

Prix de l'Abonnement — Edition Quotidienne
1 An 8 Mois 3 Mois 1 Mois
POUR LES ETATS-UNIS... \$ 9.00 \$ 4.50 \$ 2.25 \$ 0.75
POUR L'ÉTRANGER..... 12.15 6.10 3.05 1.05
Les abonnements se paient : irrévocablement d'avance

LE NUMÉRO



CINQ SOUS

Prix de l'Abonnement — Edition Hebdomadaire
1 An 6 Mois 3 Mois 1 Mois
POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.75
POUR L'ÉTRANGER..... 4.00 2.05 1.35 1.05
Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

POLITIQUE LITTÉRATURE

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES ARTS

1er Septembre 1827

NOUVELLE-ORLÉANS, VENDREDI MATIN, 13 FÉVRIER 1914

87ème Année

FRANCE

La production du radium

Un collaborateur de Mme Curie déclare qu'il n'y a pas de procédé secret.

Paris, 12 février. — M. André Debierre, qui, avec Mme Curie, a effectué des recherches sur le radium, vient d'avouer au correspondant d'un journal qu'il n'y avait aucun procédé secret pour la production de ce métal, et que si on le conserve en Europe avec tant de soin, c'était parce qu'il avait été prouvé que les usines américaines n'étaient pas à même d'extraire des mines une quantité suffisante de radium et qui leur eût permis de le payer le même prix qu'en Europe.

— La manière de produire le radium est connue du public, a ajouté M. Debierre, et tous ceux qui, dans un but humanitaire, sont intéressés à la question, peuvent apprendre en quoi consiste ce procédé.

Pour le moment, parmi les quinze élèves qui suivent les cours de laboratoire de Mme Curie, il ne se trouve pas un seul Américain, mais plusieurs de ces derniers, notamment le professeur Duan, de Boston, membre de la commission nommée pour l'étude de la guérison du cancer, ont travaillé pendant quelque temps avec Mme Curie.

— Le secret réel de la production du radium est la longue, et l'expérience qu'il est nécessaire d'acquies pour sa fabrication, et si les usines américaines n'arrivent pas à le produire à l'état pur, la cause en est que cette industrie est de date trop récente dans ce pays. Le temps insuffisant s'est produit en Europe dans les premiers essais de production.

Jeu de matin le commandant du navire de guerre mexicain a été voir M. Clarence M. Hebert, qui rendra cette visite vendredi matin. M. Behrman, maire de la N. Orléans se rendra également à bord du navire mexicain. En dehors des compliments de pure politesse aucune allusion n'a été faite sur la situation actuelle, pendant l'entrevue d'hier.

PARCE QU'IL RESSEMBLE A NAPOLEON, CET HOMME GAGNE 30 FRANCS PAR JOUR

Si Paris a ses camelots dont le boniment gouailleux amuse quelque fois les passants, Londres possède ses acteurs de la rue qui, comme nos chanteurs des faubourgs, donnent en plein air, au coin d'une rue ou à l'angle d'un pont, des représentations privées auxquelles, bien entendu, n'assistent point les policiers. C'est surtout dans les quartiers où la circulation est moins intense que ces artistes, habilement costumés pour attirer l'attention, chantent, récitent, font des tours de passe-passe, jouent la comédie, en un mot, s'efforcent de se rendre intéressants pour attraper du passant quelque menue monnaie. Raphaël Vincent, quoique Français d'origine, est acteur de la rue à Londres, mais c'est un acteur de la rue qui, contrairement à ses confrères — plutôt de pauvres gens — gagne de l'argent à rendre presque jaloux les vedettes des grands théâtres. Et savez-vous pourquoi Raphaël Vincent gagne tant d'argent? Tout simplement parce qu'il ressemble à Napoléon et qu'un garçon avisé et débrouillard, il a su en tirer parti.

Le prestige de l'Étoile est encore très grand chez nos voisins les Anglais et l'on ne manque jamais de les intéresser lorsqu'on leur représente dans les pièces ou dans les music-halls. Raphaël Vincent l'a compris. Chaque jour, avec quelques hardes indispensables, il s'installe tantôt à Shepherd Bush, tantôt à Whitechapel, au coin d'une rue ou d'un boulevard, et là, commence son boniment.

Les passants s'arrêtent, un cercle se forme, la représentation commence.

— Ladies and gentlemen, clame Raphaël Vincent, voici Napoléon à Wagram! Sa voix tonne, s'élève, le petit chapeau oscille d'une façon inquiétante, les commandements retentissent. C'est parfait comme imitation.

ALLEMAGNE

La Santé de la Kaiserin.

Berlin, 12 février. — On a des nouvelles assez inquiétantes de l'état de santé de la Kaiserin. Il s'agit particulièrement de symptômes inquiétants qui font craindre une grave maladie d'oreilles. D'après les dernières nouvelles, plusieurs spécialistes ont déclaré qu'il n'y avait pas de motif sérieux de s'inquiéter et que cette affection disparaîtra avec le retour des beaux-jours.

Quoiqu'il en soit, on est tout de même inquiet dans les milieux princiers amis. Le Kaiser lui-même est particulièrement préoccupé bien que l'Impératrice puisse vaquer assez facilement à ses occupations ordinaires.

JAPON

L'augmentation de la marine.

Tokio, 12 février. — Le parlement japonais a voté aujourd'hui le budget. Parmi les dépenses prévues, il y a une appropriation de 62 millions de dollars, distribuée en cinq années, pour l'augmentation de la flotte.

Les bandits Mexicains

Plus de quarante voyageurs brûlés dans un train sous un tunnel.

El Paso, Texas, 12 février. — Dix fonctionnaires américains, plusieurs employés de la compagnie du Mexico Northwestern Railway et plus de trente passagers ont été enfermés dans les wagons d'un train de voyageurs de cette compagnie, par les brigands commandés par Castillo, qui ont dirigé le train dans le tunnel de la Cumbre, situé près de Madera, auquel ils avaient mis le feu. Tel est le contenu de la dépêche envoyée aux directeurs de la compagnie par les employés qui s'occupent à rechercher les victimes.

Le corps de Juan Fernandez, employé du fourgon de queue du train en question, a été retrouvé dans le tunnel par certains employés de la Northwestern Company. Le corps gisait dans la partie nord du tunnel qui était encore en feu et la chaleur intense développée par l'incendie l'a empêché de s'avancer pour essayer de trouver d'autres corps.

Les indications recueillies ont prouvé absolument que ces quarante personnes avaient été brûlées au moment où le train avait pénétré sous le tunnel auquel on avait mis le feu, après avoir été enfermés dans les wagons par les brigands faisant partie de la bande de Castillo.

ITALIE

Boulangeries Municipales Italiennes.

Rome, 12 février. — Les boulangeries municipales existent depuis fort longtemps en Italie et y prennent en ce moment une extension de plus en plus considérable. Le pain est en effet un aliment très important pour l'Italien, qui consomme fort peu de pommes de terre. La présence des boulangeries municipales oblige tous les boulangers à donner bon poids à leurs pains.

La plus grande boulangerie municipale travaillant actuellement en Italie est celle de Turin, qui produit 400 quintaux de pain par jour.

UN HOPITAL ISRAËLITE DE DEUX MILLIONS.

New York, 12 février. — On a inauguré à New-York le nouvel hospice dit Montefiore, pour vieillards et incurables israélites dont la construction n'a pas coûté moins de deux millions de dollars. Il est situé dans la Building avenue et comprend sept pavillons. Le nombre des pensionnaires est de 450. Le personnel comprend 250 individus. Cet établissement grandiose fait grand honneur à l'esprit de philanthropie et de progrès des Israélites New-Yorkais.

Encore un suicide

M. Alphonse Buisson, qui s'était marié, il y a trois mois, s'est tiré un coup de revolver à la tête, jeudi matin, chez son frère, 2615 rue Dumaine. La mort a été instantanée. On attribue ce geste de désespoir à des troubles de famille, qui auraient été provoqués par la belle-mère du défunt.

L'avenir de Meknès

Meknès, une des villes marocaines les plus fermées aux Européens avant l'entrée du général Lyautey, il y a deux ans, s'ouvre à la civilisation.

Meknès est appelée à bénéficier du développement économique général déterminé dans le Protectorat par l'installation des méthodes françaises d'administration et de colonisation.

L'artere principale de la vieille ville marocaine a été transformée; les boutiques qui tombaient en ruine ont été relevées; le commerce indigène qui se mourait a repris de la vie. La colonie européenne s'est accrue. Des maisons de commerce françaises se sont installées dans la ville. Il est toutefois à souhaiter qu'un établissement financier y ouvre une succursale.

ITALIE

Boulangeries Municipales Italiennes.

Rome, 12 février. — Les boulangeries municipales existent depuis fort longtemps en Italie et y prennent en ce moment une extension de plus en plus considérable. Le pain est en effet un aliment très important pour l'Italien, qui consomme fort peu de pommes de terre. La présence des boulangeries municipales oblige tous les boulangers à donner bon poids à leurs pains.

La plus grande boulangerie municipale travaillant actuellement en Italie est celle de Turin, qui produit 400 quintaux de pain par jour.

UN HOPITAL ISRAËLITE DE DEUX MILLIONS.

New York, 12 février. — On a inauguré à New-York le nouvel hospice dit Montefiore, pour vieillards et incurables israélites dont la construction n'a pas coûté moins de deux millions de dollars. Il est situé dans la Building avenue et comprend sept pavillons. Le nombre des pensionnaires est de 450. Le personnel comprend 250 individus. Cet établissement grandiose fait grand honneur à l'esprit de philanthropie et de progrès des Israélites New-Yorkais.

Traversée mouvementée du vapeur "Chicago"

Halifax, 12 février. — Le vapeur "Chicago", de la Compagnie Générale Transatlantique est arrivé à Halifax, en relache. Ce vapeur était parti du Havre à destination de Boston et New York, ayant à bord 262 passagers. Le commandant a fait relâche à Halifax pour renouveler sa provision de charbon à peu près épuisée à la suite d'une tempête qui a duré pendant douze jours.

En arrivant le commandant a dit qu'il n'avait jamais essayé un pareil mauvais temps, depuis qu'il voyageait. Quand le commandant a donné des ordres pour changer la route du navire, les passagers ont été très vivement émus. Ils ont cru que le vapeur était menacé de faire naufrage. Une femme s'est trouvée mal. Le "Chicago" a continué sur Boston.

En prévision du Carnaval

La police se montre très active en ce moment. En prévision du prochain carnaval, elle fait de nombreuses arrestations. Dans la journée d'hier, parmi les individus saisis sans avoir qui ont été arrêtés, se trouve un ancien convict nommé Henry Rivière.

Une précieuse bécasse

Elle rapporte 15,000 francs à un chasseur français.

compense de 15,000 francs à celui qui lui rapporterait l'oiseau. Ce dernier dut voter en droite ligne se permettant à peine quelques arrêts pour reprendre des forces, car il arrivait dans les Landes un mois seulement après avoir échappé à la mort.

Revue des Deux Mondes.

45, rue de l'Université, Paris.

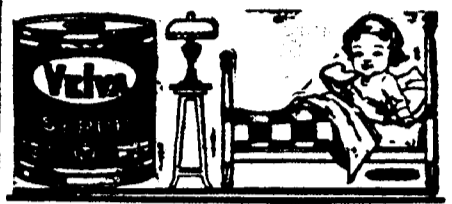
Sommaire de la Livraison du 1er Février, 1914.

- I. "La Grande Pitié des Églises de France," par M. Maurice Barrès, de l'Académie française.
- II. "La Vocation," première partie, par Avenès.
- III. "Rochambeau en Amérique, d'après des documents inédits," par M. J. Jusserand.
- IV. "Charles de Sévigné," par Mme Mary Duclaux.
- V. "Joseph de Maistre et Napoléon," par M. Henri Welschinger, de l'Académie des Sciences morales.
- VI. "L'homme de 1848," — II. "Le Communisme, l'organisation du travail, la réforme," par M. Charles Benoist, de l'Académie des Sciences morales.
- VII. Revue Littéraire. — "La Poésie de l'amour," par M. André Beaunier.
- VIII. Revue Scientifique. — "Le Quart de siècle de l'Institut Pasteur," par M. Charles Nordmann.
- IX. Revue Musicale. — Parsifal, au théâtre de l'opéra, par M. Camille Bellaigue.
- X. Chronique de la Quinzaine Histoire Politique, par M. Francis Charmes, de l'Académie française.
- XI. Bulletin Bibliographique.

Mlle Edwards va faire appel

On pense que les avocats de Mlle Edwards, reconnue coupable de l'assassinat de George Washington Rielh, feront appel vendredi matin au jugement qui a condamné leur cliente. Les avocats vont baser leur appel sur le rapport médical des spécialistes chargés d'examiner la mentalité de Mlle Edwards.

On se rappelle que le jury l'a condamnée à faire 15 ans de pénitencier.



Un Gosse

resterait éveillé toute une nuit afin de pouvoir manger du Velva et du pain. Le Velva est la suprême nourriture douce pour vieux ou jeunes. Non, il n'y a rien de comparable à

VELVA

pour la table ou pour la cuisine. Tous ceux qui en mangent, en sont friands, parce qu'il est bon. Demandez les boîtes en métal rouges ou vertes, 10c et au-dessus chez l'épicier

Demandez votre livre de recettes culinaires et pour la confection des bombons

— PENICK ET FORD, Ltd. Nouvelle-Orléans

vendredi 21 février, à 4 heures de l'après midi, pour arriver à la Nlle Orléans le lendemain dans l'après midi. En partant, il y aura un "thé tango". Le train aura un wagon de 70 pieds de long spécialement consacré à la danse. Il y aura également un orchestre complet, un bar et restaurant, en un mot toutes les commodités qu'offre le luxe moderne, moyennant beaucoup d'argent. Ce train sera garé à l'Union Depot, et pendant leur séjour à la Nlle Orléans, servira de résidence à tous les millionnaires qui font partie de cette expédition dansante.

Tram special attendu pour le carnaval

On attend, pour le Mardi Gras, à la Nlle Orléans un train spécial venant de Chicago, sur lequel se trouveront des membres de la haute société de Chicago, qui ont l'intention d'assister aux fêtes du carnaval. On a désigné ce train sous le nom de "tango train." Il partira de Chicago,



Ce magnifique yacht est à vendre à moitié prix

LA photographie publiée ci-dessus est celle du yacht "OLGA" que vous pouvez acheter maintenant à MOITIE PRIX. C'est un des plus jolis navires qui se trouvent dans les eaux du sud, son gréement est complet, il possède un moteur à essence de 40 chevaux et une installation électrique indépendante. La longueur est d'environ de 90 pieds, la largeur de 18 pieds et le tirant d'eau de 4 pieds 1/2. Il peut embarquer la gazoline et l'eau nécessaires pour une croisière de 250 milles, et il y a des accommodations pour une soixantaine de passagers. Il a coûté 15,000 dollars. Il a été caréné dernièrement et mis en parfaite condition. Prix pour vente immédiate \$7,500 dollars

Description du yacht "OLGA"

Ce yacht a été construit en 1903 sous la surveillance du propriétaire actuel. Le bois de cyprès a été employé pour la construction, le beaupré et les mats sont en spruce de Norvège, les chaînes et autres pièces métalliques sont en fer galvanisé de première qualité, les logements sont pourvus de claires-voies, de fenêtres, de stores et de grillages en cuivre. La carène est en parfaite condition. L'armement est complet et toutes les instructions du gouvernement ont été rigoureusement suivies.

Ce yacht peut faire 7 nœuds 1/2 à l'heure avec son moteur. On peut le voir à l'importe quel moment au pied de l'Avenue City Park.

S'ADRESSER A **Geo. H. Dunbar**
Chambre 1011, Bâtisse de la Maison Blanche