L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 75, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI MATIN, 29 JUIN.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne faisant partie de la Malle de l'Empereur Napoléon III, partiront de l'entrepôt du Havre, pour New-York, savoir :

LA NORMANDIE, Capt. Rouaud, commandant, le 10 juin.
VILLE DE PARIS, Capt. Surcouf, commandant, le 24 juin.
SAINT-LAURENT, Capt. Lamarque, commandant, le 8 juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris vin) :
POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $80.
Billets d'excursion à prix réduits.
Les steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.
Les voyageurs désirant qui venir non seulement aux steamers de cette ligne extérieur les magnifiques steamers de notre ligne intérieure, les magnifiques steamers de la ligne du Havre, ou les steamers de la ligne de Brest, peuvent se procurer des billets de passage à prix réduits.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Cornudet, No 6.

BREMEN.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREMEN et les NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à Brest.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD reprend cet hiver service régulier de départs de Brème les premiers.
Le premier départ de Brème les steamers ont leur départ du Havre et dans le voyage du retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, ou Havre et à Brest.
Les steamers ne prennent pas de marchandises pour embarquer et débarquer les ports de Brest.

PRIX DU PASSAGE :
De Brème, Southampton ou le Havre—à la Havane et à la Nouvelle-Orléans :
Cabines..... $50 en or.
Entrepont..... 40
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, ou Havre et à Brème :
Cabines..... $50 en or.
Entrepont..... 40
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Cabines..... 25 en monnaie courante.
Entrepont..... 20
Les passagers délivrent des billets de passage à Southampton ou le Havre pour la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
CHAS. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
Rue Neuve-Orléans, 4 Place d'Armes.
Au Rez de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Mardis.

Composant les steamers suivants, qui sont de première classe :

SHERMAN..... Capt. Thos. Halsey,
GENERAL MEADE..... Capt. A. W. Compton,
UNITED STATES..... Capt. M. B. Duvall,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Hamp,
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick,
FRANK B. SOUDER, Capt. F. Burdick
Départ de New-York, tous les samedis.
La ligne
WESTERN METROPOLIS,
H. S. QUICK, commandant,
partira de son wharf, au pied de la rue Jefferson, le MARDI 25 juin, à 4 h. A. M.
Un steamer en complément sera mis en ligne le 5 juillet, à 4 h. A. M.
JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Coupe No. 108.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Crescent City New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant K. V. Geger,
Le bon wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI 29 juin, à 5 heures A. M.
Passage..... $35.
Le prend du fret en compte des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le Havre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Cornudet, No 6.

POUR PHILADELPHIE, via Lewes, Delaware :
Le steamer, de 1 à 2 heures du soir
YAZOO,
Capt. Barron,
Pour fret ou passage, s'adresser à
J. F. CHEVEY, Agent,
Encoignure Carondelet et Gravier.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,
NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,
NOUVELLE-ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la Charte de la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871 :

Montant net des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871	
Risques d'incendie	$189,772 27
Risques de mer	41,671 43
Risques de rivières	21,134 64
	$252,578 34
Risques non expirés de 1870	41,612 07
	$294,190 41
Moins : Risques non expirés du 1871	$48,469 00
Primes remboursées	1,748 31 — 50,217 31
Primes nettes	$243,973 10
Intérêts, etc., payés dans la même période :	
Intérêts	28,556 16
Frais de bureau	25,759 94
Frais de pertes	41,880 44
Taxes	17,615 62
Commissions	3,194 17 — $116,746 73
Pertes réclamées et non payées	$14,351 32
Escompte du scrip	27,352 49
	$358,343 37
Moins : Recouvrements de intérêts	49,944 65
	$308,398 72
Bénéfice net	$55,574 69

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est sur la valeur la moins élevée du marché, savoir :

Montants remboursables de la ville	$295,770 00
Montants de la ville en bonnes de chemins de fer	128,000 00
Montants sur prêts sur nantissement de la ville	21,400 00
Montants de l'Etat	7,000 00
Montants de l'Etat Fédéral	1,000 00
Montants de la Grand'Loge de la Louisiane	3,000 00
Montants de l'Union Assurance Association	1,000 00
Montants des banques et de la Compagnie du Gaz, etc	103,005 00
Prêts garantis	33,500 00
Prêts sur hypothèques	61,500 00
Prêts à renouveler	13,767 77
Actions des compagnies d'assurance	1,000 00
Prêts en voie de renouvellement	10,351 50
Primes	18,384 00
Total de l'actif	$694,577 27

Un état détaillé est une copie exacte faite par les livres de la compagnie.
THOMAS BLOG, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
PAROISSE D'ORLEANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé par devant moi, le trente-un janvier A. D. 1872.
AMI NEW HERO, Jr.,
Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer sur leur intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore réclamés en date du plus décédé au dividende de DIX-SEPT CENTS POUR CENT sur le montant des primes payées pendant de l'année se terminant le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à dater du même jour de quatre ans.

THOMAS BLOG, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872 :

John G. Gaines	E. J. Hart,
Henry Rendon,	Hugh Wilson,
N. Bacon,	J. H. Morris,
Charles Maccady,	Richard Flower,
J. Weis,	W. E. Seymour,
W. H. Taylor,	J. C. Morris.

Bureaux de la Succursale en Louisiane
DE LA COMPAGNIE
MOUND CITY
D'Assurance Mutuelle de la Vie,
A ST-LOUIS, MISSOURI.

DIRECTEURS :
JAMES E. YEATMAN, Président.
A. M. SCOTTON, Vice-Prés.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent et Actuaire.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE
Agence, No 33 de la rue Carondelet,
Gérant :
OFFICIERS :
F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
R. B. SUMNER, Sup. et Agent à Nouvelle-Orléans.
J. M. POLYBLANC, M. D., Médecin en chef.
DIRECTEURS :
E. T. Merrick, C. E. Gelpin,
James Robson, Robert Mott,
J. A. Wills, Chas. Hennessy,
F. A. Wood, Gustave Vandoren.
R. B. SUMNER,
Compagnie dont toutes les opérations ont lieu à la vie.

TEXAS.
Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, offrent et à heures fixes, forment cette ligne :

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
L. C. Harris,	W. G. Hewes,	Morgan,
Josephine,	Granite,	Kate,
St. Mary,	Whitney,	Mary.

POUR GALVESTON et INDIANOLA.
Vide le Bon Lundi, 24 et 25 de Mai.
HARLAN,
commandant Guy Lewis,
Partira de Brashear à l'arrivée du train de la A. M. d'Algier, le
DIMANCHE 23 juin.
Le steamer
L. C. HARRIS,
Capitaine S. P. Sowell,
Part de Brashear à l'arrivée du train de la A. M. d'Algier le
MARDI 2 JUILLET.
Le fret pour Corpus Christi est débarqué au port d'Aransas.
Le fret pour St. Mary et Pulton est débarqué à Port Lavaca.
Idem à Brazos Santiago, aux frais et aux risques des consignataires.
Pour Galveston, Texas Intérieurs, pour les passagers et le malle.
Par la voie de chemin de fer de la Louisiane et du Texas.
AUX PASSAGERS PRENANT LE FRET DU CHEMIN DE FER, en Galveston, et arrivant à la Nouvelle-Orléans, et arrivant, à la Nouvelle-Orléans, à Brazoria, Col., ils prendront le même steamer.
WEDNESDAY,
MERCREDIS et SAMEDIS,
CITY OF NORFOLK,
LUNDIS et VENDREDIS.
On peut acheter des billets et prendre des bons jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, excepté les dimanches, à Brazoria, Col., et Galveston, et arriver, à la Nouvelle-Orléans, et à Brazoria, Col., ils prendront le même steamer.
GEORGE, WHITNEY & CO.,
Agents,
en coin des rues Magazine et Hanson, N. O.
Juin—29

Arrangement d'Eté.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans :— Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington. Le dimanche de la Malle des Etats-Unis.
CORNELIA,
Un bon marcheur et de première classe, commandant Wm Hanover, fera une excursion, régulièrement, le dimanche et le mercredi, à Mandeville, Lewisbourg et Madisonville, il partira du Lac, tous les dimanches, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin, et, le mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 9 heures. Il sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.
Prix de l'excursion, aller et retour, $1 00.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
No 18 et 20 de la rue de l'Union.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.
Le beau steamer
CAMELLIA,
De la malle des Etats-Unis, très du marcheur, et à bassé pression, commandant Wm Hanover, fera une excursion, régulièrement, le dimanche et le mercredi, à Mandeville, Lewisbourg et Madisonville. Il partira du Lac, tous les dimanches, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin, et, le mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 9 heures. Il sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.
Prix de l'excursion, aller et retour, $1 00.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
No 18 et 20 de la rue de l'Union.

Rapidité, Confort et Sureté.

Départ, MARDI, 9 juillet, à 5 heures P. M.
La Fraternité
RICHMOND,
J. T. McCord, commandant.
Le seul bateau à basse pression qu'il y ait sur les eaux de l'Ouest, et, positivement, aussi qu'il est dit ci-dessus. Il offre la plus grande sureté aux passagers, car il importe que les grands chaudières de vapeur et à tous les appareils de sauvetage, conformément à la loi du Congrès, la nourriture y est excellente, les chambres sont plus grandes que celles d'aucun autre bateau du fleuve. On peut se retenir au bureau de
BOFINGER & PEGRAM,
No 104 de la rue de la Commune.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. P. Leathers, commandant.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JARRETT, 108 Commune.

Pour la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire régulier de la Nouvelle-Orléans, à Alexandrie et de Grand Ecore.
Jour de départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. Le bateau à vapeur B. L. TALLY, commandant de B. F. Hodge, No 2, consignataire John Hanna, commis J. C. Mitchell, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, Agents.
16 juin—

ATTAKAPAS.

Pour St-Martinville, Pesage-Pont Nile Dairie, Jeanerette, Franklin, Patterson, Morgan City, Bayou Chêne, Simmsport, Centerville, et tous les débarcadères du bayou Teche et de la rivière Atchafalaya, le bateau à vapeur
IDA,
J. F. Perry, Capitaine.
Partira SAMEDI, 29 juin, à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. F. CARLIN, Gérant, 4 Tchoupitoulas, ou à A. SMITH, 19, rue Toulouse. 29juin—2f

OPELOUSAS.

Paquebot régulier de la Nouvelle-Orléans.
Départ tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M., pour les Opelousas Washington, Port Barre, tous les débarcadères de la rivière et du bayou Courtableau.
Le bon bateau à vapeur
BERTA,
C. C. PICKETT, Capitaine.
A. METZER SR., Clerk. 1 mai—
Paquebot Magnifique de OPELOUSAS.
Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.
Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Attakapas, Bayou et Bayou Courtableau. Le nouveau et bon bateau à vapeur
J. M. Brown, Commandant, J. Pahnell, Clerk, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, Agents,
No 135 de la rue Gravier.
P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou des Glaises avec privilège de transbordement. 12 mars—29f

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton Rouge, et au Red River.
Partira tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.
Le beau bateau
J. F. McKeever, Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
R. S. BALLANCON, 11, rue Conti.

Paquebot régulier de Bayou Lafourche.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures du soir.
Le beau bateau à vapeur
Pour Donaldsonville, Paincourtville, Thibodaux, Lockport, Lockwoodville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères du Bayou Lafourche.
Le bateau à vapeur
FRANK BELLAMY, Capitaine Frank Dufresne, S. P. Bellamy, Clerk, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, Agents,
No 135 de la rue Gravier.

Pour la Grande Ile.

Départ tous les Samedis et les Mercredis, à 6 heures du matin, à partir de samedi, le 15 juin 1872.
Le steamer pour passagers, neuf et rapide.
J. F. FRAZER,
GUS. RICHARD, Propriétaire,
W. T. Gibbens, John F. Hore, commis.
Passage du pied du canal Morgan : Pour le Grand Caillou, 1 $; Pour le Petit Caillou, 75 c. Pour le Petit Caillou, 50 c. Pour le Petit Caillou, 25 c. Pour le Petit Caillou, 10 c. Pour le Petit Caillou, 5 c. Pour le Petit Caillou, 1 c. Pour le Petit Caillou, 0 c. Pour le Petit Caillou, 0 c. Pour le Petit Caillou, 0