L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureaux, No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI 23 FEVRIER 1881.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE," ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCEDE NATUREL.
"SPECIALTY" EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDE AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER.
CIGARES PUR HAVANE, MELE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 365 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MaJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier. Nlle-Orléans.

Dentistes.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après la 2ème maison à l'angle de la rue du Canal. Opérations de tout genre dans le ressort de leur art. Pose de palais artificiels.

C. C. BAQUIE,
DENTISTE,
No 41 Rue Bourbon, Entre Dumaine et Bienville.
21déc—1an Mer V D

Dr. F. SAHUQUE & SON,
DENTISTES,
56 .... Bourbon 56
Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts pièce; aurification et plombage de $1 à $5 par dent, suivant la carie.
4 mars—1an.D.Mer.V

Le Dr J. A. DeHART
Dentiste.—151 Canal à côté du magasin de dry goods de D. H. Holmes. A l'honneur d'annoncer à ses clients et au public qu'il vient d'améliorer le local qu'il occupe. Ses salles d'opérations et son laboratoire sont maintenant beaucoup plus vastes. Il applique tous les perfectionnements introduits récemment dans son art à des prix aussi réduits que ceux d'aucun autre dentiste de premier ordre. N. B.—On me trouvera, pendant l'hiver, d'une manière permanente, à l'adresse ci-dessus.
22 nov—1an

AVIS.
Le Dr GEORGE P. MALONEY informe ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.
N. B.—Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthétiques en usage pour la production de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.
Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle.-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne.
12 sept—1an

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles et coin des rues Joséphine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orification des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux râteliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
9sept—1an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Remparts.
21mai—1an D Ma J

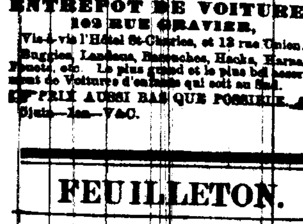
Fumez les Cigarettes à bouts en paille "Corn Husk" et "Mouth-Piece" de BOVEE & ADAMS, Geo. E. BOVEE, breveté.

POCAHONTAS est la meilleure cigarette de l'Amérique qui se fasse. A vendre par tous les marchands de premier ordre.
BOVEE & ADAMS, FABRICANTS, 79 et 81 rue Gravier, Nlle.-Orléans.
5 déc—1 an.

HODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à boeufs, de pour logs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, jantes, collets, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, [illegible] moyeux. Nous appelons l'attention [illegible] sur nos [illegible] à cannes [illegible] Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
mai 80—1

Franklin Steam Sash and Blind Factory.
P. C. Malone, Propriétaire.
Au coin des rues Franklin et Gir[illegible]
FABRIQUE de Châssis et de Jalousies, contrevents, [illegible] etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude;
[illegible]mars—1an. DMerV

FRED. N. THAYER.



ENTREPOT DE VOITURES
102 RUE GRAVIER,
Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.
Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.
PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.
5juin—1an—V&C.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de commodités modernes) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
VILLE DE MARSEILLE, Cahours, Mercredi, 23 février.
CANADA, Frangeul, mercredi 2 mars.
LABRADOR, Delort, mercredi, 16 mars.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris) $100 et $120
Deuxième classe ... $60
[illegible]
Entrepont, $26, avec [illegible] supérieur, [illegible]
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent, Gallier Court, lettre H, Nouvelle-Orléans.
4mai—1an

Service entre le Havre et la Nouvelle-Orléans via Vera Cruz.
Le service mensuel entre la Nouvelle-Orléans et le Havre sera desservi par les paquebots ci-après:

LE CHATELIER	Capt. Lagardrix
ALEXANDRE BIXIO	Prado
FOURNEL	Exmelin
FLACHAT	Lahaby

partant du Havre le 1er de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent, Lettre H, Cour Gallier.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier.

	De Brême.	De la Nlle-Orléans
Frankfurt	23 mars	..
Nurnberg	27 avril	..

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans: Chambre ... $150 | Entrepont ... $55.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême: Chambre ... $150 | Entrepont ... $45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane: Chambre ... $25 | Entrepont ... $15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. Pour les enfants au-dessous de 1 an, [illegible]
N. B. Nouvellement pour le Texas, M.-J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer [illegible] aux conditions ci-dessus:
Brême à Galveston ... $42 50
Do à Indianola ... 43 50
La compagnie se réserve le droit de changer les noms des steamers, leurs jours de départs et les prix de passage.
Les compagnies vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à Ed. F. STOCKMEYER & CO., Agents.
12 mai—1 No. 42 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.
OTERI'S PIONEER LINE.
Le rapide steamer en fer de première classe
Portant la malle des Etats-Unis.
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PEZZATI.
Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira [illegible] pour les ports ci-dessus, MERCREDI, 2 mars 1881, à 8 heures P. M. et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.
Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à S. OTERI & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
N.B.—Le WARD fera un service en connexion avec la ligne régulière de paquebots sur la même ligne.
2 mars—80—1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 23 février, à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer LOUISIANA, Capt. Gager.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1½ P. 0|0.
Passage—Cabine ... $40
Entrepont ... 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, Feb. 23 a 8 A.M.
This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship LOUISIANA, Capt. Gager, will leave her wharf, foot of Toulouse street,
INSURANCE BY THIS LINE 1½ PER CENT.
Cabin passage ... $40
Steerage ... 20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Nouvelle Route
POUR LA HAVANE et KEY WEST
Par la Pensacola Steamship Company.
POUR KEY WEST ET LA HAVANE
Le steamship de première classe
"ADMIRAL"
Les voyageurs partiront de la Nouvelle-Orléans tous les Samedis matin, à 7 heures, par le Louisville & Nashville R. R., arriveront à Pensacola, et trouveront l'Admiral en partance pour la Havane, arrivant à Key West le Lundi matin et à la Havane le Lundi soir. Pour plus amples informations et billets, s'adresser à
J. H. SMITH,
Agent de Billets du L. & N. R. R.
10 fév— Sous l'hôtel St-Charles.

JOHN R. LEGIER,
Notaire,
No 79 Passage de la Bourse,
Entre les rues Conti et Bienville.
NOUVELLE-ORLEANS, Lne.
1er août—1an EMerV

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 54 rue de Chartres et 26 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 juil 80—1an.

PHARMACIE DUCONGE.
50 .... RUE DE CHARTRES 50
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on trouve généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec exactitude. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé. Agence pour la vente du Willey's Dysentery Remedy.
1 sept 80—1an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD BASEN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
22juillet—1an

LA MERVEILLE DU MONDE:
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN.
Renommé dans le monde entier,
qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, les souris, les insectes sur les volailles, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces sur les chiens, mouches et insectes sur les plantes, mites dans les fourrures, tiques ou galles sur les moutons, chèvres, bestiaux, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes.
A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1.25.
La poudre est libre de toute odeur désagréable et se conserve dans tout climat. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. La façon d'en faire usage est indiquée sur les paquets.
Cette découverte a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Victoria, en Australie. Fabrique Gravel Lane, Houndsditch, Londres, Angleterre.
F. FREDERICKSON,
Importateur et marchand de drogues en gros et au détail, 139 rue du Canal, Bâtisse Touro, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane.
1erdéc—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.,)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880,
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Sollicite des Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN ... Président.
S. B. NEWMAN ... Vice-Président.
CHAS. E. RICE ... Secrétaire.
Directeurs:
Samuel B. Newman, Joseph Bowling, S. Hernsheim, Geo W. Sentell, P. R. Mortimer, Reuben G. Bush, Edward Nalle, W. W. Swain, A. H. Siewers, U. Marinoni, Charles H. Dolsen, Wm. A. Phelps, Ferd. Marks, John Brunasso, E. H. Adams.
Samuel H. Kennedy, Victor Meyer, Edward J. Gay, Alf. Moulton, Wm. B. Conger, John M. Parker, George Martin, Harry L. Finah, J. J. Reiss, Lucien Delery, Louis Prados, Charles Newman, S. C. Coulon, John Calder, Wm. E. Lyman.
27juin—1an V C

Merchants' Mutual Insurance Co.
OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.
Twenty-Sixth Annual Statement.
In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—

On Fire Risks	$294,553 51	
On Marine Risks	23,682 42	
On River Risks	29,715 16	
Total Premiums	$347,951 09	
Less Unearned Premiums	88,524 00	
Net Earned Premiums 31st May 1880		$259,427 0
Losses paid—		
On Fire Risks	$74,435 58	
On Marine Risks	8,810 44	
On River Risks	6,471 11	
Taxes and Expenses, Less Interest	15,203 87	
Re-insurance and Return Premiums	16,706 72	121,627 72
Profit		$137,799 37

The Company has the following Assets:

Real Estate	$219,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds	15,000 00
N. O. Waterworks Stock (1454 shares)	46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge	147,842 37
Bills Receivable	66,441 96
Premiums in course of collection	34,770 77
Insurance, Bank and other Stocks	65,717 31
Judgment on mortgage note	3,000 00
City Time	2,000 00
Cash on hand	80,490 14
	$690,513 52

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.
JAMES FAHEY, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on demand a second semi-annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.
DIRECTORS.
P. Maspero, Paul Fourchy, Jno. B. Lallande, Edward Toby, M. W. Smith; J. J. Fernandez, John Geddes, D. Fatjo, D. A. Chaffraix, Chas. Lafitte, W. Taylor.
1 juin—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
R. S. Leathers, Capitaine, J. F. Muse, Commis.
Se reliant, à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

LAFOURCHE.
Deux fois par semaine pour THIBODAUX. Partant le LUNDI à 5 p. m., et VENDREDI, à 10 a. m.
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers [roues à aubes]
BELLE OF THE COAST.
J. F. Ancoin, capit. Edw. [illegible], commis, partira comme ci-dessus, deux fois par semaine, MERCREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à B. RIVET, No 104 rue Décatur.
29 oct—

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux sur le Bayou Lafourche. Départ tous les LUNDIS à Midi et JEUDIS à 5 P. M.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
ST-MARY,
Max Blanchard, Capitaine, J. F. McElroy et C. Blanchard, Commis, partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les Mercredis et Samedis.
Pour fret ou passage s'adresser à W. R. Grant House, rue Vieille-Levée No 44.
21nov—

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à vapeur A1
BELLE,
D. HARPER, capitaine, J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à J. RENO,
3 sept— No 20, rue Canal.

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELIA.
Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre.
Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à l'arrivée du train de 4 heure P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.
DE RETOUR.
Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin.
Passage, par voyage, $1.
EXCURSION.
Le premier DIMANCHE de chaque mois, train de 8 heures A. M.
Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia, Nouveau Bassin.
W. G. COYLE, Agent,
29oct— 33 rue Carondelet.

THE GREAT SAUCE OF THE WORLD.
Lea & Perrins
Signature is on every bottle of GENUINE
WORCESTERSHIRE SAUCE.
Imparts the most delicious taste and zest to
EXTRACT of a LETTER from a MEDICAL GENTLEMAN at Madras to his brother at WORCESTER, May, 1851.
"Tell LEA & PERRINS that their sauce is highly esteemed in India, and is, in my opinion, the most palatable, as well as the most wholesome sauce that is made."

SOUPS, GRAVIES, FISH, HOT & COLD MEATS, GAME, &c.
Sold and used throughout the world.
JOHN DUNCAN'S SONS,
AGENTS FOR THE UNITED STATES
NEW YORK.

Brasseries.
Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—81.1 an,DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
262 .... RUE VILLERE 262
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—81, 1anDMarJ

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, 3me District.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 20 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts.
Les convois partiront comme suit la semaine:

DE LA VILLE. H. M.	DU LAC. H. M.
7.48 A.M	5.48 A.M
11.18 A.M	10.18 A.M
2.18 P.M	1.48 P.M
4.18 P.M	3.48 P.M
	5.48 P.M

Les convois partiront comme suit le Dimanche:

DE LA VILLE. H. M.	DU LAC. H. M.
7.48 A.M	5.48 A.M
10.18 A.M	9.18 A.M
12.18 P.M	11.48 A.M
2.18 P.M	1.48 P.M

Et toutes les heures à partir de 2 heures 18 minutes p. m.
Le dernier convoi partira du Lac le dimanche à 5 h. 48 m. P.M.
Les heures ci-dessus sont celles de Louisville. L'heure de la ville est 18 minutes en retard.
J. T. HARAHAN, Président.
C. J. SMITH, Agent du Département des billets.
17 fév—1an

LIGNE DIRECTE DE LA NLLE-ORLEANS à Houston, via M. L. and T. R. R. et les correspondances.—Les trains partent du débarcadère du ferry, au pied de la rue des Champs-Elysées, tous les jours à midi, et arrivent à Houston le lendemain matin, à 6 heures. Ils partent de Houston à midi, et arrivent à la Nlle-Orléans le lendemain matin, à 6 heures. Chaque train est accompagné d'un wagon-dortoir.
Prix du passage de la Nlle-Orléans à Houston:
Billet illimité ... $15 00
Limité ... 12 50
Limité, pour les émigrants ... 7 50
Pour de plus amples renseignements au sujet du taux de fret ou de passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & CO.
Coin des rues Magazine et Natchez.
5 sept—1an

Grande Route de Jackson,
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours.
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1. 7:45 A. M	Malle No 2.. 7:15 A. M.
Malle No 3 ... 4:30 P. M	Expr No 4. 11:35 A. M.
Mixed No 9 ... 3:30 P. M	Mixed No 10. 8:45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI ST. LOUIS ET CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.
Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga et Vicksburg sans changement.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt'l Asst Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Two daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1. 7:45 A. M	Mail No 2 . 7:15 A. M.
Mail No 3 .. 4:30 P. M	Express No 4 11:35 A. M
Mixed No 9 .. 3:30 P. M	Mixed No 10 . 8:45 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO WITHOUT CHANGE, OR ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas.
REORGANISEE ET EXPLOITEE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.
DEPART.
Train rapide de la malle No 4 ... 7-02 A. M.
Train de la côte, No 6 ... 3 32 P. M.
Train rapide de la malle No 2 ... 4 30 P. M.
ARRIVEE.
Train rapide de la malle No 3 ... 10-02 A. M.
Train de la côte No 5 ... 9 12 A. M.
Train rapide de la malle No 1 ... 9 40 P. M.
SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St-Louis et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE, ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune. J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
J. T. HARAHAN, surintendant.
27 juin—1an

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.
LEAVE.
Fast Mail, No 4 ... 7-02 A. M.
Coast Train No 6 ... 3-32 P. M.
Fast Mail No 2 ... 4-30 P. M.
ARRIVE.
Fast Mail No 3 ... 10-02 A. M.
Coast Train No 5 ... 9-12 A. M.
Fast Mail No 1 ... 9-40 P. M.
CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
27 juin—1an

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points sur le Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toutes [illegible]
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour les marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer. Ce fret doit être délivré avant 3 heures [illegible] de la veille. Après cette heure partira par les trains suivants. Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de donner.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodeaux, allant à Thibodeaux et Houma.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu	$307,798 10	
Primes maritimes	104,810 45	
Primes de rivières	47,872 04	$460,480 59
Moins—		
Primes sur risques non-expirés	$102,601 26	
Primes remboursées	16,909 96	
Réassurances	29,501 41	$149,012 63
Primes nettes		$311,467 96
A ajouter—		
Montant provenant des intérêts, sauvetages et loyers	$41,406 50	
Contingent	15,679 65	$57,086 15
		$368,554 11
A déduire—		
Pertes par le feu	$54,525 07	
Pertes maritimes	51,499 74	
Pertes de rivières	17,917 81	123,942 62
Réfection (rebate) et commissions		58,057 26
Contributions charitables		1,191 78
Taxes d'Etat de ville et licenses		7,332 96
Bureau des assureurs, corps de sauvetage et Babcock		6,607 16
Dépenses générales, frais de bureau et d'agences	36,380 02	$233,512 79
Profits nets		$135,041 32
A déduire—		
Dividende de Juillet 1880	$25,000 00	
Dividende de Décembre 1880	25,000 00	
Surplus	85,041 32	135,041 32

ACTIF DE LA COMPAGNIE:

Argent en banque	$87,101 27	
Bons des Etats Unis	200,000 00	
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché	89,640 00	
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville	101,000 00	
Billets garantis par nantissement de gages réalisables	42,550 00	
Billets, prêts sur demande, garantis par des gages réalisables	32,000 00	
Billets pour primes	16,527 33	
Bons du N. O. Waterworks	26,500 00	
Bons de la Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans	26,575 00	
Actions de banque, d'assurance et autres actions estimées au pair	14,665 26	
Primes en voie de collection	72,690 29	
Du par des agents	3,318 35	$715,496 06

PASSIF.

Capital	$500,000 00	
Réserve pour réassurances	102,601 26	
Dividendes non réclamés	2,853 50	
Dividende du 31 décembre 1880	25,000 00	
Surplus	85,041 32	$715,496 06

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 12 janvier 1881.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
ANT. CARRIERE, W. A. BELL, A. SCHREIBER, H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGE, THEO. BRIERRE, W. A. BELL, ANT. CARRIERE, CHAS. T. DUGAZON, D. FATJO, H. GALLY, CHAS LAFITTE, PIERRE POUTZ, A. SCHREIBER, CHAS E. SCHMIDT, JULES TUYES.
14 ao—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DES—
Factors & Traders,
37 ..... RUE CARONDELET 37
Capital Payé - - - - $1,000,000
ED. A. PALFREY ... Président.
JOHN CHAFFE ... Vice-président.
THOS. F. WALKER ... Secrétaire.
Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.
—DIRECTEURS—
John I. Noble, John Chaffe, Richard Milliken, J. I. Warren, Sam'l. Friedlander, R. M. Walmsley, A. H. May, L. Lytt Lyon, Samuel H. Boyd, B. F. Eshleman, Chas. Chaffe, W. J. Behan; L. C. Jurey, Wm. Hartwell, C. J. Leeds, A. J. Janin, A. M. Bickham, Henry Abraham, Louis Bush, A. Brittin, G. W. Sentell, Wm. Cunningham, Jno. I. Adams, E. T. Buckner.
5 sept—2m

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.,)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Sollicite des Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN ... Président
S. B. NEWMAN ... Vice-Président
CHAS. E. RICE ... Secrétaire
Directeurs:
Samuel B. Newman, Thomas A. Adams, Joseph Bowling, S. Hernsheim, Geo W. Sentell, P. R. Mortimer, Reuben G. Bush, Edward Nalle, W. W. Swain, A. H. Siewers, U. Marinoni, Charles H. Dolsen, B. P. Grigsby, Wm. A. Phelps, Ferd. Marks, E. H. Adams.
Samuel H. Kennedy, Victor Meyer, Edward J. Gay, Alf. Moulton, Wm. B. Conger, John M. Parker, George Martin, Harry L. Finah, J. J. Reiss, Lucien Delery, Louis Prados, Charles Newman, S. C. Coulon, John Calder, Wm. E. Lyman.
27 juin—1an V C.

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.
Capital payé ... $500,000
Vingt-cinquième Etat Annuel.
BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUD, 52 rue du Camp, Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.
CONFORMEMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation ci-après pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880—
Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880—

Risques d'incendie	$225,149 75	
Risques de rivières	135,204 12	
Risques maritimes	61,377 94	
		$421,731 81
A ajouter— Risques non-échus, 1879		99,323 00
		$521,054 81
Risques non-échus, 1880	$98,251 00	
Primes remboursées	14,598 54	
		112,849 54
Primes nettes		$408,205 27
A déduire: Pertes, etc., payées durant la même période—		
Sur les risques d'incendie	$44,397 66	
Sur les risques de rivières	79,835 77	
Sur les risques maritimes	29,169 21	
		$153,402 64
Réserve pour les pertes non-ajustées et non-acquittées		31,200 00
		$184,602 6
A ajouter—		
Réassurances	$63,464 45	
Dépenses	33,030 80	
Bureau des Assureurs	5,810 36	
Taxes	8,592 25	
Loyers	2,000 00	
		$112,897 86
Fonds de réserve, 2 pour cent sur le capital		10,000 00
Dividende sur le capital actions payés	$49,582 91	
A déduire— L'escompte et l'intérêt	28,815 19	20,767 72
		$328,268 23
Profits nets actuels		$79,937 04

La compagnie possède les valeurs ci-après énumérées, estimées aux taux du marché:

Actions et Bons	$351,580 13
Prêts et Hypothèques	22,610 00
Prêts sur nantissement	26,510 40
Billets à recevoir	5,986 07
Propriété foncière	$5,000 00
Primes en voie de perception	23,580 66
Argent en caisse	173,816 95
Total des valeurs	$670,084 21

L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la compagnie.
JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Assermenté et signé par-devant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1881.
A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil des Directeurs, à une réunion tenue le dix-neuvième jour du mois de janvier 1881, après avoir mis de côté Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Dix Pour Cent de Dividende aux actionnaires, a résolu de payer un Dividende Comptant de VINGT POUR CENT sur les primes nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir du LUNDI 24 janvier 1881.
DIRECTEURS.
E. J. Hart, H. Renshaw, B. Bierce, A. Baldwin, C. Macready, W. B. Seymour, D. A. Chaffraix, J. L. Harris; Julius Weis, E. C. Hamilton, J. C. Morris, James I. Day, Thos. Simms, Chas. Roberts, J. A. Blanc, H. Newman; Ashton Phelps, D. Fatjo, T. L. Airey, R. E. Craig, Sam'l L. Boyd, J. O. Gaines, J. S. Flower.
23 janv—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 rue du Canal.
VINGT-SIXIEME ETAT ANNUEL.
CONFORMEMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$294,553 51	
Risques maritimes	23,682 42	
Risques de rivières	29,715 16	
Total des primes	$347,951 09	
Moins primes non acquises	88,524 00	
Primes nettes 31 mai 1880		$259,427 00
PERTES PAYEES.		
Sur risques de feu	$74,435 58	
Sur risques maritimes	8,810 44	
Sur risques de rivières	6,471 11	
Taxes et dépenses, moins intérêt	15,203 87	
Réassurances et primes remboursées	16,706 72	121,627 72
Profits		$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$229,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires	15,000 00
Stock des N. O. Water Works (1,454 actions)	46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement	147,842 37
Billets à ordre	66,441 96
Primes en voie de collection	34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres	65,717 31
Scrip de ville	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3,000 00
Argent en caisse	80,490 14
	$690,513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.
JAMES FAHEY, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.
Directeurs:
P. MASPERO, JOHN GEDDES, PAUL FOURCHY, J. J. FERNANDEZ, JNO. B. LALLANDE, EDWARD TOBY, D. FATJO, M. W. SMITH, D. A. CHAFFRAIX, CHS. LAFITTE, B. W. TAYLOR.
13 juin—1an

PRETS D'ARGENT.
LES personnes désirant emprunter de l'argent sur des DIAMANTS, MONTRES, BIJOUTERIE de tout genre, PIANOS, MEUBLES, GLACES, etc., etc., trouveront avantageux de s'adresser au "HART'S LOAN OFFICE," rue Baronne, 43, vis-à-vis du Bureau de la Compagnie du Gaz, le plus vieil établissement de ce genre en ville, fondé depuis 1836. Possédant de vastes capitaux, le propriétaire peut garder les gages un an sans les déclarer forfaits et offrir des avantages spéciaux dans les cas de prêts excédant cent dollars.
9jan—1an

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.
Altonower Ang. 2476 Murray pour Anvers Elevator, Forstall Ross & Clayton
Australian Ang. 2499 Peter pour Liverpool 4e dist. T & G Forwood
Chase Am. 576 Peterson pour les ports de la Floride 12 1er dist. R B Post & Son
Clinton Am 1187 Staple pour la Havane, Alger C A Whitney &co
Catalan Esp. 1508 Echeverria pour Liverpool 10 2e dist. A K Miller &co
Eri King Ang. 2175 Legget pour Liverpool. Alger. A K Miller &co
Eastbourne Ang. 2292 Fisher pour le Continent 41 4e dist. Hall & Vaughan
Ellie Knight Am. 298 McKay pour les ports de la Floride 12 1er dist. R B Post & Son
Fæcolia Ang. 1573 Meldrum pour le Continent 14 1er dist. A B French &co
Glenbervie Ang. 1572 Cann pour le Continent 14 1er dist. Forstall Ross & Clayton
Louisiana Am. 2440 Gager pour New York 8 2e dist. A Moulton
Morgan Am. 994 Henry pour—— Alger. C A Whitney &co
Margaret Am. 508 Otterson pour les Ports de la Floride 12 1er dist. I K Roberts
Peer of the Realm Ang. 1813 Graives pour le Continent 41 4e dist. Eugster &co
St Louis Ang. 1882 McAuley pour Liverpool 47 4e dist. Silas Weeks &co
Windolana Ang. 1963 Harrison pour Liverpool 12 1er dist. A B French &co
W G Hewes Am. 1118 Hill pour—— Alger C A Whitney &co
Wanderer Am. 531 Leech pour Belize 10 2e dist. Macheca Bros
Yarra Esp. 2097 Ugarte pour Liverpool 26 3e dist. Avendano Bros

NAVIRES.
Aurora I Aut. 1045 Ivancich Balt's 26 3e dist. Masich & Cosulich
Belle Morse Am. 1307 Hutchins pour Liverpool 29 3e dist. Silas Weeks &co
Caledonia Am. 1179 Potter pour le Havre, 36 1er dist. Silas Weeks &co
Charles Ang. 1536 Saunders pour le Havre, 20 3e dist. Norton & Bell
Dreadnought Ang. 1531 Bastin pour Liverpool 5e rue. Lovell & Bailey
Geo A Holt Ang. 1298 Norton pour le Havre 5e rue. Hall & Vaughan
Gatineau Ang. 1165 Clark pour—— 36 1er dist. Forstall Ross & Clayton
Griffin Sued. 1204 Von Marters pour—— Freetown, au capitaine
Glenmorag Ang. — Dawson pour—— 4e rue. Hall & Vaughan
Henry AU. 1327 Fischer pour—— 24 3e dist. A K Miller &co
John Murphy Ang. Nickerson pour Liverpool 27 3e rue. A K Miller &co
Lizzie Moses Am. 1124 Cox pour Brême 33 1er dist. Lovell & Baily
Maria C Day Am. 899 Ross pour le Havre 36 1er dist. Norton & Bell
Mount Pleasant Ang. 1493 Wallace pour Liverpool 3e rue. L LaCombe &co
Narwahl Ang. 1357 Weston pour le Havre, 32 1er dist. Norton & Bell
Pleiades Aut. 1220 Chase pour Liverpool 30 3e dist. Lucas E Moore &co
Racehorse Nor. 1047 Jenson pour—— 30 1er dist. Robt Oerlein
Regent Ang. 1343 Treadwell pour Liverpool 1er rue L Ranger &co
Scioto Ang. 855 Flowers pour Baltic 35 4e dist. A K Miller &co
Scotia Am. 1172 Olivier pour le Havre 3e rue. Silas Weeks &co
Screamer Am. 1203 Cousins pour Liverpool 4e rue. Forstall Ross & Clayton
Western Empire Am. 1399 Lambert pour—— 3e rue. Louis Ranger &co

BARQUES.
Azor Nor. 261 Tonnesen pour—— 14 1er dist. au capitaine
Acacia Am. 327 Anderson pour—— 15 1er dist. au capitaine
Alphonse et Marie No 2 Fr. 668 Privat pour—— Pic Tier. Schmidt & Ziegler
Amati Figli Ital. 433 Calotta pour Gênes, 17 2e dist. A K Miller & co
America Ital. 711 Ferrari pour Brême 32 1er dist. A K Miller & co
Albert Nor. 666 Andersen pour Revel 29 3e dist. Masich & Cosulich
Antonio Esp. 372 Castro pour—— 15 3e dist. au capitaine
Arcangelo Ital. 657 Consiglier pour le Continent Gretna, Robt Oerlein
Caterina Cacace Ital. 695 Ruggero pour le Capitaine Fretown, Masich & Cosulich
Catharine Ang. — Beeve pour—— 1er dist. J L Phipps &co
Elise Aut. 655 Zar pour Cronstadt, 16 2e dist. Masich & Cosulich
Erode Ital. 514 Cacace pour Brême 21 1er dist. A K Miller &co
Gennarino Ital. 347 Lubrano pour—— 33 3e dist. A K Miller &co
Giuseppe Lanata Ital. 486 Frassinetti pour Gênes 17 2e dist. L Delery
Giulio Ital. 513 Paollo pour Brême, 3e rue, Jos Kelly
Giuseppe Revello Ital. 494 Capurro pour—— 21 1er dist. Robt Oerlein
Genua Aut. 472 Campaca, Méditerranée, 18 1er dist. Masich & Cosulich
Helen Angier Am. 654 Gary pour—— 34 1er dist. Lovell & Bailey
H D Brookman Am. 658 Pettigrew pour—— 37 3e dist. capitaine
Huntress Aug. — Juna pour—— 1er dist. J L Phipps &co
Jane Law Ang. 1319 Alexander pour Liverpool 30 3e dist. DeWolf & Hammond
John Johnson Ang. 697 Pickles pour—— 1er dist. Hall & Vaughan
Kate Ang. 667 Larken pour—— Gretna, Norton & Bell
Lord Macduff Ang. 527 Malcom pour le Continent: Gretna, Forstall Ross & Clayton
Lussignano Aut. 465 Gladulich pour—— 15 2e dist. A K Miller &co
Madawaska Ital. 501 Saracino pour Gênes 40 3e dist. Robt Oerlein
Minnie M Watts Am. 1023 Watts pour le Havre. 21 1er dist. A K Miller &co
Mathilde Dan. 400 Waloe pour—— 16 1er dist. au capitaine
Moss Glen Ang. — Morris pour—— Pointe. Hall & Vaughan
Nuova Ercole Ital. 379 Manganaro pour le Continent Alger. A K Miller &co
Ontario Ang. 545 Mosher pour—— Pointe. Norton & Bell
Ponida Ital. 615 Rolla pour le Continent Pointe A K Miller &co
P F Webster Ang. 1286 Perry pour Liverpool, 4e rue, Silas Weeks &co
Rosina Aut. 522 Ionette pour—— 17 2e dist. A K Miller &co
Rachele Aut. 561 Cassandrich pour Brême, 32 3e dist. Forstall Ross & Clayton
Reine des Anges Fr. 650 Duhamel pour le Havre 17 2e dist. E Y Hopkins
Siberia Ang. —— Wilson pour—— Pointe Forstall Ross & Clayton
Seconda Ennie Nor. 398 Toraldsen pour Brême 18 2e dist. Robt Oerlein
St-George Ang. 929 Ryan pour le Continent, 31 1er dist. Hall & Vaughan
Sabrina Ang. 328 Shepherd pour—— Gretna, au capitaine
Tabor Ital. 570 Benvenuto pour—— 29 1er dist. Masich & Cosulich
Vincenzo Perrotta Ital. 686 Corisa pour—— Pointe, au capitaine
Wyoming Am. 912 Mitchell pour Cronstadt, 3e rue, A K Miller & Co

BRICKS.
Antelope Am. 330 Ray pour—— 18 1er dist. Agar & Lelong
Chas Dennis Am. 394 Connacher pour U Kingdom, 3e rue, Norton & Bell
Delphin Am. 243 Delange pour—— 10 1er dist. L H Terry
Dunay Aut. 394 B'asevich pour Revel 27 1er dist. A K Miller & co
Ephesia Aut. 366 Sbisa pour Cronstadt 27 1er dist. A K Miller &co
Jaime Esp. 180 Costa pour—— 3e rue, D Fatjo &co
Kjarten Nor. 339 Matsow pour—— Gretna, Robt Oerlein
Maria Celeste Ital. 307 Schiano pour—— 17 2e dist. Masich & Cosulich
San Lorenzo Mex. 126 Sancho pour—— Alger, au capitaine

GOELETTES.
Anna E Kranz Am. 682 Pervere pour Reval, 36 1er dist. Norton & Bell
Carmela Mex. 170 Zarragoicoechea pour—— Alger, Avendano Bros
Eugenia Am. 90 Ferrer pour—— 14 1er dist. N C Hynson
John Atwood Am. 109 Clark pour—— Pic Tier, J B Macheca
J G Whipple Am. 88 Fronty pour Laid Up Pic Tier, au capitaine
John H Kranz Am. 686 Pitcher pour—— 32 1er dist. Norton & Bell
May Evaline Am. 61 Hansen pour—— Pic Tier, S Oteri & Bro
Papaloapam Mex. 98 Lara pour—— Pic Tier, Henry Otis
R B Locke, Am. 66 Tredup pour Bay Islands, Pic Tier, G Grande
Ruth Robinson Am. 497 Miller pour—— Pic Tier, Westfeldt Bros
Royalist Ang. 111 Bowden pour—— Pic Tier, E Pilsbury
Susan Scranton Am. 108, Clark, Bay Islands, Pic Tier, Chas H Schenck
Thomas N Stone Am. 394 Pitcher pour Aspinwall 18 1er dist. E R Poole

LISTE DES NAVIRES
en partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.
Steamship New York, Quick ... parti 16 fév
Steamship New Orleans, Halsey ... parti 19 fév
Steamship Morgan City, Adams ... parti 19 fév
Goelette Mathilda Krans, Rich ... expédiée 14 fév
FORTERESSE MONROE.
Barque Chimaera, McQuarie ... partie 16 fév
TABLE BAY.
Navire Balthazar, Tarrabochia ... partie 27 déc
LIVERPOOL.
Steamship Mississippi, Gibson ... parti 3 fév
Steamship Liscard, Millan, en chargement 3 fév
Steamship Excellent, Metcalf ... parti 3 fév
Navire Prussia, McLoon ... parti 30 jan
Navire Martha Cobb, Greenbank, en chargement 6 jan
Navire Orient, Allen ... en chargement 6 jan
Navire Missouri, Warren ... parti 29 déc
Navire Birmingham, Murray ... parti 7 déc
Navire Trigo, Colcord ... parti 16 déc
Navire Zouave, Soper ... parti 12 déc
Barque Alfarin, Sorenson ... expédiée 3 jan
Barque St Kilda, Weir ... partie 6 jan
LONDRES.
Barque Ristori, Bacich ... expédiée 30 déc
Barque Larnica, Sinclair ... partie 4 déc
BARROW.
Barque Pinnacoli, Petersen ... partie 20 jan
GLOUCESTER.
Barque Gaspee ... partie 7 jan
GLASCOW.
Barque Frederick, Stewart ... partie 20 jan
QUEENSTOWN.
Barque Thomis ... partie 21 déc
SHARPNESS.
Barque Gaspe, Mottyer ... partie 6 janv
Navire Williams, Journey ... parti 17 jan
Barque Daghné, Westerberg ... partie 23 jan
RYAN.
Barque Orion, Knudsen ... partie 3 jan
LOWESTOFT.
Barque Leif Erickson, Jensen ... partie 4 jan
DEAL.
Barque Telemach, Andersen ... partie 3 jan
LONDONDERRY.
Barque Champion, Moss ... parti 30 nov
BRISTOL.
Navire Caliao, Paheson ... parti 6 jan
ABERDEEN.
Barque Namirna, Dabinovich ... partie 21 déc
CORK.
Navire Cashier, Toller ... parti 20 nov
ROTTERDAM.
Barque Johanne Marie, Jaburg ... partie 3 déc
CARDIFF.
Steamship Cid, Boughton ... expédié 1 fév
Barque Themis ... expédiée 15 nov
FALL RIVER.
Barque Mignon, Stoll ... partie 16 fév
LIMERICK.
Barque Thergny, Andersen ... partie 29 jan
PERTH AMBOY.
Barque F A Willey, Willey, en chargement 18 fév
ANVERS.
Navire Oneota, Owens ... parti 4 jan
Navire Waseland ... parti 4 déc
Navire Athion, Dexter ... parti 4 jan
Barque Royal Hanie, Peck ... partie 4 fév
Barque Mistletoe, Winchester ... partie 4 fév
Barque Bertha, Kester ... partie 3 jan
HAVRE.
Navire Peruvian Congress, Power ... parti 12 fév
Navire Theo Lord, Fairburn ... parti 13 jan
Navire Alice M Minott, Whitmore ... partie 3 jan
Barque Gusta Helena, Flack ... partie 6 jan
Barque Abram Young, Bergeson ... partie 30 déc
Barque Marcopolo, Roberts ... partie 28 déc
BORDEAUX.
Barque Calle, Paheson ... partie 5 janv
Barque Auk'er ... partie 12 fév
Barque Orion, Knudsen ... partie 3 jan
Barque Dos Jaste, Jones ... partie 26 jan
MARSEILLE.
Barque Albion, Larsen ... partie 19 déc
Barque Ferreri, Jacarino ... partie 16 déc
ROUEN.
Barque Harry Bailey, Sinclair ... partie 28 déc
Barque Yarmouth, Hilton ... partie 5 jan
Barque Julia, Pedersen ... expédiée 1 déc
Barque Annie Barr, Byrne ... partie 4 déc
LIVOURNE.
Barque Mariana Guido, Gerida ... partie 19 jan
ALGER.
Barque Remus, Lundegaard ... partie 17 nov
ORAN.
Barque Guiste, Rodulovich ... partie 3 jan
DELFZYL.
Barque Chas Bal, Stan ... partie 7 jan
DRAGOR.
Barque Rola, Neilsen ... partie 4 jan
DUNQUERQUE.
Barque Nordenskjold ... partie 14 jan
BREME.
Steamship Cypress, Waters ... parti 1er janv
Navire Friedrich, Bruggerman ... parti 13 fév
Navire Margaritha, Poppe ... parti 31 jan
Barque Augusta, Von Harten, en chargement 10 jan
Barque Freidhandel, Walter ... partie 20 déc
HAMBOURG.
Navire Forest Rights, Murphy ... parti 5 jan
Barque Ibur, Lasch ... partie 29 déc
LISBONNE.
Navire Franca, Bourges ... parti 22 janv
Navire Sarnak, Ulmer ... parti 25 jan
Barque Apdia, Sands ... partie 25 jan
Barque Antonio La Nasa, La Nasa, expédiée 8 jan
Barque Guiseppina & Vincenzo, Senibelo, partie 23 nov
BARCELONE.
Barque Ella, Flint ... partie 14 déc
Barque Luciana, Serra, Maranco, partie 7 déc
GENES.
Barque Elie, Nicolich ... partie 3 déc
Barque Tercsini, Bruno ... partie 6 jan
Brick Aurora, Adorna ... partie 28 jan
PALERME.
Steamship Chiswick, Hogg ... partie 16 fév
Steamship Cornilla ... en chargement 6 jan
Barque Marie Adelaide, Nacari, expédiée 15 jan
OPORTO.
Barque Guerrera, Rasco ... partie 1er jan
MADEIRE.
Barque Taviot, Mathesen ... partie 30 jan
HELVOET.
Navire Dora, Arnesen ... parti 14 jan
MALTA.
Barque Generosa, Fazirolla ... partie 17 jan
CATANE.
Navire Patty ... parti 19 janv
RIO DE JANEIRO.
Navire Liden, Bennett ... parti 13 jan
Barque Stephanie Boes ... partie 15 janv
Barque Eastern Chief, Young, en chargement 25
Barque Cavalier ... partie 13 jan
Barque Arcturus, Kelley ... partie 11 jan
Goelette Grace, Pedersen ... partie 5 jan
SALONIQUE.
Barque Generoso, Lauro ... partie 1er an
KINGSTON, JA.
Navire Herman, Marvin ... parti 15 jan
HAVANE.
Barque Adela, Quesada ... partie 18 déc
SABLES D'OLONNE.
Barque Honor, Mareglia ... partie 23 jan
VERA CRUZ.
Steamship Bayswater, Stracken en charg't 4 fév
Steamship Capri, Burchard, en chargement 4 fév
Steamship Gilsland, Parsons, en chargement 4 fév
Goelette Ariel, Bryan ... en chargement 4 fév
BUENOS-AYRES.
Barque Cacinters ... partie 9 janv

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le Samedi, 19 février 1881.
OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIN.
Batten Mignon G, Bacqué Pierre, Bertrand Auguste (secrétaire de la Chambre de Commerce Belge Américaine des E. Unis), Coria Ernest, Darmana Julien, Dhérété Jean, Duchein Laurent, Esquirol Karl Mélite, Fernandez Don V, Genelon Etienne G, Geisin Théophile, Gossard A, Jensen Aslag, Lamasse Mathieu, Lebrasseur Henri, LeBaron D Charles, Del Lyon, Mane E Salvatore, Mignon Etienne 2, Muret Jean, Pisier, Reves Joe (fabricant de cigares), Sebens Josef, Sellander Albert, Schuelkens Henry, Vito Boema, Xicon (marchand de lait), Zelelé Giuseppe.
LISTE FRANÇAISE DES DAMES.
Bernard Emilie Mme, Botto Rosa Sra, Fauvelle Stéphanie Mlle, Mascart Mme, Sidney Mme (artiste), Schmapfen Rosalie E Mme.

Avis aux Contribuables.
LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les licences d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gaines.
JOHN T. DUFOUR, Courtier de la Bourse.

FEUILLETON.

Com. le 16 fév.

LE DEMI-GALANT HOMME

PAR MARC MONNIER.

XII.

—Qu'est-ce qu'il y a donc? demanda-t-il avec une rage gaie, car les Napolitains, même quand ils se fâchent, sont toujours de bonne humeur. On lui servit ce qu'il y avait; il trouva tout sale, fade, et les portions trop petites. Ce qui lui faisait plaisir, c'était de voir manger Rinald qui avait l'air de s'amuser royalement. Le pauvre garçon ne dînait pas et surtout ne riait pas tous les jours. On apporta l'addition, et Totonne voulut marchander; il y perdit sa peine.

—Ces voleurs ne rabattent rien, s'écria-t-il. Ce n'est pas comme à Naples. Allons! fils, tu vas faire tes paquets, nous partons à l'instant même. J'en ai assez de Paris.

Rinald était ravi d'aller revoir Ermine et la mer; sa pièce ne pouvait être jouée qu'en automne, et il ne savait que faire de ce lourd été qui, plus chaud que ceux du Midi, sans brise marine, comme une route poudreuse, s'allongeait à perte de vue devant lui. Le critique était à la campagne, et on ne pouvait l'aller voir à pied sans traverser la plaine Saint-Denis; or, les Napolitains aiment l'ombre; ils se défendent contre le soleil comme vous vous défendez contre la bise et la neige, et ils ferment leurs fenêtres en juillet comme vous les fermez en janvier. Puis revoir Naples et la vraie lumière, entendre le patois maternel, humer l'âcre odeur du port et les senteurs enivrantes des orangers en pleine terre! ceux des Tuileries, dépaysés comme lui, [illegible] Ermine surtout l'attirait [illegible] tout le long du voyage dans le roulement du train, dans le râle et les hoquets de la vapeur. Son père allait chez elle, il irait avec son père et le temps de la villégiature allait revenir: Oh! les bois de citronniers, les ombres légères et frémissantes! Le bateau à vapeur ne voguait pas assez vite: à quoi bon s'arrêter tout un jour à Civita-Vecchia?—Naples! Naples! Quel réveil à l'aube, quand Ischia parut bien loin encore, comme une vague bleue soulevée par un caprice du vent! Quel battement de coeur à mesure que cette vague prenait une forme, que les gouttelettes d'écume se dessinaient en maisons blanches et que tout ce bleu devenait du vert! Encore un tour de roue, et voici les îles grecques, Procida, Nisida, les temples ruinés de Baïes, les chaudes maisons de Pouzzoles qui prennent tant de soleil. La pointe de Pausilippe est doublée, et Naples se déroule tout entière, même, dans sa beauté fidèle, étendant le plus loin possible ses deux bras dorés pour embrasser la mer. Mais il ne va pas ce bateau! quand serons-nous au port? Quand verrai-je Ermine?

On jeta l'ancre enfin; mais que de lenteurs encore! Jamais la police qui était montée à bord n'avait mis tant de temps et tant de zèle à s'enquérir de la santé des passagers. Enfin Rinald descendit le premier et toucha terre. Mais à peine débarqué, il fut accosté par deux hommes qui paraissaient l'attendre et qui, l'ayant fait monter en voiture avec toute sorte d'égards, le menèrent en prison.

Le ministre avait cru comprendre que c'était le désir du roi. Il se trompait probablement, car, en apprenant le fait, le souverain se mit en colère.

—Tous les mêmes! s'écria-t-il. Tous idiots! Ce sont eux qui me font passer pour un tyran.

—Votre Majesté veut-elle qu'on le fasse sortir de prison?

—Ma foi non. Puisqu'ils l'y ont mis, qu'ils le gardent!

Rinald fut conduit tout droit au Castel Capuano, vieux château construit par le roi Guillaume au douzième siècle et habité plus tard par les vice-rois, d'où le nom de Vicaria qui lui est resté jusqu'à nos jours; les Français établis à Naples, respectant l'accent, prononcent Vicairie. [illegible] très à barreaux, l'ancienne résidence des vice-rois sert maintenant de prison et de palais-de-justice. C'est commode pour tout le monde: les avocats ont leurs clients sous la main, et les criminels ne sont guère dérangés quand on les juge; l'hôpital de Saint-François est tout près de là en cas de maladie, et plus près encore se dressait la potence au temps où l'on pendait.

Rinald passa dans la galerie qui règne encore dans la cour, et il arriva par un escalier très large à une porte très basse au-dessus de laquelle était peinte à fresque une Madone. On le pria d'entrer, ce qu'il ne put faire sans ôter son chapeau, et la porte se referma sur lui.

Il était dans la "prison des nobles," en compagnie de faussaires, de voleurs et d'assassins. Les premières personnes qu'il rencontra dans une petite chambre où il eut à passer, furent des greffiers et un scribe qui lui demanda son nom, son âge, ses qualités, et s'il voulait prendre la soupe et le pain aux frais du fisc. Après avoir satisfait la curiosité du scribe, il crut pouvoir le questionner à son tour.

—Pourquoi m'a-t-on amené ici? demanda-t-il.

—Je n'en sais absolument rien, répondit le gratte-papier en remettant la plume d'oie à son oreille.

Après cette formalité, Rinald fut introduit dans un long corridor bourré de gens. Un homme s'approcha aussitôt de lui, la main tendue et l'oeil mauvais, et lui demanda de l'argent pour l'huile de la Madone. Il y avait partout des madones et des lampes qui brillaient devant elles; il faut ajouter qu'en général les habitués des prisons étaient des hommes forts dévots. Rinald fouilla dans ses poches et n'y trouva rien: il avait dépensé à Paris jusqu'à son dernier sou, et son père, qui payait tout, n'avait pas songé à lui donner de l'argent en voyage.

—Je n'ai pas de monnaie, dit le nouveau venu à l'homme qui venait de l'aborder. Aussitôt la main ouverte et tendue de ce mendiant se leva et se ferma, montrant le poing; l'oeil mauvais devint féroce. Rinald n'y prit pas garde et alla se tapir dans le coin le plus obscur du corridor où, fermant les yeux, il songea [illegible]

Il fut tiré de sa méditation par le mendiant qui lui serrait le bras d'une main et tenait un couteau de l'autre en lui disant à l'oreille:

—De l'argent, ou je t'égorge!

Au même moment l'homme au couteau fut saisi par le toupillon de cheveux qu'il portait hérissé par dessus le front, et une main vigoureuse, lui secouant la tête, la battit quatre ou cinq fois contre le mur. Rinald regarda l'inconnu qui venait de le protéger: c'était un robuste gaillard dont les traits disparaissaient derrière une barbe énorme.

—Je vous remercie, monsieur, lui dit le jeune homme; veuillez me dire votre nom.

—Je m'appelle Totonne.

C'était, en effet, l'ancien ripostier. En voyant que Rinald était arrêté, il l'avait suivi de loin en carrozzelle; en le voyant entrer à la Vicarie, il était entré chez un coiffeur de sa connaissance où s'était grimé en libéral. Grâce à ce déguisement, il avait pu se faire arrêter par deux sbires et conduire en prison; pour en sortir, il comptait sur le geôlier qui était de ses amis et auquel il avait promis deux carlins par jour en le priant de garder en dépôt sa grosse barbe. Cet arrangement lui permettait d'aller voir Rinald aussi souvent qu'il le voudrait.

—Allégrement! mon fils, lui dit-il, ne sois pas triste; on ne peut te retenir ici longtemps; ce doit être une erreur. J'irai, s'il le faut, à Gaëte, et surtout n'aie pas peur. L'homme qui t'a menacé tout à l'heure est un camorriste; il s'appelle Mozzone (bout de cigare); je le connais. Ces gens-là vivent dans les prisons où ils trafiquent sur le vin, le tabac, les cartes, et prélèvent des impôts sur les poltrons. Voici un stylet bien affilé; si l'un d'eux fait le méchant avec toi, tu n'as qu'à lui en montrer la pointe, et si cela ne suffit pas, plante-la lui dans le ventre. Le geôlier, que je vais avertir, ne verra pas. Mais ce sera inutile; porte haut la tête, et c'est toi qui feras peur aux autres. C'est par la peur qu'on mène les hommes; voilà pourquoi on a institué les soldats, les sbires, le diable et le roi.

Sur quoi Totonne donna de l'argent à Rinald et chargea le [illegible] qu'à Paris. Dès le premier soir on lui fit passer des douceurs, il eut une paillasse propre. Un second camorriste essaya de le rançonner et reçut aussitôt sur la bouche un vigoureux coup de poing qui lui cassa quatre dents et lui fit cracher du sang pendant une heure.

—Qu'avez-vous fait? chuchota un détenu dans l'oreille de Rinald; avant demain vous serez mort.

Avant le lendemain le chef des camorristes vint s'incliner jusqu'à terre devant Rinald et lui offrit un couteau d'honneur en lui disant:

—Prenez, Excellence, vous l'avez bien mérité. Vous êtes un *guapo* (un brave.)

Depuis lors on le laissa tranquille. Son père venait tous les jours, masqué de la barbe postiche, et lui apportait un billet d'Ermine; chacun de ces billets lui donnait du bonheur pour tout un jour. D'ailleurs on s'habitue à tout, même à la prison: il y avait là des libéraux emprisonnés comme d'affreux coquins parce qu'ils voulaient l'unité de l'Italie; les gens d'esprit se moquaient d'eux, les sages les traitaient de fous. Fort peu de temps après, il se trouva que ces fous étaient les seuls sages. D'autres étaient détenus pour avoir voulu hâter la fortune: ils auraient mieux fait assurément de jouer à la Bourse; d'autres, pour avoir versé du sang: ils auraient mieux fait d'aller à la guerre; mais tous, malgré leurs péchés, paraissaient à Rinald assez pareils au reste des hommes, agités des passions qui font les grands capitaines, les grands diplomates et les grands financiers. Ils ne s'étaient trompés que sur les moyens, par ignorance ou par imprudence. Qu'est-ce que la camorra elle-même? Pas autre chose que le droit du plus fort, la prépotence des gros empires battant les autres pour les rançonner. Rinald en fit l'observation à son père qui hocha la tête.

—C'est pour cela, dit-il, que la prison est un séjour mélancolique: on y prend mauvaise opinion de ceux qui n'y sont pas.

Cependant les affaires de Rinald allaient mal. Totonne, qui avait des amis partout, s'évertuait en vain à courir les bureaux des ministères; il n'arrivait pas à obtenir l'élargissement du détenu, bien [illegible]tation. Les employés supérieurs refusaient des pourboires; Totonne n'y comprenait rien. Le préfet de police ne voulut pas de son argent et lui dit:

—C'est affaire de ministre.

Le ministre ne se laissa pas corrompre et lui fit dire:

C'est affaire de roi.

Totonne alla donc à Gaëte, mais le souverain ne voulut pas le recevoir. Cela devenait inquiétant. Qu'avait donc fait Rinald? Pour quelques mots lancés contre la censure on l'avait exilé de Naples, cela se comprenait; mais, pour ces quelques mots, après neuf mois, le rappeler de Paris et le jeter en prison, cela devenait presque incroyable. Totonne n'était pas de ces petits esprits qui trouvent partout des invraisemblables et n'admettent que ce qu'ils voient arriver tous les jours; cependant il y a des bornes à tout, même à la scélératesse, et l'ancien ripostier se résignait d'autant moins à cette dureté inutile qu'elle tombait sur lui. Pour cette raison il devint libéral, même sans fausse barbe. Il allait tous les jours passer un quart d'heure sur la place Saint-Ferdinand, en face de l'église, dans un magasin de musique où il entendait annoncer la chute prochaine des Bourbons: cela le soulageait.

Un jour, le geôlier vint annoncer à Rinald que deux gentilshommes, dont un Anglais, le demandaient à l'*adienza* [au parloir]. Il s'y rendit aussitôt et aperçut à travers les deux grilles de bois un inconnu qui lui inspira d'emblée une profonde répugnance. C'était Thomas Sheridan, docteur en philosophie. Oh! la voix du sang!

—Monsieur, lui dit l'étranger, je suis votre père. J'ai eu des torts envers vous et je veux les réparer. Je viens tout exprès de Liverpool. Vous me voyez tout prêt à vous reconnaître; dès que je vous aurai reconnu, vous deviendrez sujet anglais et vous sortirez de prison. Ce n'est pas tout, je suis très riche et je vous promets une vie très large. Comme nous n'avons probablement pas les mêmes goûts, je vous laisserai libre; vous pourrez [illegible] semblera, même à Naples, où la police n'oserait pas inquiéter un Anglais. Je [illegible] est difficile; j'irai chez son père et je demanderai pour vous sa main. Etes-vous satisfait et voulez-vous de moi pour votre père?

—Monsieur, je ne vous connais pas, répondit Rinald. Mon père, le voilà, ajouta-t-il en montrant Totonne qui, sans fausse barbe, était venu avec l'Anglais et se tenait derrière lui, dans l'ombre.

—Ecoute, Rinald, dit Totonne en s'avançant, ne dis pas non, c'est moi qui ai tout arrangé. C'est moi qui suis allé chez ce brave homme; c'est moi qui ai renoncé à tous mes droits; c'est moi qui ai obtenu de lui tout ce qu'il te propose. Tes affaires ne vont pas, le roi ne veut rien entendre. Si tu refuses, tu resteras ici jusqu'à...

Totonne jeta un regard autour de lui pour voir s'il y avait des oreilles ouvertes. Comme il n'en vit pas, il reprit à voix très basse:

—....jusqu'à la chute des Bourbons.

—J'attendrai la chute des Bourbons, dit Rinald.

—Tandis que si tu acceptes, tu sortiras de prison au premier jour, tu resteras à Naples, nous vivrons ensemble, tu épouseras Ermine....

—Mais elle ne portera pas votre nom, mais je ne serai plus votre fils.

Rinald ne se laissa pas ébranler, et Thomas Sheridan, qui avait pris des goûts de correction, trouva cette obstination parfaitement immorale. Quant à Totonne, il sortit de la prison bien déçu, bien troublé, bien inquiet, mais au fond bien heureux; il passa au magasin de musique pour s'entendre dire que les Bourbons allaient tomber, puis il alla chez Ermine.

En ce temps-là les femmes portaient sous leurs jupes des cages de fer: c'était laid, mais incommode et dangereux. La veille au soir, en rentrant de [illegible] après avoir allumé sa bougie [illegible] laquelle ne jeta pas [illegible] de sa robe [illegible] douleur de sa femme, assez pareils à ceux des sopranes dans certains opéras nouveaux. J'ai dit qu'il n'aimait pas la musique.

Totonne trouva donc Ermine toute seule et put lui parler longuement de ce qui était arrivé dans la prison. Comme il pensait qu'elle en voudrait à Rinald qui venait de sacrifier non seulement sa liberté, mais son amour à un excès de dévotion filiale, il tâchait de le justifier doucement.

—Je ne l'ai jamais tant aimé, dit Ermine, et il faut que je le voie.

En ce moment rentra don Piricoune qui entr'ouvrit la porte en demandant si sa femme criait. Quand on lui eut dit qu'elle dormait, il entra résolument et s'assit pour jouer aux cartes.

—Il faut absolument que je sorte demain, lui dit Ermine. J'ai des emplettes urgentes à faire; il n'y a plus rien dans la maison.

—Qui t'empêche de sortir? demanda don Piricoune.

—Ma mère est malade.

—Prends avec toi Rosalie (la gouvernante).

—Rosalie doit garder ma mère.

—Alors que veux-tu que j'y fasse?

—Accompagnez-moi.

—J'ai mes affaires, et d'ailleurs il faudra que je m'habille...

—Pour une fois!

—C'est impossible. Mais don Antonio peut quitter son négoce et il a un paletot superbe. Il voudra bien t'accompagner, n'est-ce pas?

Voilà comment Ermine put aller le lendemain à la Vicarie. Totonne se tint à distance pour les laisser tranquilles et [illegible] les mains enlacées, sur un banc [illegible] lit par ordre du médecin qui venait la voir tous les jours; et comme il n'y a que le premier pas qui coûte, on voyait souvent Ermine au bras de Totonne; ils sortaient à pied, parce que les cochers sont bavards. Cependant les semaines, les mois s'écoulaient, et la justice ne s'occupait pas de Rinald. En vain demandait-il à être interrogé, le roi ne donnait pas d'ordres.

Le ministre avait bien recommandé à un jurisconsulte très savant de rédiger l'acte d'accusation; mais cet homme y perdait sa science et dut appeler un orateur à son secours. L'orateur excellait dans la rédaction d'actes pareils: quand il n'avait pas de raisons à donner, il mettait des adjectifs à la place. Aussi écrivit-il une diatribe où il était dit que le coupable Rinald, renonçant par ambition criminelle au culte sublime de l'art idéal, avait d'abord écrit deux drames forcenés dont l'un était une attaque audacieuse contre le sacro-saint principe monarchique, et l'autre une excitation perfide au vice ignoble qui ébranle les bases immuables de la patriarcale famille et de l'inviolable société. Arrêté dans ces inqualifiables débordements par l'austère répulsion de l'autorité bienfaisante et du vénéré sacerdoce, il avait vomi contre l'une et l'autre des vociférations furibondes et des imprécations sacrilèges dans le tumulte incandescent des lieux publics.... Tout le reste était de ce style.

L'acte d'accusation fut mis sous les yeux du roi, qui dit après l'avoir déchiré en quatre:

(*A continuer.*)

Dimanche, ouverture de l'Etoile Rouge jusqu'à une heure.