L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

rue, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS

VENDREDI, 2 MAI 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorisée pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

St-LAURENT, De Jousselin, mercredi 30 avril.
CANADA de Kerambleo, mercredi. 7 mai.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 14 mai

Prix au passage pour le Havre.
Première cabine (via compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 220 avec aménagement supérieur spécialement vin, literie et ventilation.

Pour fret et passage, s'adresser à A.D. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie, Agents-généraux, 42, rue de l'Union, 22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20, excursion, $40, y compris litrie, 2e chambre, $90; excursion, $93. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Pour Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO. 35 Carondelet, Ed. A. YORKE, com Carondelet et Gravier. 3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 7 mai à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

KNICKERBOCKER, Capt F. Kemble,

arrive de son quai, au pied de la rue Fonlouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Mandeville et Covington à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de Champs-Elysées:

	TRAINS
Lundi et Jeudi, pour Mandeville, Madisonville Old Landing.....	1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.
EXCURSIONS.	
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....	8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....	7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....	6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement	6 p. m.
RETOUR.	
Lundis et Madisonville Lundis Mercredis, Jeudis et Samedis	5 a. m.
Laissez Old Landing, Mardis et Vendredis.....	6 a. m.
Laissez Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....	3 p. m.

Le beau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller et retour.....$1.00
JOUER D'EXCURSION, aller et retour $1.00
Enfants, moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville et Nashville, au pied de la rue Girod

W. G. COYLE, Agent, 47 rue Carondelet.

30 avril

"STERLING SILVER"

—A—

$1.50

Couverts de Table, Demi Couverts pour enfants.

Manches de Serviettes à $1.50 pièce

Lunettes en or à 14 karats à $6.

Couverts en plaqué à $3 la douzaine et au dessous.

Bijoux, Montres, Pendules, Lunettes, Pince-nez, etc., etc., à des prix exceptionnels défiant toute concurrence. Venez visiter mon riche assortiment pour voir par vous-même. Articles pour Restaurants, Hôtels, Cafés.

Ornements d'Eglise... Ostensoirs, Calices, Ciboires, Chandeliers, Lampes, etc.

Spécialité pour la réargenture, la dorure et la réparation des montres et bijoux. Pose et change de verres de lunettes s'pince-nez.

EGALEMENT—Argenterie, Vaisselle, Linge de table, en location—pour soirées, bals, dîners, mariages, etc.

AUCUN DE LA RUE CONTIET CHARTRES

—CHEZ—

C. ROUYER.

16 dc—D MAY—6m

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lome	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers le 4 mai, et sera suivi par le steamship PARIS vers le 20 mai 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre. 2ème classe, $60, entrepont, $35

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $63, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lits, couvertures etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti du Havre vers le 28 mars, d'Anvers le 8 avril et de Bordeaux le 13 avril. Le steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre le 3 mai, d'Anvers le 10 mai et de Bordeaux le 15 mai.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

13 avril FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.

Partira les MERCREDIS à ..... et les SAMEDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.

5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.

39 ..... RUE DE CHARTRES 39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, a favorable mentionnée, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération: complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du Willox's Eyesentery Remedy. 1er sept 83—1an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cleaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les dernier genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, il d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er aout—1an

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art, pour de petits arrangements.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

153 ..... RUE DU CANAL 153

près Baronne.

Dentiste du convent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Archaïd de tous articles de dentiste au prix de fabrique. 25 août—

BODLET BROTHERS

70, 72, 74 rue St-Charles.

ONT assortiment le plus complet de wagons à canons, charrettes à canons à 3 et 4 mules charrettes à bouffa, de pompiers, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à fin, petites charrettes de toutes dimensions, rave, lattes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forges à froid et les fermes extra destinés à nos charrettes à canons, tout ceci fabriqué dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va. avec des matériaux supérieurs et par des habiles ouvriers. Nous vous sommes, ne craignons aucune concurrence, et vendons aux plus fortes demandes. 12mai—1an

Compagnie d'Assurances du Croissant.

CREMENT INSURANCE

67 et 69, rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie Incorporée en 1850.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Cette compagnie assure à taux réduit des risques de gré à gré, sûre contre des risques d'incendie.

W. R. LYMAN, Président
CHAS. H. LEGEN, Vice-président
OTTO A. S. RICK, Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy	Pat. E. Mortimer
Victor Meyer	Joseph Bowling
W. B. Gurley	S. Hernsheim
George W. Sentell	Edward Nalle
Alf. Menton	J. J. Keiss
Charles Newman	Louis Prados
U. Martinez	Harry L. Flash
Lucien Lelièvre	A. H. Steward
Charles H. Dobson	Sigmund Katz
Reuben G. Bush	N. D. Wallace
John Calder	R. F. W. Bauhman
S. C. Omnes	Wm Garig
W. A. Phelps	John D. Fisher
M. Gillis	A. Rosenfeld
Wm. E. Lyman	C. A. David

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

INSCRITES A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. P. SCHNIDER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; elle a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif	$4,497,809 24
Passif	2,670,383 44
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire résident.

Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1883—1an

LIGNE DE LA RIVIÈRE ROUGE ET DE LA CÔTE.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP, (1er étage.)

HAS. P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

Des commis se trouveront sur la Levée au tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hooker" prendra tout le fret destiné à "Assomption" au delà de ce débarcadère.

20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST.

J. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hooker" prendra tout le fret destiné à "Assomption" au delà de ce débarcadère.

B. RIVET, Agent.

20 janv—

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASH VILL RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de Cars, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla, Lynchburg, et Washington, D.C., en chars dortoirs. Trains complet de la Nlle-Orléans à Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express	8:20 a. m.	9:50 p. m
Côte accommodation	3:35 p. m.	9:00 a. m
Mail express	6:00 p. m.	10:10 a. m

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes d'Est. Bureau des billets, coin St Charles et Commune où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."

C. P. ATMORE, Agent Gen. des Pass.
JOHN KILKENY, Asst-Agent Gen des Pass.
W. B. KNISKEW, Agent pour les billets.
O. M. DUNN, Surintendant Général.

26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	8:20 a. m.	9:50 p. m
Coast accommodation	3:35 p. m.	9:00 a. m
Fast Mail	6:00 p. m.	10:10 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured.

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
W. B. KNISKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.

26 janv—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Through express leaves daily at 7 a. m. from Jackson R. R. Depot.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Marshall to San Francisco.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. MCCULLOUGH,
Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND,
General Passenger Agent, St. Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.

2 déc—

NLLE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system.
Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie..... 7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5.00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6.15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4.45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston..... 8.30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6.40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6.50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 34 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleepings, s'adresser au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON.
JG SCHRIEVER, Président.
Trafic manager. 17mai—1an

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, AI EST, AI OUEST et CENTRE TEXAS et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.

L'express direct part tous les jours à 7 a. m. de la gare du Jackson Railroad.

Des Chars dortoirs Pullman sont attachés à ce train de Marshall à San Francisco.

Pour tout ce qui des billets ou de renseignements de toute nature s'adresser au N° 47 de la rue St Charles au bureau, ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent Général du Fret et des Billets.
B. W. MCCULLOUGH,
Agent Général du Fret et des Billets.
H. C. TOWNSEND,
Agent Général du Fret et des Passagers
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Vice-président, St Louis, Mo.

2 déc—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile et l'Ohio et des Iron Mountains. C'est présentement la seule route sur laquelle il y ait des Char-a-banc-Dortoirs Palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Kansas City, Leavenworth, San Francisco, Denver, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Colorado Springs et Denver, et à Chicago par le Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile. L'express de la côte du Ohio et des Iron Mountains, exceptionnel aussi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lne.
C. W. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

Dr. J. B. Perez

Médecin et Chirurgien,

Une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les troubles de la spermatorrhée et tous les désordres dûs à NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure, ni aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre traité sans douleur ni mécaniques, sans douleur. Maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le Female Regulator, le seul remède sûr. Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Hampart.

mars—6t 1an

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes d'incendie	$644,118 33	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,703 99	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882		201,117 02
Total des primes		$1,110,242 82
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances	167,917 84	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter:		
Intérêt sur placements	$33,382 42	
Sauvetage	7,713 48	41,095 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire—		
Pertes sur le feu	$332,153 56	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes de rivières	7,746 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33	660,633 84
Profits nets		$ 15 948 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 36
Bons 4 0/0 des Etats Unis	48,000 00
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway	1,820 00
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00
Bons Levee Steam Cotton Press	24,720 00
Bons Battalion Washington Artillery	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500
Actions de la State National Bank	700 0
Actions de la Vallette Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété Anciennes de vil	64,581 00
Billets 1re hypothèque	129,364 08
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	3 45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et envoie de transmission	916 65
Compte en suspens	283 36
Dû par compagnies d'assurance pour réassurance	8,838 07
	$839,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,697 92
Réservé pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurance pour réassurances	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99
	$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Président.
J. TUTES, Secrétaire.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de ladite Compagnie déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY.
THEO. BRIERRE.	CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL.	PIERRE POUTZ.
ANT. [illegible]	AD. SCHREIBER.
C. T. DUGA	CHAS. H. SCHMIDT.
J. FATJO.	JULES TUTES.

21jan—

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMÉMENT à la Charte la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non échues de l'année précédente y comprises:

Risques de feu	$348,848 79
Risques sur les mers	22,022 70
Risques sur les rivières	22,912 63
Total des primes	$393,784 12
Moins les primes non échues	75,281 00
Primes nettes, échues le 31 mai 1883	$318,503 12
Pertes payées—	
Sur risques de feu	$56,527 63
Sur risques maritimes	13,201 25
Sur risques de rivières	4,496 50
Taxes et dépenses moins l'intérêt	26,164 16
Réassurances et primes remboursées	16,100 26
	$116,488 79
Profit	$102,014 33

La Compagnie possède l'actif suivant:

Actions de banques, chemins de fer et autres actions	$244,820 78
Billets garantis par hypothèque et nantissement	61,233 80
Billets à recevoir	149,330 00
Primes en voie de collection	61,098 58
Actions du Vallette Dry Dock Co	36,450 06
Actions de New Orleans Water works Co	11,362 50
Actions de New Orleans Water works Co	19,600 00
Bons Consolidés de la Louisiane	15,426 25
Mandats sur la ville (City Time)	2,000 00
Jugement sur billets hypothécaires	4,235 00
Argent en caisse	32,579 62
	$688,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

F. FOURCHY, Président.
G. W. HOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.

JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le trente (30me) JUMDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

F. MASPERO,	JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR.	CHAS. LAFITTE,
	JOS. A. SHAKESPEAR.

12jan—

Compagnie d'Assurances "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Deuxième état de situation annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$240,034 65
Risques maritimes	49,109 93
Risques de rivières	26,073 43
	$315,118 00
A déduire:	
Pertes sur l'incendie, payées	$53,402 76
Pertes sur les mers, payées	18,327 69
Pertes sur les rivières, payées	13,974 00
Escomptes et commissions	28,710 94
Réassurances	38,631 72
Primes remboursées	13,921 01
Agences et dépenses	1,584 47
Taxes et licences	11,585 36
Dépenses moins l'intérêt	14,250 46
Pertes non ajustées	206,063 06
	$109,054 95
Réserves pour les risques non échus 31 décembre 1883	$66,909 95
Dix pour cent intérêt sur le fond capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes	30,145 00
Versement au fonds de réserve	5,000 00
Remises pour les pertes non ajustées	7,000 00
	$109,054 95

ACTIF.

Comptant en caisse	$45,186 71
Bons des Etats Unis	95,850 00
Bons consolidés de la ville	143,125 00
Autres bons et actions	19,230 00
Prêts sur hypothèque	39,799 99
Bons à primes	13,106 41
Prêts sur nantissement	111,124 24
Primes en voie de perception	35,751 53
Immeubles 35 rue du Camp	32,750 00
Meubles de bureau	1,000 00
	$436,903 88

PASSIF.

Capital actions	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réserves pour des primes non échues	66,909 95
Intérêt et dividende non payés	1,009 45
Pertes non ajustées et non payées	21,250 48
Intérêt et dividende du 1er janvier 1884	17,645 00
	$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.

WM B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et assermenté devant moi, notaire à la Nouvelle-Orléans Lne, le 11me jour de janvier A D. 1884.

ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs a une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, et un dividende de CINQ pour cent sur action, et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS—

H. BUDDIG.	J. H. KELLER.
J. B. CAMORS.	C. H. MILLER.
M. FRANK.	JOHN NELSON.
E. FRANK.	FRANK ROBERT.
B. FROTSCHER.	J. E. RENGSTORFF
F. FISHER.	F. RICKERT.
H. R. GUERVE.	L. P. ROUQUETTE.
H. GUMBEL.	A. G. RICKS.
A. J. GOMILA.	WM. B. SCHMIDT.
GILBERT H. GREEN.	H. SCHULTZE.
S. HYMAN.	LOUIS SCHWARZ.
JULIUS KEIFFER.	X. WEISSENBACH.

15 janv—1m

ASSURANCES

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS,

No 104 CANAL STREET.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1883 including unearned premiums of the previous year—

On Fire risks	$248,848 79
On Marine risks	22,022 70
On River risks	22,912 63
Total premiums	$293,784 12
Less unearned premiums	75,281 00
Net earned premiums 31st May, 1883	$218,503 12
Losses paid—	
On fire risks	$56,527 63
On marine risks	13,201 25
On river risks	4,496 50
Taxes and expenses, less interest	26,164 16
Reinsurances and returns premiums	16,100 26
	$116,488 79
Profit	$102,014 78

The company has the following assets:

Bonds	$244,820 78
Bank, Railroad and other stocks	61,233 52
Notes secured by mortgage and pledge	149,330 00
Bills receivable	61,098 58
Premiums in course of collection	36,450 06
Stock of Vallette Dry Dock Co	11,362 50
New Orleans Water Works Co	19,600 00
Louisiana Consols	15,426 25
City time	2,000 00
Judgment on mortgage notes	4,235 00
Cash on hand	32,579 62
	$688,334

The above statement is a true, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1883.

JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT on the earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—

F. MASPERO,	JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR.	CHAS. LAFITTE,
	JOS. A. SHAKESPEAR.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans ce 1er janvier 1884.

Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883

Primes sur risques de feu	$499,634 93
Primes sur risques de mer	98,191 53
Primes sur risques de rivière	23,466 14
	$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883	140,426 00
Total des primes	$761,718 60
A déduire — Primes sur risques non terminées	$158,474 00
Primes remboursées	5,258 02 1 65 732
Primes nettes acquises	$597,986 58
A ajouter— Intérêts et profits et pertes	14,137 13
	$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu	$263,759 05
de marine	46,308 83
de rivières	4,192 47
Pertes non ajustées	20,000 00
	334,211 90
Réassurances	106,410 32
Réfaction (Rebate)	24,296 26
Commission d'agences	69,825 44
D