L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS,
JEUDI MATIN, 1er FEVRIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière Nord—

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 27 jan
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 10 février.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 24 fév
WASHINGTON, capt. Rousseau, samedi, 9 mars.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 58, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent,
8 nov—12t Gallier Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Winzen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Saxonia	13 Jan.	16 Jan.		20 Jan. 21 Fév
Vandalia	10 Fév.	13 Fév.		17 Fév. 20 Mar
Germania	9 Mars.	12 Mars.		16 Mar. 17 Av.

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

	1ère Cabine	Entrepont
De la Nlle Orléans à Santander au Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$150	$45
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ou à la Nlle Orléans	130	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés:

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents Généraux pour pour le passage, 6 Barclay Street, New-York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents Généraux, No 150 rue de la Commune Nlle Orléans. 10 août—9m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.	De la N.-Orléans.
FRANKFURT, 16 Déc.	26 Janvier.
[illegible], 27 Janvier	9 Mars.
HANOVER, 24 Février	6 Avril.
FRANKFURT, 23 Mars	4 Mai.
[illegible], 20 Avril	1er Juin.
HANNOVER, 11 Mai	22 Juin.
[illegible] 27 Janv.	

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et prendre des passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Cabine .... $130 en or.
Entrepont .... 45 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême:
Cabine .... $100 en or.
Entrepont .... 45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Cabine .... $50 en monnaie courante.
Entrepont .... 20 "

Les consignés délivrent des billets de passage pour Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
No. 80 Nlle rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

[illegible]MAN.......... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE.......... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES.......... Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI.......... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS.......... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. B. F. Burdick.

Pour New-York, tous les samedis, le steamer
EMILY B. SOUDER,
Capt. Burdick.
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, [illegible] 5 février, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres .... $50 00.
Entrepont .... $25 00.

Nous délivrons des billets de connaissement pour Liverpool, Hambourg et Brême.

Billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent à la ligne de steamers de Guion, de New York tous les mercredis, sont à vendre.

Le steamer SHERMAN suivra et partira le SAMEDI 10 février à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN.
Rue de la Commune No. 195.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
[illegible],
ST. LOUIS.

Le steamer
ST. LOUIS,
Whitehead, commandant,
partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, [illegible] 3 février, à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

On prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

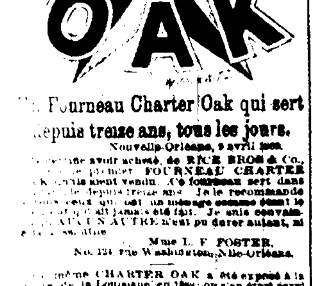
POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 10 février, à 8 heures du soir le steamer, de première classe, JUNIATA, capt. Hoxie.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WM CREEVY, Agent,
Encoignure Carondelet et Gravier.
Le steamer YAZOO capt. Catharine, suivra et partira en son jour régulier.

G. W. DUNBAR & SON,

114...RUE St-LOUIS...10, 12 et
NOUVELLE-ORLÉANS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS
de toute espèce de
LIQUEURS FRANÇAISES,
ANISETTE, CURAÇAO, MARASCHINO
FIGUES DE LA LOUISIANE.
FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS
ont remporté les prix.

FOURNEAU DE CUISINE



Le Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 avril 1869.

Je certifie avoir acheté, de RICE BROS & Co., [illegible] FOURNEAU CHARTER OAK [illegible]. Ce fourneau sert dans [illegible] depuis treize ans. Je le recommande [illegible] un ménage comme étant le [illegible] ait jamais été fait. Je suis convaincu [illegible] AUCUN AUTRE n'eut pu durer autant, ni [illegible].

Mme L. F. FOSTER,
No. 124 rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même CHARTER OAK a été exposé à la [illegible] de la Louisiane, en 1869 [illegible] plus de trente ans. Plus de 30,000 personnes [illegible] qu'aucun autre fourneau n'aurait pu donner un semblable résultat.

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK
EST EN VENTE CHEZ
RICE BROS. & CO.,
Nos. 89 et 91, rue du Camp et 505, rue des [illegible] du Charter Oak Nos. 97 et 99, rue [illegible].

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 300,000

ont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en vend considérablement. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE D'OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis [illegible].

49.....RUE DU CAMP.....49

Et achetez un "BRILLIANT."

[illegible]

17 sept—6 sm vdw

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris.	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney.	

POUR GALVESTON et INDIANOLA,
Le steamer
I. C. HARRIS,
Partira du pied de la rue St-Joseph,
JEUDI, 1er février, à 8 P. M.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

[Pour Brazos Santiago, Corpus Christi, [illegible], St. Mary et Rockport.

Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Le steamer
MORGAN,
Capitaine J. B. Lockwood,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le [illegible]

Les frais d'allège à Brazos sont à la charge et aux risques des consignataires.

Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Les expéditeurs sont avertis que le fret pour ce steamer sera reçu au dépôt du R. R. Pontchartrain, au pied de la rue Lafayette.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES

On peut acheter des billets et recevoir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magasins et Natchez, N. O.
18oct—6m

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira, pour les endroits précités les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA,
Aux Nos 12 et 26 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
Sam Aylea, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ fait liaison avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 150 Commune.
30déc—3m

Bayou Sara.

Paquebot de la Nlle-Orléans et de la Côte.—Nlle-Orléans, la Côte, Donaldsonville, Plaquemines, Bâton Rouge, Lobdells Store et Bayou Sara—Départ de la Nlle-Orléans pour Lobdell's Store, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.

Départ de la Nlle-Orléans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M., à dater de jeudi, 19 octobre 1871.

Le bateau à vapeur W. S. PIKE,
capitaine A. Dugas.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, Agent,
14 oct—6m No 150 rue de la Commune.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

A son retour à la N. O. il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la Côte le jour.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. B. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
8nov—3m E. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Bâton Rouge et de la Côte.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater du lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Bâton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. N. B. Baranco; commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
6 jan—3m No 11 du Commercial Place.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en allant ou en revenant.—Le beau bateau à vapeur, fin marcheur et à passagers HENRY TETE, capitaine Jos. Dalférès, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 5 heures du matin.—Sa régie est de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, secrétaire, No 25, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche.—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalférès, S. S. [illegible], partira aux jours et à l'heure ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 15 nov

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

LIZZIE HOPKINS,
Jos. P. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis.

Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis recevoir est toujours sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir le fret
29 juil—6m

Paquebot régulier des Opelousas.

Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau

Le bateau à vapeur PEERLESS, capitaine H. H. Broad; commis, L. F. Trousdale, partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
BRITTON & KEPLER,
21janv—12 135 rue Gravier.

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville—Deux fois par semaine.

Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine N. Radovich, commis E. P. Durive Jr, partira les MERCREDIS à midi, pour Ricoland, et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation "Sarrie."

Pour fret ou passage, s'adresser à
JAMES WOOD.

No 32 de la rue Peters, entre les rues Douane et Bienville.

N. B.—Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret.
16 sept—6m

Pour la côte, au-dessous de la ville jusqu'au Fort Jackson,—deux voyages par semaine.

Le bateau à vapeur l'AGNES, capitaine P. Arnold, et John Taylor, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis et Vendredis matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
2 janv

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algers.

STEAMER FLORA.
Jesse Coller, Martin Tuce,
Capitaine. Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste-Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le bateau passe à l'assurance, Numéro Un.

Pour plus amples renseignements s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent-général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan. 26oct—6m

Passagers pour le Hâvre.

Le navire français "COMTESSE DUCHATEL", et favorablement connu, et dont les emménagements et la table ne laissent rien à désirer, partira incessamment.

Les personnes qui désirent s'assurer un passage pour France, sur le "Comtesse Duchatel", devraient s'adresser immédiatement à bord, au pont, le Deuxième District, ou aux agents:
W. R. BUDDENDORF & SON,
9 janv 15 rue Carondelet.

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE
MOUND CITY
D'Assurance Mutuelle de la Vie,
A St-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:
JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. M. HATTON, Agent gé[illegible]

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE,
Agence, No 33 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:
F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Présid.
B. B. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat
MÉDECINS SURVEILLANT
J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
J. A. Wilts,	Thos. Fitzwilliam
F. A. Hatch,	Octave Voorhies,
B. B. Simmes.	

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital $1,000,000
Souscrit 700,000

A. EIMER BADER, Président,
[illegible], Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Directeurs:

[illegible]

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, use à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'imprudent qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors c'est riches, ils tombent malades. [illegible] mais est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on le conduit au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et se pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et tor[illegible].

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, et ces tourments par des gaules enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. Le teint revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et son effet d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et nous tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

C'est-à-dire des pays chauds où le sang s'appauvrit vite, et l'appétit disparaît rapidement. Les chaleurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
sont agents, le vendent par charretées au commerce.
On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année $180,573 50
Primes de mer, dans l'année 70,198 [illegible]
Primes de rivières " " 222,613 36—$473,[illegible]

Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées .... $460,[illegible]

Pertes payées et estimées comme s:
Sur risques d'incendie $85,390 96
Sur risques de mer 19,195 09
Sur risques de rivières .... 78,[illegible] 46—$137,[illegible]
Taxes payées et estimées 43,819 21
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, compte, &c., escompte en moins, &c. .... 50,103 [illegible]—$231,[illegible]
Laissant un bénéfice net de .... $[illegible]

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:
Effets à recevoir $94,399 11
Prêts sur bonds et hypothèque .... 21,143 34 $116,[illegible]
Prêts sur actions, sur demande $298,716 66
En caisse .... 119,096 77 $[illegible]
Propriétés foncières $75,000 00
Bonds de la ville, actions de banques et autres .... [illegible]
Primes en voie de recouvrement .... [illegible]
$[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont suspendues:
Billets, actions et bonds .... $[illegible]
Scrip forfait .... [illegible]
Intérêt de scrip, en moins .... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte de sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLÉANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi, ce 19 mai 1871,
W. V. EVANS,
Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT du [illegible] de [illegible], aux porteurs légaux, à partir du premier lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende, CINQUANTE POUR CENT sur le montant net des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi de juillet prochain.—Bilan de la taxe de gouvernement.

—Directeurs—

THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Chs. Dufrechou,	J. J. Gerrard,
Saml. B. Newman,	R. B. [illegible],
John Phelps,	E. [illegible],
A. R. [illegible],	H. M. [illegible],
G. P. [illegible],	Victor Meyer
A. G. Odon,	Jos. Bowling
	A. Thomson.

Feutre d'Irlande à Toits.

Contracteurs pour le Feutre Toits. l'Exposition Internationale de Paris, en 1867.

Dates des [illegible] 17 [illegible]

PLUSIEURS PRIX DE MÉDAILLES [illegible]

(Non Inflammable)

DE D. ANDERSON & SON. [illegible]

FABRICANTS de feutre à toits, feutre à navires, feutre [illegible], Fabrique de feutre, de Lagan, à Belfast, 12 No 23 et 23½, Billiter Street, Londres.

Cette nouvelle [illegible] ...

A vendre par
J. G. LINGHAM agent
Au West de la rue Union.
Vieillet—1an

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37......RUE CARONDELET......37

Extrait du Cinquième Etat de Situation annuel.

Nlle-Orléans, 21 septembre 1871.

PRIMES pendant l'année expirée le 30 avril 1871 .... $[illegible]
Pertes soldées pendant l'année .... 267,[illegible]
Réserve pour risques non terminés le 30 avril 1871 .... 64,127 [illegible]
Profits nets de l'année expirée le 30 avril 1871 .... 290,[illegible] 71

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNÉE:
INTÉRET (semi-annuel) .... Dix pour cent.
PRIMES .... Cinquante pour cent.

Actif au 30 avril 1871 ......$1,046,573 57.

Cette Compagnie continue à émettre des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux courants.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Moses Greenwood,	H. Frellsen,
W. A. Johnson,	E. W. Bodd,
John I. Noble,	W. S. Pike,
John Chaffe,	H. W. Farley,
Marshall J. Smith,	John I. Adams,
Richard Milliken,	A. A. Yates,
Samuel R. Moore,	Isaac Scherck,
J. J. Warren,	R. M. Walmsley
Simon Bloch,	M. Musson,
R. T. Buckner,	Wm. Morrison,
Perry Nugent,	A. Brittin,
Samuel Friedlander,	J. T. Pace,
	Jos. W. Carroll.

sept—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle des MARCHANDS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

No. 104 DE LA RUE DU CANAL.

DIX-SEPTIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1871, y compris les primes non expirées de l'année précédente.
Sur risques d'incendie .... $[illegible]
Sur risques de mer .... [illegible]
Sur risques de rivières .... [illegible]

Total des primes .... $1,[illegible]
Moins les primes non expirées .... [illegible]

Montant net des primes le 31 mai 1871 .... $[illegible]

Pertes payées—
Sur risques d'incendie .... $[illegible]
Sur risques de mer .... [illegible]
Sur risques de rivières .... 72,791 [illegible]

$471,812 [illegible]
Taxes 46,831 71
Réassurances et primes remboursées .... [illegible]

A déduire: intérêts moins dépenses .... [illegible]

Bénéfice .... [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières .... [illegible]
Bonds de la ville .... [illegible]
Actions de banques et de chemins de fer .... [illegible]
Billets garantis par hypothèque .... [illegible]
Billets garantis par nantissements .... [illegible]
Effets à recevoir .... [illegible]
Primes en voie de recouvrement .... [illegible]
Bonds de l'Etat .... [illegible]
Scrip d'autres compagnies .... [illegible]
Actions du Vallette Dry Dock Co. .... [illegible]
Actions de la Presse à Coton de la Levée .... [illegible]
Actions du Marine Dry Dock and Shipyard Company .... [illegible]
Harbor Protection Company .... [illegible]
Bonds hypothécaires de la Grande Loge de la Louisiane .... [illegible]
Bonds hypothécaires du Turners' Association .... [illegible]
Bonds hypothécaires de l'Odd Fellows Hall .... [illegible]
Actions de la société de l'Opéra .... [illegible]
En caisse .... [illegible]

Total de l'actif .... $1,[illegible]

Moins—Intérêt non réclamé et intérêt payable en juillet prochain, sur tous les scrips (non encore payés) de la Compagnie .... $73,[illegible]
Emissions de scrips pour les années 1869 1868, et 1868, payables en juillet .... 179,[illegible]
Primes non encore expirées 31 mai 1871 .... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 3 juin 1871.
JOSEPH CUVILLIER,
Notaire Public.

Le 3 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende scrip de TRENTE POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi de juillet prochain.—Il a été résolu, en outre, de payer, à partir du deuxième lundi de juillet prochain, les scrips des années 1863, 1864, 1865 et dix pour cent sur tout le scrip non encore payé de la Compagnie.

— DIRECTEURS —

P. Fourchy,	D. McCoard,
I. F. Généres,	S. Z. Relf,
D. A. Chaffraix,	J. J. Fernandez,
P. Maspero,	M. Puig,
P. S. Wiltz,	Jos. Hay.
sa. Lasté	

Liste des Lettres Françaises, Italiennes et Espagnoles restant au bureau de la Poste, le 28 janvier 1872.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 10½ HEURES A. M. ET DE 1 A 3 HEURES P. M.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

Pour les lettres locales ou des Etats-Unis voir les journaux anglais.

A	
Abt Jacques	Adam Pauline Mme
Angel Mr	Ador Jean F
Almiral Pedro	Artigues Jean
Armant Mr.	
B	
Beuneau Jean M	Birbe Baltasar
Bis Leon	Batta Gio
Bellocque J B Mme Vve	Bernard Célestin
Baldarachi Guiseppe	Barberich Pietro
Benito Angelo	Barraso Vincenzo
Bayen Jerome	Bertucci Antonino
Bercier G F Mme	Bourcy Eugène
C	
Cadin Mme 2	Castaing Bernard
Campos Marcos	Chainis Mr
Charron Jean U.	Cardiarri Giovanni
Carenne Nicolo	Caselot P
Cassoeva Jean Christ	Cruso Gaetano
Costia B 2	Clément Mr
Cornelli Lorenzo	Corino Alberto
Chevannier Armand	Casanova Mathias
D	
Dossman Charles	Dutoit Elie
Dugenie Simon	Degro Henri
Delfino Pietro 2	Danesin Louis
Danjean Félix	De Petiville Leonce
De Bayas R.	
F	
Fortoret M Mlle	Foucher Mme Vve
Fontaine Marie Mme	Fortier E N
Foss Jacques	Fabre Antoine
Ferdinand Manuel	Frain C M Rev
Fonti Giovanni	Facci Guiseppe
Ferran F & Cie.	
G	
Gaston Chas	Gabriel Jean
Gogoux Jean	Giacoui Luca
Gilbert Biaggo	Guarino Leonardo
Giudici Honoré Emil	Gazzille Pietro
Gomer Mr	
H	
Hetzel Michel	Haure Guillaume.
K	
Kasillé Jacques	Kahn Jenquin.
L	
Labadot Joseph	Lapeyre Angeline Mme (Vve
Larozzo Mr	
Lazzara Luigi	Laurent Alphonse
Lavigne Lucien	Lanza Prosper
Leroux Jules Mme	Legrand Jean
Lest Mr	Lestano Jean P
Lozes Martial	L'Estrade Mme.
M	
Marchesant Come	Maignan V
Marchal Jules	Messina Simone
Montaigut Edgard	Mahalan Vve.
N	
Natalini Joseph.	
P	
Pagnac F. Mlle	Podebidean Amélie Mme
Pellegrano Giovanni	Portalaise Jos J
Petrille Anne	Pipitone Raimondo
Pique José	Polino Antonino
Pons y Coll Ante	Provinsano Vincenzo
Poirson Mr	Poyney Mr
Pumes Jean.	
R	
Rando Felice	Ratto Giovanni B
Renouard Emile	Roberts Jacques
Ramagora Lauriano	Rousset Jean
Rufo Olivia Sta.	
S	
Sorbet Philistin	Scaniolas F G
Sagory Chas Mme	Sangel Michel
Spano Salvatore	Salomon L
Semperie Pierre	Spotale Giovanni
Saint Upery Etienne 2.	
T	
Tortorice Antonino	Tintoré Margarita
Tisne Aug	Théard J
Tugagus Jean M.	
V	
Vaglia Onofrio	Villeneuve E
Vernet Mr	Vanbarlom Jean.

CHAS. W. LOWELL,
Maître de Poste

THOS E. BRADY, LIQ. vs JOHN W. TOBIN & G. P. WORK.

QUATRIEME COUR DE DISTRICT [illegible] ...

20 janv—28—4, 11, 18, 25 fév.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

A l'arrivée partent de Mobile à [illegible] et arrivent à la Nouvelle-Orléans à 7 A. M. [illegible]

Le fret est pris en consigne jusqu'à [illegible] Mobile, Montgomery, Meridian, Selma, [illegible] Lynchburg et New-York.

[illegible]

Les connaissements doivent être signés pour chaque [illegible] ou à la rue Gravier.

G. G. SANBORN
Agent [illegible]
W. J. PHELPS,
Agent général pour le fret.
G. W. R. BAYLEY,
CHAS. A. WHITNEY & CO.
Agents.

Division de la Louisiane DU RAIL-ROAD Nlle-Orléans, Mobile et Texas.

—Trains pour Donaldsonville—

Part de la Nlle-Orléans .... [illegible]
Arrive à Donaldsonville .... [illegible]
Part de Donaldsonville .... [illegible]
Arrive à la Nlle-Orléans .... [illegible]

Le fret est reçu et les billets vendus à la station de la Division de [illegible].

G. W. R. BAYLEY,
Surintendant Général.

Bateaux à Vapeur.

CAIRO.

Compagnie du Chemin de fer Central de l'Illinois.

Nouvelle-Orléans, Chicago et Saint-Louis.

[redacted]

L'ILLINOIS CENTRAL RAILROAD et la BLUE LINE, par la voie de Cairo, prendre du fret, de la Nouvelle-Orléans, au moyen de bateaux de premier ordre. Départ tous les jours, à 5 heures du soir, pour Cairo, Chicago et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest aux plus bas prix.

Les prix ainsi que les connaissements pour tout le trajet, de la Nouvelle-Orléans, se sont donnés et signés qu'au Bureau général de cette Compagnie, No 26 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs économisent les frais de charroi et de transfert à Caire; leurs marchandises sont toujours couvertes et il n'y a pas de frais d'expédition.

JAMES T. TUCKER,
Agent-Général

1 oct—3m—oct.déc.fév.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES DU MATIN, et se relie avec le CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Des billets de commutation pour 500 milles à [illegible] et des billets pour toutes les stations sur le chemin, sont vendus au bureau des consignés.

Tout fret doit être payé d'avance.

Le fret pour la chemin et les débarcadères du Têche et pour les Opelousas, est livré à la Nlle-Ibérie, ou St-Martinville. Le fret pour tous les débarcadères du Bayou Vermillion, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) du Bureau des [illegible] jusqu'à [illegible].

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal [illegible] et pour Houma, sera transporté et livré [illegible].

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 h., le fret reçu après cette heure ne partira par les trains suivants.

GEO. PANDELY,
[illegible]

Pour fret ou passage s'adresser au [illegible] à CHAS A. WHITNEY & CO. Ag.

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagages sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points du Nord.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 h. du soir de malle aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ce chemin de fer est le seul à avoir de ce côté du Nord.

Se rend à New-York en 67 heures!

Chars dortoirs de Jackson à Memphis, Humboldt, Tenn., Cleveland, Ohio, et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à [illegible].

Le convoi malle [illegible] à minuit.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureau du N. O. J. & G. N. Rail Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt

R. D. FROST, Surint-gén. du Ch. M. C.
D. R. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
E. Q. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CARRY, Ag. gén. fret Ch. de fer Jackson.
C. P. ATMORE, Ag. gén. pour les passagers.
28 juillet

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'HIVER.

Excursions de la ville au Lac [illegible].

A partir du 16 octobre 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
6 heures du matin.	6 heures du matin.
[illegible]	[illegible]
4 P. M.	3½ P. M.
[illegible]	[illegible]

Les Dimanches les convois partiront toutes les heures, en commençant à 5 heures du matin [illegible].

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 6 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents.

THOS. G. DIMITRY,
Assistant-Surintendant.

25 avril

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMEMENT aux réquisitions de la Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871 .... $[illegible]

Savoir: Primes d'incendie .... $[illegible]
de mer 138,900 76
de rivières .... [illegible]

Primes non expirées et remboursées réduction (rebate) sur primes .... [illegible]

Montant net des primes .... [illegible]
Pertes par l'incendie .... $ 68,776 [illegible]
Pertes sur mer .... 104,[illegible]
Pertes sur les rivières .... [illegible]

Taxes .... [illegible]
Dépenses, salaires et [illegible] .... [illegible]
Réassurances, &c. .... [illegible]

Bénéfice net .... [illegible]

L'actif de la Compagnie (en plus que suit) est comme suit:
Bonds de la ville et autres bons .... [illegible]
Actions de Banques et autres Actions .... [illegible]
Propriétés foncières .... [illegible]
Scrip de Compagnies des Assurances .... [illegible]
Effets à recevoir, sur hypothèque .... [illegible]
Effets à recevoir, sur garanties de .... [illegible]
Primes en voie de recouvrement .... [illegible]
En caisse et en Europe .... [illegible]

Ce qui précède est une copie fidèle des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi, le [illegible] mars 1871.
P. CHAS. CUVELLIER.
Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip seront payés aux porteurs légaux [illegible].

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 21 février 1871:

[illegible]

Vendredi [illegible]

17 déc.—3 m SAD

Licitation du [illegible] John W. Tobin [illegible] ...

C. S. SAUVINET.
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

"New Orleans TOWBOAT COMPANY."

UNITED STATES OF AMERICA, State of Louisiana, City of New Orleans.

Be it Known, That on this fourteenth day of [illegible], in the year of our Lord one thousand [illegible], before me [illegible], a notary public in and for the [illegible] of New Orleans, State of Louisiana, [illegible] duly commissioned and sworn [illegible], personally came and appeared [illegible] undersigned, who severally declared [illegible] availing themselves of the provisions of the laws of the State of Louisiana relative to the organization of corporations in the State, they have contracted and agreed, and do by these presents [illegible] themselves, as well as such other persons as may hereafter join or become associated with them, into a corporation and body politic in law, for the objects and purposes, and under the stipulations, regulations and articles following, to wit:

ARTICLE FIRST.

The name and title of said company shall be the "NEW ORLEANS TOWBOAT COMPANY," and its domicile is hereby established in the city of New Orleans, and by said name and style [illegible] shall have and enjoy succession for the term of [illegible] years from the date of these presents, unless sooner dissolved as hereinafter provided for. It shall have a corporate seal, with a device upon the same, and the name of the Company on the margin thereof.

ARTICLE SECOND.

The operations of said Company shall be the towing of vessels to and from sea by any of the passes of, and up and down the Mississippi River, and carrying freight and passengers in like manner, and for the purpose of towing vessels to and from, and carrying freight and passengers to and from the Gulf of Mexico and elsewhere, and the Company may tow vessels, lighter cargo or carry freight or passengers to Mobile Bay and Mississippi Sound.

The President of said Company shall be the officer or person on whom to serve citations, notices and other legal process wherein the said Company shall be concerned.

ARTICLE THIRD.

The capital stock of the Company shall be Three Hundred Thousand Dollars, divided into shares of [illegible] Dollars each, to be paid for as set before the affairs of the Company, which capital is to be invested in the [illegible] purchase of the boats of the [illegible] Company [illegible].

The capital may be increased to the sum of One Hundred Thousand Dollars, and the [illegible] of said Company may be extended to the purchase of any other boat or boats.

ARTICLE FOURTH.

The affairs of said Company shall be under the control of a Board of Control comprised of five members.

ARTICLE FIFTH.

[illegible] 1. The regular meetings of the stockholders [illegible] annually on the Third Monday in [illegible] shall choose [illegible] majority [illegible] members for the ensuing year. The [illegible] shall, within five days after their election, organize themselves into a Board by electing one of their members as President. The Board thus organized shall have power to appoint a Secretary, Superintendent and other officers or agents, and fix their respective compensations.

The duty of the Superintendent shall be to attend to the management of the boats of the Company under the control of the Board.

The Board shall also appoint a Secretary, whose duty it shall be [illegible] be attend at all the meetings of the Board and keep a correct record of their proceedings.

Sec. 2. [illegible] to elect Directors, as aforesaid, [illegible] shall not dissolve the said corporation, but the [illegible] shall continue in office until their successors [illegible] until a new Board can be elected.

Sec. 3. Three members of said Board of Control shall constitute a quorum for the transaction of business, and the said Board is hereby invested with full power to frame and adopt such by-laws, rules and regulations, as they may deem requisite for the government of the Company and the proper management of its affairs; provided, the same shall not conflict with the true intent and meaning of this Act of Incorporation or with the laws of this State, and, in the temporary absence of the President, may [illegible] a Chairman to preside at their meetings. The said Board shall have power and authority to buy and sell steamboats, [illegible] and other [illegible] for the uses of the Company, to make contracts, leases, mortgages, hypothecations and compromises, to borrow money, and to build or cause to be built steam towboats for the use of said Company, and they may purchase or build and establish a telegraph line between this city and the different passes of the Mississippi River.

Sec. 4. The said Board of Control shall make dividends as often as they may think desirable and proper.

Sec. 5. If any member of the said Board of Control shall cease to be a stockholder of said Company, during his term of office, his office shall be deemed vacated; and in the event of the death, resignation, absence or resignation of any member of said Board of Control, the said Board shall have power to fill vacancies occasioned thereby until the first regular meeting thereafter of the stockholders for the election of officers of the Company.

Sec. 6. The said Board of Control shall meet monthly for the inspection of business, and the President may call them together at any time, by giving due notice in writing.

ARTICLE SIXTH.

Section 1. It shall be the duty of the President of said Company to keep, or cause to be kept, in bound books in the name of the Company, a correct record of all its proceedings, transactions, accounts, property, [illegible] and credits, as well as full and complete detailed accounts of the receipts and expenditures [illegible] of the Company, and keep a [illegible] for the inspection [illegible]; [illegible] collect the funds of the Company; to direct the collection of all monies due the Company; to sign all notes [illegible] and draw checks, to be countersigned by the Secretary and sign all [illegible].

Sec. 2. It shall moreover be the duty of the said President to exhibit, or cause to be exhibited, [illegible] at all times when thereto requested by them, all the books, papers, accounts and documents of the Company, and also to the Board of Directors, or any stockholder, [illegible] the Board of Directors, [illegible] a detailed [illegible] of the affairs and condition of the Company under the preceding year; [illegible] of the stockholders at any time by [illegible] of the [illegible]; [illegible] give five days notice to all the stockholders [illegible] in this city.

Sec. 3. In the event of the resignation, permanent absence or death of the President, the Board of Control shall immediately proceed to appoint a President pro tempore, [illegible] shall act until the next annual election.

Sec. 4. At the annual meeting of the stockholders of the Company, the President may make a report of such matters and things as he may deem necessary and proper touching the interest of the Company, at which meeting each share of stock in said Company shall be entitled to one vote on all subjects brought before it.

ARTICLE SEVENTH.

On the expiration of the said term of twenty five years, or whenever sooner dissolved, the affairs of said Company shall be liquidated by [illegible] Commissioners appointed at a general meeting of the stockholders [illegible] who [illegible] to determine upon the mode of selling and disposing of all the property and effects of the said Company, and also to decide upon the manner [illegible] said Commissioners [illegible] all the [illegible] and [illegible] of the [illegible].

ARTICLE EIGHT.

Power of the [illegible] to [illegible] of the Company [illegible] the Board of Control shall [illegible] during [illegible] such [illegible] or charges to be [illegible] advertised in two of the newspapers published in this city.

ARTICLE NINE.

All transfers of stock shall be made in the office of the Company, and [illegible] be [illegible] for such [illegible] or any [illegible] no stock [illegible] by the [illegible] of said Company [illegible] payable to [illegible].

ARTICLE TEN.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said Company beyond the amount of his stock in said Company, [illegible] any [illegible] of the members or [illegible] the said Company the effect of releasing any stockholder of the liability than the amount of his stock therein.

ARTICLE ELEVEN.

The said Company shall not be sued in its [illegible] capacity, and [illegible] and [illegible] be [illegible] accordingly.

And, in conclusion, the stockholders hereunto have signed, in confirmation of the aforesaid articles of association, and all [illegible] established by the said act, [illegible] their respective [illegible], in the presence of [illegible] and Joseph W. Jones, witnesses of lawful age, [illegible].

(Original signed) M. T. DWORCS, J. W. JONES. EDWD. BARNETT, Notary Public.

I certify the foregoing to be a true copy of the original act of incorporation, in [illegible] of New Orleans, this fifteenth day of [illegible], eighteen [illegible].

[illegible]
Notary Public.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May [illegible], including unearned premiums of the previous year:
On Fire Risks .... $[illegible]
On Marine Risks .... [illegible]
On River Risks .... [illegible]

Total Premiums .... $[illegible]
Less Unearned Premiums .... [illegible]

Net Earned Premiums 31st May, 1871 .... [illegible]

Losses Paid:
On Fire Risks .... [illegible]
On Marine Risks .... [illegible]
On River Risks .... [illegible]

Taxes .... [illegible]
Reinsurances and return Premiums .... [illegible]

Deduct interest, less expenses .... [illegible]

Profits .... [illegible]

The Company have the following assets:

[illegible]

Total Assets .... $1,[illegible]

Less:
Unclaimed Interest and Interest on all outstanding scrip payable July [illegible] .... $73,[illegible]
Issues of Scrips for the years 1867, 1868 and 1869 payable in July .... 179,[illegible]
Unearned Premiums May 31, 1871 .... [illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 3d day of June, 1871.
JOSEPH CUVILLIER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the [illegible] day of June, it was resolved to declare a scrip dividend of THIRTY PER CENT on the net amount of participating premiums for the year ending 31st May, 1871, for which certificates will be issued on and after the first Monday in July next, and to pay off the scrip of [illegible] and ten per cent on all [illegible].

DIRECTORS:

[illegible]

All Humbugs Set Aside!

[illegible]

WITH or without UTERINE SUPPORTER [illegible] ...

New Orleans Mutual Insurance ASSOCIATION.

Office, No. [illegible]

SECOND ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the [illegible] the Association [illegible] statement [illegible] ending September 30th, 1871:

Fire premiums .... [illegible]
Marine .... [illegible]
River .... [illegible] 726,700 [illegible]
Less unearned premiums .... 169,[illegible] 11
Returned .... [illegible]

Net earned premiums .... [illegible]
Fire Losses .... 71,[illegible]
Marine Losses .... 169,154 [illegible]
River Losses .... [illegible]

Reinsurances .... [illegible]
Internal Revenue Taxes and City Taxes .... 14,[illegible]
General Expenses .... 24,[illegible]
Printing and [illegible] .... 13,[illegible]
Reserved for Unexpired Risks .... [illegible]

Less Interest .... [illegible]
Net Profits .... [illegible]

ASSETS:
Capital Stock Notes .... [illegible]
Notes and Bills Receivable .... [illegible]
Stocks and Bonds .... [illegible]
Premiums in course of collection .... [illegible]
Real Estate .... [illegible]
Cash on hand .... [illegible]
Funds in Europe .... [illegible]

Total .... $[illegible]

The above statement is a correct transcript from the books of the Insurance Association.

C. CAVAROC, President.
G. LANAUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this sixth day of January, 1872.
G. LE GARDEUR, Jr.,
Notary Public.

At a special meeting of the Board of Directors, held on the 6th of January, 1872, it was resolved that an interest of Ten Per Cent. per annum on the capital paid in, and a dividend of Thirty-five per cent. on the net earned participating premiums, be paid on and after the 15th of February next, in cash, to stockholders who have paid their subscription in full, and by credits on stock notes of subscribers, on which balances are due.

It was furthermore resolved, that stockholders will have to pay, on the 15th of February next, of balances then remaining due on their stock notes.

C. CAVAROC, President.
G. LANAUX, Secretary.

DIRECTORS:

Chs. Cavaroc,	L. Camors,
Chs. de Ruyter,	Arthur Poincy,
A. Reichard,	J. Ego,
Leon Hase, Jr.,	F. S. Wiltz,
E. F. Mioton,	Leon Queyrouze,
A. Ager,	A. Thibaut.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE

Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 19, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

[illegible]

Net Earned Premiums, less Reinsurance .... [illegible]

[illegible]

The Board of Trustees resolved to pay interest of Six Per Cent. in cash on the outstanding certificates of Scrip, and also to pay in cash FIFTY PER CENT. of the Scrip of 1864, to the legal holders thereof, on and after the first Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the net earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1871, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

Office Louisiana Branch

MOUND CITY
Mutual Life Insurance Company
OF ST. LOUIS, MO.

Officers:
JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:
Agency, 33 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS:
F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
B. B. SIMMES, Secretary and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:
J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
L. A. Wiltz,	Thomas Fitzwilliam,
F. H. Hatch,	Octave Voorhies.
B. B. Simmes.	

All kinds of Life Policies issued by this Company.

$20 ONLY—ONLY $20.

DR. CHS. [illegible] ...

PAINLESS EXTRACTION OF TEETH.

Dr. CHAS. E. KELLS,

DENTIST.

OFFICE and [illegible] No. 14 ...

TEETH EXTRACTED WITHOUT PAIN under the influence of NITROUS OXYD GAS.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP. [illegible] Price 25 Cents.

It is the Great Infants' and Children's Soothing Remedy [illegible] ...

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO. [illegible]

Money—Money.

$25,000 TO LOAN

[illegible] LOAN AND PLEDGE ASSOCIATION [illegible] corner of St. Charles and Perdido streets [illegible] money [illegible] ALL KINDS of [illegible] at from [illegible] to FIVE per cent. [illegible] Watches, Diamonds, or any other [illegible] at their [illegible].

All business with this Association strictly private.

Pledges can be renewed for any length of time desired by keeping the interest paid.

IRISH ROOFING FELT.

Contractors for Roofing Felt to the [illegible] Exposition of Paris, 1867.

[illegible]

NEW PREPARED ROOFING

[illegible] D. ANDERSON & SON, [illegible] MAKERS AND PATENTEES.

[illegible]

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is [illegible] ...

J. G. LINGHAM, Agent.
[illegible] Union street.

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LEMET, Publishers.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, [illegible] 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

TRI-WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile —AND— TEXAS RAILROAD.

Change of Schedule and Rates.

FRIDAY, DECEMBER 15, 1871.

DEPARTURE AND ARRIVAL OF TRAINS.

[illegible] A. M. Express (leaves daily) arrives at Mobile at [illegible] P. M., connecting with Through Trains for Louisville, St. Louis, Atlanta, Lynchburg and all points North, East and West. Pullman Palace Sleeping Cars run by this train, from New Orleans [illegible] also from Texas (near Mobile) to Lynchburg without change.

[illegible] P. M. Express (leaves daily) arrives at Mobile at 11:30 P. M., making close connection with Mobile and Ohio Railroad, for Meridian, Selma, Lynchburg and New York.

Fare, New Orleans to Mobile, $[illegible].

Mileage Tickets are sold as follows, (good for bearer and firms) [illegible].

From Mobile Trains leave at [illegible] A. M.—Arrive at New Orleans at 7 A. M. From Mobile Trains leave at [illegible] A. M.—Arrive at New Orleans at [illegible] P. M.

Through tickets sold at office corner Camp and Common streets.

Freight taken at New Tariff rates.

Through Freight Trains daily between New Orleans and Mobile. Freight received at foot of Elysian Fields street before 5 P. M. delivered in Mobile at [illegible] A. M. next day. Freight will be received after 5 P. M. Through Bills of Lading signed for all points North, East and West. Apply at Freight Office in foot of Canal street.

G. W. R. BAYLEY,
General Superintendent.
G. G. SANBORN,
General Ticket Agent.
W. J. PHELPS,
General Freight Agent.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
General Agents.

LOUISIANA DIVISION —OF— New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

Leave New Orleans at .... [illegible] A. M.
Arrive at Donaldsonville at .... [illegible] noon.
Leave Donaldsonville at .... 1 P. M.
Arrive at N. Orleans at .... [illegible] P. M.

Freight received and Tickets sold at Station of Mobile Division. G. W. R. BAYLEY, Gen. Sup't.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Ferry Boat will leave the foot of St. Ann Street DAILY at 7 A. M., connecting with the passenger train at Algiers [illegible] ...

Commutation Tickets for 500 miles at [illegible] ...

All freight must be prepaid.

Freight for Teche and the Opelousas [illegible] delivered at New Iberia or St. Martinville [illegible] ...

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for [illegible] Canal, and for Houma, will be transported and [illegible] ...

In order to insure dispatch, freight must be delivered BEFORE THREE O'CLOCK, all freight received after that hour will go forward on next day's train.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and [illegible] streets.

Freight received after 3 o'clock.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS their entire length, and but one change to New York and principal points. The 7:30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, except Sundays, and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night, Canton to Grand Junction and Humboldt. The 4:30 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Carried over Great Northern Mail!

Time to New York—67 hours!

New and elegant Sleeping Cars [illegible] to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O. .... 1 noon.
Mail Train .... [illegible]

Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

R. D. FROST, Gen. Supt M. C. R. R.	E. Q. SEWALL, Gen. Supt N. O., J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, Gen. Freight Ag't M. C. R. R.	S. E. CARRY, Gen. Freight Ag't N. O., J. & G. N. R. R.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.	

Pontchartrain Railway.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

WINTER SCHEDULE:
Commencing October 16th, 1871.

FROM THE LAKE.	FROM THE CITY.
6 o'clock A. M.	6 o'clock A. M.
[illegible]	[illegible]
P. M.	P. M.
[illegible]	[illegible]

On Sundays the trains will be run hourly from 5 o'clock and 15 minutes P. M.

A Horse Car will leave the Old Depot every morning, at 6 o'clock A. M., and the Lake End one hour after the last steam train.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY,
General Superintendent.

Charter Oak Wood Co.

Office: No. 45 Exchange Alley.

DELIVERS Wood in all parts of the city at the following prices:

ASH AND OAK, not sawed, delivered per cord .... $[illegible]
Sawed and split, delivered per cord .... [illegible]
MAPLE AND MIXED WOOD, delivered, sawed and split .... [illegible]

FULL MEASURE IS GUARANTEED.
C. M. DUNN, Agent.

UNITED STATES HOTEL,

Cor. Fulton, Water and Pearl Sts., N. Y.

THIS well known favorite hotel has recently been renovated, remodeled and furnished new and elegantly throughout. It is kept on the European plan, and has ample accommodations for 300 [illegible] guests.

The location is more accessible to all parts of New York and Brooklyn than any other Hotel in the city. The Broadway Stages pass the hotel every three minutes. [illegible] Cars, one of which intersects every other route in New York.

It being but two blocks from Fulton Ferry, makes it convenient for those wishing to visit the "City of Churches," as from this ferry diverge all the principal Railroad routes in the city of Brooklyn.

[illegible] Proprietor.

GEO. MERZ,

OLD BASIN BREWERY,

Corner Villeré and Toulouse Streets.

THE demand for my BEER and ALE being constantly on the increase, I have placed, for the convenience of the public, at [illegible] an Order Slate at the office of [illegible], next to the office of Messrs. C. E. Girardey & Co. Orders left there will be attended to at all hours of the day.

A. C. Danner & Co. Wiley M. Toomer.

DANNER & TOOMER,

Office and Yard, 336 and 338 Julia Street, Between Liberty and Franklin, opposite New Basin.

Postoffice address, Lock Box 98.

WOOD. COAL. WOOD!

WE are supplying families, bakeries, steamboats [illegible] with Ash, Oak, Pine, [illegible] of COAL, delivered to any part of the city [illegible].

Wood sawed to stove length kept constantly on hand, [illegible].

[illegible] SHINGLES, STAVES [illegible] ...

We are determined to give satisfaction.

DANNER & TOOMER.

References—Thomas T. Hutton & Co., Mobile; Baker, Lawler & Co., [illegible] ...

To the Public and Tax-Payers.

JOHN T. DUFOUR,

60..........EXCHANGE ALLEY..........60

SETTLES all State taxes, City and Comm. taxes; takes all the necessary steps to obtain a reduction of exorbitant assessments; recovers excess of taxes on rolls, etc. He respectfully solicits the patronage of tax-payers.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee,
THURSDAY, February 1, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

[illegible], for New York.
Bark [illegible] C Harris, Forney, for Indianola, via Galveston.
Bark T H Armstrong, Bundy, for [illegible].
Bark [illegible], for Liverpool.

ARRIVED YESTERDAY.

Brig Marcelina, (Sp) Pagis, 7 days from Cardenas, in ballast, to Pujo, Marks & co.
[illegible]
Schr Wm [illegible], Lyman, 12 days from Damissora, to M De Greppeio & co.

No arrivals reported at the New Basin.
No arrivals reported at the Old Basin.

—STEAMBOATS—

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Mohawk, Austin, from the Passes. Towed down and to sea, on the 31st inst. ship [illegible] and schr J Ingraham [illegible].

MEMORANDA.
(By Telegraph.)

To Whitehouse, Mace & Co.
Galveston, Jan 30th—Steamship [illegible] arrived yesterday—all well.

BELOW COMING UP.

Bark Penelope, Spanish, 49 days from London, in ballast, to master.
Schr J G Whipple, Crowell, 4 days from [illegible], to E Maugin & co.

EXPORTS.

NEW YORK.—Per steamship Western—[illegible] bales cotton [illegible] bales moss [illegible] hhds sugar [illegible] bbls molasses [illegible].

INDIANOLA VIA GALVESTON.—Per steamship I C Harris—Per Indianola—[illegible] bbls flour [illegible] bbls whisky [illegible]. Per Galveston—[illegible].

PROVIDENCE—Per bark T H Armstrong—[illegible] bales cotton [illegible].

LIVERPOOL.—Per bark [illegible] bales cotton [illegible].

IMPORTS.

LONDONDERRY—Per bark [illegible] fire bricks A Bryson & co [illegible].

OLD PROVIDENCE—Per schr [illegible] cocoa nuts [illegible] oranges [illegible].

DOMINICA—Per schr Wm Fisher—[illegible] bunches bananas 18,000 oranges M De Greppeio & co.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

WASHINGTON—Per steamer Laura Taylor—[illegible] bales cotton A A Morton—[illegible] ...

BATON ROUGE—Per steamer St John—[illegible] ...

SHREVEPORT—Per steamer [illegible] ...

JACKSON PORT—Per steamer [illegible] ...

DONALDSONVILLE—Per steamer [illegible] ...

LITTLE ROCK—Per steamer [illegible] ...

LOWER COAST—Per steamer [illegible] ...

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

Jan 31—[illegible] ...

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.

Jan 31—[illegible] ...

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 28th February, 1871 .... $[illegible]

Viz: Fire Premiums .... $[illegible]
Marine .... [illegible]
River .... [illegible]

Unearned and Return Premiums Rebate on Premiums .... [illegible]

Net Premiums .... [illegible]
Fire Losses .... $[illegible]
Marine Losses .... [illegible]
River Losses .... [illegible]

Taxes .... [illegible]
Expenses, Profit and Loss, Reinsurance, etc. .... [illegible]

Net Profits .... [illegible]

The Company have the following Assets valued at the lowest cash market value:

City and other Bonds .... $[illegible]
Bank and other Stocks .... [illegible]
Real Estate .... [illegible]
Scrip of Insurance Companies .... [illegible]
Bills Receivable on Mortgages .... [illegible]
Bills Receivable on Pledges, etc. .... [illegible]
Premiums in course of Collection .... [illegible]
Cash on hand and in Europe .... [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of March, 1871.
P. CHAS. CUVILLIER,
Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 8th of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 21st February 1871:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carriere,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	[illegible]
E. Bruyère,	[illegible]
P. Anderson,	M. D. [illegible]
A. Bonnin,	[illegible]
Geo. W. Dunbar,	[illegible]
H. F. Stockmeyer,	[illegible]
Geo. W. Hynson,	[illegible]
A. Montgomery,	[illegible]
Henry J. Vose,	[illegible]
E. Marquese,	[illegible]
Chas. Weichner,	[illegible]
A. Lacourt,	[illegible]
Frank Williams,	[illegible]
Thomas Byrne,	[illegible]

Steam Variety Wood Works.

[illegible] DONNELLY, Proprietor.

164 ST. JOSEPH STREET, N. O.

LUMBER Dressing, Planing and Circular Sawing, Wood Turning, [illegible] ...

Address Box 198, Mechanics' [illegible].

$1,000 REWARD

[illegible] Itching Piles [illegible] ...

LIST OF VESSELS

JANUARY 31, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Geo Washington, Gager .... sld Jan 27
Steamship [illegible] .... sld Jan 21
Steamship Victor, [illegible] .... sld Jan 21
Bark Wm H Jones, [illegible] .... sld Jan 11

[illegible]

BALTIMORE.

[illegible]land, Johnson .... sld Jan 27

LIVERPOOL.

Steamship Memphis, Wood .... sld Jan 4
Ship Chrysolite, Cockaine .... sld Jan 4
Ship [illegible], Cushing .... sld Jan 3
Ship [illegible], Rich .... sld Jan 4
Ship [illegible], Miller .... sld Jan 3
Ship [illegible], Peabody .... sld Jan 10
Ship [illegible], Mills .... sld Jan 3
Ship John Watt, Simpson .... sld Jan 10
Ship Cameo, Bulford .... sld Dec 21
Ship [illegible], Thompson .... sld Jan 18
Ship [illegible], Berry .... sld Dec 13
Ship Queen of Mersia, O'Neil .... sld Jan 18
Ship [illegible], Kelly .... sld Dec 14
Ship Eliza Thayer, Thomas .... sld Jan 6
Ship [illegible], Curtis .... sld Jan 8
Ship Athlete, Churchill .... sld Dec 11
Ship [illegible], Jenkins .... sld Dec 12
Ship [illegible], Reid .... sld Dec 18
Ship Emma, Lewis .... sld Dec 16
Ship [illegible], Brabant .... sld Dec 14
Bark New Lanarkshire, [illegible] .... sld Dec 14
Bark Marblehead, Cutting .... sld Dec 11
Bark Annie Kimball, [illegible] .... sld Jan 10
Bark Massachusetts, [illegible] .... sld Dec 23
Bark Liberia, Rose .... sld Dec 20

LONDON.

Ship Canada, [illegible] .... sld Dec 18
Ship [illegible] .... sld Dec 12
Ship Antracana, Bishop .... sld Jan 4
Ship Leonard, Andrews .... sld Jan 5
Ship Nanni, [illegible] .... sld Nov 28
Ship Loudon, [illegible] .... sld Dec 15

CARDIFF.

Ship Bellevue, Cassen .... sld Jan [illegible]
Ship Vineland, [illegible] .... sld Jan [illegible]
Ship Noble, Peterson .... sld Jan [illegible]
Ship Emerald, Peterson .... sld Dec [illegible]
Ship Ly. et. [illegible] .... sld Dec [illegible]
Ship [illegible] .... sld Dec [illegible]
Ship U E Rieshagen, Kasebogen .... sld Dec [illegible]
Ship Emilia, Peterson .... sld Dec [illegible]
Ship Ledham, Leslie .... sld Dec [illegible]
Ship Nova Scotia, Cherrill .... sld Jan 4
Ship R A Bonney, Holland .... sld Jan [illegible]
Ship [illegible] .... sld Dec [illegible]
Ship [illegible] .... sld Dec [illegible]

NEWPORT, WALES.

Ship Trader, Nielson .... sld Jan [illegible]
Ship Energi, Johnson .... sld Jan 4
Ship E A Evans, Martin .... sld Jan 27
Ship Hesper, Mathieson .... sld Dec 21
Ship Hermann, Hart .... sld Dec 18
Ship Queen Helene, Fleming .... sld Dec 13
Ship Nancy, Christiansen .... sld Dec 25
Ship Corunda, Graham .... sld Dec 25
Ship Adair, [illegible] .... sld Dec 20
Ship Henry, Hanson .... sld Dec 11
Ship Regina, Frederickson .... sld Dec 12
Bark Mary, Christensen .... sld Dec 28

BRISTOL, ENG.

Ship Constance, Lord .... sld Jan 5

DEAL.

Ship John H Hunt, Hunt .... sld Jan 8

BEAUMARIS.

Ship Bessie North, Cook .... sld Dec 30

PORTSMOUTH.

Bark B A Kennedy, Hofses .... sld Dec 22

SUNDERLAND.

Ship Jennie Prince, Prince .... sld Dec 16
Bark St. Cloud, Ames .... sld Dec 6

NEWCASTLE.

Ship Cabera, Robinson .... ldg Nov 25

GREENOCK.

Ship Theo Hamlin, [illegible] .... sld Jan 1
Ship Alice, Locke .... sld Dec 16
Ship John Bryant, Gibbs .... sld Dec 8

DUBLIN.

Ship Sheffield, Nonan .... sld Nov 15
Ship John Ellis, Melvin .... sld Nov 18
Ship de Hovis, Murphy .... sld Nov 4
Bark G W Hunter, Saunders .... sld Nov 25
Bark E Valkyrien, McKenzie .... sld Nov 17
Bark Susan M, Wade .... sld Nov 15

BELFAST.

Ship Lady Cartier, Pottinger .... sld Dec 9

QUEENSTOWN.

Ship Queen of the Mersey .... sld Dec 1

BREMEN.

Ship Christel, Drummond .... ldg Jan 1

ROTTERDAM.

Schr Pinguin B Fay, Durand .... sld Nov 22

ANTWERP.

Ship Virginia, Baker .... sld Dec 19
Ship City of Boston, Wyman .... sld Dec 19
Ship Schiller, Kayler .... sld Dec 20
Ship Maid of Orleans, Bloxton .... sld Dec 15
Ship Ann Richardson, Rawlins .... sld Dec 19

BREMERHAVEN.

Ship Celeste, Pederson .... sld Dec 1

ALICANTE.

Ship Dahlhaven, Franz .... sld Dec 4

MIDDLESBOROUGH.

Ship Pacific, Hansted .... sld Jan 16
Ship Jona, Harris .... sld Dec 1
Ship Virginia, Ames .... sld Dec 1
Ship Marie Louise, Jorgensen .... sld Dec 7

HAVRE.

Ship La Louisiane, Toulan .... sld Jan [illegible]
Ship Salem, [illegible] .... sld Dec [illegible]
Ship Mary & Kate, Gibson .... sld Dec [illegible]

BORDEAUX.

Bark Stella, Wescott .... ldg Dec 9
Bark Pontvin, Mieuzan .... sld Dec 1
Bark Agostino Rodocanachi, Radaracco .... sld Jan 4

MARSEILLES.

Bark Michele Galatola, Balbo .... ldg Dec 10

PALERMO.

Bark Don Antoni, Vitale .... sld Dec 11
Bark Giovanni, Battista .... sld Dec 21

RIO DE JANEIRO.

Schr Nancy W Smith, Tucker .... sld Dec 2

OFFICE OF NEW ORLEANS MUTUAL INSURANCE COMPANY,

NEW ORLEANS, January 4, 1872.

In accordance with the requirements of its Charter and the act of the Legislature of Louisiana, the New Orleans Mutual Insurance Company, publishes the following statement of Scrip and interest unclaimed for thirty years standing or more.

That remaining unclaimed thirty days from this date hereof is forfeited to the Company.

[illegible]

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, at the city of New Orleans, this sixth day of January, eighteen hundred and seventy-two (1872).

JOSEPH CUVILLIER,
Notary Public.

ON MARRIAGE,

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. Manhood restored. Nervous debility cured. Impediments to Marriage removed. New method of treatment. New and remarkable remedies. Books and Circulars sent free, in sealed envelopes. Address, HOWARD ASSOCIATION, No. 2 S. Ninth St., Philadelphia, Pa.

HILL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY,
16..........Commercial Place..........16
NEW ORLEANS.

ALL styles Pens and Holders made—300 PENS. Finest points in the World. Pocket Pens, Ladies Pens.

Gold Holders and Pencils, FACTORY PRICES. Gold Pens repointed at [illegible].

E. DECHAMPS,

No. 20..........ST. LOUIS STREET..........No. 20
NEW ORLEANS.

Direct Importer of

French Wines and Brandies,

CORDIALS, SWISS ABSYNTH, KIRSCHWASSER.

Fruits in Brandy, Fruits in their Juice,

DOMESTIC LIQUORS, ETC.

The only Agent in the United States for the sale of the PYRENEAN BITTERS. [illegible]

OFFICE CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY,

NEW ORLEANS, January 1, 1872.

In accordance with the requirements of its charter, and the act of the Legislature of Louisiana, the CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY of New Orleans makes the following statement of Scrip and Interest uncalled for of three years standing. That remaining unclaimed thirty days from this date is forfeited to the company.

[illegible]

NEW ORLEANS, Dec. 30, 1871.

We, the undersigned, hereby certify the above to be a correct copy from the books of the company, being of three years' standing.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this, the thirtieth day of December, 1871.

ANDREW HERO, Jr.,
Notary Public.

C. S. HUNT & Co.,

MACHINERY DEPOT,
185..........GRAVIER STREET..........185
New Orleans.

MANUFACTURERS Agents for E. CARVER & CO.'S CELEBRATED COTTON GINS AND [illegible] PUMPS of all [illegible] Machine Company's Engines, Portable and Stationary Boilers; the Baxter Portable Engine; Schaeffer & Budenberg Steam Gauges; Collins Steam Water and Gas Valves, [illegible]; Sturtevant's Pressure Blowers, Exhaust and Dryer Fans; [illegible] Boiler Feed Regulator and Low Water Alarm; Drake's, Evarts' and Lowe's Automatic and Hand Feed Shingle Machines; Cook's Linen Hose, Hose Pipes, Couplings, etc.; New York Belting and [illegible] Company's Packing, Tape, Dutch Rammers, etc.; U. S. Standard Nut Company's Finished and Unfinished Nuts and Bolts; J. W. Butler & Co's Saw Gum [illegible] and Mill Picks; Holden's Steam [illegible]; Plymouth Mills Rivets; the Eagle Vise [illegible] and all kinds of Machinery, Belting, Shafting and Pulleys, on hand or will be furnished at short notice, at Manufacturers' Prices.

Drs. Jordan & Davieson,

PROPRIETORS of the Gallery of Anatomy and Museum of Science, [illegible] Chestnut street, Philadelphia, have just published a new edition of their lectures, containing most valuable information on the causes, consequences and treatment of diseases of the reproductive system, with Remarks on Marriage and the various causes of the Loss of Manhood, with full instructions for its complete restoration; also a chapter on Venereal Infection, and the means of Cure, being the most comprehensive work on the subject ever yet published—comprising 150 pages. Mailed free to any address for twenty-five cents. Address Drs. JORDAN & DAVIESON, consulting office, 1525 Filbert street, Philadelphia, Pa.

ERNEST C. VILLERE, DEALER IN FINE WINES, LIQUORS, CORDIALS ALE, PORTER, etc., No. 129 Common street, under the Gas Office, New Orleans. Restaurant in its [illegible].