L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. | NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 28 JUILLET 1881. | 54me Année.

Editeur, Bonnet & Cie.
Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 28 JUILLET 1881.

...ed at the Post office at New Orleans, as ... Class Matter.

...port de l'administrateur du ...rtement des améliorations.

...apport fournit la preuve que les ...es faites pendant les six mois finissant le 30 juin 1881, ont absorbé et au-delà la moitié du budget du département des travaux publics. C'est ce qui arrive à peu près toujours au détriment des six mois qui restent. On ne peut jamais avoir, en consultant des rapports semblables, si les dépenses ont été bien appliquées et si elles ont été faites avec ordre et économie, mais on y voit toujours une liste effrayante de réparations ou commencées ou finies, et la nécessité de les reprendre à nouveau dans un délai très court.

C'est ce qui nous a toujours engagé à faire prévaloir, dans les entreprises de la ville, le système des améliorations les plus durables, bien qu'elles exigent tout d'abord une plus grande somme de frais. Il y a gros à gagner à faire moins mais à bien faire, et gros à perdre à faire beaucoup mais mal, car dans ce dernier cas les frais sont incessants.

Ces frais sont d'autant plus incessants que la Nlle-Orléans couvre un périmètre immense et dans lequel les villes de New-York et de Philadelphie s'étendraient à leur aise. De là les énormes travaux que cette surface exige, travaux dont le rapport donne une idée exacte par les détails suivants que nous résumons :

En six mois, il a fallu entretenir 41 milles de rues pavées en pierres rondes, 23 milles pavés en blocs carrés de pierre, 18 milles de chemins en gravois ou en matériaux de lest, 2654 milles en coquilles ; 470 rues, en tout, 191 ponts sur canaux, 5691 tracelots à l'intersection des rues sans pavage ; 459 tracelots d'intersection en pierres ; 580 tracelots d'intersection en *fer* et 3301 passages d'intersection en bois. Dans ce compte ne sont pas comprises les rues planchéyées.

Nous ne voyons en tout cela de durable que les blocs carrés de pierre et les ponceaux d'intersection en pierre ou en fer. Tout le reste est à refaire tous les six mois, tous les ans ou tous les deux ans au plus tard.

Les réparations pour les rues pavées en blocs carrés ne figurent que pour 23 milles. Nous sommes surpris qu'elles y figurent pour quoique ce soit, car les rues pavées avec ces matériaux n'exigent qu'un balayage. Si dans certaines rues il a fallu replacer ces blocs de pierre, c'est parce que des compagnies particulières les ont bouleversés dans un intérêt qui leur est propre et c'est à elles à les remettre en place à leurs frais. A ce propos, nous dirons que la règle a été fort mal observée et que le pavage doit être refait à nombre d'encoignures qui ont perdu leur niveau. Nous citerons particulièrement les intersections d'Iberia dans les rues Camp et Chartres. La rue en est repoussante et tous les passants, tous les conducteurs de voitures et de charrettes, se demandent si ces bosselements et ces trous doivent rester éternellement ainsi. Nous engageons la municipalité à être d'une sévérité de point. Les compagnies industrielles, qui usent des rues de la ville pour les besoins de leur exploitation, devraient être rigoureusement tenues à rétablir dans leur état primitif le pavage des rues qu'elles ont dérangé et qu'elles dérangent presque sans cesse pour l'extention ou l'amélioration de leurs entreprises.

En addition à ces réparations, il y a encore l'enlèvement des immondices, le nettoyage des rues et des ruelles, les revêtements des levées et l'entretien des machines de dessèchement. Ces machines, au nombre de quatre, forment à elles seules un item considérable. L'administrateur du département dont nous nous occupons dit qu'il a trouvé tout en désordre et en souffrance quand il a assumé l'exercice de sa charge, et nous n'en sommes pas surpris. Les hommes qui l'ont précédé ont fait ce qu'il fait lui-même. Ils dépensaient la plus grande partie des allocations du budget dans les premiers six mois de l'année et quand ils se retiraient au bout de deux ans, ils laissaient fondement à leurs successeurs le soin de suppléer à leur négligence.

D'après le rapport, cet état de choses présentait un aspect tout à fait misérable. Les embarras de la ville, sans argent et sans crédit, étaient extrêmes, et le département des travaux publics n'avait plus ni outils, ni marteaux, ni ustensiles d'aucun genre, si indispensables cependant pour des réparations de rues ou des travaux de charpente. Il en sera toujours ainsi avec une administration qui se renouvelle sans cesse, on peut le dire, car un terme officiel de deux années ne suffit pas pour rendre une administration habile et effective, quand même elle serait animée d'excellentes intentions. Il faut encore le savoir, il faut l'expérience, et cela ne s'acquiert pas en un jour. C'est le défaut naturel de la Constitution à vouloir remédier en prolongeant de deux années la durée des fonctions des administrateurs de paroisse.

Cette modification a été votée par la convention dans un bon sentiment. La convention a cru que les administrés y trouveraient une garantie précieuse pour l'économie et l'emploi des deniers municipaux, mais ici il y a un obstacle qui domine toutes les préoccupations législatives de cette sorte, et qui dominera tant que la création des autorités municipales n'auront pas d'autre source que celle du suffrage universel où ceux qui ne sont pas imposés jouissent des mêmes droits que ceux qui supportent exclusivement le poids des charges publiques.

La charte amendée de 1856 contenait à cet égard un article fort sage. Par cet article, les candidats dits aux Conseils de ville, soit comme aldermen, soit comme assistants-aldermen, devaient pour être admis à siéger, fournir la preuve qu'il y avait en leur nom sur les régistres de taxe de la ville, un assèssement foncier de trois mille piastres. Cette condition portait ses fruits, et la ville fut très passablement gouvernée jusqu'au moment où l'occupation fédérale vint détruire facilement cet ordre de choses. Il n'a pas été question de le rétablir depuis. Seulement, la convention a pourvu jusqu'à un certain point au danger de l'avenir en décrétant que toute taxe spéciale ou additionnelle et toute donation de biens pour travaux publics, devra être préalablement approuvée par les contribuables seuls appelés à voter directement sur la mesure. La précaution est excellente, à défaut d'autres, et les administrés peuvent compter au moins que les dettes ne seront pas augmentées.

En résumé, nous devons rappeler qu'il y a une grande différence, comme résultat financier, en faveur des administrations démocratiques. Le budget des améliorations, avec le gouvernement républicain de la ville, était de $1,600,000 $2,400,000, $1,200,000. Il n'est plus, depuis longtemps, que de $200,000, et quand on six mois M. Fitzpatrick ne dépense que $172,000 ce qui dépasse de $32,000 les allocations pour une demi-année, les administrateurs malaxeurs seraient déposés à sa place $600,000 et $7,000,000, pour faire beaucoup moins.

Le chemin de fer de Carrollton.

Le compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans et de Carrollton, représentée par son président, M. Joseph Bayle, vient d'adresser aux honorables juges de la cour civile de district de la paroisse d'Orléans, une pétition à Feffet d'obtenir contre la ville une injonction l'empêchant de recevoir aucune offre pour le vente du droit de passage pour le dit chemin, et l'empêchant encore de faire aucune publication ultérieure pour appeler ces offres et de faire aucune adjudication quelconque des dites franchises en considération d'aucune offre déjà reçue ou qui serait reçue plus tard.

Cette pétition nous semble appuyée sur des points de droit redoutables et méritée d'être examinée avec attention. L'affaire est grave et, d'ailleurs, nous ne pensons pas que le Conseil de ville actuel soit appelé à en juger et à la résoudre.

Changement de largeur de voie.

—Le changement de largeur dans la voie ferrée de Jackson, aujourd'hui chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nlle-Orléans, à propos duquel, pour en couvrir les frais, la compagnie compte émettre des bons de cinq piastres, doit s'opérer vendredi prochain 29 du courant, dans l'espace d'une matinée, de 4 heures à midi. Ainsi, en huit heures, le chemin de fer actuel entre la Nouvelle-Orléans et Cairo, distance 571 milles, sera réduit en largeur de 4 pieds 8 pouces 1/2 à 4 pieds 5 pouces et des rails d'acier seront substitués aux rails de fer.

C'est là une immense opération qui fait supposer que les ingénieurs de la compagnie sont des calculateurs exacts, précis et des exécuteurs habiles, car c'est une lourde tâche à accomplir presque subitement, car qu'est-ce que c'est qu'une espace de huit heures pour une telle besogne ? cette opération sera une merveille par sa rapidité, mais quelque merveilleuse qu'elle puisse être, avec la connaissance que nous avons du caractère américain, nous ne doutons qu'elle ne s'accomplisse avec le plus grand succès.

On nous invite à faire connaître l'auteur de cette très belle pièce de vers qui, sous le titre du 14 juillet 1870, fut mise en circulation à West End, le jour de la célébration de ce grand anniversaire. Ne pensant pas que l'auteur ait des raisons sérieuses de garder l'anonyme, nous n'éprouvons aucune difficulté à dire que l'honneur de cette production poétique appartient à notre très estimable confrère M. Charles Testut, qui a été lui-même très étonné de ce que, sans son autorisation, on eût substitué à son nom le pseudonyme de M***. C'est en effet pousser la fantaisie trop loin.

Quant aux vers qui sont d'excellente facture, et qui viennent d'une inspiration noble et patriotique, nous les aurions insérés dans notre compte-rendu de la fête, si nous les eussions reçus à temps. Aujourd'hui qu'ils ont circulé en beaucoup de mains et qu'ils sont à peu près connus de la généralité de nos lecteurs, l'insertion nous en paraîtrait tardive.

Recette contre le mal de dents.

Une erreur s'étant glissée dans la rédaction de notre recette contre le mal de dents, nous rétablissons le texte. La morphine se divisant en plusieurs sels c'est Chlorydrate de morphine qu'il faut lire, et non Chloridiale, mot n'existant pas en termes de Chimie. Nous reproduisons donc de nouveau la recette en entier.

—Il existe des milliers de remèdes contre le mal de dents. Tous sont plus ou moins bénins. En voici un que préconise le docteur Cabrol, médecin en chef des hôpitaux militaires, et que nous croyons capable de procurer, seuf fois sur dix, une guérison définitive.

Faites préparer par votre pharmacien la mixture suivante :

Teinture de Benjoin.....	6 gr.	"
Teinture d'iode.....	1	"
Tannin.....	0	50 centigr.
Chloroforme.....	1	"
Chlorydrate de morphine	0	05 centigr.

La première application, avec un peu de coton, soulagement immédiat ; la deuxième, un peu après, calme prononcé ; à la troisième, douleur disparue. Recommencer dès le réveil de la douleur.

Cet excellent odontalgique vous procurera rapidement une guérison définitive. Il ne conserve sans altération.

Recette contre les moustiques.

—Mettez, mesdames, les pâles fleurs de la lavande dans le bouquet de votre corsage, quand le soir, vous allez vous asseoir sur le balcon, le terrasse ou la plage ; alors les moustiques, qui ont une aversion marquée pour le parfum de cette fleur, se tiendront à une distance respectueuse.

La lavande (lavandula) fleurit au mois d'août, au culture se fait principalement en Espagne, en Italie et au sud de la France. On peut cependant s'en procurer ici, car les jardins botaniques en renferment des quantités et la culture commence elle-même à se répandre chez beaucoup d'horticulteurs intelligents, qui ont compris la valeur de cette plante, base de nombreux produits de la parfumerie.

Un conseil par jour—Contre les coups de soleil :

Mettez dans une bouteille un quart de litre d'esprit de vin ? ajoutez-y dix-sept grammes de noix muscade, pareil poids de girofle, autant de cannelle et de fleurs de grenadier, le tout bien pulvérisé. Renfermez bien le flacon ; laissez-y infuser les poudres pendant trois jours, ensuite passez la liqueur et conservez, toujours bien bouché.

Est-on frappé d'un coup de soleil, a-t-on reçu un coup à la tête, on verse environ plein un dé de notre mixture dans le creux de la main et on la respire vivement par le nez. En cas de rhume de cerveau, on procéderait de même, mais après avoir étendu d'eau la liqueur.

L'alimentation.

—Clarification de la colle de pieds de veau et du même coup, gelée au rhum. On commence par dégraisser la colle aussi parfaitement que possible, à froid d'abord, puis à chaud. On y exprime ensuite le jus de deux citrons, on l'étend d'une quantité d'eau proportionnée au volume de la gelée que l'on veut faire, on la sucre convenablement et on la remet au feu. On l'écume ; on y verse ensuite un demi-verre d'eau froide où qui fait monter une nouvelle écume que l'on enlève aussi soigneusement que la première. On traverse la colle dans une serviette et tandis qu'on l'agite d'une main, on y verse de l'autre main et d'un trait, un litre d'eau-de-vie dans très peu d'eau. Après quoi, on la replace sur le feu et on l'écume deux fois comme précédemment. Enfin, après dix minutes d'ébullition, on la passe une ou deux fois à la serviette. La colle étant à peu près refroidie, on y mêle un verre de rhum et l'on introduit l'appareil dans un moule que l'on met à la glace trois heures avant de servir.

—Deux amis causaient sur le boulevard :

—Mon seulement Cæsar est bête comme un melon, mais, par-dessus le marché, il est têtu !

—Ah ! mon cher, plaignons-le, il est atteint de la mélomanie !

EUROPE.

Extrait de la correspondance du *Temps*, de Paris :

Madrid, 7 juillet, 9 heures, soir.

Décidément, le bon sens et le sentiment de la justice l'ont emporté sur les exagérations. Le journal *El Globo*, de M. Castelar ; le journal *El Liberal*, qui défend les principes démocratiques ; *El Correo* et la *Iberia*, qui sont des feuilles ministérielles, qualifient de durcs les appréciations des journaux conservateurs. Tous les journaux libéraux, tout en déplorant les événements d'Orna, déclarent qu'ils espèrent de la France républicaine une enquête complète sur les causes du massacre et de la panique de Salda ; la satisfaction qu'ils réclament pour les Espagnols n'implique pas à leurs yeux l'idée d'une campagne anti-française ou d'une politique d'agression à suivre au Maroc ou ailleurs : c'est ce que déclarent du reste nettement les organes du cabinet.

Les renseignements officiels reçus à Madrid fixent maintenant le nombre des fugitifs regagnant le 5,000 environ ; le nombre des disparus et des morts à 500. On sait que dans la province d'Orna, le nombre des résidants espagnols est de 53,000, et dans l'Algérie tout entière de 130,000.

Certains organes de la presse parisienne tentent à montrer que les événements de Saida et la demande d'une indemnité pour les victimes espagnoles n'offrent aucune analogie avec le cas des résidants français pendant la guerre carliste ; mais les libéraux espagnols estiment que les excès des bandes ultérieures de 1872 à 1876 ont été moins excessibles que ceux des Arabes.

On remarque beaucoup que les feuilles qui attaquent si vivement la France aujourd'hui sont les mêmes qui se sont montrées si hostiles pour ce pays pendant les revers de 1870.

—Le nouvel archevêque de Cambrai, M. Duquesnay, a fait mercredi son entrée dans cette ville.

En sortant de la gare, M. Duquesnay a pris place dans une calèche de quatre chevaux, conduits à la main et escortée par un groupe de jeunes gens de la ville, souvenir de la cavalcade des écoliers habillés à la romaine, qui, au huitième siècle, escortaient les archevêques dans leur entrée solennelle. Dès son abords de la gare du chemin de fer Picardie et Flandres stationnait un demi-escadron de dragons qui a pris la tête du cortège.

A la porte Robert, donnant accès dans la ville proprement dite, la voiture s'est arrêtée et la musique du 1er régiment de ligne a joué la *Marseillaise*.

Le nouvel archevêque a mis pied à terre, a revêtu les habits pontificaux et s'est rendu à la cathédrale, où un Te Deum a été chanté. La Faculté catholique était au grand complet.

Quant aux fonctionnaires de tout ordre, ils se sont bornés à rendre au nouvel archevêque la visite qu'ils lui devaient aux termes du décret de messidor.

Une bonne action.

—Hier, dans l'après-midi, une dame L....., ayant perdu son porte-monnaie contenant plus de 6,000 francs, en or et en billets de banque, s'était rendue au commissariat du quartier de Vaugirard pour signaler sa perte.

Le secrétaire du commissariat, reconnaissant sa déclaration, lorsqu'on vint le prévenir qu'un cordonnier demandait à lui parler sur-le-champ.

Ce prêtre, ayant trouvé le porte-monnaie, et venait de le déposer au commissariat. Il a été remis immédiatement à Mme L....., qui était folle de joie ; l'abbé a refusé formellement de faire connaître son nom, mais on sait qu'il est attaché à une des paroisses des environs de Paris ; il a refusé, également, de recevoir une assez forte somme que Mme L..... voulait lui remettre, le priant de la distribuer elle-même, à divers pauvres, dont il a donné les noms et adresses, et qui lui avaient été recommandés. Inutile de dire que Mme L..... a exécuté le jour même la promesse faite à l'honnête ecclésiastique.

Mort de l'inventeur des pianos mécaniques.

—Il vient de mourir, à Birmingham, à l'âge de quatre-vingt-six ans, un des hommes les plus riches et un des plus grands philanthropes de l'Angleterre. Nous voulons parler de sir Josiah Mason.

Orphelin, à douze ans, sans aucune instruction, successivement pâtissier ambulant, boulanger, cordonnier, manœuvre, serrurier, fabricant de jouets en métal, il découvrit enfin avec Harrison le moyen de produire à la mécanique les pinces émilligènes.

Sa fortune était faite ; il réunit des millions. Il les employa à fonder en Angleterre une foule d'institutions charitables. Birmingham lui doit un orphelinat où sont reçus cinq cents enfants et dont la création ne coûte pas moins de huit millions de francs à Josiah Mason, et un collége des sciences qui fut inauguré l'an dernier et qui représente un sacrifice au moins égal.

Le maréchale Lefebvre.

Anecdote prise dans *l'Univers illustré*. Elle a trait à celui qui fut plus tard le maréchal Lefebvre :

Après le 18 Fructidor, on voulait renvoyer Carnot..... on offrit sa place au général Lefebvre.

Sa femme, la future duchesse de Dantzig, après s'être fait lire la lettre—car elle ne savait pas lire—dit à son mari :

—Reste ici. Qu'est-ce que tu irais faire là-bas ! Il faut qu'ils soient bien malades pour avoir besoin d'un imbécile comme toi !

—Deux amis causaient sur le boulevard :

—Hein seulement Cæsar est bête comme un melon, mais, par-dessus le marché, il est têtu !

—Ah ! mon cher, plaignons-le, il est atteint de la mélomanie !

L'inauguration du monument de Rouget de Lisle à Choisy-le-Roi.

Hier, pour la première fois, on a rendu un hommage public à Rouget de Lisle, dans la petite ville de Choisy-le-Roi.

Le maire, M. Carle, ancien directeur du journal la *Paix*, les adjoints, les conseillers municipaux accédaient à la gare M. Henri Martin, sénateur, qui présidait à l'inauguration de la plaque commémorative placée sur la maison où s'est éteint le poète patriote au numéro 6 de la rue qui porte son nom.

M. le ministre de la guerre s'était fait représenter par le général Wæhalin ; M. Turquet, par M. Kœmpfen, M. Cochefy par M. Barve, M. Hérold par M. Le Roux.

Nous avons remarqué encore dans le cortège au moment où il sortait de la mairie, MM. Rampal, député, Cattiaux et Dujarrier, conseillers municipaux de Paris, Japin et Tard, conseillers d'arrondissement de Charenton et de Vincennes, etc., etc.

Une estrade avait été préparée devant la maison de Rouget de Lisle. A trois heures précises, la plaque fut découverte, et tous les assistants se découvrirent pendant que l'harmonie de Choisy jouait la *Marseillaise*.

Cette plaque porte l'inscription suivante :

L'AUTEUR DE LA MARSEILLAISE
CLAUDE JOSEPH ROUGET DE LISLE
NÉ A LONS LE SAULNIER LE 10 MAI 1760
EST MORT DANS CETTE MAISON LE 27 JUIN 1836.

Le premier, M. Carle a, dans une allocution patriotique que nous regrettons de ne pouvoir reproduire, remercié, la population et les notabilités présentes d'être venues honorer la mémoire de celui "que depuis quarante-cinq ans on n'avait pu fêter à cœur ouvert."

Après lui, M. Henri Martin a pris la parole à peu près en ces termes :

"C'était dans Strasbourg, ville française, les bataillons de volontaires se réunissaient pour repousser l'invasion. Un soir on demanda à Rouget de Lisle qu'on savait poète et compositeur, un chant national. Il s'en alla au milieu des caissons et du bruit des armées, puis le lendemain, pâle et fatigué, quand on vint lui demander ce qu'il avait fait, il entonna ce chant qui n'avait point de nom encore mais au-quel il avait su donner une âme.

Ce chant devait bientôt se répandre dans toute la France ; les Marseillais l'adoptèrent l'un premier, après le 10 août 1792, la Convention nationale ordonna de le chanter dans toute la France.

Telle est l'histoire de la "Marseillaise."

Ah ! elle est bien dans le génie de notre race ! elle restera tant qu'il y aura une France et il y aura longtemps une France.

Un seul jour a suffi à Rouget de Lisle pour monter vers l'immortalité. Son œuvre, dans nos cœurs, dira toujours sa raison, car nous avons une vitalité tellement indestructible que nous restons debout lorsque tout le monde nous croit morts.

Honneur donc à ce grand citoyen, et à cette brave population qui vient de l'acclamer.

Vive la République !

Après le discours de M. Henri Martin, M. Goix, élève du Conservatoire, a chanté la Marseillaise, puis successivement MM. le général Mathelin, Kœmpfen, Raspail, ont prononcé quelques paroles fort applaudies.

Le cortège s'est ensuite rendu au cimetière, où sur la tombe restaurée de Rouget de Lisle, de nombreuses couronnes ont été déposées. Nous avons remarqué celles de la municipalité de Choisy, deux couronnes envoyées par la ville de Lons le Saulnier, &c. etc.

A cinq heures, la cérémonie était terminée, les invités se sont rendus à la mairie où un lunch était offert par la municipalité.

Cette fête n'est que le prélude de celle de l'an prochain, où le statue de Rouget de l'Isle, œuvre de Siemens, sera inaugurée sur une des places de Choisy.

Chronique du Duel.

—Une rencontre a eu lieu, dimanche, à la frontière belge, entre MM. de Bietteghère, rédacteur en chef du *Courrier de Bruxelles*, et Pallier, rédacteur en chef de l'*Union républicaine* de Bruxelles, à la suite d'une polémique très vive, provoquée par les insinuations de cette dernière feuille au sujet des sœurs blessés. L'attitude des adversaires sur le terrain a été fort correcte. M. Pallier a reçu dans le côté droit une blessure assez grave pour rendre impossible la continuation du combat.

Une autre rencontre, a eu lieu, près de Tarbes, entre M. d'Armau, conseiller général, et M. Ludovic Chemard, directeur politique du *Journal Républicain* d'Obsenrtet. Une balle a été échangée sans qu'aucun des combattants ait été blessé. Une polémique relative à des questions électorales émût la cause du duel.

Coup de foudre.

—Un terrible accident vient d'arriver à Colombier, dans le canton de Neuchâtel (Suisse).

Le 3e compagnie de recrues de l'école d'infanterie était occupée à un exercice de tir sur la place d'Armes, lorsque éclata un violent orage. Presque aussitôt la foudre tomba avec un fracas épouvantable sur un groupe d'une quarantaine de tireurs qu'elle renversa violemment.

La plupart purent se relever, mais huit victimes restèrent étendues sur le sol ; quelques-unes furent grièvement, presque mortellement blessés ; d'autres étaient à moitié paralysés.

Charles Juerger, de la Chaux-de-Fonds, avait reçu la foudre sur la tête et était mort instantanément : sa montre, ses boutons d'uniforme et jusqu'au canon de son fusil étaient en partie fondus.

Cet événement a causé une profonde émotion dans le pays.

La mer intérieure.

—A l'académie des sciences, M. Cosson, botaniste distingué qui a séjourné assez longtemps en Algérie, est l'un de ces savants éclairés de la mer intérieure que M. le commandant Roudaire propose de créer entre l'Algérie et la Tunisie ; il pense que la mer nouvelle ne modifierait en rien le climat actuel de notre colonie, qu'elle pourrait être nuisible à la production des dattes et qu'au contraire elle donnerait à l'Algérie le commerce qui se fait actuellement à Tripoli, M. de Lesseps répond qu'à l'époque où la mer intérieure existait, ses rivages étaient prospères, comme l'attestent les ruines trouvées au voisinage du Chotts Tunisien ; que les dattiers poussaient sur les hauteurs, ne nuiraient donc compromis par la mer nouvelle. Avec toute la compétence diplomatique et économique qu'on lui connaît, il persiste à démontrer que un création aurait la plus heureuse influence sur le climat de cet Algérien, sur son commerce, et produirait un immense effet sur l'esprit des indigènes.

Le volcan de boue.

—Nous lisons dans l'Etoile cavirois, de Reggio :

"Depuis plusieurs jours, le volcan de boue le plus remarquable de notre province le "Salsa di Georgale," s'agite d'une façon extraordinaire et épouvante les habitants des environs.

On entend presque dans la plaine de forts grondements. Le ruisseau lance des jets de lave (non embrasée) à la hauteur de plusieurs mètres. Des secousses de tremblement de terre se font sentir dans le terrains environnants.

Les chevreaux de touristes et de curieux qui accourent à Béggorge pour voir de près ce phénomène curieux.

Le comble de la réclame.

Le Nouveau Temps, journal russe, faisait un article, il y a quelques jours, sur un dépôt de lait, savamment aménagé dans un jardin public de Saint-Pétersbourg.

Voici quelle était la conclusion de cette réclame :

On sait que le lait a la faculté d'adoucir les caractères les plus endurcis ; la preuve en est que M. X..... a prouvé, impudent, après avoir terminé ce cure, a quitté ses fonctions d'accusateur pour devenir avocat.

—Nouvelle du high-life :

On sait à quel point il est distingué pour les gens qui ont de beaux équipages d'avoir un gros cocher : il est question d'ouvrir, à Paris, une école d'*improlongs* pour les cochers de bonne maison.

C'est avec une rapidité extraordinaire que les arrivages se succèdent à l'Etoile Rouge. Nous ne pensons pas que notre ville ait jamais possédé une maison où l'entrée soit déployée avec autant de succès et de popularité, car il est surprenant de voir la quantité de souliers qui entrent et qui sortent de cette maison. Tout cela tient à ce que l'assortiment y est toujours immense et que les prix sont à la satisfaction de tout le monde. M. Durion est en ce moment au Nord où il est loin de perdre son temps, si l'on doit en juger par les nouveautés qui sont chaque jours exposées dans son établissement.

La maison F. Werlein doit à ses vastes assortiment de sa réputation à l'immense supériorité des instruments qu'elle renferme. En outre de ses pianos de Steinway, Weber, Pleyel, Knabe, Fischer, elle offre à ses clients les célèbres pianos mécaniques (sans pianiste) de Mathushek (nos compliments aux fabriques différentes) qui lui arrivent été expédiés, ont été vendus. Ces pianos distinguent et de Christening, sont évidemment les plus remarquables aujourd'hui. La solidité de leur construction (trois frames, triple bushing around the tuning pin) les met à l'abri de toute variation de température. M. Werlein vient d'en recevoir un grand nombre, et invite ses clients à venir les voir, que ceux-ci veuillent acheter ou non.

Chez le marchand de vin—Les époux F....., qui tenaient dans la rue des Récollets une petite crémerie, avaient imaginé un singulier moyen pour se procurer, sans bourse délié, des vins et des liqueurs. Ils ouvraient, à l'aide d'une fausse clef, la cadenas de la cave d'un restaurateur établi dans la même maison, et tiraient à même des tonneaux ce dont ils avaient besoin pour leur débit et leur consommation personnelle.

Le restaurateur, dont la maison est bien achalandée, se perdait en conjectures sur la disparition de son vin, lorsque le hasard lui en fournit l'explication par l'entremise de son garçon de salle nommé Louis B..... Celui-ci, avant d'aller se coucher, la nuit dernière, prenait le frais dans la cour de la maison, vers une heure du matin, lorsqu'il entendit un cliquetis de bouteilles montant par l'escalier de la cave. Voulant se rendre compte de la provenance de ce bruit, il descendit doucement et aperçut de la lumière dans la cave de ses patrons.

En s'approchant, le garçon vit le cellier en train d'emplir des bouteilles de liqueurs et deux énormes brocs de vin. Comme le sieur F..... se disposait à revenir avec le broc et le panier de bouteilles, Louis B..... remonta vivement, ferma la porte de la cave en haut de l'escalier et courut avertir le restaurateur, qui s'empressa de descendre, pendant que sa femme allait chercher des gardiens de la paix.

Votre-ci arrivaient au moment où F..... qui ne se doutait de rien, remontait de la cave.

A l'aspect des agents qui se tenaient derrière le restaurateur, le cabaretier, en voyant pris, se laissa conduire au poste voisin, à la disposition de M. de Bonaventure, commissaire de police, qui l'a interrogé hier matin. A la suite de cet interrogatoire et des aveux de F....., sa femme a été arrêtée comme complice des vols commis pendant deux ans.

X..... c'est pris de querelle dans un lieu public avec un Libanais. Ce dernier l'a traité de : "Kreamir."

Des amis communs décident qu'un duel au pistolet aura lieu.

Le Marseillais est très ennuyé, mais il a promis et pouvant de se bravoure qu'il est obligé de marcher.

Le lendemain les deux adversaires se rencontrent dans le bois de Vincennes.

—Je ne prêt à m'arranger, dit X..... et vous retires l'épithète de : "Kreamir."

Moi, retirer ce que j'ai avancé, dit le marseillais de Cannebière ; c'est une bêtise que vous me proposez-là, monsieur..... j'aime mieux me retirer moi même.....

Et notre homme prit ses jambes à son cou sans ajouter un mot.

Décédé, hier soir, à dix heures et demie, à l'âge de 5 mois et 10 jours, JEAN DOMINIQUE CARRAU, fils de Jean Marie Carrau et de Marie Lamon. Les amis et connaissances de la famille sont priés d'assister à l'enterrement qui aura lieu cette après midi à 4 heures, de No 51 rue Toulouse.

De la part de son père et de sa mère.

C. FERRER,
Importateur de Vins Espagnols.

Valdepeñas,	Bert Wine,
Cette Gimet,	Garnacha et Ojos,
Rioja Gimet,	Clarete,
Monastel,	Piedellevrne,
Rioja Blanco,	St. Vincente,
Sweet Malaga,	Jean Dan.

ET EN VENTE A LA
OLD ABSINTHE ROOM,
A l'encoignure des rues Bourbon et Bienville.
28juil—6f Nlle-Orléans.

On demande
UNE FAM ui puisse faire de un quart à un demi tonneau par jour de petit sirtiliser-berge et quelques rebitiquerie en bon. S'adresser à E. J. F. O. boîte 27, Thibodaux, La, en indiquant le prix, la taille et le temps de service de ces articles.
23 juil—3f

On Demande
UNE Domestique de maison en No 321 rue Bourbon, près Esplanade. 27 juil—4f

Par chemin de fer à Bâton-Rouge.
PREMIÈRE EXCURSION
SUR LE
Chemin de fer Nouvelle-Orléans et Pacifio,
Dimanche, 7 août 1881,
Sous les auspices de
L'Association de l'Armée du Tennessee,
DIVISION DE LA LOUISIANE,
Au profit du fonds de leur tombeau.

Partira le ferry au pied de la rue des Champs-Elysées à 7 h. a. m. ; au pied de la rue Jackson, à 7:15 h. a. m. Les trains partiront d'Algiers, à 7:30 h. a. m. Arrivée à Bâton Rouge à 11 h. p. m. Les partisans de Bâton Rouge à 6 h. p. m., arrivant à la Nouvelle-Orléans à 11:30 h. p. m. le même jour. Des trains spéciaux pour visiter les Casernes des Etats-Unis à Baton Rouge, aux conditions suivantes : Aide des Généraux et Major, l'Université de l'Etat de la Louisiane et le Collège agricole et industriel de l'Etat, le Capitole d'Etat, la Maison d'Etat et malgré que ces endroits soient ce débarquent de la ville de Baton Rouge.

Un grand concert vocal et instrumental aura donné à Baton Rouge, à 4 heures p. m. sous la direction de ces artistes : Mme Cottenet-Gilchrist, MM. Henri Jouhert, professeur violon du théâtre de l'Opéra Français, et G. D'Agoin, premier prix du Conservatoire, assisté de Rémi Joubert, Chérie Chambonnier, que les dattiers poseront par les hauteurs, ne seraient être compromis par la mer nouvelle. Avec toute la compétence diplomatique et économique qu'on lui connaît, il persiste à démontrer que un création aurait la plus heureuse influence sur le climat de cet Algérien, sur son commerce, et produirait un immense effet sur l'esprit des indigènes.

Billet de ce concert à vendre au prix modique de 50 cents pièce, et seront valides à la Nlle-Orléans et à Baton Rouge, plusieurs jours avant le concert.

Des rafraîchissements seront fournis sur les trains à des prix modérés.

Aucune liqueur spiritueuse ne sera vendue sur les trains.

Des rafraîchissements seront pris pour le confort des passagers, et des chars spéciaux seront en service pour les dames et leurs cavaliers.

Billets à vendre, tous les heures postes, à la gare, rue du Canal.

Billet à terme—aller et retour—$2.

En vente par les membres de l'Association en bonne de la Commission du Chemin de Fer Nouvelle-Orléans et Pacifio, et dans les principaux magasins de livres, de musique et autres.
28juil—15f

WM. E. MURPHY,
AVOCAT,
A L'ENCOIGNURE DES RUES DOUANE ET ROYALE.
Consultations de 9 à 3 heures, en français et en anglais.
6avril—27 Nlle-Orléans.

Tirage de la Loterie de l'Etat de la Louisiane
POUR LE 27 JUILLET—CLASSE No 176.
Tirage de 4 heures P. M.

27	50	52	20	49	31	36	16	2	34	8	15	33	40

Les tirages ci-dessus, publiés dans notre journal, sont exacts, corrects, et faits en public et journaux. Les billets gagnants seront payés à présentation.
Le Commissaire,
Signé : E. J. DUPUY.
Le 27 juillet 1881—4 heures P. M.

GRAND BARGAIN
CHEZ
DANZIGER.
A l'occasion de faire notre inventaire nous avons fait UNE TRÈS GRANDE RÉDUCTION dans tous les départements, et offrons la balance de notre Stock d'Eté, à des prix les plus bas possibles.
Chez le marchand de vin
Bargains Immenses.
5 pièces Robettes Imprimées, vendues la se maine dernière à 7 et 8 cts, réduites à 5 cts.
Toutes nos Robettes de 17 1/2 et 20 cts, réduites à 12 1/2 cts.
2 pièces Jaconets Imprimés, vendues auparavant 12 1/2, réduits à 7 1/2 cts.
Nos Robes Brillantine blanche, vendues auparavant 20 cts, réduites à 5 cts pour cinq. Ce sera vendu dans la journée.
Gran le quantité de Coupons à moitié prix pour cinq.
Grande réduction de prix dans nos Robes à Robes.
Grande réduction dans nos Grenadines noires, brochées et unies.
Cashmirettes noires à 15 cts.
Alpaca noir à 15, 20 et 25 cts.
Cashemire noirs, Drap Imperméables, Tamise, Bunnies, etc. etc., le vont à des prix réduits.
Tous nos Parasols, Ombrelles, Parapluies, sont réduits de 40 0/0.
Sateries et Satins à des prix réduits.
Victoria Lawns à 10, 12 1/2 et 15 cts.
India Linon à 12 1/2, 15 et 20 cts.
Grande réduction dans le Linge de Ménage.
Toile à chemises de grand bargain.
1 lot de coupons de Toile d'Irlande à bon marché.
1 lot de coupons d'excellents Imprimés à 5 cts, bon marché.
2000 Porte-Mouchoirs.—Un grand lot gain, trop réduits à moitié prix.
1 lot de Porte-Mouchoirs à 10 cts, vendus le ordinaire à 75 cts et $1.
Encore réduction dans le département de BAS pour femmes et enfants.
Chaussettes pour femmes et garçons.
1 lot de Bas pour enfants et Chaussettes pour garçons. Il y en a pour tout ce sont vendus $5 et 40 cts, réduits à seulement 10 cts la paire.
1 lot véritables Bas Anglais pour dames, un peu endommagés, valant $6 et $7, réduits à seulement 25 cts.
Nous commençons déterminés à clore nos
Robes de confection.
Mes Gabrielles d'ordinaire à 75 cts sont réduites à $2.
Nos Robes de 3 pièces en batiste sont réduites à $3.
Nos belles Robes de batiste sont réduites à $5.
Robes en toile de nord et gingham ont subi une grande réduction.
Robes de jaconet en couleur à $2 50.
Robes blanches bien garnies à $3.
Nos Robes Jockey Club réduites à $4.
Nous fabriquons encore des Chemises pour Dames à 30 cts. Chemises garnies à 35 cts avec entre-deux à 45 cts.
Nos Sans-Pareils à 25 cts sont faits de coton sans reprêts et bien cousus.
Nos Peignoirs de 90 cts sont réduits à 75 cts.
Un grand assortiment de JUPONS bien faits à 25 cts et au-dessus.
Un grand assortiment de ROBES DE NUIT à 50 cts et au-dessus.
Nattes blanches, à carreaux et Antalaie.
CHEZ
DANZIGER,
131 RUE DU CANAL.
24juil—1f

Avis.
COMMENÇANT le 11 juillet, un train spécial d'excursion pour les GENS DE COULEUR partira de la gare du chemin de fer "Louisville et Nashville," à 7 heures 10 minutes, tous les LUNDIS, allant jusqu'à Ocean Springs et Pascagoula à toutes les stations intermédiaires et revenant en ville à une heure convenable de la soirée.
Trajet, aller et retour