L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
JEUDI MATIN, 29 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne, favorite partout comme sont de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Daniel, samedi, 1er juillet.
LAFAYETTE, capt. Romane, samedi, 15 juillet.
SAINT LAURENT, capt. Lemarie, samedi, 29 juil

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $140 ; Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits
Les steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prennent les steamers de cette ligne évitent les risques, les désagréments du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, font un s'épargnant du temps, d'ennui et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 56, Broadway, New York;
ou à L. GRAND & CIE, Agents,
(1-12) 15 rue Carondelet, Nlle Orléans.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt.
CITY OF MEXADELPHIA..... Capt. A. W. Sampson,
LOUISIANA..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. F. Merry,
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick

EMILY B. SOUDER, Capt.
STATE OF TEXAS, tous les samedis,
Le steamer
CRESCENT CITY,
Major E. Crowell, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI, le juillet, à 4 h. P. M.
Ces steamers ont d'excellents aménagements,
1 Chambres..... $50 00.
Entrepont..... 25 00.
On signe des billets de connaissements pour Le Havre, Hambourg et Brême.
Pour le passage de 1re classe et d'entrepont, s'adresser à bord, ou à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 105.

Pour New-York, directement
Ligne de Steamers Cromwell de New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS.
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 2 juillet, à 4 heures A. M.
Passage..... $30.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Gen'l Ag't. Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M,
W. S. PIKE.
J. J. Brown, capitaine.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, l'arrivée du convoi de Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.
A l'exception de W. S. Pike se rallera avec les bateaux qui composent la ligne de steamers de Red River.
Il est donné le service régulier de marchandises.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO JANNEY, coin Commune et Delta,
1 mai—1m

Pour les Attakapas et Pâturages de Vermilionville.
Le 4 juillet, à 5 heures P. M.,
Pour Shamapori, Churchville, Butte à la Rose, Barrow Chênes, Patterson, Pattersonville, Franklin, Nlle Iberie, Fausse Pointe, St. Martinville et tous les débarcadères intermédiaires, le beau bateau à vapeur CHEMOKEE, d'un faible tirant d'eau—capitaine J. P. Forgey, commis D. E. Grover et Geo. Forgey jr., partira ainsi qu'il est désigné. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 17 rue Tchoupitoulas.
(2-juin-1m) J. B. CARLIN, Nlle Orléans.

Bâton Rouge.
Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Haut-Sous Grosse-Tête.
Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 3 heures P. M
Le bateau à vapeur, AGNES,
Capitaine W. R. Greathouse, commis
P. M. Mayhew. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
23 mai—1m E. O. MELANÇON, 11, rue Conti

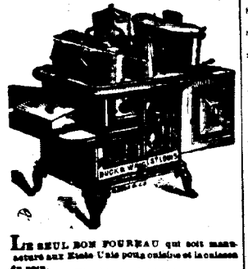
Pour Vermillionville et les débarcadères de Bayou Vermillion, par le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brazhear, de Morgan.
Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.
STEAMER F. ORA,
Capitaine..... Martin Auca,
Commis.....
Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue de Canal.
Les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.
Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Morgan.
Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE
(Bi-Hebdomadaire.)
BRADISH JOHNSON,
J. J. Brown, capitaine.
S. S. serpol, commis.
Sera en départ tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.
JOHN JANNEY,
Encaissier des gares Delta et Commerce.
Un commis recevant est constamment sur la levée pour recevoir son fret. 3juin—tf

La Côte et le Bayou Lafourche.
Steamer régulier de la côte et du Bayou Lafourche
PICKET,
Le F. Aucoin, capitaine, F. A. Dupuis, commis.
Part de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord
Un commis reçoit et est toujours sur la levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret
1 mai—1m

POUR LA GRAND'ILE.
Le rapide steamer à passagers, SAN NICOLAS, capt. Gus. Richards, commis, Wm. Cuthbert, partira du pied du Canal Harvey deux fois par semaine, pendant la saison de la pêche à la crevette et la chasse aux canards. Il commencera ses voyages le SAMEDI 3 juin, à son deuxième départ après le 1er MARS, à 6 heures A. M., et il sera de retour les LUNDIS et JEUDIS de chaque semaine.
A partir du 1er juillet, le steamer fera trois voyages par semaine.
Prix du passage par chaque traversée $2 50.
(1 mai—1m

BRILLIANT" DE BUCK.



LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats Unis pour cuisine et la cuisson du pain.
PLUS DE 50,000
Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des hôtels qui se le "BRILLIANT" font à son emploi :
PREMIER PRIX, en 1866, la Foire de St. Louis ;
PREMIER PRIX, en 1867, la Foire de St. Louis ;
MEDAILLE EN OR, en 18, à la Foire de l'Union de la Louisiane ;
PREMIER PRIX, en 1868, la Foire de St. Louis et vient de venir à voir un battement de cuisine alsé en Ne
49..... RUE DU CHEF..... 49
Et achetez un "BRILLIANT."
1 HALLER,
Dépôt de spécimens et salle d'exposition, au No 49 de la rue du Camp.
On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchaud, grands, de la fabrication et d'après modèles d'autres de manque.
Il sera—1 an

AVIS.

CONFORMÉMENT à un ordre de l'Honorable Quatrième Cour de District de la Nouvelle-Orléans, en date du 16 mars A. les soussignés, nommés commissaires par icelle Cour, à la requête de la ville de la Nouvelle-Orléans et poursuivant à une résolution du Conseil de ville, dans le but de faire une certaine ligne de chemin de fer pour le redressement de la rue Magnolia, dans la Premier District, situé en la dernière arrêté de M. Filié, arpenteur, dont copies enregistrées à la dite Quatrième Cour, propose de redresser la dite rue nommé ainsi :
La rue Magnolia, dans le Premier District, dans une direction en longueur de la dite rue, à partir son point de départ, jusqu'à la rue Carondelet, et pour cette raison il sera nécessaire de faire une section de la dite rue Magnolia, dans la rue Carondelet, et de la dite rue Carondelet, dans la rue Magnolia, et pour cette raison il sera nécessaire de faire une section