L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE, & CO.
NO. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES.—Un pouce par carré d'espace longue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce original, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENTS pour l'année en annonces.—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, $50; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, $60; les agents pour navires, banques et bureaux d'agence, $60; les agences de commerce faisant la commission, $60. Les abonnements se paient à l'année et d'avance.

Le privilège des sous-éditeurs sur avis est limité à un car de chaque fois, et trois fois par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, ventes mobilières, les articles signalé par des passagers, les annonces de bateaux &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles indéterminés et par ordre, seront chargées.

LES ANNONCES où articles d'une nature personnelle, lorsqu'il pourra être admis, paîeront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui dépassent de la ligne ordinaire des affiches et qui ne abondent à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons en terrains à vendre, à louer ou à affermer, seront payées comme suit, savoir: Pour les premières, un pouce et au-dessous, pour chaque insertion, $1 50 par pouce. Pour les suivantes, un pouce et au-dessous, pour chaque insertion, $1 00 par pouce.

LES ANNONCES qui ne portent pas la durée de l'insertion, seront publiées pendant le mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait une référence.

LES THÉATRES et autres entreprises ouvertes pour l'amusement public, faisant des changements de nouvelles annonces, payeront les mêmes prix que pour les autres annonces.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paîeront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS-UNIS POUR LA MOBILE.

Les bateaux à vapeur à hasse pression CAROLINE, capitaine Sutton, et SOUTHERNER, capitaine Allen, partiront de lac Ponchartrain, sitôt après l'arrivée des chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les affiches.

Pour fret et passage s'adresser à A. G. SLOO,
28 jy Bureau de la Malle des E. U. rue du Camp, 95.

Le paquebot de la Malle des Etats-Unis BUCKEYE, capitaine J. B. Thompson, ayant changé ses jours et heures de départ, partira dorénavant de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sarah, tous les Lundis et Jeudis à 1 heure P. M., et repartira de Bayou le lendemain à 4 heure 13 jun

POUR ST. MARTINVILLE, (Attakapas.)—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, est attendu de jour en jour aussitôt arrivé il commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.

Pour plus d'informations, s'adresser à
24 dec HALL, BEIN & CLAPP, 69, rue Tchoupitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST. MARY, " R. W. Foster.
" AUBURN, " N. D. Coles.
" TRENTON, " J. S. Bennett.
" FAIRFIELD, " J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés en cuivre, ils ont ci-devant, et sont été construits spécialement pour le commerce. Leurs aménagements ne peuvent être surpassés en confortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en quantité et de bonne heure.

Pour fret ou passage, s'adresser à
J. W. STANTON & Co, 26, Peydras.
30 nov

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky	400	tonneaux, capitaine	L. Rogers
" St. Louis,	400	" "	Orice King.
" Alabama,	400	" "	G. D. Wise.
Barque Boskow,	400	" "	Fay Hersey.
" Belmont,	350	" "	F. A. Burwell.
" Natchez,	300	" "	J. B. Lindsay

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils ont été construits pour le commerce, ils tirent peu d'eau et ont de beaux aménagements pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience et sont très attentifs aux soins pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent toujours le fleuve à la remorque.

Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières soit à la Chaussée soit à l'Havre, fréquent pour tous les ports de la Grande Bretagne, Irlande, les Etats-Unis et le Texas. Le soussigné ayant pris de grande arrangements avec MM. G. Sherlock & Cie. de Liverpool, connu comme les plus importants et plus favorables comme agents des emigrants, peut aujourd'hui fournir tous les passages dont elles auraient besoin aux conditions les plus avantageuses, leur famille ou leurs amis de l'importe quel port du Nord ou du Texas sur des bateaux de première classe, bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont peu élevés. Le prix du transport par la vapeur, pour les immigrants du Nord, comprend le trajet chemin de fer, bateau, et dans le cas où il aurait été payé par l'emigrant, comme lui en sera fait.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les îles anglaises trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW,
Agence de l'émigration européenne, 26, Pierville.

M. G. Sherlock est actuellement en ville, ses bureaux de fournir tous les renseignements que l'on lui demandera.
23 nov

POUR NEW YORK — Le navire AUBURN, capt N. F. Durfee, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à-vis le marché aux légumes ou à
J. W. STANTON & Co. Lafayette et Magasins.

POUR NEW YORK.
Le brick B. S. SWAN, capitaine Benjamin, peut prendre bonit passagers de chambre. s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune.

POUR NEW-YORK.
Le brick GAZELLE, capt. Thomas, partira sous peu. Pour fret de 300 barils ou pour passage, s'adresser à bord ou à
S & J P WHITNEY,
25 mars 73, rue du Camp.

POUR NEW YORK—Le brick DELIA, capitaine U. L. Porter, peut prendre 2000 boisseaux maïs. Pour fret ou passage, s'adresser à
23 nov J. W. STANTON & Co, 26 Dounne.

POUR NEW-YORK.
On a besoin de fret pour un navire de première classe actuellement en chargement et qui sera immédiatement expédié, s'adresser à
W. HENRY PARKS,
31 mars 19, rue St. Charles.

POUR NEW-YORK—Le navire TEXAS, capitaine James S. Bennett, partira sous peu. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord deux pontons au dessus du marché aux légumes ou à
J. W. STANTON & Co, 26, Peydras
11 mars

POUR NEW-YORK.
La barque A. I. NANCY capitaine W. Stevens, a besoin de 600 barils pour compléter son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
14 nov 24, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK—On veut affréter un navire de première classe qui sera immédiatement expédié s'adresser à W. HENRY PARKS,
19 mars 19, St. Charles

POUR BOSTON—Le navire TENNESSEE, capitaine Geo. D. Wise, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le poteau no. 15, de municipalité, ou à
HARROD & DARLING, 49, Commune.
7 nov

POUR BOSTON.
Le navire NORFOLK, capitaine Snow, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis à vis la presse d'Orléans, ou à
JOHN A. MERRITT, 83, Camp.
3 nov

POUR BOSTON—La barque W. LADD, capt. Wyman, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
NORCROSS & FOSDICK, 80, Commune.
22 nov

POUR BOSTON—Le FORNEIX, capt. Wilson partira sous peu. Pour fret de 300 barils s'adresser à G. BEDFORD & BECK,
4 mars 24, Douane

POUR BOSTON.
Le navire MASSACHUSETTS, capitaine Sibley, partira sous peu. Pour fret de 300 barils s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR BOSTON—Le navire TENNESSEE, capt. Wise, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, poteau No 15, 2e municipalité ou à
HARROD & DARLING, 49, Commune.
6 a

POUR BOSTON—Le goelette PERU, capitaine Oram, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le Picayune Tiers d'un bas
FOSDICK & BROTH, 66, Camp.
3 nov

POUR RICHMOND—Le brick VIRGINIA, capt. Jordan. Pour fret ou passage, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BALTIMORE.—Le brick I. F. BECK, capt. Estabrook, partira sous peu. Pour fret de 300 barils ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR BALTIMORE—La barque MARY, capitaine Crosby, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
G BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR BALTIMORE.
Le brick CHARLES WIROMAN, capitaine Howland, est expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis les bateaux du trait-
W B WHITRIDGE.
19 mars

POUR BALTIMORE—La goelette WILLIAM BRYAN, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
A. CARDEVILLE & CUCULLU,
12 mars 56, Vieille Levée.

POUR PHILADELPHIE.
La barque ROSCOE, capitaine Johnson, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis l'hotel de la Monnaie ou à
JAMES D. DENGRE,
24 nov 18, Douane.

POUR MOBILE, par le nouveau Bassin—Le goélette RIO, capitaine Cazenave, partira sous peu de jours. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE,
26 nov 97, Camp.

POUR MOBILE, par le nouveau bassin—Bassin Bienville—Le goélette FANNY, capt. Paterson, partira demain, et est de ci-dessus. Pour fret, s'adresser à
FOSDICK & BROTH, 66, Camp.

ON a besoin d'un très mâte ou d'une barque pour New York, s'adresser à
FOSDICK & BROTH, 66, Camp.

POUR FRET OU CHARTRE — La barque ZEBNO, sera prête du port de 250 boucauts tabac. S'adresser à bord, vis-à-vis le marché aux légumes ou à
FOSDICK & BROTH, 66, Camp.

ON a besoin d'une goélette pour Mobile, s'adresser à
FOSDICK & BROTH, 66, Camp.

A VENDRE OU A AFFRETER—La goélette INTREPID, capitaine Z. A. Tilton. S'adresser au capitaine à bord vis-à-vis la place d'armes, ou à
J. W. DUFOUR,
20 mars 14, rue de la Levée.

ON a besoin d'un bateau de port de 300 à 400 tonneaux qui sera immédiatement expédié à la Havane, s'adresser à
MERLE, BEYLLE & Co,
31 mar 66, Vieille Levée.

HUILE 2000 d'olive tout épaire d'hiver, à vendre par
21 jy HARROD & DARLING, 49, Commune.

BILLETS de mariage tout prêts à vendre par
12 jn CH. BYRNE, 187, Tchoupitoulas.

TAPIS de table cirée pour plancher—Un bel assortiment d'Angleterre de toutes les largeurs et de dessins variés, à vendre aux plus bas prix de la place, par
H. SCHOONMAKER, 87, Chartres.

PENDULES—Le soussigné offre à vendre des pendules de bois garanties trois réglées, marchant 30 heures, sonnant, jusqu'à marchant 8 jours et sonnant
WM. GRANT, 38, Douane.

PORT SUDSON ET BAYOU SARAH.

Steamer Paquebot LUDA, capitaine Thomas Clark.

Le nouveau et élégant steamer LUDA, capitaine Thomas Clark, fera les voyages comme paquebot régulier hebdomadaire entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus; il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à dix heures A. M., à son retour il partira du Bayou Sarah tous les mercredis à dix heures A. M., et du Port Hudson les mêmes jours après l'arrivée des chars du railroad. Il prendra aussi du fret pour Pontania, ayant été engagé à toucher régulièrement à cet endroit.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JENKINS & BONNER,
22 oct—6 mois 11, rue des Chartres.

Paquebot hebdomadaire entre la Nelle. Orléans et Mobile.

Le steamer ECHO, capitaine H. Little, ayant été radoubé à neuf, reprendra ses voyages réguliers vers le 20 mai, partant de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 6 heures P. M. pour la Baie St. Louis, Pasca Christian, Mississippi City et Biloxi, et reviendra le dimanche, toujours aux ports ci-dessus et arrivera au Rail Road le lundi matin à 6 heures.

Il partira de la Nouvelle-Orléans pour la Mobile, tous les mardis à 6 heures. P. M. touchera aux endroits ci-dessus désignés et arrivera à la ville le mercredi à 6 heures, P. M.

Il repartira de la Mobile pour la Nouvelle-Orléans, les vendredis à 6 heures, A. M. touchera aux endroits ci-dessus et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le samedi à 6 heures du matin.

D'ici au 20 mai, l'Echo fera un voyage par semaine à la Mobile et partira d'ici le samedi soir 24 courant, à 6 heures P. M. pour son premier voyage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GINN & DUNN,
19 avril 54, Nlle. Levée.

PAQUEBOT REGULIER—Pour la baie St. Louis, Pasca-Christiane, Mississippi City, Biloxi et Pascagoula.—Le bateau à vapeur SWAN, capitaine W. H. Limbert, partira tous les mardis et jeudis après l'arrivée des chars de 10 heures du matin, et tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FRIESTLEY & BEIN,
9 jun 19, Nlle. Levée

POUR BAYOU TUNICA, Bayou Sara, Port Hudson et les ports intermédiaires.—Le steamboat PERSIAN, capt. Hart, partira pour les ports ci-dessus tous les mercredis à 10 heures du matin, et repartira de Bayou Sara tous les samedis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
STETSON & AVERY ou à
5 jan HAWTHORN & WOODS, rue Gravier.

PORTS D'EUROPE.

POUR LIVERPOOL—Le navire JOHN BARING capt Young, a besoin de 250 balles coton. Pour fret ou passage, s'adresser à J R ASHBRIDGE,
4 av 97, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire DAMASCUS, capt. Bliss, est actuellement en chargement. Pour fret de 300 balles de coton ou passage s'adresser à bord ou à
S & J P WHITNEY, 73 Camp
4 av

POUR LIVERPOOL—Le navire SOLDAN, capt. Shaw, partira sous peu. Pour passage s'adresser à bord ou à
S & J P WHITNEY,
4 av 73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ONDIAKA, capt Childs a besoin de 400 balles pour fret ou passage s'adresser à
J H ASHBRIDGE,
4 av 97 Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire En vedette A. I. ALMYRA, capitaine Simpson, sera expédié sous peu. Pour fret de 500 balles de coton, ou passage, s'adresser à
1 avril LH GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire ONEKO, capt. Drew, sera expédié sous peu. Pour fret de 500 balles coton ou passage, s'adresser à
30 mars S & J P WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire TREMONT, capitaine Gallespie, est actuellement en chargement —Pour fret de 500 balles ou passage s'adresser à
S & J P WHITNEY,
23 mars 73, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire CHAOS, capt. Welsh est en chargement à la presse à coton d'en haut et peut prendre 250 balles coton. Pour fret, s'adresser à
30 m GEORGE GREEN & BROTH. 82, Gravier.

POUR HALIFAX, Nouvelle Ecosse—La barque CLIO, capitaine E. Daly, est maintenant prête recevoir du fret de mêmes, provisions, farine &c. S'adresser à bord ou à
E & P. T. PRESCOTT,
23 mars 15 Canal.

POUR LIVERPOOL—La barque CORSAIR, capitaine James Daly, a besoin de 250 balles coton pour compléter son chargement, et sera immédiatement expédié. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord vis à vis la rue Orange, 2me municipalité ou à
F & J T PRESCOTT,
1 mars 15, Canal

POUR LIVERPOOL.
Le navire SWANTON, capitaine Heath, a besoin de 250 balles pour compléter son chargement. Pour les conditions, s'adresser à
L H GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.
Le navire En vedette I. COLUMBIA, capitaine Clarke, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton, s'adresser à
L. H. GALE,
1 mars 93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.
Le navire SWANTON, capitaine Heath, a besoin de 250 balles pour compléter son chargement. Pour les conditions, s'adresser à
L H GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.
Le navire En vedette I. COLUMBIA, capitaine Clarke, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton, s'adresser à
L. H. GALE,
9 mars 93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.
Le navire En vedette MILO, capitaine Thompson, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser à
LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR FRET OU CHARTRE—Le brick neuf, du vollier, de première classe, BENJ. L. SWAN capitaine Benjamin. S'adresser au capitaine à bord ou à
GEO. GREEN & BROTH. 82 Gravier.

POUR FRET OU CHARTE.
Un navire de première classe pouvant contenir 350 boucauts de tabac, pour être expédié pour un port du Nord. S'adresser à
WM. HENRY PARKS

A VENDRE.
Le navire HERMITAGE, double et chevillé en cèdre, du port de 350 tonneaux ou de 1000 balles de coton, ce navire a été entièrement radoubé il y a trois ans à New York. Les réparations ont coûté $7000, et a été cette même époque totalement gréé à neuf. Ce bâtiment est vendu pour alors une société. Pour les conditions, s'adresser à bord de l'autre côté du Bayou ou à
15 fev LEVI H GALE, 93, Commune

On a besoin d'un bâtiment de 150 tonneaux pour prendre une cargaison de chêne vert des Attakapas, s'adresser à
S & J P WHITNEY, 73, Camp.

LEÇONS PARTICULIERES DE LANGUE ANGLAISE.

MR. ORTON, natif de Londres, professeur d'anglais, et attache depuis sept ans, aux premières institutions de la Nouvelle-Orléans, à l'honneur de prévenir le public et particulièrement ses anciens élèves et messieurs les étrangers, qu'il continue, comme par le passé, de donner les leçons particulières en ville. Ses instructions seront données principalement par le moyen de la conversation et dans ses explications, Mr. Orton fera alternativement usage des deux langues, suivant le désir de l'élève. L'expérience que Mr. Orton a acquise dans l'enseignement de la langue anglaise, les succès qu'il a obtenus soit dans les maisons particulières, soit dans les institutions, le mettent à même de répondre des progrès satisfaisants que lui feront ceux qui l'honoreront de leur confiance. On pourra s'adresser à l'institution Bell, rue Bourbon No. 53, chez Mr. Lelievre, libraire encoignure Royale et Ste. Anne, ou au cabinet de lecture de Mme. Ste Rose Delaunay, rue Royale No. 163.
14 fev—1 an

LECCIONES PARTICULARES DE LA LENGUA INGLESA.

MR. ORTON, profesor de la lengua Inglesa tiene el honor de participar al publico, á sus antiguos discipulos y á los estrangeros que continuan como hasta aquí, á dar lecciones particulares. M. Orton ha adquirido en el espacio de siete años de enseñar el idioma Inglés en las principales instituciones de esta ciudad, un metodo sencillo y eficaz por el cual el discipulo conseguirá facilmente el fin que se propone. M. Orton se dirige á los Idiomas Frances y Castellano y dará las instrucciones en el idioma que el discipulo desee. Las personas que quisieren honrarlo con su confianza pueden dirigirse á la Academia de Mr. Buffet, calle de Bourbon No. 53, ó á la libreria de Mr. Lelievre, calle de Santa ana, esquina de la calle Real. 14 fev

INSTITUTION DE JEUNES DEMOISELLES.
Fondée et dirigée par Mme. DELARUELLE,
DE PARIS,
A Hurtsville près la Nouvelle-Orléans, très incessament transportée à Greenville, au Stoping Place du Rail Road de Carrollton.

CETTE institution n'ayant encore que dix-huit mois d'existence, par les progrès rapides des nombreux élèves, mérite la confiance dont elle jouit, et la directrice aidée de son mari le docteur Delaruelle, secondée des meilleures maîtres, s'efforcera toujours de mériter la bonne réputation accordée à son établissement.

Les différentes branches de l'éducation constituent dans les études suivantes:

Langue anglaise,	Langue française,
Dictée "	Dictée "
Analyse "	Analyse "
Composition "	Composition "

Histoire romaine, grecque, des Etats-Unis, de France, mythologie, géographie, musique, arithmétique, élémens de botanique et d'histoire naturelle, peinture, dessin, broderie, tricoterie, travaux à l'aiguille, lectures à haute voix.

Mr. Delaruelle va très incessamment adjoindre aux professeurs qui y enseignent dans l'intérieur de son institut de musique, et installer définitivement dans sa nouvelle propriété, à Greenville, un ecclésiastique vicaire de la paroisse, qui tous les samedis continuer l'instruction religieuse afin de préparer les enfans catholiques à leur première communion.
13 dec—1 an

RECU par les derniers arrivages et à vendre par les soussignés, savoir:

110 barriques de vin rouge, en demarques de St. Estèphe St. Julien, St. Sauveur, &c.
25 demi barriques vin blanc, haut Sauterne, d'une qualité supérieure.
230 caisses vin rouge de 12 bouteilles, Pauillac Médoc.
300 pintes huile d'olive de Bordeaux, par 6, 12 et 24 1/2 bouteilles.
2 caisses bronzes assorties.
10 rouleaux cuir à sandale.
12 sacs cafe Java, Vieux Gouvernement.
4 m. BOUTIN, GALLY & Co 72, rue Tchoupitoulas.

LES soussignés viennent de recevoir par les derniers arrivages, le complément de leur grand et bel assortiment d'habillements français consistant en:

Piletots de drap, unis et façonnés, doubles en soie ou en satin.
Redingottes et habits, couleurs diverses et du dernier genre,
Pantalons de cashmir noir et fantaisie,
Gilets satin velours et cachemir,
Robes de chambres cachemire soie et tartan brodé,
Habillements d'enfans, de dernier genre,
Gants peau-suis, 1ère qualité, de toutes couleurs,
Bretelles, perruques, foulards,
Chemises de toile superfine, devantures blanches,
Chapeaux, parfumerie &c.
—Aussi:—
Draps français de toutes couleurs, casimirs noir et fantaisie, satin, cachemir et velours pour gilets.
Serges, boutons, cordonnet, soie à coudre, doublure, gants, glaces pour marteaux &c.
A vendre à bas prix très réduits pour de comptant.
VE. DECAUX & NOEL,
26, rue de Chartres anc. Conti

SALAISONS de France—320 caisses olives, capres, cornichons &c. dernièrement reçues, à vendre par
CANTIN, DARAN & Co.
1 avril 11 et 13, St. Louis

SUCRE de la Havane—130 caisses blanc et brun, à vendre par
CANTIN, DARAN & Co.
1 avril 11 et 13, St. Louis

VIN rouge—3000 caisses St. Julien, Pauillac Médoc &c. Aussi 500 caisses vins blancs Haut Sauterne et Barsac, à vendre par
CANTIN, DARAN & Co.
1 avril 11 et 13, St. Louis

EAU DE VIE—120 1/2, 1/4 et 1/8 pipes cognac et champagne de différentes qualités à vendre par
CANTIN, DARAN & Co.
1 avril 11 et 13, St. Louis

CAFE de Rio de qualité supérieure en magasin, à vendre par
WILLIAM PREHN,
1 avril 81, Douane

BLANC de plomb—200 barilliets dernièrement reçus de New York et Bougerean, à vendre en magasin par
1 avril WILLIAM PREHN, 81, Douane

CHAPEAUX—150 caisses de différentes descriptions pour hommes et enfans, à vendre par
24 mars FROST & Co, 8, Canal.

VIN sec de Malaga, en magasin, à vendre par
4 a J. ROBERT & Co 3, Magasins.

SUCRE de la Havane brut, à vendre par
3 a J. ROBERT & Co, 5, Magasins.

TABAC à chiquer de la Virginie, à vendre par
3 a J. ROBERT & Co. 5, Magasins.

HUILE d'Emballage—100 livres à vendre par
5 a HAWTHORN & WOODS, 82, Gravier.

CLOUS—10 le barillets grossesses assorties à vendre par
1 avril W C WHITRIDGE, 76 Magasins.

BLANC de baleine—100 caisses New-Bedford en magasin à vendre par
4 avril W C WHITRIDGE, 76 Magasins.

TABAC—140 caisses de la Virginie à vendre par
4 avril W C WHITRIDGE, 76 Magasins.

BANQUE DE CITE.
Nouvelle-Orléans, le 9 mars 1842.

IL est notifié aux actionnaires de cette institution de s'assembler ici au local de la Banque samedi 16 avril prochain, à l'effet de délibérer sur le rejet ou l'acceptation du bill amendant les chartes des différentes Banques, intitulé "Acte pour faire revivre les chartes des différentes Banques de la Nouvelle-Orléans et pour d'autres objets," approuvé par le Gouverneur le 5 février 1842, et amendé par cette amendant ce même bill, approuvé le 7 mars 1842.
R. J. PALFREY, caissier

BANQUE DU COMMERCE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Nouvelle-Orléans, 10 mars 1842.

LES actionnaires de cette banque sont par le présent avertis qu'une assemblée des actionnaires de cette institution aura lieu le samedi 16 avril prochain, à 10 heures du matin, pour prendre en considération l'acte intitulé "Acte pour faire revivre les chartes des diverses banques de la ville de la Nouvelle-Orléans et pour d'autres objets," approuvé le 5 février, afin de voter son acceptation ou son rejet, ainsi que celui de l'acte du 7 de ce mois qui amende le premier.

Par ordre de la direction.
13 mars— GEO. O. HALL, Caissier.

BANQUE DE LA LOUISIANE.
Nouvelle-Orléans le 15 mars 1842.

CONFORMEMENT aux résolutions du bureau des directeurs de cette banque passé le 11 du courant, il est notifié aux actionnaires de cette institution de s'assembler au local de la banque dans cette ville jeudi 21 avril prochain à midi, à l'effet de délibérer sur l'acceptation ou non d'accepter un acte intitulé "un acte pour faire revivre les chartes des différentes banques de la Nouvelle-Orléans et pour d'autres objets" approuvé le 5 février 1842, et aussi un acte amendant le même approuvé le 7 mars 1842, et pour délibérer si cette banque doit accepter ou non l'acceptation provisoire qui a eu lieu précédemment par le bureau des directeurs de cette institution.
WM. R. LEVERICH, caissier
15 mars—3l av

BANQUE DE L'UNION DE LA LOUISIANE,
Nouvelle-Orléans, 17 mars 1842.

UNE assemblée générale des actionnaires de cette institution est par le présent convoquée pour avoir lieu lundi 18 avril prochain à 10 heures du matin, à l'effet de délibérer sur la situation de la Banque, et sur l'acceptation ou le rejet d'un acte intitulé "Acte pour faire revivre les chartes des différentes banques de la Nouvelle-Orléans et pour d'autres objets," approuvé le 5 février 1842, et aussi d'un acte amendant le même, approuvé le 7 mars 1842.

Par ordre de la Direction.
16 mars FRED. FREY, Caissier.

MONTRES ET BIJOUTERIE.

LES soussignés, importeurs de montres, de bijouterie et de marchandises de Fantaisie, ont reçu par les derniers arrivages, un grand supplément d'articles nouveaux, consistant en:

MONTRES—De M J. Tobias, Blundell et autres, des principaux fabricants, en or et en argent, échapement à ancre et superbes Lépines; dite de chasse, garanties justes.

BELLE BIJOUTERIE—En diamants et autres pierres précieuses: grands ornements pour bals et soirées, épingles, pierres; bracelets, épingletites, porte crayons en or, lunettes montées en or et argent, des, médaillons, cassolets, &c.

ARGENTERIE—Gobelets, cuillères et fourchettes; couverts de dessert, cuillères à potages et à ragout, &c. &c.

MARCHANDISES DE FANTAISIE—Nécessaires pour hommes et femmes; canifs et rasoirs de Rodgers, cuirs métalliques à raser, supérieurs.

On remonte les diamants et autres pierres et l'on exécute et répare toute espèce d'ouvrage de jouillerie dans le goût le plus exquis.
HYDE & GOODRICH,
26 nov 18 rue de Chartres.

A U Magasin au comptant de D. B. Macarty, rue Bourbon no. 236, les articles suivans reçus par les derniers arrivages du Havre et de New York:

Indienne à meuble rouge, blanc et couleurs diverses,
do de bleu et gris dessins tapisserie,
Indienne de Mulhouse, jolis dessins enluminés
Mousseline de laine nouveaux dessins variés,
Mousseline de laine croisée, nouvel article,
do do noire unie en 3/4 et 4/4,
Balsorine couleurs assorties, étoffe pour bals,
Satin laine ou foulards étoffe pour robes,
Châles mérinos façonnés, dits, véritable cachemir,
Crêpe lissé, couleurs assorties,
do double noir et blanc,
Voiles de bonnets, dits, gaziques,
Soieries, écossaises, chinées, jaspées et façonnées,
Soieries noires toutes largeurs, depuis 5/8 yards jusqu'à 1 1/2 aune,
Parapluies, ombrelles, marquises glacées et brochées,
Bas soie noire, de Bellevue,
Bas à jours, en coton, 31 d'écosse et soie pour enfans,
Gants chevreaux pour hommes, dames et fillettes,
Gants et mitons en filet noir et écru,
Cravates satin, de lisières, de lauccles,
Casimir jaspé, et cotonnade française,
Bretelles élastiques pour hommes et bambins,
Cols guipures pour dames et fillettes,
do brodés et garnis en valenciennes,
Dentelles noires et blanches, en soie et blanches;
Franges en soie de toutes hauteurs, bonnets et
Cordelières en soie, chapeaux et tours de tête pour dames
Boutons, corsonnades, cotons écrus en blanc 2/4 7/8 et 4/4 et 6/4.
Flanelle blanche et rouge,
Molleton écru et blanc,
Bas et chaussettes anglaises,
Couvertures de laine, de 2 et 1 1/2 points,
Véritables et imitation Madras jaunes et en coul. rue Royale 11 mars

VIN, ROUMAGE offre à vendre: Eaux de vie, 4me et 1ère preuve, parmi lesquelles il s'en trouve du très vieilles, des marques Hennessy, Castillon jr. et J. Dupuy. Huiles d'olives superfine, vins rouges et blancs en caisses et en barriques, et de champagne 1er choix. Liqueurs assorties, bière de Bavière, Porter, Ale, Cidre, fruits conservés dans leur jus, cerises à l'eau de vie, prunes, pêches par caisses de 3 bouteilles et conservées, bonchons pour bellas, par sacs de 100, 200 et 300 livres. Huile, lignes et cordages assortis; par boucauts et bellas.
MARCHAND & CIE, 38, Gravier.

PAR UN PROCEDE NOUVEAU et en son seule science, le Dr. Achille LION, Dentiste de la faculté de Paris, pose des pièces artificielles de une jusqu'à six dents incorruptibles, qu'il garantit pour toute la vie, elles ne jaunissent point et ne se cassent pas. Il garantit aussi les dents qu'il a posées et qui ne se sont pas cassées, ni jaunies, ni cariées, ni tombées, ni remplies, ni rien enfin qui puisse les faire remarquer, et qui les rendent inférieures aux dents naturelles. Il garantit que les dents qu'il a posées, il y a six ans,