

Bulletin Commercial

Vendredi, 18 janvier 1901.

COTON.

Marché de la Nouvelle-Orléans.

Le Coton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 1,500 balles et 200 à arriver.

Table of cotton market prices for various grades and origins.

Marché de New-York.

Table of cotton market prices for New York.

Marché de Liverpool.

Table of cotton market prices for Liverpool.

Marché de Havre.

Table of cotton market prices for Havre.

SUCRE ET MELASSE.

Table of sugar and molasses market prices.

TONNELLERIE.

Table of tin market prices.

RIZ.

Table of rice market prices.

FARINES.

Table of flour market prices.

GRAINS ET FOURRAGES.

Le marché des grains et fourrages est calme.

PROVISIONS.

Le marché des provisions est calme.

Table of provisions market prices.

GROCIERIES.

Le marché des groceries est calme.

Table of grocery market prices.

GRAINE DE COTON.

Le marché de la graine de coton est calme.

Table of cotton seed market prices.

FRUITS ET NOIX.

Le marché des fruits et noix est calme.

Table of fruit and nut market prices.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Le marché des produits de la campagne est calme.

Table of campaign products market prices.

MARCHANDISES DIVERSES.

Le marché des marchandises diverses est calme.

Table of miscellaneous goods market prices.

CHARBON.

Le marché du charbon est calme.

Table of coal market prices.

BOIS DE CONSTRUCTION.

Le marché du bois de construction est calme.

Table of construction wood market prices.

weather boards.

Le marché des weather boards est calme.

weather boards.

Le marché des weather boards est calme.

Table of weather boards market prices.

weather boards.

Le marché des weather boards est calme.

Table of weather boards market prices.

weather boards.

Le marché des weather boards est calme.

Table of weather boards market prices.

weather boards.

Le marché des weather boards est calme.

Table of weather boards market prices.

weather boards.

Le marché des weather boards est calme.

Table of weather boards market prices.

weather boards.

Le marché des weather boards est calme.

Table of weather boards market prices.

weather boards.

Le marché des weather boards est calme.

Table of weather boards market prices.

weather boards.

Le marché des weather boards est calme.

Table of weather boards market prices.

Schwartz Foundry Company, Limited.

DEPARTEMENT DE FONDERIE.

Bureau principal et ateliers.

Manufacturiers de Moulins à Sucre et de Machines à brayer les Canneuses fortes.

Estimations fournies pour l'érection de sucreries complètes.

Travail de réparation de toute sorte sollicité.

DEPARTEMENT DE FOURNITURES.

Bureau et Magasin.

Un grand et complet assortiment de Fournitures pour ingénieurs et pour Moulins, telles que:

Barres de fer, Valves, Appareils "K", Toitures Galvanisées, Tubes en Cuivre, Tuyaux en Fer et en Airain.

Une spécialité de la coupe des Tuyaux.

2000 tonnes de vingt à soixante livres de rail ou acier avec attaches, etc. en magasin et devant arriver.

Écrivez ou venez nous voir avant de donner vos ordres.

Schwartz Foundry Co., Ltd. Nouvelle-Orléans, La., U. S. A.

VENTE PARTIELLE.

De Verre Taillé, Nouveautés Artistiques et Pendules de Fantaisie.

très appropriée et de valeur connue.

Cadeaux de Mariage.

A des prix exceptionnellement réduits.

WEINFURTER'S JEWELRY PALACE.

A deux étages de la rue du Canal, angle Bienville.

MAGASIN DU BON MARCHÉ.

313 RUE ROYALE.

F. ADRIEN BRUNET.

Horloger, Bijoutier, Joaillier.

J'ai l'honneur d'informer mes amis, connaissances et le public en général, que le plaisir de recevoir mon grand assortiment de Montres, Pendules, Diamants, Orfèvrerie, Lunettes et Bijouterie de toutes descriptions.

Grandes variétés de Canons et d'ombrelles à pomme d'or et d'argent.

Les plus grands et uniques Magasins à la Nouvelle-Orléans. Venez visiter et voir nos catalogues par vous-même de nos prix de nos marchandises, dont le succès est garanti.

MONTRES et PENDULES soigneusement réparées.

DIAMANTS remontés, et tous genres de BIJOUX faits sur commande.

BIJOUX réparés et renouvelés.

ARGENTERIE faite sur commande et réparée.

PENDEULES pour BUREAUX et RESIDENCES montées et entretenues à l'année.

FRANTZ BROS & CO.,

BIJOUTIERS, 833 Rue Canal.

LE SEUL PHOTOGRAPHE FRANÇAIS.

829 CANAL STREET.

COMPAGNIE D'ASSURANCES.

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

Partes payées pour l'incendie de Chicago: \$2,250,000.

Partes payées pour l'incendie de Boston: \$1,427,000.

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS: GUSTAV E. WESTWEG, L. O. FALLOU, EDGAR MOORE, U. M. SORIA.

INCORPORÉE EN 1865.

Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.

SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL.

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nouveau No 229, vieux No 63 rue Royale.

Capital: \$1,000,000.00. Actif: \$1,148,000.00. Surplus net: \$100,000.00.

CHARLES JANVIER, Président. R. E. ORAIG, Vice-Président.

FERDINAND G. LEE, Secrétaire.

CHAS. D. FOUCHER, Grant. GOTAYE LABAREE, F. & CO. BUREAU.

Pertes payées depuis l'organisation: \$6,612,500.70.

8 rue Canal.

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES MARCHANDS.

De la Nouvelle-Orléans.

PAUL CAPDEVILLE, Président. JULES MONTREUIL, Secrétaire.

BUREAU: RUE DU CANAL, 699.

Assuré contre toutes pertes causées par l'incendie sur les rivières et sur les mers.

CONSEIL D'ADMINISTRATION.

Henry C. Boucher, John F. Baldwin, W. H. Boinger, Armand Cardeville, Paul Capdeville, A. Riques, U. Koen, Jno. W. Fairfax, Emmanuel Abesca, Lawrence Fabacher.

NOUVEL HOTEL ST-CHARLES.

Nouvelle-Orléans, La.

Entièrement à l'épreuve de l'incendie.

Un Hotel Moderne de Première Classe.

Facilities: Elevator, Electric Light, Hot and Cold Water, Bathing, etc.

Sur application on prépare les fêtes de noces, mariages, etc.

Le grand et complet assortiment de Fournitures pour ingénieurs et pour Moulins, telles que:

Barres de fer, Valves, Appareils "K", Toitures Galvanisées, Tubes en Cuivre, Tuyaux en Fer et en Airain.

Une spécialité de la coupe des Tuyaux.

2000 tonnes de vingt à soixante livres de rail ou acier avec attaches, etc. en magasin et devant arriver.

Écrivez ou venez nous voir avant de donner vos ordres.

Schwartz Foundry Co., Ltd. Nouvelle-Orléans, La., U. S. A.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

No 1. No 4.

Part: De la Nouvelle-Orléans 7:30 p.m. Arrive: N. O. et Houston Local 8:15 a.m. N. O. et St. Louis 8:25 p.m.

Part: De Meridian 1:30 a.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

Part: A. Chalmette 7:30 p.m. Arrive: A. Chalmette 9:45 a.m. A. Chalmette 5:00 p.m. A. Chalmette 7:30 p.m.

CHEMINS DE FER.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Entrepreneur de la ligne de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.