L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

QUAI, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI, 8 MARS 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 42 rue Dauphine immédiatement après celle de Conti, angle de la rue du Canal

Opérations de tout genre dans

la science de leur art.

Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

.....RUE DU CANAL.....150

près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août—

INSTITUTIONS.

COLLEGE ST. ISIDORE,

—Dirigé par—

LES FRERES DESTE. CROIX,

Coin Peters et Royale, Se dist.

Termes: par mois $16.

S'adresser au

Rév. Père J. SCHERER, C. S. C.

24inv—1m—Dim Mar J Supérieur.

INSTITUTION OURTO.

Pensionnat et Externat,

Coin St Philippe et Prieur.

LES cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs spécialistes.

Une classe de solfége et de chant, sous la direction de monsieur Durio et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra.

Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'institut 17 oct—

Columbian Institute,

128 RUE ESPLANADE.

ECOLE de jeun et Pensionnat pour jeunes filles: kindergarten pour petits enfants, garçons et filles. La réouverture de la session a eu lieu le LUNDI, 4 septembre 1882.

MLLE H. FITZGERALD, Directrice

19sept—6m

CADEAUX UTILES.

Belles Jumelles d'Opéra et de Marine.

LUNETTES ET PINCE-NEZ EN OR.

Beaux Instruments pour Dessein

Un vaste assortiment où le public pourra faire un choix abs

E. CLAUDEL

Opticien,

98 rue du Canal, près Camp.

20iv—1an

Poudre Levain

INFAILLIBLE

—DE—

PRESTON & MERRILL.

LE VRAI LEVAIN!

NON MELANGE. NON FALSIFIE.

PARFAITEMENT PUR, c'est la préparation la plus forte, la moins coûteuse et la plus saine pour faire le pain.

VENDU PAR TOUS LES GROCERS.

S. MENDELSOHN,

Agt pour Preston & Merrill, Bureau No 39 rue Dauphine.

18 janv—1an JAD

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Nos magnifiques navires de cette ligne fournis pour le continent (cabines pouvant se numériser) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord au pied de Morton street, comme suit:

FRANCE, P. de Kerisoret, mercredi 14 mars.

St-SIMON.....mercredi 21 mars

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100

Deuxième cabine.....$60

ENFANTS ALLANT SUR MERES A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec embarquement supérieur, complément vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHERRER,

34 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans.

Train spécial du Havre à Paris.

La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous le quai même de la Compagnie. Au désarmement de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être ouverts, à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dépôt de la Compagnie, où ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.

A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4600 Tonneaux (neuf) vers le samedi, 3 mars.

CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le mercredi 4 avril.

1re Chambre, $100. Entrepont $55

F. Le Boulanger, Funck, Hève & Co., 46 Beaver Street, 27 South William St.

Agt gén. pour passage. Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans,

L. A. FOURNIER,

No 153 rue Gravier.

1er sem—1an

Barcelone et Marseille.

VOIE DE LA HAVANE.

LIGNE VIDAL DE VAPEURS ESPAGNOLS ENTRE LA NLLE-ORLEANS ET BARCELONE.

Le splendide A 1 Vapeur Espagnol

VIDAL SALA,

Lusarraga, Commandant,

Partira de ce port, pour la susdite destination, vers le milieu du mois de mars prochain.

Pour fret ou passage, s'adresser à

1afev S. V. FORNARIS & CO.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême. De la Nlle-Orléans.

Leipzig 30 mars

Hohenzollern 2 avril

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans, Chambre, $150, Entrepont, $38.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45

De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

1an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Cie,

26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service régulier entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessous, de la manière suivante:

Départs de Barcelone:

Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 mars

Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril

Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fev

Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténériffe, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.

Départs de la Nlle-Orléans.

Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars

Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 18 avril

Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fev

Ils feront escale successivement des voyages mensuels.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.

Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Riberas, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le 20 vers le 20 mars prochain.

Pour de plus amples informations, s'adresser, à

G. CORRAL & CO., Agents.

27 août—9m 57 rue de la Douane, N. O.

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courante. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements; s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO

173 rue de la Compagnie.

1Gsept—

LIGNE CROMWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 7 mars à 3 h. A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,

LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

HUDSON

Capt. C. H. R. Freeman.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40

Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO

4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

ART. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No. 2½ RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis; tendres Liverpool, le Havre et Bordeaux.

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Steamer de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.

Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la jetée Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI, à l'arrivée du train de Mobile.

JEUDI, de Mobile.

SAMEDI, de 3 P. M.

Retour, laissera Old Landing:

LUNDI.....8 A. M.

MERCREDI.....7 A. M.

VENDREDI.....7 A. M.

où le temps et les eaux seront le permettront.

Prix, chaque voyage, $1.

Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.

Frêt reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.

1er sev—

Paquebot en ligne, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Land, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

T. P. Leathers, Capitaine,

J. P. Maus, Commandant.

Se rallient à Vicksburg à la ligne Parfrey pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de prendre tous débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

JOHN JANNEY, 106 rue Commande.

On signe des connaissements pour les stations sur le Yazoo, Sarvegyer and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

Paquebot régulier pour Lafourche, Donaldsonville et le bas du Bayou.

Partira tous les LUNDIS et MERCREDIS à 3 p. m. Pour tous les débarcadères sur le Bayou et le Bayou Lafourche, jusqu'à Thibodaux.

Le bateau à 1 d'un faible tirant d'eau.

IPERNIAN.

S. B. Bell, capitaine. C. F. Alba, commis

partira comme ci-dessus; remontant le bas du Bayou tous les Mercredis et Samedis. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 142 rue Gravier

27déc—1m

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS ET TEXAS

Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

—COMPOSEE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad,

Louisiana Western Railroad,

Texas and New Orleans Railroad.

Départs:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 8 A. M.

Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.

Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 4.52 A. M.

Houston pour la Nouvelle-Orléans...10.30 P. M.

Arrivée:

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 5.40 P. M.

A la Nlle-Orléans de Houston..... 4.25 P. M.

A Houston de la Nlle-Orléans..... 6.45 P. M.

A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 8.12 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie 42 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir trois jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,

J. G. SCHRIEVER, Président.

Trafic manager. 17mai—1an

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 30 minutes du matin. Des chars dortoirs Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 3 heures 30 de l'après-midi.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.

A. S. GRAHAM,

Agent du Dépôt des Billets.

B. W. McCULLOUGH,

Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.

F. CHANDLER,

Agent Général au Dépôt des Passagers.

St Louis, Mo.

H. M. HOXIE,

3e Vice président, St Louis, Mo.

31oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to SOUTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans at 10.30 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.

Baton Rouge accomodation leaves New Orleans at 4.30 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at 3 40 P. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,

B. W. McCULLOUGH,

Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.

F. CHANDLER,

General Passenger Agent, St Louis, Mo

H. M. HOXIE,

Third Vice President St Louis, Mo.

2e déc—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Pullman-dortoirs, palais de Pullman, de la Mile Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Bien jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lignes de plaisance à 616 du Mississippi, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les grand ouest et du grand Nord Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout en prétendant à la loi de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du désordre des passagers au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,

Agent Général au dépôt Nlle-Orléans Ler.

J. C. WALLER,

Agent Général du dépôt des passagers Mobile Ala.

14fév—1an

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Cents. R. R. Co.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO ET TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 2. 8.00 A. M	Malle No 1.. 7.00 A. M.
Malle No 3.... 5.30 P. M	Exps No 4.. 10.45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

W. COLEMAN, Ass. Agent Gén. des Pass

M. SERAFE, Surintendant.

Great Jackson Route,

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

THE ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of tracks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

DEPARTS	ARRIVE
Express No 2. 8.00 A. M	Mail No 1.. 7.00 A. M.
Mail No 4.... 5.30 P. M	Express No 3. 10.45 A. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.

Ticket office, 22 Camp street, corner Commonst.

A. D. SHELDON Ticket Agent.

W. COLEMAN, Ass. Gen. Pass. Agent.

M. SERAFE, Superintendent

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.

NO SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.00 a. m.	9.42 p.m.
Cincin'i & st. louis	2.27 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail	5.00 p. m.	9.22 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Hunting coaches will be attached to Saturday night leaving New Orleans at 8:45 P. M., returning at 7:15 A. M.

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.

Dos chars-salons seront ajoutés aux trains d'express. Prix 25 cts par voyage.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, Jackson Railroad Depot, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Haden Springs and return $14 55.

JOSEH KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.

J. M. SMITH, Ticket Agent.

J. T. HARAHAN, Superintendent.

13 mai—CP

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7.00 a. m.	9.42 p. m.
Cincin. & st. louis	2.27 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail	5.00 p. m.	9.22 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de dormeurs sont ajoutés au train du soir partant de la Nouvelle-Orléans à 5.45 P. M. et revenant en ville par le train de 7:15 P. M.

Bureau des billets, coin St Charles et Commonst.

J. W. SMITH, agent du ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à à Haden Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. H. SMITH, Agent pour les billets.

J. T. HARAHAN Surintendant.

12 mai—

Chemin de Fer de Pontchartrain.

HEURES DE DEPART ET D'ARRIVER.

MILNEBURG

A partir de VENDREDI, 2 novembre, les trains partiront comme suit:

TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7.00 A. M	8.00 A. M
8.20 A. M	7.50 A. M
10.00 A. M	9.15 A. M.
3.00 P. M	11.10 A. M.
5.00 P. M.	2.00 P. M.
6.00 P. M.	4.00 P. M.
12.00	5.30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue de Canal.

Les heures sont celles de la ville.

16 mai— J. T. HARAHAN, Président

Est un composé des vertus de la salsepareille stillingia, mahdegora, rhubarbe, avec iodide de potasse et de fer, tous puissants producteurs du sang purificateurs du sang et éléments de vie. C'est le remède le plus pur, le plus sûr, et de toute manière l'altérant le plus efficace, connu du public et qui soit à sa portée. Les sciences de la médecine et de la chimie n'ont jamais produit de remède aussi précieux tant sûr pour guérir les maladies résultant de l'impureté du sang. Il guérit la Scrofule et toutes les maladies Scrofuleuses, l'Erysipèle, la Rose ou le feu de St. Antoine, les Boutons, les Pustules les Taches, les Pustuoules, les Tumeurs, Dartres, Eruptions, Herpes, Teigne, Impétigo, Etécies, Piqûres, Rhumatismes, Maux Mercuriels, Névralgie, Hydrolamphis et faiblesses du trame, Jaunisse Affections du foie, Dyspepsie, Malgreur, et Débilité générale.

Par son qualité extraordinaire elle détruit les impuretés qui vicient le sang et causent les désordres et la décrépitude. Elle stimule les fonctions vitales. Elle soutient l'énergie et la force. Elle rajeunit et préserve la santé. Elle infuse une nouvelle vie et vigueur dans tout le système. Avec la Salsepareille d'Myers, le malade qui a perdu tout espoir, qui ne peut plus rien a craindre de l'Erysipèle du sang. Il y a lieu à employer les préparations à bon marché qui pullulent en pharmacie, composées de substances dépourvues de toute espèce de vertu curative, et que l'on vend pour purifier le sang. Quand on fait usage, on engrave la maladie. La Salsepareille d'Myers est si concentrée, que c'est le meilleur purificateur du sang, le plus sûr, et en même temps le moins coûteux. Les médecins en connaissent la composition et la prescrivent. On l'emploie de toutes parts depuis vingt ans, et elle a conquis la confiance de milliers de malades qui en ont éprouvé les effets bienfaisants.

PREPARÉE PAR LE

Dr. J. C. AYER & CO.,

Chimistes pratiques et analytiques.

LOWELL, MASS.

Vendu par tous les Droguistes.

13 mai—

Dr David Davieson,

Nouvelle saison à la Nlle-Orléans

DE LONDRES, DE GIESEN ET DE NEW-YORK.

Auteur du "Practical Observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage," etc. Conférencier sur l'Anatomie, la Physiologie, etc., au Musée d'Anatomie de l'Etat du Missouri, St Louis Mo.

Désire annoncer aux citoyens de la Nlle-Orléans et des environs qu'on peut le consulter jusqu'au 20 avril prochain à son salon

7 RUE DES REMPARTS, entre Canal et Dauphine.

Tous les jours de 10 A. M. à 3 P. M. et le soir de 6 à 8 heures

Le Dr DAVIESON ayant adopté comme spécialité le traitement et la cure des

MALADIES DE NERFS,

a consacré des années à l'étude et aux recherches de cette branche de la science médicale qui a trait plus particulièrement aux maux causés par les folies sur les indiscrétions de la jeunesse ayant pour résultat des débilités nerveuses, physiques et mentales, et la perte de toute vitalité; et jouissant d'une vaste expérience acquise dans les meilleurs hôpitaux européens sur même temps que les succès obtenus dans ses années en Europe et en Amérique lui permettent de garantir un

SOULAGEMENT A TOUS CEUX QUI SOUFFRENT

et qui le consulteront. Le Dr DAVIESON a été surtout remarquablement heureux dans ces

TRAITEMENTS PAR CORRESPONDANCE.

Il est cependant préférable qu'une entrevue au moins ait lieu, si c'est possible.

Le travail du Dr DAVIESON "Practical Observations" qui en est à sa 16me édition, sera reçu comme un guide de valeur et sera obtenu gratuitement sur demande.

Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 7 de la rue des Remparts, entre Canal et Dauphine, jusqu'au 20 avril, après quoi il ne sera plus à son Musée Tours, Glarinoz are Evaporators, Tuyaux en fer et accessoires de toutes grandeurs et dans tous les genres. Satisfaction garantie.

2 mars—6mois—Dim Ma Je

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx

Départs.

PARIS, partira pour le Havre vers le 25 février et sera suivi par le DUPUY-DE-LOME vers le 15 mars.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont): valables pendant six mois, $68.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Rabais en dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grande abrégé avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE partira du Havre vis Bordeaux le 21 février et sera suivi par le DORDOGNE le 21 mars. Ces deux steamers auront de nouveaux aménagements pour 40 passagers de chambre. Prix du passage $140. Tous les comforts seront fournis et un personnel complet de domestiques compétents sera à bord.

Pour adresse de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

LES CÉLÈBRES

PHOTOGRAPHIES EMAILLÉES

se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de

W. W. WASHBURN,

109 RUE DU CANAL.

J'étais sur le point de faire la remarque: qu'étant pleinement convaincu de mon habileté plaire à tous mes clients, et à même de démontrer la supériorité de mes PHOTOGRAPHIES, tous ceux qui recherchent les meilleurs portraits sont respectueusement invités à venir examiner

1er fév

W. W. WASHBURN.

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville,

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Bijouterie de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cissets pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

1er sept—6m Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

Remède Rationnel.

SALICYLICA.

Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.

Soulagement immédiat garanti.

Guérison permanente assurée.

Succès établi après cinq années d'expérience sur des tous les cas spécifiques aigus ou chroniques, sans un seul insuccès. Se référer à tous les médecins praticiens et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylica.

SECRET!

LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPLOYÉ QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX.

Le SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne soulagent seulement que des effets.

Tous les médecins sont d'accord sur ce point que les applications extérieures, telles que frictions avec de l'huile de Lagnant des liniments, des lotions, des emplâtres, ne servent qu'à exiger les maladies et douleurs, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.

Le SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur ce mal et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Angleterre et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 96 pour cent de guérisons en trois jours.

Rappelez-vous

Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs en plus vives.

Faites-en l'essai. On garantit le soulagement sur les remboursement du prix.

On envoie des milliers d'attestations à ceux qui le désirent.

$1 la boite. 6 boites pour $5.

Envoyez franco par la poste contre argent trans mis et reçu.

Demandez ce médicament à votre pharmacien.

Refuse sur vos gardes, néanmoins, et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés comme aussi bons. Insistez pour avoir le véritable Salicylique avec le nom de WASHBURN & Co., sur chaque boite, celui-là seul en garantissant la pureté sans notre signature. Il est vrai que le remède soit parfaitement par pour qu'il produise ses effets. Non prenez pas d'autre, ou adressez-vous à nous.

WASHBURN & Co. Propriétaires.

287 Broadway, coin Reade St.

15 janv— NEW-YORK.

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)

67 et 69, rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849. Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour dépertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéances fixes de gré à gré, limites contre des risques d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président.

CHAS. H. DULIEN.....Vice-Président.

CHAS. H. RICK.....Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy, Paul E. Mortimer,

Victor Meyer, Joseph Bowling,

W. B. Cooper, S. Hernsheim,

George W. Scatell, Edward Nolle,

Alf. Moulton, J. J. Reiss,

Charles Newman, Louis Prados,

U. Martinez, Harry L. Flash,

Lucien Dalery, A. H. Howard,

Charles H. Dulien, Samuel Kahn,

Nicholas G. Pash, M. D. Wallace,

John Calder, R. F. W. Bushman,

S. Cossins, Wm Garig,

W. A. Phelps, John D. Kiefer,

M. Gillis, A. Rosenfield,

Wm. R. Lyman, C. K. David.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

15—nlian v ad

Pour la gare au canal et le fer de Jackson.

Le départ: Rue Magnolia, par chars de Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, samedis et dimanches de Jackson. Parcours: Rue Magnolia, Carondelet, Carondelet jusqu'à Plaisance, Esplanade, Decatur, Decatur jusqu'au Canal Elysées, Bassin district, en face la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles jusqu'à la rue Magnolia, en passant par la rue Royale, jusqu'à la rue Bourbon (ancien Hôtel St. Louis).

Dépôt et rue Carondelet

Mme MORONO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne se recommande à toutes les malades de femmes et comme sage-femme. Elle prend aux différentes saisons pour toutes les maladies, telles que dérangement de la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les pilules aux jambes. Chambres pour les pensionnaires, prix d'abonnement, avec ou sans enfant et des prix très modérés. Rapport sur place. Visible à toute heure. Expérience de plus de 25 ans. Elle se recommande au public. 16déc—1an

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à charrettes à bonnes, wagons à ordures, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à rid, petites charrettes de toutes dimensions, ressorts, brancards, selles de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, etc. Nous appelons l'attention sur nos ressorts extra destinés à nos charrettes à bonnes, W. Va., avec des matériaux garantis de première qualité.

Bureau et Magasin, W. Va., 1 rue Dryades et 1 rue Erato, Nouvelle-Orléans.

JUNIUS HART,

191 Rue du Canal.

LOTERIE GRATUITE D'UN PIANO "Mill" 1er, d'un Piano Droit et d'un Orgue de Salon, d'une Violon, d'une Boite à Musique et d'une Guitare. Il sera donné un billet d'entrée à chaque achat de 50 cts et au dessus. Demandez à voir la liste des numéros sortis et nouveaux en vente. 19 mars—1a

Dépôt 61 rue Carondelet

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER,

17.....RUE BARONNE.....17

ENTRE CANAL ET COMMUNE.

Près de la SALLE GRÜNEWALD.

PHOSPHATE de FER

de LERAS

Pharmacien, Docteur-ès-sciences

Ce liquide, analogue à une eau minérale ferrugineuse concentrée, est le seul des ferrugineux qui, en rapprochant de la composition du globule sanguin, offre l'avantage inappréciable d'agir comme réparateur et re