L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI, 28 OCTOBRE 1889.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

A partir du 27 octobre 1889, prochain, Mardi, il arrivera des wharfs de Madisonville, tous les mardis pour le retour, les mardis à 6 P. M.

MARDI, à l'arrivée du train de 3 P. M.
JEUDI, à l'arrivée du train de 3 P. M.
SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 P. M.

Se trouver à Madisonville :
MARDI, à 8 A. M.
VENDREDI, à 8 A. M.
VENDREDI, à 6 A. M.

EXCURSIONS :
Tous les DIMANCHES, à l'arrivée du train de 9 A. M.

Pour voir tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville à Madisonville, au pied de la rue [illegible].

W. G. COYLE & CIE, Agent.
No. 67 rue Carondelet.
14 avril —

EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne desservie pour le confort [illegible] partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, aux dates suivantes.

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 26 octobre
LA NORMANDIE, de Jousselin, samedi, 2 novembre
LA CHAMPAGNE, Poyer, samedi, 9 novembre

Prix du passage pour le Havre.
Via compris dans toutes les classes.
Première cabine..... $90 et $100
Deuxième cabine..... $60
Entrepont, $30, avec embarquement supérieur sans prendre vin, bière ni spiritueux.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART,
Agent principal à la Nlle-Orléans,
51 Carondelet.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi, 30 octobre, à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager.
[illegible] ce cas que le pied de la rue Toulouse a ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.
Rue Carondelet No 41
Août—1 an

CHEMINS DE FER.

Mississippi Valley ROUTE.

Louisville, New Orleans and Texas RAILWAY.

Arrivée.	Départs.
No 1 Fast mail 9 : 45 a. m.	No 2 Fast mail 4 : 45 p. m.
No 3 Express. 5 : 45 p. m.	No 4 Express. 8 : 00 a. m.
No 5 Baton Rouge ac. 10 : 10 a. m.	No 6 Baton Rouge ac. 4 : 15 p. m.

Les trains Nos 1 et 2 ont des chars-dortoirs Pullmans entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et ses [illegible] Vicksburg. Les passagers qui [illegible] peuvent rester dans les chars-dortoirs de Vicksburg jusque au matin.

Les trains Nos 3 et 4 vont entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg ; ce trains Nos 3 et 6 vont entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge.

Pour renseignements de tarifs et billets s'adresser aux bureaux de la Cie, 1 rue Carondelet, ou à la gare de Canal, coin de Claiborne, ou à la gare de la N. O. & T. R. R. à Memphis, avec les lignes divergentes sur Little Rock, Hot Springs, Kansas City, St. Louis, Chicago, Louisville, les villes de l'Est et tous les endroits du Nord.

Bureaux pour les billets : 61 rue St-Charles.
F. R. BAKER, R. F. BENTON,
Gen. pass. agent. Commercial Agent.
H. W. ROW, A. M. OSBORN,
Agent. [illegible] pass. Asst. G. P. A.
Memphis, Tenn. Nlle-Orléans, Lou.
Mars—

Queen and Cresecent Route.
Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Temps, 27 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne passe via Cincinnati, pour New York, Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara, le Canada, Montréal, Boston, Saratoga, les Grands Adirondacks et White, et toute les parties dans le Nord et dans l'Est.

Billets de passage à la N. O., 34 rue Charlemagne ou au dépôt, coin Prenne et Levee.

R. M. Garrett, Dist. Pass. agent, Nlle Orléans, Lou. D. G. Edwards, Gen'l Pass. agent, Cincinnati, O.
24 mars—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.

Chemin de fer de la N.-Orléans, Mobile & Texas.

Départ de la N.-Orléans	Arrivée à la N.-Orléans
Express Express.....	Express Express.....
7.15 a.m.	5.30 p.m.
Express Express.....	Express Express.....
7.00 p.m.	6.10 a.m.

Express, salon, 7.00 p.m. Express, salon, 6.10 a.m.

Ces trains font la correspondance à Slidell avec les trains du chemin de fer Pontchartrain, à destination de New Orléans. Correspondance à Meridian avec les lignes du Mississippi Central et Mobile & Ohio. Correspondance à Lauren avec les lignes de Vicksburg, Shreveport et Pacific par le train Annonce et New Orléans Express.

Correspondance à Houston avec tous les chemins de fer de la région. Billets à destination de toutes les villes du Texas et du Mexique à meilleur taux que par toutes autres lignes. Wagons de salon et dortoirs entre Memphis et Galveston.

J. C. STEVENSON, Gen'l Manager.
J. S. SUMRIVER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—Lan

ASSURANCES.

MECHANICS AND TRADERS' Insurance Company,

No. 34 rue Carondelet.

Continuellement à l'année 12 de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation suivant de ses affaires pour l'année écoulée le 31 décembre 1888 :

Primes d'assurable..... 6811,667 42
Primes de risques..... 42,730 21
Primes annulées..... 6,979 31
Primes non encore [illegible] 31 décembre 1887..... 79,797 97 — $884,995 74

A déduire—
Primes retirées pendant l'année..... 609,897 20
Primes annulées..... 6111 82
Primes non encore [illegible] 31 décembre 1888..... 79,797 97 — 189,816 99

A déduire—
Primes unies acquises..... 6775,178 75
A déduire [illegible]..... 14,882 97

Total des recettes..... $760,295 78

Payées pour la fin..... $370,626 99
Payées pour [illegible]..... 3,146 98
Payées [illegible]..... 2,000 00
Payées pour [illegible]..... 20,551 49
Payées pour [illegible] et non [illegible]..... 61,977 97 — 458,302 93

Profits nets..... $302,992 85
A déduire, primes de profits et pertes..... 6,000 00 — $296,992 85

AGENT.

Dues de la ville de la Nlle-Orléans..... $170,126 00
Comptes de l'Etat de la Louisiane..... 146,000 00
Addition de [illegible] et [illegible]..... 10,000 00
Dues à [illegible]..... 10,000 00
Argent à [illegible]..... 10,000 00
Propriétés [illegible]..... 24,000 00
Primes en voie de collection..... 24,000 00 — $393,126 00

PASSIF.

Capital-actions..... $275,000 00
Réserve pour primes non [illegible]..... 29,291 00
Réserve pour [illegible]..... 6,000 00
Dividendes [illegible]..... 2,000 00
Surplus..... 10,725 75 — $323,016 75

L'exposé précédent est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
GEO. H. PENNY, Secrétaire.

Etat et dépôt sous serment devant moi, ce 14 jour de janvier 1889.

CHAS. S. ARDRY, Notaire.

Le Conseil de Direction, à sa séance tenue le 31 du courant, a décidé de payer sur les primes nettes des quatre derniers trimestres, échus dans le cours de l'année 1888, [illegible] POUR CENT. Ce dividende sera payable sur le capital-actions de la Compagnie, et se [illegible] $24,410 75 en espèces et surplus.

DIRECTEURS.

Robt Marvell, W. B. Thompson,
E. E. Jones, Wm. C. Flower,
L. E. Lyons, J. Thomas,
Colonel T. L. Mason, C. Parlange,
H. Landry, J. F. Wilkinson,
Chas. Rabouyn, J. F. Caldwell,
F. J. Gaudet, J. W. Robertson,
W. A. Worthington, J. N. Pharis,
Colonel [illegible], A. P. Dupuy,
F. J. Gaudet, Robt R. Calhoun,
F. J. Crochet, C. Rouse,
C. T. Cottam, E. Rouse,
J. A. Bienvenu, F. A. C. Wadsworth.

A. M. Dubreuilh.

OFFICIER.

Exposé sommaire du Fonds des dépenses [illegible] caisses de la Paroisse d'Orléans pendant l'année expirant le 31 décembre 1887.

Département de l'Etat.

CONFORMÉMENT à la section 4 de la loi No 136 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, votée le 10 avril 1882, nous, SAMUEL DOUGLAS McENERY, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, et Cesar Augustin Bouligny, Contrôleur de l'Etat, soussignés, certifions par les présentes que les [illegible] autres et reçus par la loi pour la même exercice, des dépenses de l'Administration publique dans [illegible] l'Article 125 de la Constitution de l'Etat, et qui sont mentionnés au compte de l'Auditeur des Comptes Publics et au Trésorier d'Etat, ainsi que les autres [illegible] reçus, le montant de la vente de [illegible] et [illegible] pour l'année finissant le 31 décembre 1887, et que [illegible] le compte des fonds des dépenses judiciaires de la Paroisse d'Orléans, pour la même période, [illegible] dans les livres de l'Auditeur des Comptes Publics et du Trésorier de l'Etat, et que nous certifions correct.

Montant des timbres judiciaires remis par l'Auditeur des Comptes Publics pour l'année finissant le 31 décembre 1887, [illegible] quatre-vingt dix-huit mille six cent vingt-neuf dollars, 75 cents..... 198,629 75

Balance des timbres judiciaires en mains de l'Auditeur des Comptes publics, le 31 décembre 1887, [illegible] dix mille dollars..... 270,000 00

Montant des timbres judiciaires remis par le Trésorier d'Etat aux mains de l'Auditeur des Comptes Publics pendant l'année finissant le 31 décembre 1887, [illegible] quatre-vingt dix-huit mille six cent vingt-neuf dollars, 75 cents..... 198,629 75

Montant total des timbres judiciaires remis entre les mains du Trésorier d'Etat pendant l'année finissant le 31 décembre 1887, deux cent [illegible] mille dollars, 62 cents..... 200,000 62

Montant judiciaire des timbres rendus par le Trésorier d'Etat, pendant l'année finissant le 31 décembre 1887, quatre-vingt mille six cent soixante-cinq dollars..... 80,486 00

Balance des timbres judiciaires en mains du Trésorier d'Etat, le 31 décembre 1887, en paiement des ordonnances survenues, savoir :

Pour formulaires de bonnes [illegible] [illegible] Cour Supérieure, pendant l'année échue