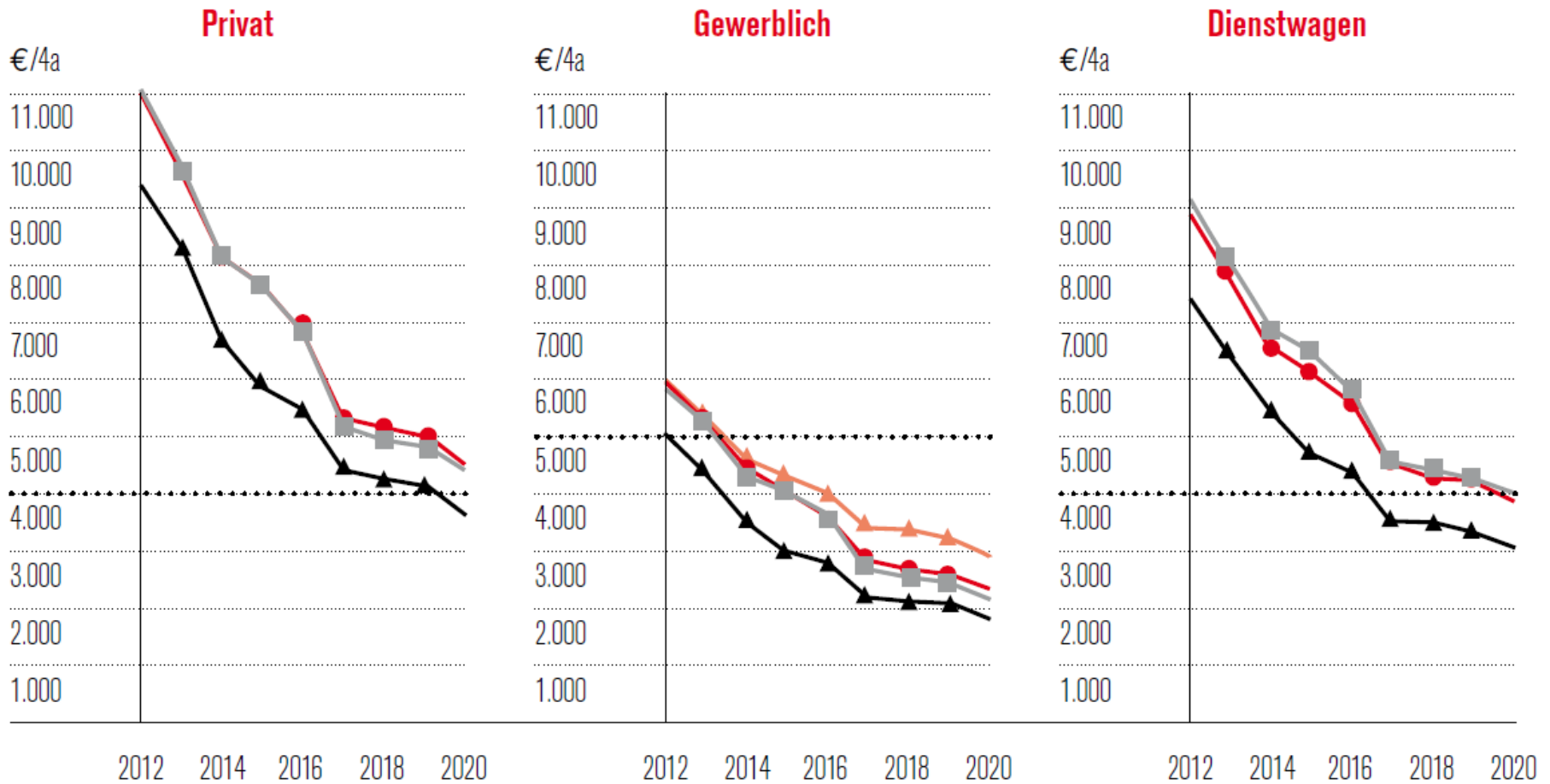


TCO (Travel Cost of Ownership)-Nachteil von Elektrofahrzeugen im Vergleich zu funktional vergleichbaren Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor



Quelle: Nat. Plattform, Elektromobilität (NPE), Anhang zum 2. Bericht, S. 29

- Pkw, Batterieelektr. Fahrzeug, Nettolistenpreis: 27.444 € (2011)
- Pkw, Ottomotor+range extended electric vehicle, Nettolistenpreis: 34.213 € (2011)
- Pkw, Ottomotor+plug-in-hybrid, Nettolistenpreis: 44.077 € (2011)
- Nutzfahrzeug, Diesel+plug-in-hybrid, Nettolistenpreis: 54.797 € (2011)