L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI, 26 OCTOBRE 1894.

THEATRES.

Opéra Français. — Nous avons reçu hier, la très agréable visite de M. Anasty, premier fort ténor de la troupe de M. Durieu—un fort bel homme, ma foi ; stature très élevée, large carrure, taille bien découplée, tête puissante, rappelant un peu par son nez fortement aquilin, le type Henri IV, comme du reste, le vieux Levasseur, le célèbre basse-taille—portant de 28 à 29 ans à peine. — Pour les amateurs de sport, cavalier accompli—pour les françois légèrement chauvins, ayant servi dans la cavalerie, 11e cuirassiers ; ont fait excellente figure dans un régiment de carabiniers. Deux ou trois campagnes au Sénégal ; ayant fait partie de l'expédition du Col Borgnis-Desbordes, sous le gouvernement du général Brière de Lisle.— Pour les amateurs de théâtre, ayant débuté à Anvers et chanté, depuis à Rouen, Marseille et Nice—en un mot, tout ce qu'il faut pour faire un héros du drame lyrique. Voilà l'homme. Quant à l'artiste, nous l'apprécierons devant la rampe.

—Hier, M. Gérard de Swert, premier chef d'orchestre, est venu rendre visite à l'*Abeille*. Rien en lui du directeur musical, formé par la routine du théâtre ; sachant son métier, parce qu'il l'a appris. Esprit meublé, conversation intéressante ; nous lui prédisons un succès auprès des véritables musiciens. Du reste, nous le verrons bientôt le bâton à la main, et dirigeant habilement son bataillon de chanteurs et d'instrumentistes.

—Nous avons reçu également la visite de Mlle H. Delormes, première Dugazon, jeune et jolie personne, à la physionomie très-sympathique, ayant, malgré sa jeunesse de très beaux états de service; car elle a déjà fait saison aux théâtres de Marseille, de Nice, de St-Pétersbourg et a été engagée en représentations à Monte Carlo.

—Voilà qui est pour le mieux et tout s'annonce bien. Les répétitions sont déjà commencées.

C'est toujours *Werther* qui est la pièce de début. Il y a très peu de chœurs dans cette œuvre qui passe pour le chef-d'œuvre de Massenet. Les deux principaux rôles qui sont l'âme de la pièce étant parfaitement sus, toute difficulté disparaît. Attendons-nous à une brillante première.

St-Charles.—Ce n'est pas nous qui le dirons, cette fois, c'est le public. Voici ce que nous avons entendu répéter plutôt dix fois qu'une hier, en matinée et en soirée : jamais on n'a vu la foule envahir avec tant de persistance la salle du St-Charles. C'est que l'attrait de la pièce "Spider and Fly" est énorme. Beaucoup de jolies femmes ; beaucoup de bonne musique et beaucoup d'excellentes danseuses, beaucoup de tours de force et d'adresse. Impossible de ne pas applaudir la scène de Chinatown et celle de la poursuite folle qui a lieu dans le même acte.

N'oublions pas les tableaux vivants qui sont fort bien composés et encore mieux exécutés.

Le St Charles ne désemplira pas cette semaine.

Académie de Musique.—"Yon Yonson est une pièce beaucoup moins à spectacle que "Spider and Fly," mais les artistes sont excellents et le sujet un peu moins scabreux. M. Heege y déploie un grand talent ; il y a dans son jeu une rare bonhomie, et sa façon de parler amuse beaucoup le public. La salle, il a foule, comme toujours d'ailleurs, à l'époque de l'année où nous sommes.

Chronique de la Ville.

Nouvelle-Orléans, 26 Oct. 1894.—Indications : Pour la Louisiane.—Temps beau plus chaud ; vents variables.

Température du 25 octobre 1894.
Thermomètre R. & L. Claudel, Opticiens. No 145 rue Canal.
Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin....	68	18
Midi.....	80	24
3 P. M.....	80	24
6 P. M.....	78	23

Mariages, naissances et décès, inscrits au Bureau de Santé pendant les dernières 24 heures.

MARIAGES. — Daniel Robertson à Amanda Hawkins ; Robert Hubbard à Alice Williams ; James Clavin à Lena Heindel ; William Irwin à Alice E. Hewitt ; Henry Upheff à Mme Yve. Nalli-Smith ; Thos. J. Dunn à Mary E. Delsu ; Eugene Garbighette à Caroline Jacob ; George W. O'Hara à Mary McCoy.

NAISSANCES.—Mme Paul Labeland, un garçon ; Jos E. Ramos, un garçon ; Victor E. Farrar, un garçon ; T. S. McChesney, une fille ; John P. Clavin, une fille ; James Nolan, une fille.

DÉCÈS.—Henry W. Graham, 53 ans, 238 rue Magnolia ; Joseph B. Jones, Jr., 1 mois, coin Morales et Clouet ; Charles L. Sherman 43 ans, New Orleans Sanitarium ; Blanche E. Heisler, 23 mois, 1,356 rue Magazine ; L. W. Boland, 26 ans 206 rue Prytania ; John Russell, 4 ans, coin François et Royale ; Robert E. Leininger, 30 ans, Milneburg ; P. Dean, 65 ans, 160 rue Bienville ; Eugène Hypolite, 77 ans, 352 rue Bagatelle ; Lillian Theaslat, 3 heures, 20 rue Indépendance ; Sidney Taugee, 9 mois, coin Annette et Derbigny.

Ventes Inscrites au Bureau des Aliénations.

Mlle J. B. Reval à O. et M Basq, deux terrains bornés par les rues Colombus, Tonti, Laharpe et Rocheblave, $500.

W. H. Hoy à Mme H. Sewall, un terrain borné sur l'avenue Pacifique, les rues Elmire, Etiza et Eveline, $980.

Veuve P. Bialas à Veuve L. Mailhes, un terrain borné par les rues Ste-Anne, Royale, Chartres et Damaine, $1,800.

G. Sistare à la même, un terrain borné par les rues Decatur, Chartres, Madison et Dumaine, $3 600.

Veuve L. Mailhes à Veuve P. Bialas, même propriété, $3,600.

Equitable Guarantee Homestead Association au Mutual Building and Homestead Association une portion de terre bornée par les rues Laurel, Valmont, Léontine et Annonciades, $2,700.

Même acquéreur à E. S. Stringer, même propriété, $3,900.

Mme A. A. Broussard à V. Il Rocchi, une portion de terre bornée par les rues Remparts, Lesplanade, St-Pierre et Bagatelle $2,500.

William G. Taylor à Mme G. Méral, un terrain borné par les rues Colomb, Marais, Villeré et St-Bernard, $1,275.

Mlle M. O'Donnell à la Firemen's Building Association, un terrain borné par les rues Chippowa, Troisième, Quatrième et Fallon, $900.

Cour Civile de District.

—Dans l'affaire de Robert McNamara vs Théodore J. Bruning. Jugement en faveur du demandeur, $165.

—Orleans Manuf g & Lumber Company vs S. L. Moïse et als. Jugement en faveur du demandeur.

—L'Etat de la Louisiane vs Wallis & Co., Ld. Action en recouvrement d'une licence, $550.

—L'Etat de la Louisiane vs. Union Marine Ins. Co. Ltd de Londres—Action en recouvrement d'une licence de $1,750.

—Joseph Muller vs. William J. Young—Réclamation de $225 sur trois billets.

—Compagnie d'assurances du Sud vs. le Bureau des Assesseurs—Procès pour la correct en d'assessements.

—L'Etat de la Louisiane vs. la Southern Liquor & Tobacco Co., Ltd.—action en recouvrement d'une licence de $550.

—L'Etat de la Louisiane vs. la Bartlett Gravel & Paving Co.—action en recouvrement d'une licence de $120.

—Conrad Kreisner vs. Joseph Metzger—action en recouvrement de $183.92.

Première Cour de Recorder.

Bris de paix—Kate Kelly, Elvira Stewart, Marie Reid, Marie Miller Geo. Williams, $10 ou 30 jours.

Vagabondage—Washington Creon, $10 ou 30 jours.

Vol—m. Bayne, $20 ou 30 jours.

Allures suspectes—Mike McKenes, $25 ou 30 jours.

Insultes, abus et bris de paix—Wm. Hunt et Mabie Cooper, $75 ou 30 jours.

Envoyés devant la Cour Criminelle ; V. Tong, larcin, $300 de caution.

Manuel Galloway, coups et blessures, $600 de caution.

F. Devels, port d'armes cachés, $2 50.

Deuxième cour de recorder.

Maestien Ard, larcin, $25 ou trente jours.

Acquittés—T. Bourgeois, bris de paix ; Louise Smith voies de fait ; T. Wickham, ivresse ; M. Hawkins, bris de paix.

Affaire Dudonnet.

M. Dudonnet, le conseiller municipal accusé d'avoir reçu un pot-de-vin de $1,400 de M. Wham, a comparu hier matin devant la cour criminelle. Le public comble prendre un grand intérêt à l'affaire, et l'on en juge par le nombre de curieux qui se trouvaient en cour à l'ouverture de la séance. Le premier juré choisi a été M. Hammond.

Hier soir, à 11 heures 30, lorsque la séance a été ajournée, le jury était composé comme suit :

1. W. H. Hammond.
2. H. Levy.
3. T. Berkrit.
4. J. De Ben.
5. S. Diamond.
6. L. Hyman.
7. F. Weigert.
8. F. Cooper.

BULLETIN Télégraphique.

La Vie de M. Cleveland Menacée.

New York, 25 octobre—Un fou s'est rendu ce matin chez le Dr Bryant où se trouve en ce moment le Président Cleveland et il a demandé à voir celui-ci. Le domestique lui a répondu qu'il ne pouvait pas voir le Président à cette heure, mais le visiteur insistait et déclaré qu'il venait pour affaires d'une grande importance.

Le Dr Bryant, attiré par le bruit, a engagé la conversation avec le visiteur, un nommé Roeder, et lui a dit que M. Cleveland n'était pas visible à cette heure. Roeder a dit au docteur qu'il avait essayé de voir le président depuis deux ans afin de venger la honte qui lui avait été infligée par sa détention dans une maison de santé. Il a dit aussi qu'il avait prévoqué un duel l'empereur Guillaume qui trop poltron pour se battre, l'avait fait enfermer dans un asile. Le président Cleveland est le seul sur lequel il puisse venger l'affront dont il se plaint ; aussi a-t-il promis de revenir.

Le fait constitue un démenti aux bruits qui avaient couru sur le président et d'après lesquels il serait constamment entouré de détectives. Le Président doit partir de New York cette après midi à 3 heures. Le Vice-Président est attendu en ville à 5 heures. Il sera reçu par le Manhattan Club.

Le Czar.

St Pétersbourg, 25 octobre—Les bulletins de la santé du czar, publiés ce matin, n'indiquent aucun changement dans son état.

Londres, 25 octobre — Les nouvelles reçues de Livadia sont très contradictoires. Chaque nouveau télégramme dément le précédent. Une dépêche dit que l'impératrice Frédérique est particulièrement affectée par l'état du czar, qui lui rappelle la maladie de son mari. Son fils et elle ont écrit à la czarine des lettres dans lesquelles il lui exprime leur sympathie.

La population de St-Pétersbourg manifeste son indignation pour la négligence et le manque d'habileté dont a fait preuve le docteur Zacharin.

L'empereur ne se fait pas illusion sur la gravité de son état et l'intérêt manifesté à son égard par la population Russe l'a profondément touché.

Berlin, 25 octobre—Une dépêche de Livadia reçue à l'ambassade Russe, annonce qu'une légère amélioration s'est manifestée dans l'état du Czar.

Explosion.

Brest, 25 octobre.—La chaudière du croiseur Arethuse que l'on mettait à l'eau aujourd'hui, a fait explosion, tuant 6 hommes et en brûlant plus de 20. Le croiseur se préparait à prendre la mer pour se rendre en Chine.

La meilleure de toutes les poudres-levain.—Dernier rapport du gouv. des E.-U.

Royal Baking Powder
Absolument Pur.

Affaires municipales.

La commission des levées, celles de l'Ordre public, de l'hygiène et des Ponts et Chaussées, se réuniront ce soir.

—Les employés du département de l'incendie ont reçu leurs salaires hier.

—Le Commissaire des Travaux Publics a signalé hier par correspondance au surintendant de la compagnie de pavage Barber Asphalt, le dangereux état d'un pont en fer à l'intersection de l'avenue St Charles et de la rue Hulitième.

A ce sujet, le Commissaire a reçu de M Stanley O. Thomas une lettre où celui-ci lui fait savoir qu'il a failli être victime d'un accident, de voiture, ce qui rend plus urgente encore la réparation en question.

Grand Jury.

Le grand jury s'est réuni hier et a repris son enquête sur la question de l'ameublement du Palais de Justice.

Immigration.

On attend vers la fin de la semaine le steamship California, qui doit amener environ cinq cents immigrants siciliens. Il paraît que cette année l'émigration italienne sera très considérable, et que chaque navire qui arrivera dans notre port va pendant quelque temps y débarquer des centaines d'immigrants.

Affaire De Gruy.

M. Scholl ayant entendu dire pendant que se plaidait l'affaire Klotz, qu'un des membres du jury, M. S. De Gruy, s'était parjuré pendant l'interrogatoire qu'il avait subi avant d'être accepté comme juré, a fait faire une déposition à cet effet pardevant notaire, à la personne de laquelle il tenait cette information. La personne en question est M. Demiel, un jeune homme de 24 ans, qui connaît très bien M. De Gruy.

Il a dit que de Gruy avait exprimé devant lui son opinion plusieurs fois. Il avait dit que Scholl n'avait que ce qu'il méritait et que les Klotz avaient eu raison d'agir avec loi comme ils l'avaient fait. Lorsqu'il a été questionné, M. De Gruy a affirmé n'avoir jamais émis d'opinion sur l'affaire, et a prétendu ne pas connaître les Klotz, alors qu'il était employé chez un patron qui était en relations d'affaires avec eux, et qu'il avait en maintes fois l'occasion de se trouver en contact avec eux.

L'accusation de faux témoignage est mise par M. S. De Gruy, qui affirme être à même de donner des preuves de son innocence, si l'occasion lui en est fournie.

Ce grand jury va faire une enquête sur cette affaire.

MENUS FAITS.

—Mme Houston, âgée de 35 ans, qui habite coin Montegut et Chartres, est qui avait été brûlée en faisant la cuisine sur un fourneau à gasoline, est morte hier matin à l'hôpital.

—J. Cleei, qui habite rue de Chartres, près Press, s'est blessé, sur le quai de l'Illinois Central, en déchargeant un piano.

—Un voleur s'est emparé d'un lot de vêtements évalué $22, dans la boutique d'un Chinois, coin Front et Constance.

—Hier matin à 9 heures 30, C. Lukenbuhl âgé de 20 ans, s'est blessé à la tête en tombant d'un train du Northeastern sur lequel il avait voulu monter tandis qu'il était en marche.

Suicide.

Watertown, N. Y., 25 octobre—J. Pierce, âgé de 27 ans, et sa femme, qui n'étaient mariés que depuis trois semaines, sont descendus au Harris House et ont décidé de mourir ensemble.

Pierce a administré du chloroforme à sa femme, puis s'est empoisonné lui même. Il est mort mais sa femme survivra.

La petite vérole.

Washington, 25 octobre—Jusqu'à midi aujourd'hui, on n'a signalé à Washington aucun nouveau cas de petite vérole. La nouvelle des progrès de l'épidémie a causé une grande alarme. On estime que 5,000 personnes ont été vaccinées. Tous les médecins ont été assiégés par les personnes désireuses de se faire vacciner. Les médecins des écoles publiques ont annoncé que plusieurs enfants qui avaient été exposés à la contagion, avaient été renvoyés momentanément des écoles.

Ils sont maintenant dans les rues, et il n'existe pas de loi pour les obliger à rester enfermés. Les enfants qui l'ont pas été vaccinés depuis cinq ans, ont aussi reçu l'ordre de quitter les écoles. Un agent sanitaire a visité le département de l'intérieur et a ordonné à tous les employés de se faire vacciner. Les médecins du Pension Office ont reçu l'ordre de vacciner tous ceux qui ne s'adresseraient pas à d'autres médecins. Les employés du gouvernement ont été pris de panique et beaucoup se sont abstenus de retourner à leurs bureaux.

En Orient.

On apprend que le gouvernement japonais n'a pas l'intention de contracter un emprunt à l'étranger, et que ses propres ressources suffiront à payer les frais de la guerre.

La nécessité de la présence de marins aux légations des divers pays se fait impérieusement sentir, car les natifs n'attendent qu'une occasion favorable pour attaquer les européens et les Américains.

A la bataille de Pin Yang, il y a eu 700 noyés, 160 tués et 250 blessés du côté des Chinois. L'empereur attribue la défaite à la rivalité qui existait entre les généraux et il dit que ceux-ci seront sévèrement punis.

L'impératrice douairière a demandé que les sommes énormes prélevées pour la célébration de son 60ème anniversaire fassent consacrées au paiement des frais que nécessite la guerre.

On vient de découvrir un complot qui avait pour but d'attaquer les résidents japonais de Seoul et de placer Li-Yo-Shu sur le trône. On annonce que beaucoup de prosélytes ont été assassinés et que le père Jossau, un missionnaire français a été fait prisonnier par le général Yen alors qu'il se rendait à Seoul.

On affirme que le Japon a de nouveau rejeté les offres de médiations faites par les puissances étrangères. Il s'est toutefois déclaré prêt à accepter l'armistice à des conditions raisonnables.

La paix de la Corée est maintenant menacée par un soulèvement des Tongkake.

Affaires de Russie.

Le correspondant du *Vossiche Zeitung*, à St-Pétersbourg, prédit des troubles lorsque le grand-duc Nicholas montera sur le trône.

La croyance superstitieuse qu'aucun Nicholas ne montera sur le trône, après le premier Nicholas, existe toujours et on craint que l'état de choses qui existe sous le régime de Nicholas I, ne se renouvelle.

La population ne regarde pas le czarwitch comme l'héritier du trône par la grâce de Dieu, et l'opinion du peuple sur l'autocratie a beaucoup changé.

L'œdème des jambe dont souffrait Alexandre a été ouvert, et le malade a été très soulagé par cette opération.

Un nouveau câble.

Il est question de la pose d'un câble transatlantique entre San Francisco et Hawaï. Le prix des messages serait de 1 shelling par mot avec réduction pour les dépêches et les messages du gouvernement. La proposition a été faite par une commission anglaise au gouvernement de Hawaï.

Collision.

Une dépêche de Southampton annonce que le steamer Paris a fait collision avec un navire dont le nom n'est pas connu. Il pleuvait beaucoup au moment de l'accident et le temps était brumeux. Après la collision, qui a eu lieu à 2 heures du matin, l'équipage a cherché à apercevoir le navire contre lequel le Paris venait de donner, mais il a fallu quelques minutes avant que l'on pût apercevoir l'épave de ce bateau qui a coulé à fond, avant que l'on n'ait pu mettre une embarcation à la mer.

Les recherches ont été continuées jusqu'au jour, mais sans résultat. On a entendu des cris de désespoir à bord du navire étranger, mais on n'a pas pu porter secours à temps à son équipage. Le navire ne portait qu'un feu blanc avant la collision ou du moins ce feu est le seul qui ait été aperçu. Les feux rouge et vert ont été aperçus après la collision. Les passagers du Paris critiquent l'équipage pour la lenteur avec laquelle il a mis une chaloupe à la mer et a fait fonctionner le jet de lumière qui devait faciliter les recherches.

Expulsé.

M. Weiner, un citoyen américain, qui habitait Jérémie, Hayti, a été expulsé de cette ville et il est en ce moment en route pour Washington où il a l'intention de porter plainte contre le gouvernement de Hayti. Il a dit qu'il avait là-bas des intérêts commerciaux qu'il avait été obligé d'abandonner, et comme il ne lui a été accordé qu'une heure pour quitter le pays, il a été obligé de laisser derrière lui sa mère, sa femme et ses enfants. On ne lui a même pas donné la permission pour laquelle cette mesure avait été prise contre lui.

Marié avec sa belle-mère.

On apprend de Murphy, Caroline du Nord, qu'un nommé Miller étant resté veuf avec plusieurs enfants en bas âge, a épousé sa belle-mère. Il devient ainsi son propre beau-père et le grand-père de ses enfants.

Un cadavre pétrifié.

On écrit de Neosho, Mo., qu'un nommé Notts, en nettoyant une source sulfureuse y a trouvé le cadavre d'un homme pétrifié. Toutes les parties du corps étaient parfaites, à l'exception de l'estomac. Le corps mesure six pieds de long, et l'on pense qu'il se trouvait dans l'eau depuis la guerre.

Modèles de Monnaies.

Des dessins de monnaies anciennes et modernes vont être soumis au comité de numismatique, afin que puisse être établie une comparaison. Il y aura ensuite un concours entre les dessinateurs, et les artistes du monde entier y prendront part. Le comité a recommandé le changement de la monnaie courante à l'expiration de chaque décade.

Les Plus Grands Honneurs ont été décernés au World's Fair, au DR. PRICE'S CREAM BAKING POWDER
LA PLUS PARFAITE FABRIQUE.
Une poudre de crème de tartre faite du raisin pur, sans ammoniaque, alun et autre ingrédient la falsifiant.
40 ANS D'EPREUVE.

Incendie.

On écrit de Memphis que le feu a pris dans un collège fréquenté par de jeunes gens de couleur. 5,000 livres, des orgues et des pianos ont été détruits. Le nombre des élèves était de 500. Un autre collège va être construit immédiatement.

La République de Hawaïi.

Le président a reconnu les consuls et vice-consuls de la République de Hawaïi.

La Politique dans le Nord.

L'harmonie ne règne pas encore dans les rangs des démocrates de l'Etat de New-York. Quelques-uns des candidats de Tammany ont refusé de retirer leur candidature.

Le président Cleveland et l'ex-président Harrison se trouvent en ce moment à New-York.

Le gouverneur McKinley a prononcé un discours à Pittsburg, en présence d'une nombreuse assistance.

Explosion.

Une explosion s'est produite à bord du schooner Alene, à 25 milles d'Aberdeen. Le schooner était chargé de poudre et l'explosion s'est produite tandis qu'il était à l'ancre. Deux minutes après l'explosion il ne restait plus trace du bateau à la surface de l'eau. Tout l'équipage a péri.

LES RÉCOMPENSES CHINOISES.

Les autorités chinoises ont prévenu que récompenses pécuniaires seraient accordées pour faite de guerre selon le tarif suivant :

100 taëls pour la capture d'un espion japonais ;

50 taëls pour celle d'un espion chinois au service du Japon ;

40 taëls pour le dénonciateur d'un espion japonais ; 20, s'il s'agit d'un espion chinois au service des Japonais ;

10,000 taëls pour la capture d'un navire de guerre ennemi ; 8,000 pour sa destruction ;

500 taëls pour la capture d'un navire de commerce japonais ;

Enfin 50 taëls à tout soldat chinois apportant une tête de Japonais après une bataille.

Le taël vaut une once d'argent.

M. X.... avait une légère discussion à son Cercle.

Un enfantillage : pas de quoi fouetter un chat.

Pourtant, M. X..., qui est rageur, voulait absolument vider le différend par les armes.

—Mais c'est insensé ! lui dit sa femme. Ce duel ferait du bruit, du scandale ! Puis, tu peux être blessé, tu peux être tué, malheureux !

Et, pressant alors à un autre ordre d'idées :

—Et que deviendrais-je, moi ? D'abord ce serait un deuil éternel, ma vie brisée. Puis, je serais réduite à la gêne, à la misère, car toute la fortune est à toi.... et comme tu n'as pas fait de testament, elle reviendrait à tes neveux, à....

—Mais si ! j'ai fait un testament, par lequel je te laisse tout ce que je possède, et que voici.

—Ah ! c'est bien ! s'écrie Mme X.... en parcourant le testament d'un bout à l'autre ; c'est grand ! c'est généreux ! c'est superbe !

Et, mettant le papier dans sa poche :

—Maintenant, va te battre ! ajoute-t-elle.

M. de Z.... écrit dernièrement à un de ses amis que son beau père, le banquier Y...., dont la fortune est considérable, a fait une chute dans la petite rivière qui traverse sa propriété de Bric, qu'il l'en a retiré à grand'peine et que, par suite de cet événement, les jours de M. Y.... ont été en grand péril.

—" Mais, ajoute-t-il, il est maintenant hors de danger....."

A cette missive la réponse ne se fait pas attendre ; elle arrive au château de M. de Z....., où, en l'absence de ce dernier, elle est remise à son beau-père ; celui-ci, reconnaissant l'écriture d'un ami de son gendre, la décachète et lit :

" Mon vieux, je te l'avais bien dit : il n'y a pas assez d'eau dans ta rivière !"

Tête du beau-père !

A l'hôpital de X....., le médecin arrive grave et composé.

—Combien avons-nous de morts ce matin ? demande-t-il à l'infirmier

—Trois, monsieur

—Diable !..... j'avais fait quatre ordonnances hier, n'est-ce pas ?

—Oui, monsieur ; mais il y a un malade qui n'a pas voulu prendre sa pot on.

Le maire vient de prononcer les paroles sacramentelles du mariage ; le fiancé devenu époux s'approche de lui avec sa jeune femme :

—Tous nos remerciments ! disent-ils. Et le maire, très sérieusement :

—A votre service !

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée.	Départ.
LOUISVILLE AND NASHVILLE.	
No 3 Fast Ex..7:35 am	No 6 Fast Mail..7:05am
No 7 Coast Acc..8:55 am	No 4 Fast Ex..11:00 am
No 1 Lim. Ex. 5:00 pm	No 8 Coast Acc..3 25 pm
No 5 F't Mail.10:25pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm
ILLINOIS CENTRAL	
No 25, Local Mail and Express..8:50pm	No 26, Local Mail and Express..7:00am
No 3, New Orleans Limited.....7:20pm	No 4, Chicago Limited.....11:30am
No 1, Fast Mail.8:30am	No 2, Fast Mail 6.00pm
No 33 Exc. dimanche.....8:25pm	No 34 Exc. dimanche.....7:45am
YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.	
No 5, Memphis and Kansas City Fast Train.....10:00am	No 6, Memphis and Kansas City Fast Train.....4:00pm
No 21, Vicksburg Express.....5.50 pm	Vicksburg Express.....7:30am
QUEEN AND CRESCENT ROUTE.	
No 1 Limited.12:50 pm	No 2 Limited.. 3:30pm
No 3 Fast Mail.6:30 am	No 6.....6:30am
TEXAS AND PACIFIC.	
No 54, Cal. Ex.7:00 pm	No 53, Cal. Ex..8:15 am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..9:15am	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex..6:00pm
SOUTHERN PACIFIC COMPANY.	
San Antonio....7:05pm	California Ex...9:10am
California Ex..10:50am	San Antonio....5:20pm
KANT LOUISIANA RAIL ROAD.	
Excursion le dimanche seulement.	
No 9.....6:40 pm	No 10.....8:00 am
Tous les jours, le dimanche excepté.	
No 7.....8:20 am	No 8 .....3:45 pm
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Pte-la-Hache...9:00 am	Pte-la-Hache..7:30am
.....4:15pm	.....5:00pm
Shell Beach.....2:40pm	Shell Beach.....10:00am
Dimanche.	
Pte-la-Hache...9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach.....9:40 am
Shell Beach....9:40 am	Shell Beach..7:15 am
Shell Beach & Pte-la-Hache. 7:00pm	Pte-la Hache & Shell Beach....4:40pm
	Shell Beach....5:00 am
NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.	
Tous les jours.	
Alger.....10:00 am	Alger.....4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche	
Alger.....6:05 pm	Alger.....8:00 am
Dimanche seulement.	
Alger.....5:40 pm	Alger.....8:00 am

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville, et l'officier qui en a la direction reçoit les instructions et les renseignements nécessaires pour tenir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et sont en de même que toutes les dernières cartes que publiera le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time-Ball*) régi par l'observatoire naval Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet à 11 heures au Ocean à midi précis, heure de Washington. (75me méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

E. A. ANDERSON,
Enseigne de la Marine des E.-U. préposé en service.

This sub-short of average conditions for the month covers an area of high pressure near 35th parallel. There is also a high in the vicinity of Greenland. Between this high and the low there is also a general movement of the air from the Gulf and Atlantic towards Europe and the Arctic Region, and occasional spiral circulations, viz, the cyclonic (against the sun), with low barometer, and the anti-cyclonic (with the sun), with high barometer. Generally, to the eastward and in front of the cyclonic circulation, or the low, the weather is damp, the barometer rising and the barometer falling ; while to the eastward and in front of the anti-cyclonic, or high, it is dry, cooler, and the barometer rises.

Barometer for July.—Generally fair weather with moderate to fresh winds. Occasional moderate gales north of the 40th parallel. Beginning of the West Indian hurricane season during the latter part of the month. Frequent fog, as shown, from lat. 38° N., across the Grand Banks, to the Nova Scotian and New England coasts. Icebergs in the vicinity of Belle Isle and to the eastward of Newfoundland with probably a few bergs as far south as the 43d parallel.

REVIEW OF JUNE.—The weather over the North Atlantic during the month of June has been remarkably fine. On only a few days were gales reported and only twice reports received reported the force of wind as high as 10 as early of Worth of the 40th parallel and west of the 35th meridian the winds were generally from the southwest, except from June 18 to June 27,

when a westerly and northwesterly wind prevailed, from the 28th meridian to the 40th parallel the winds were generally from the west. In the central and southern part of the ocean the weather was pleasant and the winds light to moderate.

Within the exception of the period that crossed Newfoundland, June 7-9, the tracks plotted on the Chart this month are those of depressions rather than anticyclones.

On June 1 a depression, 29.40 ins., was central near latitude 55° N., longitude 31° W. It moved about E NE'ly across the southern part of Ireland and into the North Sea on the following day. Moderate winds accompanied this depression, but a few squalls, force 7, were reported.

A similar depression from the southwest moved up the Irish Channel on the 4th and 5th. The winds were generally moderate to strong ; lowest barometer, 29.63 ins.

On the 6th another depression moved from the west of France up the English Channel, as shown.

An area of low pressure appeared near Hatteras d'ay 6, accompanied by fresh winds. On the 7th it was found in lat. 40° 20' N., lon. 65° 20' W., wind fresh to strong, barometer 29.63 ins. During the night the barometer fell 58 83 ins., and near the center the winds increased to the strength of a whole gale. On the 9th vessels to the southward of the storm track had westerly gales, force 9,10.

On the 7th a depression that had moved from Newfoundland was central near lat. 50° N lon. 38° W. Thence it moved NE'ly and disappeared on the 8th. One vessel reported highest force of wind 10.

On the 15th a depression moving NE'ly, crossed the 30th meridian near 51° N. It was accompanied by gales, force 7. On the 16th it disappeared toward Rockall.

During the month frequent fog was experienced from longitude 42°, between 45 N. and 48° N., across the Grand Banks to the coast Occasional fogs as reported by vessels from the Grand Banks to the English channel.

Several icebergs were sighted during June between lat. 42° 20' N. and lat. 49° N., and from 45° W. to 50° W. The greatest number and largest bergs were seen between longitude 49° W. and the coast of Newfoundland.

Charts Published, Corrected, and Extensively Corrected During the Month of June, 1894.

Charts Published.

1401. Pilot Chart of North Pacific Ocean, July, 1894.
1415. Pilot Chart of the Great Lakes.
1493. West Indies : Saint-Croix Island.
1427. British Columbia : West Coast of Vancouver Island. Esperanza and Nuchatlitz Inlets.
1429. Brazil : Port Victoria and Espiritu Santo, Bay.
1480. British Columbia, West Coast of Vancouver Island. Esperanza and Nuchatlitz Inlets, with plan of Queen's Cove, Esperanza Inlet.
1481. British Columbia, Beaver Harbor and Alert Bay at Entrance of Nimpkish River.
1482. British Columbia : Columbia Sound, Anchorage, Queen Charlotte Sound and Beaver Cove, Broughton Strait.
1436. British Columbia : Oyster and Telegraph Harbors, with plans of Osborn an Maple Bay.

Charts Cancelled.

486. Brazil : Plan of Espiritu Santo Bay and Port of Victoria, by H. O. chart 1429.
1. South Atlantic Ocean : Sheet 1 : from the equator to 65° south latitude, by H. O. charts 922, 923a, 1130 and 1132.
24. South Atlantic Ocean : Sheet 2, by H. O. charts 1131 and 1133.
374. Ten anchorages on coast of Venezuela by R. A. charts 230, 394, 507, 509 and 510.
782. Coast of Italy : Taranto and Gallipoli Harbors by R. A. charts 204 and 1643.
994, 995, 1127, 1128 and 1129. Great Circle Sailing charts of the world, old edition, by Nos 1280, 1281, 1282, 1283 and 1284, respectively new editions of the same.

Charts Extensively Corrected.

1270. Japan : Nagasaki Harbor and Approaches.
121. Kingsmill or Gilbert Islands : Makin or Pitt's Island and Tarawa or Touching Island.
1283. Korea : Approaches to Chemulpho, with plan of Chemulpho anchorage.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

VENDREDI, 26 OCTOBRE 1894.

Grand Lake—LOUISE HARVEY, à 8 h m
Bas du fleuve—GROVER CLEVELAND, 11 a m
Haut du fleuve—BELLE OF THE COAST, 12 m
Haut du fleuve—ALVIN, à 12 m
Haut du fleuve—NEW MATTIE, à 12 m
Bayou Lafourche—LAFOURCHE, à 12 m
Bayou Lafourche—TECHE, à 12 m
Davis's Landing—ST JOHN, à 5 p m
Bayou Sara—WHISPER, à 5 p m

BULLETIN MARITIME.

JEUDI, 25 OCTOBRE 1894.

EXPEDIES EN DOUANE

Steamship (ger) Alicia, Aldanis, Liverpool
Steamship am Excelsior, Byrne, New York.
Steamship ang Cedar Branch, Iliff, Boston, via Newport News
Steamship ang Conservator, Galt, Puerto Cortes
Cert : via Belize et Livingston
Steamship ang Lycia, Jones, Havre et Bordeaux
Steamship alle Chrarlotte, Frankenburg, Hamburg
Steamship ang Klete, Croedon, Trieste via Génes

ARRIVEE.

Steamship ang St-Irene, Fitzgerald, Liverpool, sur lest
Steamship norv Agnes, Falson, Bocas del Toro
Steamship am Arcanas, Birney, Punta Gorda

BATEAUX A VAPEUR

Assumption, Dodd, Donaldsonville.
Paul Tulane, Sweeney, Bayou Sara.
Stella Wilde, A. Roe, New Hope
Leonore Sawyer, Sawyer, Oulds Ranch.
Lougre John Orr, Orr, the Sea, Lafourche.

EXPORTATIONS.

HAVRE—par steamship Lycia—6225 balles coton

Arrivages de produits.

GOLDEN RANCH—par lougre Kentucky—Fret assorti.

DONALDSONVILLE—par steamer Assumption—706 barils sucre 91 barils mélasse

LAFOURCHE—par lougre John Orr—the Sea—125 sacs riz brut

NEW HOPE—par steamer Stella Wilde 334 barils sucre 60 barils mélasse

BAYOU SARA—par steamer Paul Tulane—252 balles coton 1513 sacs graine coton 300 sacs farine graine coton 752 barils sucre 380 barils mélasse

Reçu par les chemins de fer :

N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE—Fret assorti.

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. 218 balles coton

ILLINOIS CENTRAL RR. 95 balles coton

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY 9706 balles coton 200 sacs riz brut 929 barils sucre 85 barils sirop

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR—4992 balles coton

SOUTHERN PACIFIC COMPANY—2937 balles coton 24 balles falaises coton 2975 barils sucre 22 barils mola es 786 sacs riz brut

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

Noms.	STEAMERS. Destination	Nouvelles
Aalesund	Belize	
Albert Dumois	Port Limon	1er déc. 15
Alicia	Liverpool	3e déc. 28
Antwerp City		rue 6e
British Crown	Havre	Westerge
Colonia	Havre	4e déc. 8