L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

(Bureau, No 73 rue de Chartres)

NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI 20 DECEMBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines peuvent être retenues Rochefort) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme :

SAINT SIMON, Mercredi, 24 décembre.
LABRADOR d'Hauterive, mercredi 21 déc.
Prix du passage pour le Hâvre, première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, 322, avec aménagement supérieur, complètement vin. Literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SORRIBERE, 61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.
Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.
Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.
Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.
La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départ, sans avis préalable.
C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
23 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant toute les samedis.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $36, y compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $80; excursion de $110 à $160.
Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 58 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet
Ed. A. VOKES, coin Carondelet et Gravier.
8 nov— $4 1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercred., 24 décembre à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers
STOCKERBOOKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS
Le steamer
LOUISIANA, Cpt. Gager.
sera de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$20
Cette ligne prend du fret et donne des connais. directe pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
MM. P. TEUSLOW, Président. M. N. WOOD, Secrétaire. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.
MAYOR : LAFERCHER.
Pour Pinquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le steamer
MOSHULM,
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.
WHIPPE.
Part les MARDIS, à 5 heures et SAMEDIS, midi, descendant la Côte les autres jours.
Des connais se trouvant sur la Levée au tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
B. RIVET, Agent.
20 janv—

COTE SUPERIEURE A POINTE HOUMA
Le fin marcheur,
"MABEL COMEAUX,"
E. J. Comeaux capt., W. C Macklin, commis.
Part tous les lundis, mercredis et vendredis, à 12h pour Pointe Houma et tous les débarcadères intermédiaires.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
G. D. BERTRAM,
JOHN RODRIGUSON,
Agents,
No 4 rue Conti.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELLIA.
SERVICE D'HIVER.
Le vapeur, à dater du 1er novembre, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la Jetée Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :
MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.
RETOUR—Laissera Old Landing:
LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour....$1 00
Le fret est reçu ourselement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—1an

LA CREOLINE,
—OU—
La liqueur Malakoff des dames et des familles.
ALPHONSE WALZ,
24 et 26 rue Comti,
Seul propriétaire et fabricant

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE :
Dupuy-de-Lôme.....3,578 Tx. | Rouen.....3,578 Tx
Paris.....3,578 Tx. | Bordeaux.....3,578 Tx
Hâvre.....3,578 Tx. | Marseille.....3,578 Tx
Nantes.....3,578 Tx.
Le magnifique Steamship OUDCK, capitaine Petitville, partira pour le Hâvre vers le 20 décembre 1884, suivi par le Steamship ROUEN.
Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, première classe, $100.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour échiter de billets, etc., s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO. Agents, 193 rue Gravier.
13 Sept

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.
On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans l'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables ; je tient bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.
Parmi les spécialités de la maison, je recommande :
Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise Anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Gondron. Les Conditions Powders, etc., etc., et toutes les préparatives pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la maniaisme demande des soins et de l'expérience. Les parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O.

FRANTZ & OPITZ.
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les dernières genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept 84—1an

SEEDS —and— PLANTS For 1885.
Our Illustrated Catalogue of "EVERYTHING FOR THE GARDEN," full of valuable cultural directions, containing three colored plates, and embracing everything new and rare in Seeds and Plants, will be mailed on receipt of stamps to cover postage (6 cents). To customers of last season sent free without application.
Peter Henderson & CO., 35 & 37 Cortlandt St. New York.

CHEMINS DE FER.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive 6:30 P. M.	No 2 part.. 8:45 A. M.
No 3 .. 8:00 A. M.	No 4 .. 7:00 P. M.
No 5 .. 10:25 A. M.	No 6 .. 4:20 P. M.

Les trains Nos 1, 3, 5 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas à Flag Station, entre la Nlle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1, 2, 5 et 6 s'arrêtent à Flag Station quand le drapeau est hissé. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec les trains pour Clinton et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.
Tous les trains arrivent à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras
JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.
J. S. DAVANT.
G. P. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent General.
13dée—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrive 6:30 P. M.	No 2 leaves 8:45 A. M.
No 3 .. 8:00 A. M.	No 4 .. 7:00 P. M.
No 5 .. 10.25 A. M.	No 6 .. 4:20 P. M.

Trains Nos 1, 2, 3, and 4 run daily between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Nos 3 and 4 will not stop at Flag Station between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Stations when flagged. Nos 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton and at Harriston with Natchez, Jackson & Columbus Road. Nos 1 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.
All trains will arrive at and leave from Passengers Depot on Poydras street.
JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.
J. S. DAVANT.
G. P. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS.
Genl. Agent. dec13—

Chemin de Fer Pontobartrain.

Tableau des départs,
A partir du 1er novembre 1884.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:30.....a. m.	6:30.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
*11:15.....a. m.	*12:00.....m.
*12:00.....m.	* 1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.
4:00.....p. m.	5:00.....p. m.
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

*Partant mardi et vendredi seulement.
* ... tous les jours excepté mardi et jeudi.
Tous les autres trains partiront tous les jours.
J. T. HARRAHAN, O. M. DUNN,
Président. Surintendant.
11nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie
Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. & S. S. System et Southern Pacific Railway.
Départ de la N-Orléans | Arrivée à la N-Orléans.

No 1.....7:45 a m	No 4.....7:30 a m
No 2.....7:30 p m	No 3.....8:25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.
Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sera jointe aux trains express entre la Nlle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.
Chars-dortoirs entre New-Orléans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.
Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau cois Magasies et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, President.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Dentistes
C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
Le 1er de Dauphine, immédiatement après la ... Jackson, l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans l'art dentaire.
Le ressort de leur ar... ... de palais artificiel.

G. P. MALONEY. D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix établiques.
25 août

Gare du chemin de fer de Jackson.

Départ de la gare du Chemin de fer de Jackson, Rue Magnolia, près de la gare du Chemin de fer de Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours : Rue Magnolia, Carondelet, Carondelet, Carondelet