

Abécédaire de la Nouvelle-Orléans

Journal, N° 12, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS

Samedi, 27 AVRIL 1889.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Mandeville.

LE STEAMER HEROINE

(A la place du New Canonic.)

A partir de 18 avril 1889, partie de Mincberg à l'arrivée des trains de Pontchartrain, et revient à la rive le train chapeau rouge comme suit:

MARDI L'arrivée du train 2 N° 200 P. M.

JEUDI L'arrivée du train de 2 heures P. M.

VENDREDI L'arrivée du train de 2 heures P. M.

Les horaires sont les mêmes le temps le permanent.

RECONDUITS sur les dimanches, trains de

partie d'un côté ou de l'autre \$1.00.

Prix du trajet d'aller et retour \$1.00.

Prise toutes les journées le gare des chemins de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue

Gard. W. G. COYLE & CIE, Agent.

14 avril - N° 47 nos Cheminées.

EXPOSITION UNIVERSELLE

DE PARIS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE

TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne arrivent pour la capitale californienne pour le service régulier.

Transatlantique Nord, le port de Morgan street, comme suit:

LA BRITANNIQUE de Josselin, samedi 27 avril.

LA DOURGONNE, vendredi 4 mai.

LA GASCONE, dimanche 6 mai.

LA VILLE DE PARIS, mardi 8 mai.

Vis compris dans toutes les classes.

Crue des canaux très complète.

Parties brutes \$1.00 et 8/12.

Parties salées et roses à prix réduites.

Barquette à la carte à 10 francs.

Fourrure et sacage, 10 francs.

Agence générale à la Nouvelle-Orléans.

LUGNE CHOMIAKOFF.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Parties Maroc, 10 francs 5/10.

Couvertes à la carte à 10 francs.

ENCHÈRE DOUCHE, HUDOOR.

NEW ORLEANS.

Le steamer LOUISIANA.

LOUISIANA, Capitaine Gaspard.

Il n'y a pas que un pied de la Nouvelle-Orléans.

ASSURANCE PAR CENTRE LIGNE 120 P. G.

Passage à bord.

ALBERT MOUTON & CO.

Rue Carondelet N° 61.

CHEMINS DE FER.

Queen & Crescent

ROUTE.

CINCINNATI

Louisville

BIRMINGHAM

KNOXVILLE

ATLANTA

SAVANNAH

NEW ORLEANS

MEMPHIS

ATLANTA

JACKSONVILLE

Queen and Crescent Route.

Longue et sûre ligne la plus courte.

via Louisville, pour aller aux Antilles et en Virginie.

Longue route via Cincinnati pour aller à Chicago.

Longue route via Memphis, les Monts Adirondack et White, et tous les points dans le sud.

Horaires des lignes à la N. O. 34 me-

illeures et les meilleures, coin

et la plus sûre.

E. H. Edwards, Pres. agent.

12 mars - N. O.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS

AND TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

ATLANTA

MOBILE

NEW ORLEANS

ATLANTA

MOBILE

NEW ORLEANS