L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

DIMANCHE, No. 19 RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLÉANS.

DIMANCHE MATIN, 23 JANVIER.

Louisiane.

Nous lisons dans le *Meschacébé* :

—Le gouverneur Nicholls a nommé M. John M. Williams inspecteur des poids et mesures à St-Jacques.

—La levée de l'habitation Belmont, propriété de M. Louis S. Bourgeois, était chaudière par plus longueur de cent pieds, mercredi dernier, et la brèche tendait à s'agrandir.

—*La Deutsche Zuckerindustrie* donne ainsi la nomenclature de l'appellation du sucre dans les principales contrées de l'Europe, avec l'origine du nom :

En allemand *zucker*, en anglais *sugar*, en hollandais *zeihar*, en suédois *socker*, en danois *sukker*, en italien *zucchero*, en espagnol *azucar*, en portugais *assucar*, en russe *sacher*, en polonais *cukier*, en bohémien *cukr*, en hongrois *czukor*, en turc *scker*, en serbe *scker*.

Dans le *Manuel mercantile* de Pagglotti, vers 1840, on rencontre plusieurs fois la mention de *zucchero di Bambellonia*. C'est du sucre de Babylone, mais de la Babylone Egyptienne où est le Caire actuel. Ce sont les Arabes qui ont introduit la culture sucrière en Egypte, en Crète, en Syrie, aussi bien que dans la Sicile et l'Espagne. Les Vénitiens cherchaient le sucre en Egypte; de l'Espagne il cessait dans le sud de la France.

Le mot allemand *zucker* ressemble le plus à l'expression italienne *zucchero*. L'appellation arabe *sokkar* ou *sukkar* est tirée du mot persan *schakar*, auquel se rattache le mot latin *saccharum*.

Les Grecs apprirent à connaître le véritable sucre brut dans l'Inde, et l'appelèrent primitivement miel. Mais l'usage adopta le mot *pariara* (gravier), dérivé du sanscrit, et qui fut changé dans le Prâkrit en *sakkara*. C'est sous la forme grecque que l'expression passa dans l'est de l'Europe, où les Russes en ont fait *sacher*. Dans le nord-est de l'Asie, la tribu des Tangus, qui n'a pourtant pas d'habeilles, se sert du mot *tschakar* pour désigner le miel.

Nous empruntons au *Louisianais* les informations qui suivent :

—Jamais, de mémoire d'homme, le fleuve n'a été plus bas que l'année.

C'est presque dire que le Mississippi, au dégel de à la fonte des neiges, remplira son large lit et débordera sur nos chemins.

Les levées, malheureusement, ne sont pas bonnes partout. On signale dans plusieurs de tous les côtés, des levées qui tombent et des chemins qui s'affaissent.

Fâte, plus malheureusement encore, la Compagnie des levées n'a pas l'argent nécessaire pour combler toutes les brèches.

Et les habitants eux-mêmes devront faire une partie des réparations.

Le juge Maher, de Donaldsonville, n'a pas encore décidé le cas Flagg et Marks.

Il consulte les meilleures autorités en droit, Justinien et Barthole, les *Pandectes* et le *Corpus juris*.

Et le peuple ignore qui sera juge ou ce district. Le vieux Flagg ou le bachelier Marks?

Peut-être ni l'un ni l'autre.

Le comité du jury de police—lisez accusé Cohen—a préparé comme suit le budget paroissial pour l'année courante :

Fonds de la Maison de Cour.....	$4,831 94
Fonds des Ecoles.....	1,858 43
Fonds des pauvres.....	743 37
Réparations de la maison de cour	557 33
Fonds de collecteur.....	2,044 07
Fonds généraux.....	11,532 32
	$21,557 72

En voilà des fonds!

Et pour une paroisse dont la poche est sans fonds, qui n'a pas de fonds à ses culotte, qui jette tous les fonds dans on ne sait quel bas-fonds!

En vérité ces gens-là veulent nous passer sur le corps à fond-de-train. Si on voulait les croire, ils avaleraient en huit jours tous les biens-fonds de la paroisse St-Jacques.

Nenni messieurs, nenni. Vos prétentions sont mal fondées. Le fonds vous manque aussi bien que le jugement, et vous avez tort de croire qu'on peut impunément et toujours faire fonds sur la crédulité et la bonasserie du peuple.

—M. G. F. Roman, notre voisin et notre co-paroissien, est mort lundi dernier, à 6 heures du soir, et subitement. Une attaque d'apoplexie l'a foudroyé.

M. Félix Roman était âgé de 53 ans. C'était un homme estimé et estimable, un de ceux qui ont courageusement supporté l'adversité de ces dix dernières années d'épreuves. Riche autrefois, devenu pauvre comme beaucoup, il n'a pourtant reculé devant le travail et devant le devoir.

Il était maître d'école et précepteur en ces dernières années.

Ceux qui l'ont connu, ses parents, ses amis, ses voisins, ses élèves, et qui ont pu apprécier les qualités de son esprit et de son cœur, le regretteront sincèrement.

Nous avons reçu le compte-rendu d'un meeting tenu le 20 janvier à Napoléonville par les habitants de la paroisse Assomption ; nous ne pouvons en donner que le résumé.

Sur motion de M. William W. Pugh, M. J. Charles Thibo a été nommé président et M. Frank R. Comeau secrétaire.

En vertu des résolutions adoptées, le président a nommé les collecteurs suivants pour solliciter et recevoir des contribuables 10 0/0 du montant de leurs taxes et licences pour le soutien du gouvernement de Nicholls :

1er Ward,	M. Lucien D. Truxillo,	
2d	.. Ulysse B. Dugas,	
3e	.. Amilcar Moitier,	
4e	.. William W. Pugh,	
5e	.. F. A. Thé,	
6e	.. Oscar F. Hébert,	
7e	.. Désiré Carmouche,	
8e	.. Emile L. Hebert,	
9e	.. J. Charles Thiac,	
10e	.. John Webre, Jr.,	
11e	.. Séverin Blanchard,	
12e	.. Victor T. Boudreaux,	
13e	.. Anatole Trahant.	

M. Walter Guion a été nommé trésorier pour recevoir les sommes ainsi collectées et il devra les verser à la personne que désignera le gouverneur Nicholls.

Le meeting a adopté des résolutions présentées par M. Hiram H. Carver pour faire savoir à la population de confiance de la paroisse que les citoyens d'Assomption endossent pleinement la politique de conciliation et de justice proclamés par le gouverneur Nicholls en ce qui concerne la population de couleur.

—L'Alliance israélite communique à l'agence Havas la lettre suivante, qui lui a été adressée par le duc Decazes :

A. M. Crémieux, sénateur.

" Versailles, le 29 décembre 1876.

" Monsieur le sénateur,

" J'ai reçu l'exemplaire que vous m'avez fait l'honneur de me transmettre de l'adresse que l'Alliance israélite universelle a décidé de faire parvenir à la Conférence de Constantinople, ainsi qu'un volume intitulé *la Situation des israélites en Serbie, et en Roumanie*, et la lettre par laquelle vous me demandez d'intervenir auprès de la Conférence par l'entremise de l'ambassadeur de France près la Porte-Ottomane.

" Je me suis empressé d'écrire à M. le comte de Bourgoing, suivant votre désir, pour le recommander à la bienveillant accueil M. Netter, que l'Alliance universelle israélite a chargé d'agir en son nom, et les sentiments du gouvernement français sur les questions qui la préoccupent sont assez connus pour que je n'ai pas besoin d'ajouter que l'appui de nos plénipotentiaires est acquis d'avance aux israélites en Orient, dans les délibérations dont leurs intérêts et leurs droits pourraient être l'objet.

" Agréez, monsieur le sénateur, les assurances de ma haute considération.

" DECAZES. "

PASSAGE D'UN TRAIN AU TRAVERS DES FLAMMES.—Les voyageurs qui se trouvaient avant-hier dans le train de Paris à Orléans ont passé par des péripéties émouvantes.

Avant d'arriver à Moulins, le chef du train reconnut que le vent était obstrué par un rideau de flammes et qu'il paraissait impossible d'avancer sans courir les plus grands dangers.

Un incendie s'était déclaré dans le faubourg Bordeau, près de la barrière du chemin de fer. En quelques minutes, le feu, activé par le vent, s'était répandu par les matières combustibles qu'il trouvait sur son passage, avait pris des proportions immenses. Il se communiquait avec la rapidité de l'éclair. Le dégât, il sera que rien pût arrêter sa marche, sur tout un côté du faubourg, à toutes les granges, hangars et écuries qui se trouvaient dans ce quartier, habité par une population laborieuse de jardiniers et de cultivateurs.

La consternation du gardien de passage à niveau était atteinte par les flammes, qui couvraient presque entièrement la voie.

La position était critique.

Le train ne pouvait stationner sur la voie sans danger.

Le conducteur du train descendit, fit fermer avec soin les portières des wagons et jeter les glaces, puis, ordonna de chauffer à toute vapeur ; le train passa comme l'éclair au milieu des flammes. Il s'agissait d'empêcher les flammèches de pénétrer dans les voitures en le feu d'atteindre les bâches. Quelques centaines de mètres, le train s'arrêta de nouveau, et après un examen des voitures et locomotive, la station de passage ayant assuré, le chef de train donna de nouveau le signal du départ.

Aux premières lueurs de l'incendie, qui se propageait avec rapidité, toute la population de la ville, assurée par M. Mathieu, maire, de l'activité des secours, M. le préfet et son secrétaire général, M. le procureur de la République et plusieurs magistrats, le commissaire central de police, M. le colonel du 6e de ligne, M. le commandant de place, plusieurs officiers supérieurs, plusieurs conseillers municipaux, se rendirent sur les lieux, donnant l'exemple du courage et du dévouement.

D'immenses, de grands, et d'énormes meules de foin, de paille, de fourrages, de bois, de charbons, de goudron, de pétrole, de vernis, de peinture, de résine, de goudron, ont causé rage.

Les pompiers, les gardes, et d'autres encore, ont travaillé avec une ardeur, un courage, un dévouement, dignes de tous les éloges.

Le feu a été éteint à 3 heures du matin.

Les dégâts sont considérables.

Plusieurs maisons ont été détruites, et un grand nombre de granges, hangars, écuries, remises, ont été la proie des flammes.

Les pertes sont évaluées à plus de 200,000 francs.

Il paraît certain que le feu a été mis par la main criminelle.

Une enquête a été ouverte.

Le parquet de Moulins s'est transporté sur les lieux.

Un individu a été arrêté.

Il paraît