L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 26 FEVRIER 1846.

PUBLIÉ PAR

MAGNE & WEISSE.

No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la Campagne deux fois par semaine, une année d'avance.....$ 5

L'abonné ne pourra cesser son souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une pastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paraîtront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilége des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne seront pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'Abeille, pour la publication pendant l'année prochaine finissant le 1er février 1846 de tous les avis et signes dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication en chaque langue.

Nlle Orleans, 6 décembre 1845.

Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. & EGROLAN, Secrétaire d'Etat

POUR GALVESTON—(Texas)—Le navire à vapeur ALABAMA, partira jeudi prochain, 26 courant, weather permitting. P. M. pentuvement. Ce superbe paquebot est du port de 700 tonneaux, et est aussi le commandement du capitaine Windle, et est actuellement prêt à recevoir un chargement. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis la rue St. Louis, ou à ROBT. C. & EGROLAN, Trésorier.
25 fev

L'Alabama fera les voyages réguliers pendant toute l'année, partant de la Nlle Orleans tous les 10 jours.

BATEAU DE LA MALLE ENTRE LA NLLE ORLEANS ET BAYOU SARA.

ARRANGEMENT POUR LE PRINTEMS ET L'ETE.

BATEAU A VAPEUR CLINTON.

Ce bateau commencera son service régulier pour cette route, à dater du 1er mars, le laissera la Nlle Orleans pour CLINTON, partira de la Nouvelle Orleans pour la Nlle Orleans tous les mercredis à 10 heures—A M et arrivera à la Nlle Orleans tous les jeudis à midi, et partira de Bayou Sara à 4 heures P M pour la Nlle Orleans, touchant à Baton Rouge et Plaquemine.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
BARBY & TREMOULET, 2 Vieille Levée.

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE.

Le steamer FAME, capitaine A. Dozier, a été spécialement équipé pour cette route, et partira pendant toute la saison pour et de Lafourche, quittant la Nouvelle Orleans tous les mercredis et samedis à 4 heures P M, et Thibodaux tous les dimanches après midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
BRAUD & LANDRY, 14 Rue Levée.

Nouveau arrangemens pris par le bateau tous le vapeur HELEN

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.

POUR LA BALIZE—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jonathan Mace, fera régulièrement les samedis à 10 heures, après midi pour monter à la Balize, et partant de la Balize le lundi matin à 8 heures, arrivera à la Nouvelle Orleans le mardi matin à bonne heure.

POUR LA POINTE A LA HACHE—Partira le samedi à 10 heures après midi pour la Pointe à la Hache, et sera de retour le prochain matin à 8 heures après midi.

Par ces nouvel arrangement, les passagers allant à la Balize arriveront dans le matin du samedi, au lieu d'y aller le dimanche matin comme avant.

Les bals publics de la Nouvelle Orleans et de PHELEN, sont supérieurement servis et tout autre bateau faisant les mêmes voyages.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou
ROBERT MURPHY,
62 Levée.

POUR BAYOU SARA.—Le beau steamer neuf BELLE CREOLE, capitaine J. M. Smith, partira pendant toute l'année régulièrement comme le service de paquet régulier entre la Nlle Orleans et Bayou Sara, touchant à Baton Rouge, aux points intermédiaires. Il partira de la Nouvelle Orleans tous les dimanches à 10 heures du matin et de Bayou Sara tous les mercredis à 4 heures P M. Pour le reste de l'année, le bateau fera les voyages réguliers de la manière suivante: Il partira de la Nouvelle Orleans tous les dimanches à 10 heures du matin, et de Bayou Sara tous les mercredis à 4 heures P M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JACQUES LAROSE, 5 Vieille Levée.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER

BATEAU A VAPEUR POTOMAC.

Ce bateau partira régulièrement pour Alexandrie tous les samedis à 10 heures A M, touchant à Baton Rouge, Natchez, Vicksburg, Warrenton, Grand Gulf, Rodney, Bruinsburg, Palmyra, Bayou Sarah, Pointe Coupee, Port Hudson, Bayou Sara, Bayou Chicot, Bayou Rapides, Alexandrie et tous les intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
OMER LAVEE, 19, Toulouse.

DE A VOYAGES PAR SEMAINE.

POUR la BALISE—Le steamer WAVE, capt J. C. Northup, partira régulièrement de la Nouvelle Orleans tous les mercredis à 10 heures A M et arrivera à la Balize tous les mercredis à 4 heures P M.

POUR BAYOU SARA—Le steamer M. JAC JACKSON, capitaine ses expéditeurs, partira régulièrement pour et de Bayou Sara tous les samedis à 4 heures P M.

Ce bateau est construit pour steamer Wave, dont la route a été augmentée de tout autre bateau de la même force, et garantissent aux passagers une route agréable et sûre.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JACQUES LAROSE, 5 Vieille Levée.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER

BATEAU A VAPEUR POTOMAC.

POUR BATON-ROUGE. *Fort Hudson, Bayou Sarah, Pointe Coupee, Port Hudson, Bayou Sara, Bayou Chicot, Bayou Rapides, Alexandrie et tous les intermédiaires.*

Ce bateau partira régulièrement pour Alexandrie tous les samedis à 10 heures A M, touchant à Baton Rouge, Natchez, Vicksburg, Warrenton, Grand Gulf, Rodney, Bruinsburg, Palmyra, Bayou Sarah, Pointe Coupee, Port Hudson, Bayou Sara, Bayou Chicot, Bayou Rapides, Alexandrie et tous les intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
OMER LAVEE, 19, Toulouse.

POUR ST. MARTINVILLE—ATAKAPAS—Le beau steamboat BATTEAU, capitaine Bailey, partira pour le dessus comme ci-dessus, vendredi prochain, 27 courant, avec 100 balles de coton à bord. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis la rue Ronaldo, ou à
BARBY & TREMOULET, 2 Vieille Levée.

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE.

Le steamer FAME, capitaine A. Dozier a été spécialement équipé pour cette route, et partira pendant toute la saison pour et de Lafourche, quittant la Nouvelle Orleans tous les mercredis et samedis à 4 heures P M, et Thibodaux tous les dimanches après midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
BRAUD & LANDRY, 14 Rue Levée.

Nouveau arrangemens pris par le bateau tous le vapeur HELEN

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.

POUR LA BALIZE—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jonathan Mace, fera régulièrement les samedis à 10 heures, après midi pour monter à la Balize, et partant de la Balize le lundi matin à 8 heures, arrivera à la Nouvelle Orleans le mardi matin à bonne heure.

POUR LA POINTE A LA HACHE—Partira le samedi à 10 heures après midi pour la Pointe à la Hache, et sera de retour le prochain matin à 8 heures après midi.

Par ces nouvel arrangement, les passagers allant à la Balize arriveront dans le matin du samedi, au lieu d'y aller le dimanche matin comme avant.

Les bals publics de la Nouvelle Orleans et de PHELEN, sont supérieurement servis et tout autre bateau faisant les mêmes voyages.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou
ROBERT MURPHY,
62 Levée.

POUR BAYOU SARA.—Le beau steamer neuf BELLE CREOLE, capitaine J. M. Smith, partira pendant toute l'année régulièrement comme le service de paquet régulier entre la Nlle Orleans et Bayou Sara, touchant à Baton Rouge, aux points intermédiaires. Il partira de la Nouvelle Orleans tous les dimanches à 10 heures du matin et de Bayou Sara tous les mercredis à 4 heures P M. Pour le reste de l'année, le bateau fera les voyages réguliers de la manière suivante: Il partira de la Nouvelle Orleans tous les dimanches à 10 heures du matin, et de Bayou Sara tous les mercredis à 4 heures P M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JACQUES LAROSE, 5 Vieille Levée.

POUR LE HAVRE.—Le beau brick BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle Orleans pour le dessus comme ci-dessus, pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
GUILLAUME & Co.
Ce navire a été spécialement construit pour le commerce de cette place, et offre aux passagers une cabine très commode et d'un arrangement particulier.

POUR LE HAVRE.—Le beau navire BRUNSWICK, capitaine Pemberton, partira le jour ci-dessus. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
PIERRE POUTZ, 93 Domaine

POUR BORDEAUX—Le brick ou voilier ALBRICH, capt. Scales, partira avec quelques balles de coton. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
62, Camp.

POUR LE HAVRE—Le navire du lloyd NARRAGANSETT, capitaine Hoxie, partira prochainement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
PIERRE POUTZ,
93, rue de la Domaine.

POUR LIVERPOOL—Le navire du lloyd ROLLER, capt. Phelps, partira dans peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. B. GALE,
13 Poydras.

DEPOT DES VERITABLES PRECTORS

DE WM. A. CLARK,

Rue de Chartres No. 109, Nlle Orleans,

Et L. A. GUILLEMAIN, Agent.

TRADUCTEUR.

Le soussigné est chargé de traduire qu'on voudra bien lui confier.
ADRIEN AUBRY,
Au bureau de M. F. Bonnet, rue St. Pierre, entre Chartres et Royale.

M. RICHARDS, IMPORTATEUR DE HABCHAN DE SUPERIEURE QUALITE, et vendu en gros, No. 31, rue de la Levée.

DES avances seront faites sur consignations de vins, etc., pour New York, Philadelphie, Boston, etc.
POURSON & BRO., 56 Camp

NOUVELLE-ORLEANS;

JEUDI MATIN, 26 FEVRIER 1846.

ELECTION DANS LE 5ME. DISTRICT.—A une élection spéciale du cinquième district représentatif, en remplacement de M. CHARLES GAYARRE, élection qui a eu lieu hier, M. JULES BENIT, démocrate-whig, a été élu par 27 voix de majorité. Ce résultat nous surprend agréablement, malgré la grande popularité personnelle de M. Bénit; le cinquième district représentatif étant le plus fort district locofoco de la ville.

Voici les retours:

	BENIT.	FONTENEAU.
2me district municipal.	63	69
3me dito	122	67
Partie du 5me	109	131
	294	267
Majorité de Bénit,	27	

Le Charleston *Mercury* attaque vivement le projet de tarif de M. Walker, comme ne laissant pas en pratique les principaux du rapport de ce fonctionnaire et comme injuste dans les détails. Pourquoi, par exemple, affranchir de tout droit le blé et le café, tandis qu'on impose sur les esprits et spiritueux l'énorme taxe de 75 pour cent!

A notre sens le *Mercury* a parfaitement raison. Pourquoi encore faire payer aux vins un droit de 40 pour cent, lorsqu'on admet les cafés et les thés en franchise de droits? Un droit modéré sur les thés et les cafés ferait rentrer au trésor des sommes énormes, tandis que les droits sur les vins et esprits ne peuvent jamais atteindre un chiffre tant soit peu considérable. Nous serions curieux de connaître les motifs qui ont engagé le secrétaire de la trésorerie à commettre cette injustice.

QUESTION D'ORDRE.—On lit dans la *Gazette des Etats-Unis* de Philadelphie du 10:

"Nous avons des raisons de croire, et nous croyons qu'il a été fait à Washington quelques pas vers un arrangement des difficultés entre la Grande Bretagne et les Etats-Unis. Nous ne savons point sur quelle base ont été entamées les négociations, ni quelles propositions ont été faites; mais nous sommes certains qu'il en a été fait, et que les principaux points ont satisfait les négociateurs. Il ne peut que nous n'apprécions rien de positif sur ce sujet, avant qu'on ait reçu à Washington les nouvelles d'Angleterre; quelques instructions peut-être ont été envoyées à M. Packenham, en quelques explications de M. McLane; mais rien quelque chose n'a été commencé, cela est évident, nous le croyons, et nous supposons que ces préliminaires acceptés le fil parallèle comme ligne de partage, et donnent pour mission à M. Allen, ainsi qu'à d'autres hommes du même genre, de crier et de tonner contre l'Angleterre, tant qu'ils voudront, l'Angleterre consentant à ne point se considérer comme insultée, même si l'Amérique se déclarait, pas de cela assurément. Dans ce cas, la Grande-Bretagne fait une très petite concession comparée à ce qu'elle réclame des Etats-Unis.

"Tandis que des lettres particulières nous donnent la certitude que les négociations marchent, nous devons avouer qu'elles ne nous disent rien des conditions. L'administration actuelle a la réputation d'être assez discrète, et peut-être même trop discrète pour sa réputation, si nous pouvions oublier les spéculations qui ont précédé le dernier message transmettant la correspondance entre M. Buchanan et M. Packenham.

W. Cost Johnson, dans une lettre publiée par *L'Union* de Washington, raconte, sur l'autorité de l'honn Wm Brent, que Robert Fulton s'étant adressé à la Chambre des Représentans pour qu'il lui fut permis de faire dans la salle des séances une lecture sur la Navigation à la vapeur," reçut un refus bien net, sous le prétexte que "son système n'était rien qu'un rêve de vaisonnaire." Ce fait, dont probablement l'authenticité n'est pas douteuse, est une nouvelle preuve de la tendance de l'esprit humain à mépriser toutes les découvertes, toutes les innovations qui le jettent inopinément hors de la routine. Le mépris avec lequel fut traitée la demande de Robert Fulton, nous rappelle qu'à toutes les époques la vapeur eut peu de chances. Le premier qui, dit-on, en reconnut la puissance motrice, Salomon de Caus, fut traité de fou par tout le monde. Denis Papin, ce prétendu qui en étudia le mieux les propriétés élastiques, qui en essaya les premières applications pratiques, qui enfin indiqua le système de locomotion aujourd'hui appliqué aux bateaux à vapeur, D. Papin fut proscrit de sa patrie et mourut sur la terre étrangère. Depuis lors il a fallu bien des efforts et bien de la constance pour reussir à lui faire place sur chemin, soit sur mer, soit sur terre. Assurément elle finit un peu bien et un peu vite cette triste esquisse pour le bien de la génération actuelle. Les grandes théories scientifiques et de toutes les inventions du génie: GALILÉE, indigné et sûr de la reconnaître sous les verroux qu'elle était manifeste cette terre qui cependant se mouvait toujours pour lui, ne se moquait d'HARVEY, qui le persécutait parce qu'il avait découvert la circulation du sang, n'assurait point explose du géologue des chirurgiens de Londres pour avoir proclamé la conservation de la vaccine; enfin CHRISTOPHE COLOMB lui-même n'était-il pas mouture au dogt comme un fou, avant qu'il eut pu se les prosternateurs de l'Atlantique.

Theatre d'Orleans.

Ce soir, à ce qu'il paraît, un parti pris en ville de consumer mardi. Le mauvais temps qui n'avait pu dans la journée arrêter la mascarade, n'a pas non plus empêché une foule nombreuse de se porter aux théâtres. La Salle d'Orléans faisait son carnaval avec le *Capitaine Roquefinette*, vaudeville joué assez agréablement, sauf de fréquens manques de mémoire de la part de M. Matheu, et le *Royaume des Femmes*, ou le *Monde Renversé*, folie très divertissante et représentée avec une gaité décente par M. Montassier et Mlle Maria. A-t-on remarqué un colembourg de M. Dessonville? Il dit à M. Osernold qu'on va couronner *Rosier*: pour moi je ne serai jamais couronné, court au nez! C'est bien du mardi-gras tout pur. Mais l'événement de la soirée, c'a été l'apparition d'une célèbre danseuse déjà connue des amateurs du théâtre St. Charles. Mlle Turnbull, qui se distingue par une vigueur mêlée de grâce, a dansé plusieurs pas, à la grande satisfaction du public. On ne se serait pas borné à lui en faire répéter un, sans la crainte de la fatiguer. Le bal masqué de Gustave couronnait tous ces divertissemens dans une salle *littéralement* de lumières, se pressaient tous les artistes du théâtre, qui ont pris part à ces vaillans ébats. Anne de Boulen et Robert regardaient, mais ne dansaient pas.

La composition du spectacle de ce soir est chargée pour amener au théâtre une foule nombreuse: *Le Bal du grand Monde*, *Robin des Bois* et trois danses par Mlle Turnbull. Rendez-vous pour tous les amateurs du talent de cette charmante danseuse.

Chronique Locale.

William Richardson Slaten, et William E. Jones, du J. A. Clayton, accusé de faux, comparaissaient hier. On avait trouvé sur l'accusé, 4 billets de $1200 chacun, deux billets de $1000 et un billet de $5000. Un check en blanc de $315 71 et trois billets à ordre montant à $940 66 en tout $18,251 41 livres documens trouvés sur lui sont aussi soupçonnés de contrefaçon.

Les témoignages produits contre lui sont assez circonstanciés pour motiver son envoi devant la Cour Criminelle, ce qui a été fait.

L'accusé est un tout jeune homme de 22 ans, de belle taille et de la plus engageante physionomie.

SENAT.

M. Mayo présente un bill ordonnant la vente des esclaves et autres propriétés appartenant à l'Etat, qui sont dans les mains de l'ingénieur. Renvoyé au comité des améliorations intérieures.

M. Soulé annonce qu'il présentera demain un bill déterminant les fonctions et fixant le nombre des juges de paix de la Nouvelle Orléans.

M. Couvillon présente un bill d'intérêt local.

M. Brashear présente une résolution portant qu'attendu les doutes qui se sont manifestés sur la constitutionnalité du serment, le Sénat déclare que ce serment est pleinement suffisant.

M. Mayo repousse la résolution comme inutile.

M. Kenner partage la même opinion. Leurs travaux depuis le commencement de la session sont une reconnaissance virtuelle de ce fait.

La résolution est repoussée par 7 contre 10.

R. Brashear présente une résolution chargeant le comité judiciaire de préparer un bill pour mettre à exécution l'article 94 de la Constitution concernant l'organisation d'un tribunal arbitral.

Après d'interminables questions d'ordre le Sénat procède à la seconde lecture du bill ayant des circonscriptions électorales dans la paroisse de Natchitoches, et à la troisième lecture d'un acte déterminant la qualification des électeurs municipaux.

Ce dernier bill donne lieu à une longue discussion à laquelle prennent part MM. Brashear, Marks, Durant, Kenner, Taylor, Scott et Mayo.

On adopte également le bill déterminant les conditions d'éligibilité des officiers municipaux de façon à en faire disparaître la condition de propriété.

Sur motion de M. Adams, il est décidé qu'on commette trois membres sera nommés pour examiner la situation des banques hypothécaires.

Après quelques discussions sans résultat, relativement à l'impression de l'Etat, le Sénat s'ajourne.

CHAMBRE DES REPRESENTANS.

25 FEVRIER.

M. Dupuy présente une pétition des habitans de Plaquemines, demandant le [illegible] du gouvernement.

L'Orateur donne communication à la Chambre du fait de la démission de M. [illegible] de la Banque Commerciale. Renvoyé au comité de [illegible].

Il est encore diverses autres pétitions.

M. [illegible] présente une résolution chargeant le [illegible] des travaux publiques de voir s'il ne conviendrait pas [illegible] certaines terres situées entre les [illegible] et Terrebonne et de vendre un [illegible] pour [illegible].

M. [illegible] au nom du comité des milices, [illegible] 1845 aux volontaires tezicns, [illegible] [illegible] général.

M. [illegible] présente une résolution allouant [illegible] Lafourche.

M. [illegible] présente une résolution [illegible] [illegible] Lafourche.

La résolution est adoptée