow — S. Mittenberger,
J. A. White — Tuyes.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sud, de la Nouvelle-Orléans, 15 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:

Sur les risques d'incendie	$[illegible]
Sur les risques de mer	[illegible]
Sur les risques de rivières	[illegible]
A ajouter—Risques non déterminés pour 1867	$[illegible]
A déduire—Risques non déterminés pour 1868	[illegible]
Dépenses remboursés	[illegible]
Pertes nettes sur les primes de 1868	$[illegible]
Pertes payées durant la même période, savoir: Sur les risques d'incendie	$[illegible]
Sur les risques de mer	[illegible]
Sur les risques de rivière	[illegible]
Dépenses, Taxes, Réassurance sur les primes, comptes de loyers, salaires, intérêts sur scrip, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt	[illegible]
Profits Nets	$[illegible]

La Compagnie possède l'actif suivant:

Bons consolidés et du railroad de la ville (au plus bas cours de la place)	$254,700
Bons de l'Etat, etc.	15,200
Stocks de Banques et du Gaz, etc.	163,000
Emprunts sur gages	23,913 3
Emprunts sur hypothèques	42,300
Billets à percevoir	7,275
Primes en voie de perception	24,725
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance	14,30
Coupons sur Bonds d'Etat et du Railroad non collectés	10,000
Billets sans cours	4,000
Montant en caisse	136,343 27
Total de l'Actif	$[illegible]

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par-devant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.

A. SHELLEY, Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits dûs; aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur le bonus de Scrips de l'année 1866, à partir du deuxième lundi de février 1869. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel les certificats seront émis à dater du 15 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
J. O. GAINES, Vice-président.

—Directeurs—

JOHN O. GAINES — E. J. HART,
HENRY RENSHAW — J. G. RICKS,
R. T. LONSDALE — L. H. STAUFFER,
S. BISSOE — I. N. BALL,
J. G. BARELLI — L. B. MARKS,
HUGH WILSON — THOS. SLOO.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name. This BITTER is made of the finest liquor—not a single ingredient employed in its composition is hurtful—it has very valuable tonic properties—it acts gently and beneficially on the Liver when there is a tendency to torpor in that organ—it is a mild and generous stimulant—as a strengthening cordial for ladies and children, or any one recovering from illness, it is particularly well adapted—it has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult male is from half to three-fourths of a wineglassful; for ladies and children proportionately less.

Mr. JULES TARDOS, New Orleans, and Messrs. HOLT, MURRAY & Co., Mobile, our Agents, have it for sale to the trade, by the dozen lots, and it can be found at all the Wholesale Grocers of both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Sold in one dozen quart bottles.

EDMUND DEXTER & SONS, Nos. 63 and 65 Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office, No. 73 Chartres street.

NEW ORLEANS, JANUARY 13.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	$12	$ 22	$32	$50	$75
Two	22	38	54	85	135
Three	30	54	78	118	175
Four	38	67	98	145	215
Five	45	80	115	175	260
Six	52	92	130	200	300
Seven	58	105	150	225	345
Eight	64	116	165	250	380
Nine	70	125	180	275	415
Ten	75	135	195	300	450
Fifteen	95	175	250	380	600
Twenty	115	210	300	450	700
Thirty	150	270	410	610	900
Fourteen	155	290	430	630	950
Fifteen	165	300	450	660	1000
Twenty	175	320	480	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $4 per annum, in advance. Single copies Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 month	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos
One	$5 net	$8 net	$12 net	$20 net	$35 net
Two	9	14	22	36	60
Three	12	20	30	44	75
Four	15	27	35	56	90
Five	18	31	42	68	110
Ten	30	55	75	120	200
Fifteen	45	75	110	175	280
Twenty	70	120	150	250	400

French and German Looking-glass Depot.

Largest House in that Line in the Southern States.

L. UTER,

No. 49 .... ROYAL STREET .... No. 49

BETWEEN CUSTOMHOUSE AND BIENVILLE STS.

OFFERS for sale at Low Prices, and keeps always on hand the largest variety of French and German Looking-glasses, French Plate and double thick Glass for show windows, show cases, etc. Also Oil Paintings, Engravings and Lithographs in colors and plain. Chromos of all publications, oval and square Portrait and Picture Frames of all sizes and patterns. Artists' materials for painting in Oil, Water and Pastel Colors, Canvas, Mats, Mattings and Rugs, Lace Curtains, Window Shades and Cornices, Curtain Holders, Picture Cord and Tassels, Photograph Albums, Prayer Books, Cross, Lace, Carved Wooden Goods, etc. Also Divine Room Set of carved French Walnut and superior workmanship for sale cheap.

Particular attention given to regilding old frames and refiltering spotted Looking-glass plates.

Mr. UTER has just returned from the North, where he selected the latest styles of all the above mentioned articles and is receiving them now by every steamer and invites his friends and the public to inspect them.

Daniel & James D. Edwards,

Nos. 21, 23, 25 and 27 Delord St.,

—AND—

Nos. 22, 24, 26 and 28 Front Street, NEW ORLEANS, LOUISIANA.

Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAINS FOR MAKING SUGAR, and of every description of COPPER, BRASS, IRON, and SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES, STEAM WHISTLES, etc.

COPPER STILLS AND WORMS for Grain and other Distilling.

—Dealers in—

IRON PIPES and FITTINGS of all sizes.
STEAM and HAND PUMPS.
STEAM and WATER GAUGES, Made and Repaired
BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING.

Repairing of all kinds done at short notice.

H. W. Johns' Asbestos Roofing

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This, when coated with the Asbestos Roofing Coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roof ing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.

It is insured by Insurance Companies at same rate as the roof.

H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood-work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

ZABLE & DALTON, Agents for Louisiana, 115 Poydras street.

The celebrated Time Cooking Stove can be found at the above Depot.

E. HEATH,

DEALER IN

UPHOLSTERERS' MATERIALS, WALL PAPER AND CURTAIN GOODS.

No. 90 .... Camp Street .... No. 90

WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIR CLOTH, CANE SEATING, BURLAPS, BUCKRAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESSES and SPRING TWINE, SOFA CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRRORS, PLATES and FRAMES, &c. &c. &c.

JOHN ARMSTRONG'S Foundry and Boiler Manufactory,

Corner of Erato and New Levee streets, NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Screws and Gearing, Iron Columns and Fronts of Buildings, Furnace Mouths, Grate Bars, Bone Boilers, Revolvers, Gas Retorts, Railroad Frogs, Cane Carriers, Locomotive Flues and Cylinder Boilers of all kinds, Fitters, Jobs Sugar and Coolers.

JULIUS LOEFFLER,

(Successor to Chas. Loeffler)

GAS FITTER,

AND DEALER IN

Gas Fixtures, etc., Depot of the Tucker Manufacturing Company.

CAST IRON CHANDELIERS BRACKETS, ETC.

No. 126 Chartres Street,

Between St. Louis and Toulouse, New Orleans.

CH. FACIOT,

BOOK-BINDER FROM PARIS.

UNDERTAKES ALL KINDS OF

Bookbinding, Pasteboard, Varnishing Cards, Edge Gilding, Marbling and delivers his work in the best and neatest french style. Also Fancy Pasteboard Boxes of every description.

PRICES MODERATE.

181 Chartres, corner Toulouse street.

GLYNN & WINTZ,

9 .... CAMP STREET ....

MANUFACTURERS and Dealers in Ladies', Gents' and Children's BOOTS and SHOES.

Also—Agents for Cahill's Imperial Bronze.

We use the finest material and employ the best workmen, therefore we guarantee satisfaction. Day & Martin's celebrated English Blacking always on hand.

GLYNN & WINTZ.

Pontchartrain Railway.

WINTER ARRANGEMENT,

COMMENCING OCTOBER 18th, 1869.

FROM THE CITY, NEW DEPOT.		FROM THE LAKE.	
6 o'clock A. M.		5 o'clock A. M.	
8	"	7	"
10	"	9	"
12	M.	11	"
2	" P. M.	1	" P. M.
3	"	2	"
4	"	3	"
5	"	4	"
6	"	5	"
7	"	6	"

Excursion tickets, to and from the Lake, same day, 25 cents.

7 o'clock P. M. train from Lake going only to Old Depot.

A Horse Car will leave the Old Depot at 4 o'clock A. M. and the Lake one hour after the last steam train.

The trains will be run hourly on Sundays from 2 o'clock P. M. to 7 P. M.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's Louisiana and Texas Railroad.

CHANGE OF SCHEDULE.

U. S. Mail Route between New Orleans Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at 6½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 7 A. M.

Freight for stations on the road, for landing on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinsville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M. at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Belanger Canal and to Houma, will be received and transported through, via Raceland, Lafourche and Terrebonne Stations, at through steamboat rates.

All outward freight payable at the time of shipment, and all inward freight on delivery.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply at corner of Natchez and Magazine streets.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Howell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

Treatment, by Dr. Boyer, of Paris, of Gout and Rheumatism.

DR. BOYER'S treatment of Gout, Rheumatism and Rheumatic Neuralgia, has unquestionably been one of the greatest successes of late years in Paris. Based on a profound knowledge of these diseases, he avails himself of the immense progress of modern science in the cure of the same, which were formerly regarded as incurable. The patient will at once feel greatly relieved. All pains will disappear on the very first day, and should the directions be intelligently and regularly followed the attacks will gradually and rapidly diminish, and a radical cure will then follow if the organs be not irretrievably affected by old disease.

In the latter case success is equally certain, but delayed.

Dr. BOYER'S treatment not only destroys the pain and relieves the patient of the attack of gout or rheumatism; it not only resists the symptoms of the disease but reaches the latter in its very cause and in the fluid and secretions, the intestinal mucosity matter, the kidneys and the skin. These four mechanical matters are dangerous, having no connection with those which are numerous, successful in affording immediate relief but all have been successful in affording [illegible].

Dr. Boyer's specific contains neither mercury, colchicum, opium, nor any of those chemicals which might injure the system.

Apply to Mr. C. DUHAMEL, 111 Canal street.

Where all necessary information will be given.

TO SAVE LABOR AND INSURE LARGE CROPS

—USE—

Stern's Raw Bone Super Phosphate

—AND—

FINE GROUND BONE,

THE GREAT FERTILIZERS,

LOUIS STERN & BROS., MANUFACTURERS.

Office, No. 16 St. Charles street, New Orleans, La.

SOME BLACK OF ALL GRADES CONSTANTLY ON HAND.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, January 13, 1870.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Tobacco (Mex), Pauso, for Vera Cruz and Tobasco, Avendano Bros.
Steamship Morgan, Talbot, for Indianola and Galveston, C A Whitney & co.
Steamer Mississippi, Green, for St Louis, Master.
Ship N Mosher, Mosher, for Liverpool, Lovell & Bailey.
Schr Lizzie Kellum, Bolentor, for Mobile, Master.
Schr Mary Caroline, Marques, for Mobile, Master.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Lodona, Hovey, from New York Dec 31st, to C A Fredrick & co—in distress.
Steamship Liberty, Reed, from Baltimore Dec 31st, via Havana and Key West, to J M Withers—from district 14.
Steamship Harlan, Lewis, from Indianola and Galveston.
Steamer Frances, Holmes, from Mobile—F. B. H.
Steamer Sarah, Davis, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Favorite, fm B——[illegible] bbls charcoal.
Schr Eagle, fm Blind River—13 cords wood.
Schr Fruitlete, fm Pascagoula—40,000 feet lumber.
Schr Franklin, fm Biloxi—30 cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Hermit, fm Bayou [illegible]—10 cords wood.
Schr Eleanora, fm Horn Island—[illegible] bbls sand.

—STEAMBOATS—

Belle Lee, White, from Argyle Landing.
Olive Branch, McCord, from St Louis.
Kate Kinney, McKinney, from St Louis.
San Nicholas, Knowle, from Rossland.
Mexico, Jennings, from the Jump.
Selma, Kouns, from Shreveport.
Magnolia, Taylor, from Durbigny's Plantation.

BELOW COMING UP.

Ship Oswego, Post, 47 days from Bordeaux, to Lovell & Bailey—
Ship [illegible] Talbot, Talbot, 60 days from London, to Lovell & Bailey—
Ship J [illegible], from Liverpool—
Ship Hor[illegible] M Kay, [illegible] days from Londonderry—
Ship [illegible] Talbot, from London Nov 26th, to Lovell & Bailey—
Ship Navigator, Wilson, from Newport, (Wales) Nov 27th—
Ship Omaha, Iverson, from Liverpool Dec 10th—
Schr Lady Woodbury, Woodbury, from Utilla, to J Macon & co—
Schr [illegible], Hartnett, 9 days from Ruatan Island, to K Morgan & co—

EXPORTS

VERA CRUZ VIA TABASCO—Per steamship Tobasco—[illegible].
GALVESTON VIA INDIANOLA—Per steamship Morgan—[illegible].
ST LOUIS—Per steamer Mississippi—[illegible] bars rail road iron.
LIVERPOOL—Per ship N Mosher—2679 bales cotton.
MOBILE—Per schr Lizzie Kellum—104 tons coal.
MOBILE—Per schr Mary Caroline—[illegible].

IMPORTS

NEW YORK—Per steamship Lodona—[illegible].
BALTIMORE, VIA HAVANA AND KEY WEST—Per steamship Liberty—[illegible].
INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Harlan—[illegible].
MOBILE—Per steamer Frances—[illegible].
MOBILE—Per steamer Sarah—[illegible] bales cotton to Lehman, Newgass & co—sundries to order.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

ST LOUIS—Per steamer Olive Branch—[illegible].
ARGYLE LANDING—Per steamer Belle Lee—[illegible].
SHREVEPORT—Per steamer Selma—[illegible].
ST. LOUIS—Per steamer Kate Kinney—[illegible].
ROSSLAND—Per steamer San Nicholas—[illegible].
THE JUMP—Per steamer Hunter—[illegible].
DURBIGNY'S PLANTATION—Per steamer Magnolia—[illegible] sundries to order.

N. O. JACKSON AND G. N. R. R.

Jan 12—[illegible].

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD.

Jan 12—[illegible].

Ayer's Pectoral Cherry,

For Diseases of the Throat and Lungs, such as Coughs, Colds, Whooping Cough, Bronchitis, Asthma and Consumption.

Probably never before in the whole history of medicine has anything won so widely and so deeply upon the confidence of mankind, as this excellent remedy for pulmonary complaints. Through a long series of years, and among most of the races of men it has risen higher and higher in their estimation, as it has become better known. Its uniform character and power to cure the various affections of the lungs and throat, have made it known as a reliable protector against them. While adapted to milder forms of disease and to young children, it is at the same time the most effectual remedy that can be given for incipient consumption, and the dangerous affections of the throat and lungs. As a provision against sudden attacks of Croup, it should be kept on hand in every family, and indeed as all are sometimes subject to colds and coughs, all should be provided with this antidote for them.

Although settled consumption is thought incurable, still great numbers of cases where the disease seemed settled, have been completely cured, and the patient restored to sound health by the Cherry Pectoral. So complete is its mastery over the disorders of the Lungs and Throat, that the most obstinate of them yield to it. When nothing else could reach them, under the Cherry Pectoral they subside and disappear.

Singers and Public Speakers find great protection from it.

Asthma is always relieved and often wholly cured by it.

Bronchitis is generally cured by taking the Cherry Pectoral in small and frequent doses.

So generally are its virtues known that we need not publish the certificates of them here, or do more than assure the public that its qualities are fully maintained.

Ayer's Ague Cure,

For Fever and Ague, Intermittent Fever, Chill Fever, Remittent Fever, Dumb Ague, Periodical or Bilious Fever, &c., and indeed all the affections which arise from malarious, marsh or miasmatic poisons.

As its name implies, it does Cure, and does not fail. Containing neither Arsenic, Quinine, Bismuth, Zinc, nor any other mineral or poisonous substance whatever, it in nowise injures any patient. The number and importance of its cures in the ague districts are literally beyond account, and we believe without a parallel in the history of Ague medicine. Our pride is gratified by the acknowledgments we receive of the radical cures effected in obstinate cases, and where other remedies had wholly failed.

Unacclimated persons, either resident in, or travelling through miasmatic localities, will be protected by taking the AGUE CURE daily.

For Liver Complaints, arising from torpidity of the Liver, it is an excellent remedy, stimulating the Liver into healthy activity.

For Bilious Disorders and Liver Complaints, it is an excellent remedy, producing many truly remarkable cures, where other medicines had failed.

Prepared by DR. J. C. AYER & CO., Practical and Analytical Chemists, Lowell, Mass., and sold all round the world.

PRICE, $1 00 PER BOTTLE.

Sold by E. J. Hart & Co; Wheelock, Finlay & Co., Fl. Rino's Patent Medicine Depot, F. P. Duconge, New Orleans, and by all druggists everywhere.

MARGARET HAUGHERY.

MARGARET'S Mechanical Steam Bakery,

74, 76 AND 78 NEW LEVEE STREET, N. O.

Orders promptly attended to and delivered in the city, free of charge.

LIST OF VESSELS

JANUARY 13, 1870.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Gen Sedgwick, [illegible]	sailed Jan 5
Steamship De Soto, [illegible]	sailed Jan 8
Steamship Geo Washington, [illegible]	[illegible]
Steamship Crescent City, [illegible]	[illegible]
Ship Vanguard, [illegible]	[illegible]
Ship Champion, [illegible]	[illegible]
Ship J no Flint, [illegible]	[illegible]
Ship Coromer, [illegible]	[illegible]
Ship Soho, [illegible]	[illegible]
Schr Annie & [illegible]	[illegible]
Schr Lima & [illegible]	[illegible]

BOSTON.

Steamship [illegible]	[illegible] Jan 6
Ship Arlington, Smith	[illegible]
Ship Hercules, Mayo	[illegible]
Big Hass, Kelly	[illegible]
Bark Coro Smith, Smith	[illegible]
Schr G & Thomas, Thomas	[illegible]

BALTIMORE.

Brig Severina, Sievod	[illegible] Dec 16

PHILADELPHIA.

Ship Canada, Wallace	[illegible] Dec 24

LIVERPOOL.

Steamship Castille, Thomas; Ship Panama, Cramer; Ship Helen Clinton, Bennett; Ship Belgravia, Orkbey; Ship Cherokee, Oates; Ship Marchant, Cumming; Ship Margaret, Pollock, Munn; Ship Caledonia, Carter; Ship Aaron Brown, Gordon; Ship Anglo Saxon, Nichols; Ship Admiral, Cummings; Ship W J Pittman, [illegible]; Ship Soberina, Berry; Ship Gallupa, Lowell; Ship Tiser, Russell; Ship Hannah, Morris; Ship Omaha, Harmon; Ship Haveland, Hall; Ship Hampton Court, [illegible]; Ship J Parker, Searle; Ship Cora Line, Laxton; Ship J J Southard; Ship Koonar, Griffin; Ship Crusader, Harlow; Ship Deer; Bark Cleer, [illegible]; Bark Morena, Martin; Bark Bethune, Hill; Bark Indus, [illegible]; Bark Johnsdale, McDonald; Bark Wm Robinson, Dean — [dates illegible].

LONDON.

Ship Olago, [illegible]; Ship Emery [illegible]; Bark Arsenic Star, John — [dates illegible].

LONDONDERRY.

Ship Huron, McCoy	sailed Nov 6

BRISTOL.

Ship Maggie Corner; Ship Mary Dunn; Ship Kate Prince, Lidey — [dates illegible].

GLASGOW.

Ship Annie, Chandler	[illegible] Dec 9

DEFFEN.

Ship Bruce, Foster	[illegible] Nov 20

PORTLAND.

Ship Advance, Wilson	[illegible] Nov 17

NEWPORT, WALES.

Ship J B De Wolf, Durham; Bark Amery, McKenzie; Ship Speculator, [illegible]; Bark Delfonso, [illegible]; Bark Ocean Phantom, Hines — [dates illegible].

CARDIFF, WALES.

Ship Halfdan, Olsen; Bark Minnie, [illegible]; Bark Sitka, Waller; Ship Palmyra, Marlin; Bark Freden, Beck — [dates illegible].

ARDROSSAN.

Ship John E de Bobo; Ship Susan, M Deming; Ship Sheffield, Porter — [dates illegible].

DUBLIN.

Bark S Ragain, Crosby	sailed Oct 18

PORTSMOUTH, ENG.

Ship Land O'Goshen, Watts	sailed Dec 5

PALERMO.

Bark Franconia, Fate; Bark Giovanni, [illegible] — sailed Dec 1, sailed Nov 25.

ROTTERDAM.

Ship L B Gilchrist, Watts	sailed Nov 17

PORT [illegible].

Ship John Bunyan, Griffin	sailed Nov 4

HAMBURG.

Ship Seahorsporte, Fletcher; Ship Atalanta, [illegible] — sailed Nov 26, sailed Nov 5.

TEXEL.

Ship Chimborazo, Deleon	sailed Nov 21

BREMERHAVEN.

Ship Ocean, Gordon	sailed Nov 2

BORDEAUX.

Ship Oswego, Post; Ship Johanne Marie, [illegible]; Ship Zodiaco, [illegible]; Brig Morning Star, Crosser — [dates illegible].

MARSEILLES.

Ship Rindo, Thor Jeresen; Bark Wilda, Torbjora; Ship James, Mariner; Bark Giuseppe, [illegible]; Bark Argama, Lindsay — [dates illegible].

HAVRE.

Amazon Valley, Ambers; Ship Arctic, Morse; Ship [illegible]; Ship Forest Eagle, Brossard; Schr Maggie Kelley, [illegible] — [dates illegible].

RIO DE JANEIRO.

Bark Pilot Morris; Bark Sparta, [illegible]; Bark Teare Pollard; Brig Pivots, [illegible]; Brig Adona, Packman — [dates illegible].

MESSINA.

Bark Princeton, Ashby	sailed Nov 4

ANTWERP.

Ship J Wilkinson; Ship Cardonia, King; Ship Record, Colby; Ship Baring, Lady Long; Ship Investigator, Carver; Ship J Montgomery, Peck; Bark Webb, Blanchard — [dates illegible].

MALAGA.

Brig Silver Star, Smith	sailed Dec 13

MESSINA.

Brig Fratajustio, Michaelaccio	sailed Nov 17

ASPINWALL.

Schr A Dollie, [illegible]	[illegible] Dec 14

MALAGA.

Brig Silver Star, Smith	[illegible] Dec 11

STATE OF LOUISIANA,

PARISH OF ST. TAMMANY

Succession of [illegible], wife of Charles Meyert.

BY virtue of an order of the Court to me directed from the Honorable the Parish [illegible] of St. Tammany [illegible] day of December 1869, I will [illegible] at public auction [illegible] Mandeville [illegible].

REAL ESTATE.

A LOT OF GROUND [illegible] Mandeville [illegible].

Terms and Conditions—[illegible].

Mandeville, Parish St. Tammany, Dec 27 & 31 Jan 1870.

COAL OIL! COAL OIL!

DOUBLE REFINED NON-EXPLOSIVE COAL OIL.

THIS superior Oil will burn in all kinds of portable Lamps and gas works.

No. 1 VIRGINIA and KENTUCKY OILS, guaranteed No. 110 fire test.

LAMPS, BURNERS, CHIMNEYS and WICKS, at the lowest wholesale prices.

A. BOUCHARD, 96 Tchoupitoulas street.

Trusses! Trusses!

Without Springs, Straps, Pads or Leg Straps.

H. SPILLMANN'S Lined and Supporter Truss, Patented 7th September, 1869. It is worn with more comfort than any other Truss in the world in all changes of life by both sexes.

The Medical Faculty is respectfully invited to examine the Truss.

As sole proprietor of the celebrated W. Johnson's Patent Pad Truss, for Louisiana, and manufacturer of all description of Orthopedic Instruments.

Particular attention paid to ladies.

A lady attending the ladies.

H. SPILLMANN, 52 Baronne street.

State rights for sale for the above Truss.

G. L. FEVRE,

148 .... Royal Street 148

IMPORTER.

HAS on hand and SOLICITS ORDERS for the various kinds of goods in the line of BOOT AND SHOE FINDINGS, Consisting in part of OAK and HEMLOCK SOLE, Patent Leather, Calf Skins, Morocco, Russia Linings, Kids, Shoe Trimmings, etc.

Country orders shall be filled at the LOW PRICES and with the same care as though the parties were present. A trial respectfully solicited.

Steam Tobacco Manufactory.

J. P. SARRAZIN,

91 and 93 CHARTRES STREET, CORNER OF CONTI. BRANCH: 96 CHARTRES STREET;

Importer of Pipes and all Articles for Smokers.

THE UNDERSIGNED OFFERS TO COUNTRY Merchants the largest and most complete assortment to be found in his line in New Orleans, such as Meerschaum Pipes, Imitation, Briar root, India Rubber, Charcoal, Rosewood, Fancy Pipes of all kinds, Cigar Cases, Tobacco Pouches, Match Boxes, Cane Heads, Rubber Stems, etc.

SMOKING TOBACCO.

Maryland, Virginia, Perique, Rough and Ready, Game Cock, [illegible], and Maryland Bright Power, which must not be mistaken for Bright Power of Coit & Co., of Baltimore.

SNUFF TOBACCO.

Half Coarse Virginia; Perique do.; Maccaboy, etc.

Also, a large stock of Plug Chewing Tobacco, Fine Cut, to fill and Fine Cut Chewing, [illegible] A MILLION OF CIGARS, of all grades and brands.

J. P. SARRAZIN.

TOBACCO,

ALL FORMS,

STEAM MANUFACTORY.

L. MOULOR,

33 Old Levee Street, Corner Bienville.

HIS numerous customers and the public are respectfully informed that, as heretofore, TOBACCO in all forms is manufactured at his establishment. Smoking Tobacco, Snuff, Chewing Tobacco, Perique Tobacco.

Constantly on hand—One Million of assorted Cigars.

Constant importation of a large stock of SMOKERS' GOODS, Pipes, Cigar Cases, Tinder Boxes, Wicks, etc., etc., etc.

WHOLESALE AND RETAIL.

Great inducements offered to City and Country Dealers.

LUMBER! GEORGE MERZ,

PLANING MILL AND LUMBER YARD,

Corner Toulouse and Robertson Streets, (Old Basin.)

SEASONED and other Lumber, Sashes, Blinds, Doors and all kind of building materials are offered at the lowest prices.

Shipments promptly attended to.

To Sugar Planters.

CENTRIFUGAL APPARATUS.

SIX WESTON CENTRIFUGAL APPARATUS. (Patented 1866.)

For sale low, by [illegible] BROTHERS, 18 Magazine street.