

进口成本计算



1. LME 进口成本：

LME 进口成本 = (LME 三月铜 - 现货三个月升贴水 + 上海铜与 LME 铜升贴水) * 汇率 * (1 + 关税税率) * (1 + 增值税率 17%) + 其他费用

注：举例(以下同)如,关税税率：2%；增值税率：17%；其他费用：80-120 元

举例说明,假定某一日三月铜的价格为 1803 美元,三月铜与现货的贴水 17 美元,CIF 升水设为 60 美元/吨,进口关税 2%,增值税 17%,汇率为 8.3 计,其他到岸短驳费,商检费,进港费等国内费用计为 100 元/吨。则 LME 进口成本 = (1803 - 17 + 60) * 1.17 * 1.02 * 8.3 + 100 = 18385 元

2. CBOT 大豆进口价格：

进口大豆价格 = (CBOT 大豆价格 + 综合基差) * 0.367433 (单位换算) * 8.28 (汇率) * (1 + 关税税率) * (1 + 增值税率 17%) + 其他费用

注：关税 (关税税率 3%) ; 增值税 (增值税率 13%) ; 保险费 8 元/吨; 中间商佣金 40 元/吨; 卸船费 22 元/吨; 商检、卫检费 5 元/吨; 港杂费 12 元/吨; 入库短途费 20 元/吨; 10. 其它杂费 10 元/吨; 其他费用共计 120 元/吨

进口大豆价格 = (CBOT 大豆价格 + 综合基差) * 0.367433 * 8.28 (汇率) * 1.03 * 1.13 + 120

3. 橡胶进口成本：

目前,上海期货交易所天然橡胶合约的交割等级为 国产一级标准胶 SCR5 符合国家标准 GB8081~8090 - 87,进口烟片胶 RSS3 符合《天然橡胶等级的品质与包装国际标准 (绿皮书) 》(1979 年版)。由于进口产品涉及的手续比较多,因此相应的成本也较多,进口烟片胶 RSS3 的成本大致如下：

1) 进口天然橡胶的成本计算公式：进口成本 = 进口售价 (即报价) * 汇率 (人民币对美元) + 关税 + 增值税 + 其他费用

(1) 假设泰国对中国的报价为 A 美元/吨,海上运费与保险费为 40 美元/吨,如果是远期付款 (一般是一个月), 则报价提高 10 美元/吨。到岸价 B = (A + 40) * 8.3 = 8.3A + 332

(2) 天然橡胶的进口关税为 C (20%) = B * 20% = 1.66A + 66.4

(3) 增值税 D = (B + C) * 17% = 1.6932A + 67.728

如果用于交割,期交所规定在的增值税专用****,进口橡胶适用 17% 税率,国产适用 13% 税率。

(4) 其他费用 E : 货物到港、吊装等费用 200 元/吨,进口商的进胶所需资金利息、运杂费、仓储费等费用大致为 150 元/吨。

2)、天然橡胶进口成本 = B + C + D + E = (8.3A + 332) + (1.66A + 66.4) + (1.6932A + 67.728) + 350 = 11.6532A + 816.128 ≈ 11.7A + 816

4. 小麦进口成本

小麦进口成本 = 国内 CIF 到岸价 * 汇率 * (1 + 关税税率) * (1 + 增值税税率) + 港杂费 = 国内 CIF 到岸价 * 8.28 * 1.01 * 1.13 + 100

国内 CIF 到岸价 = 美国离岸价格 + 远洋船运价格/吨 + 保险金/吨

美国离岸价格 (FOB) = (芝加哥 CBOT 盘面价格 + 升贴水) * 0.367437 (单位换算) 其中 : 关税税率 = 1% ; 增值税税率 = 13% ; 港杂费 = 100 元

注：我国的小麦增值税不同年份会有所变化

5. 棉花进口价格：

棉花进口成本 = (CNF 价格 + 海运保险费) * 汇率 * (1 + 关税税率) * (1 + 增值税率) + 其它费用 = (CNF 价格 + 海运保险费) * 8.28 * 1.01 * 1.13 + 其它费用。其中：海运保险费率 = 千分之 2~4；关税税率 = 1%；增值税率 = 13%；

其它费用 = 港口费用 + 港口代理费 + 内运费等。(港口费用主要包括港建杂费，海关三检费，掏箱费，还箱费以及商检费等，一般不超过 200 元)

6. 燃料油进口成本：

燃料油的进口成本 = (MOPS 价格 + 贴水) * 汇率 * 1.2402 + 其他各项费用

其中：MOPS 价格 (以 B/L 提单日或 NOR 为基准，全月 2+1+2、2+0+3 等方式计价)；汇率：按当天的外汇牌价计算；1.2402 = (1 + 0.06) * 1.17 (包含关税和增值税)；其他费用：种类较多，根据情况可包含下列内容：进口代理费、港口费/码头费、仓储费、商检费、计驳费、为生检查费、保险费、利息、城市建设费和教育附加费、防洪费等。

燃料油的交割成本 (卖方) 主要包括存储费、交割费、质检检费、装卸费等。具体如下：

1, 存储费。交易所规定的存储费为 1.2 元/天。从入库到交割一般来说应该至少有 10 天的中间期才能保证各项交割手续的顺利进行。

2, 交割费用。按照交易所的规定，无论买方还是卖方，都要交 1 元/吨的交割费用。

3, 质检费用。质检费按照检验的指标数目来收费，不论检验数量多少。如果按照交割标准的检验指标，每批货的质检费用在 3000—5000 元之间。

4, 量检费用。一般收 0.3 元/吨。

5, 装卸费。按照地方不同，装卸费在 10—15 元/吨之间。

如果从进口商手中直接买货，一般港务费和港建费都含在价格当中，而且是完税价格。因此，总体来看，交割成本在 (12+1+0.3+12.5+4000/交割吨数) 约为 30 元/吨。

7. 进口原糖加工成白砂糖成本价计算方法：

原糖到岸价 (税前) = 离岸价 + 保险费 + 海运费 + 外贸代理费 + 银行手续费 + 利息 + 劳务

原糖到岸价 (税后) = 税前到岸价 + 关税 + 增值税

白糖成本价 = 税后原糖到岸价 + 加工费 + 损耗。其中：FOB(离岸价) = (原糖价 + 升水) * 重量单位换算值 * 旋光度增值。

其中 22.046 为重量单位换算；1.03 为旋光度增值 [7-10 月的货物取值为 1.03]

保险费 = (离岸价 + 运费) * 保险费率；0.004616 为保险费率，1.01 为外贸代理费率；1.00125 为银行手续费率，1.15 海关税率；1.17 为增值税率。加工费 + 损耗 = 500 元/吨

举例：2005 年我国进口原糖，例如 NYBOT 原糖期货合约价格为 9.25 美分/磅，升水 1 美分/磅，运费 16 美元/吨 (以从泰国进口为例)，汇率 8.11 元/美元，精炼损耗及加工费用 500 元/吨。

计算如下：(1) FOB(离岸价) = (9.25 + 1) * 22.046 * 1.03 = 232.75 美元/吨

(2) 保险费 = (232.75 + 16) * 0.004616 = 1.148 美元/吨 (3) 原糖到岸价 (税前) = (232.75 + 1.148 + 16) * 8.11 * 1.01 * 1.00125 = 2049.51 元/吨

(4) 原糖到岸价 (税后) = 2049.51 * 1.15 * 1.17 = 2757.61 元/吨

(5) 白糖成本价 = 2757.61 + 500 = 3257.61 元/吨