

PRIX DE L'ABONNEMENT.  
Edition Quotidienne.  
Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois  
POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00  
POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30  
Les abonnements se soldent invariablyment d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.  
Edition Hebdomadaire.  
Un An 6 Mois 4 Mois 3 Mois  
POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts  
POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.05  
Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS SCIENCES, ARTS.  
Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 6 AVRIL 1906 Fondé le 1er Septembre 1827

## Une Œuvre française.

Deux choses également importantes pour l'avenir de notre empire asiatique viennent d'avoir lieu, écrit Jean Frolo: le gouverneur général a inauguré la ligne de chemin de fer d'Hanoi à Lao-kay et, en même temps, il prenait un arrêté pour faciliter l'immigration des Chinois, en supprimant des formalités gênantes, contre lesquelles le gouvernement du Pékin protestait depuis longtemps. Le service d'identification des immigrants a été supprimé. Matériellement et moralement, nous venons donc de faire un effort important, aussi bien au point de vue politique qu'économique, pour établir des relations étroites avec la Chine et pénétrer dans les riches provinces méridionales du Céleste Empire. Nous voici à la frontière, à Lao-kay. Le prolongement jusqu'à Yunan-Sen, la capitale de la province, ne demandera probablement pas beaucoup de temps: 30,000 coolies sont employés aux travaux, que l'on pousse activement. Le jour où une locomotive, ornée de drapeaux tricolores, sera reçue solennellement par le mandarin chinois, vice-roi, sera une date historique.

Un explorateur distingué, M. Gervais-Courtellemont, qui a longuement parcouru le Yunan, a publié d'intéressantes études documentaires sur l'avenir de notre pénétration pacifique, si importante pour le développement prospère de notre colonie. Quand nous nous sommes emparés du Tonkin, nous n'avons trouvé, pour communiquer avec la Chine, que la voie du fleuve Rouge, qui présentait de graves inconvénients. Tout d'abord ce cours d'eau, malgré son importance, n'est accessible qu'à des bateaux ayant un faible tirant d'eau: en outre, il cesse d'être navigable pendant plusieurs mois de l'année. Enfin même dans les conditions les plus favorables, il faut treize jours à un vapeur pour remonter de la mer à Lao-kay. On peut en conclure le temps nécessaire aux jonques. Ces jonques sont, cependant, construites et armées de façon à lutter contre de forts courants. Elles sont longues, pointues, montées par six vigoureux rameurs. Ce équipage est indispensable pour passer les rapides, si difficiles à franchir, surtout quand les eaux sont basses. A cette époque, il n'est pas rare de se trouver dans l'obligation de haler sur les galets l'embarcation devenue une sorte de trineau. Que l'on compare cela avec le voyage en chemin de fer que vient d'accomplir le gouverneur général. En douze heures, il est arrivé à Lao-kay. Peut-être les trains ordinaires iront-ils un peu moins vite que celui de l'inauguration, mais quelques heures de plus ou de moins ne signifient rien; un résultat précieux est acquis.

Ju-qu'à présent, le Yunan n'avait pas débouché pour exporter ses productions minières et agricoles; il manquait totalement de voies de communication et ne pouvait pas exploiter ses richesses naturelles. Le chemin de fer va lui permettre de traverser le Tonkin et d'arriver ainsi à la mer. D'autre part les Chinois du Yunan ne pouvaient rien nous acheter, puisqu'ils n'échouaient pas les produits de leur agriculture, de leur élevage, de leur industrie. Dorénavant, ils auront de l'argent et le Yunan deviendra un marché ouvert à nos manufactures, spécialement aux fils de coton, aux cotonnades, aux draps, à la quincaillerie, à l'horlogerie. Il y a là des millions d'hommes qui vont être tributaires de notre commerce, tout naturellement. A un autre point de vue, la facilité de nos communications avec le Yunan aura les plus heureuses conséquences, car nous pourrions trouver là le moyen d'améliorer l'état sanitaire de nos fonctionnaires, de nos troupes, de nos colons. Le climat débilitant de la zone torride est une des difficultés de notre colonisation. Au Tonkin et

## Eruption du Vésuve.

Naples, 5 avril.—La nouvelle éruption du Vésuve assume des proportions alarmantes. Cinq torrents de lave descendent des flancs de la montagne menaçant les villages qui se trouvent au pied. On entend de sourdes explosions à 20 milles à la ronde. Les habitants des villages situés au pied du cratère s'enfuient en emportant leurs objets précieux. De nombreuses processions parcourent les villes du voisinage portant des images de saints et priant Dieu de faire cesser l'éruption. La fumée et les cendres sont lancées à une telle distance que les rues de Naples sont recouvertes d'une couche de cendres. Les Napolitains ne semblent cependant nullement alarmés et paraissent plutôt heureux, car ils prétendent que le Vésuve est entré en éruption pour fêter la venue à Naples du roi Edouard d'Angleterre et de la reine Alexandra.

## Une enquête.

New York, 5 avril.—Le coroner fera demain une enquête sur la mort tragique de Paul Nocquet, le jeune homme qui a péri dans les marais salants du Long Island, mardi soir, après être descendu en sûreté d'une ascension de ballon périlleuse. Une autopsie sera faite pour déterminer la cause exacte de la mort. On croit que Nocquet a succombé à un affaiblissement du cœur causé par le jeûne physique et par les angoisses morales qu'il a dû subir quand il s'est cru emporté vers la mer par l'aérostat. La théorie qu'il a été affolé par la peur est affirmée par de nouveaux faits concernant sa course dans les airs. Il paraîtrait que son ballon était devenu en quelque sorte incontrôlable plusieurs heures peut-être avant qu'il ne descendit sur la plage s'il faut juger par les paroles suivantes qu'il cria en passant au-dessus de Garden City, L. I., et qui furent entendues par des gendarmes de l'endroit. "J'essaye depuis longtemps d'effectuer une descente, mais mon grappin s'est détaché et s'accrochant à un arbre et je n'ai pas réussi à abaisser mon ballon depuis". Plusieurs membres de l'Aéro Club d'Amérique se sont rendus aujourd'hui à l'endroit où Nocquet est mort, avec l'intention d'examiner minutieusement la route qu'il a parcourue après avoir quitté le ballon. Ils disent qu'il lui aurait été facile de passer la nuit dans une cabane sur la plage, comme l'ont fréquemment fait des aéronautes qui sont descendus là nuit.

## Le jeu de foot ball.

Chicago, 5 avril.—On mande de Madison, Wis., au "Record Herald". Hier dans un meeting les étudiants de l'Université du Wisconsin ont adopté des résolutions par lesquelles ils protestent contre l'abolition du jeu de foot ball. Une pétition portant de nombreuses signatures a été envoyée aujourd'hui au président de l'Université, M. Vanhise. Retour en Europe. Mexico, 5 avril.—Le ministre Sébastien Mier partira d'ici mardi pour Paris, où il reprendra son poste comme représentant de son gouvernement en France. Le ministre des Finances Li-mantour et quelques autres personnalités politiques l'accompagneront en Europe.

## Chiffres éloquent.

Washington, 5 avril.—D'après un bulletin publié par le département de commerce et de travail, les exportations des Etats-Unis pendant les premiers huit mois de l'année fiscale 1906 excèdent de \$190,000,000 ceux des mois correspondants de 1905. Les importations pendant les huit mois de 1906 sont de \$71,000,000 plus élevées que celles de la même période en 1905. L'augmentation dans l'exportation d'articles manufacturés est de \$45,000,000, et celle des produits agricoles dépasse de \$133,000,000 celle de l'année dernière. La différence dans l'exportation d'objets manufacturés est sensible principalement dans les marchandises de coton, les machines de fer et d'acier, les cars, voitures en bois, huiles minérales et le cuir.

## M. de Buelow perd connaissance pendant une séance du Reichstag.

Berlin, 5 avril, 2:30 heures du soir.—Le chancelier von Buelow qui assistait aujourd'hui aux débats du Reichstag s'est évanoui pendant la séance et a dû être transporté dans une des salles attenantes par des députés. Le chancelier venait de prendre la parole sur la question marocaine et écoutait la réponse de Herr Bebel, le leader socialiste, lorsqu'il fut soudain pris de malaise et se pencha plusieurs fois sur son côté gauche.



M. de Buelow.

M. Carlbach, un député du centre soutint le chancelier qui défaiillit pendant que le vice-président de la Chambre, M. le comte Stolberg Werinigerode, demandait à haute voix: "Le docteur Muggdan est-il ici?" Le vice-président leva la séance pour un quart d'heure pendant lequel un profond silence ne cessa de régner. Les Drs Muggdan et Becker avaient dans l'intervalle porté secours au chancelier qui venait d'être transporté dans la salle du comité, où après avoir été placé sur une chaise longue il ne tarda pas à reprendre connaissance. Le professeur Rudolf Renvers,

## Explosion d'une chaudière.

Knoxville, Tenn., 5 avril.—On mande de Rogersville, Tenn., à la "Sentinel". Des nouvelles parvenues ce matin de Kieles Ford, un village situé à 15 milles de Rogersville, annoncent que la chaudière d'une scierie a fait explosion, tuant trois ouvriers et en blessant plusieurs. "La scierie est en partie détruite."

## En retraite.

Washington, 5 avril.—D'ici environ un mois le poste le plus important dans la marine, celui de chef du bureau de navigation, sera vacant par suite de la retraite du contre-amiral Converse, qui atteindra l'âge de 62 ans le 13 mai. L'amiral détient le record peu ordinaire d'avoir rempli non moins de trois postes de bureau successifs sans compter le commandement d'un des plus grands navires de guerre de la marine "l'Illinois". Pour la première fois depuis des années personne n'a été désigné jusqu'ici pour ce poste important. Il ne manque pas de candidats, et de fait, la plus grande difficulté qu'éprouve le secrétaire Bonaparte c'est de faire un choix dans le nombre. Le nom du contre-amiral Brownson, commandant de la flotte de croiseurs cuirassés actuellement dans la mer des Caraïbes, est celui que l'on mentionne le plus. On sait que le Président a la plus grande estime pour lui, mais comme il atteindra la limite d'âge dans deux ans, il est possible qu'il n'accepte pas le poste. Parmi les candidats favoris on nomme le commandant Potter, assistant en chef du bureau de navigation; le Capt. Richardson-Clover, qui commandait le grand cuirassé Wisconsin dans les eaux asiatiques, et vient d'arriver en Amérique, et le Capt. Pillsbury, chef d'état-major du contre-amiral Evans de la flotte de l'Atlantique.

## La mort de l'aéronaute Paul Nocquet.

New York, 5 avril.—Paul Nocquet, le jeune aéronaute belge dont on a retrouvé aujourd'hui le cadavre sur la baie du Long Island, avait eu le soupçon de sa fin tragique. On a en effet retrouvé sur le cadavre une lettre dans laquelle l'aéronaute fait part de ses dernières volontés au cas où son ascension aurait un résultat fatal. Dans cette lettre le défunt parle en termes attendrissants de sa mère qui habite la Belgique et donne les noms de ses amis aux Etats-Unis et en Europe. Il lègue toutes les valeurs qu'il pourrait posséder au moment de sa mort à sa mère. On suppose maintenant que Nocquet sera tombé de son ballon sur la petite île où son cadavre a été retrouvé et qu'il se serait tué dans sa chute. Il est probable que voyant son ballon se diriger vers la mer l'aéronaute aura volontairement sauté de la nacelle afin de ne pas être entraîné au large. Plusieurs membres de l'Aéro Club de New York se sont rendus sur les lieux de l'accident afin de faire une enquête sur les causes du décès.

### POUR LA SANTÉ, Pour le Teint, Pour le Vigueur, FAITES USAGE DE "L'Alcoholine"

APRÈS LE BAIN.  
En vente par les Pharmaciens et Epiciers proximités suivants:  
A. M. & J. Solari, Royal et Iberville. Kist et Beethoff, 732-34 Canal.  
A. M. & J. Solari, St Charles et Louisiana. May & Drug Store, Canal et Chartres.  
Avoine. Hackmiller Bros, 3212 Magazine. W. A. Canan, Canal et Rampart.  
T. J. Byrnes, 1414 Dryades. Fassel Bros, Troisième et Magazine. Medical Building Pharmacy, Baronne près Canal.  
Helmel & Gradwell, Cherokee et St. Charles. Wayland's Grocery Store et St. Charles.  
J. G. King, Thales et Dryades. John Ferry, Baronne et Gen. Taylor.  
W. W. Solomon & Co., St. Charles et City. F. C. King, Thales et Dryades.  
The Ballejo Gro. Co., Felicité et Prytanée. F. W. Goddard, 2743 Prytanée.  
J. A. Ains, 1043 1017 Douglas. H. Berlin, St. Charles et Napoleon Avo.  
J. Darriès, Rampart et Baronne. H. Bauman, Upper Line et Farrier.  
Wayland's Grocery Store et St. Charles. F. W. Kimberger, Troisième et Baronne.  
J. G. King, Thales et Dryades. Herman Beck, Louisa et Deshaimes.  
W. W. Solomon & Co., St. Charles et City. Geo. Chas. Paakney, Rampart et Poydras.  
J. F. Bosch, 4838 Laurel. F. W. Kimberger, Troisième et Baronne.  
John Schaub, 2638 Louisiana. J. G. King, Thales et Dryades.  
M. Dard's Co., Ltd., 131 Royal. P. H. Murphy, 2112 Magazine.  
J. F. Brady, Lyon et Magazine. F. H. Murphy, 2112 Magazine.  
J. Laflitte, Lid., Alger. F. W. Vasterling, Milan et Magazine.  
A. Cropp, Alger. John P. Brady, Lyon et Magazine.  
John A. Kelly, 300 Jackson. F. O. Kroll, St. Pierre et Bertrange.  
A. Foto, 1241 Royal. A. Foster, 341 Royal.  
J. Lyons, 1046 S. Rampart. J. Brunet, Orleans et Villars.  
Kist et Beethoff, 732-34 Canal.  
May & Drug Store, Canal et Chartres.  
W. A. Canan, Canal et Rampart.  
Medical Building Pharmacy, Baronne près Canal.  
Max Hansen, Camp près Canal.  
E. J. Maron, St. Charles et Napoleon Avo.  
H. Bauman, Upper Line et Farrier.  
W. E. Barker, 2375 Chalpeau.  
Geo. B. Davis, 2324 Howard.  
C. A. S. Waldorf, Carrollton Avo. et Oak.  
F. K. Wellbacher, Hurst et Webster.  
Karlart et Hesse, 940 Fontche.  
E. Karhart, 3100 Chalpeau.  
Waldorf Pharmacy, Poydras Avo. et Magazine.  
Gittmann's, Prytanée et Terpenchère.  
W. M. Levy, Terpenchère et Magazine.  
A. J. Mason, 301 Royal.  
I. L. Lyons Co., Canal et Gravier.  
Frank L. Simon, Howard et Camp.  
Karlart et Hesse, 940 Fontche.  
A. Wm. Miles, 904 N. Chalpeau.  
American Drug Store, Canal, près Beaupré.  
By J. Bionveni, Epland et Johnson.  
J. De Lanza, Canal et avenue Hagar.  
LOUISIANA DISTILLERY CO., LTD.  
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.  
1er oct—dim mar—sa—lan

### POUR PREMIERE COMMUNION. Mme EUG. JACOB

No 912 RUE DU CANAL, près Baronne.  
Vient de recevoir de Paris un Splendide Assortiment de LIVRES Français et Anglais, en macre, celluloide, cuir, etc. MEDAILLES et CHAPELETS assortis, montés or et argent. COURONNES de roses très fines et petites fleurs. Voiles, Aumônières, Brassards, Signets, etc., etc. Aux Prix les Plus Modérés.  
8 oct—6m—dim jea

### HOEHN & DIETH, MODES ET OBJETS DE FANTAISIE EN GROS, DEPARTEMENT EN DETAIL, 200 RUE DE CHARTRES, coin Iberville.

Chapeaux "Tailor Made" pour tout aller. Créations de modes et créations de modes propre Atelier. Lignes Complètes de Modes à Prix Modiques. Ouvertures de Printemps et de Pâques commençant cette Semaine. 25 mars—4 sem—dim jea

### NEW LOUISIANA JOCKEY CLUB

Réunion de Printemps, 1906.  
COMMENÇANT Lundi, 19 Mars.  
Avis sera donné de la Clôture.  
Comité de Réception.  
W.M.F. PINCKARD, Président.  
George P. Agur, Sec. Hon. Geo. Ross, Des. Lottaker, T. R. Lyons, J. H. Mason, C. P. Penner, C. E. Wheeler, C. J. Westall, S. A. Trahan, E. G. Bush Jr., Sam Henderson, Jr., O. H. Blyme.  
Entrée à la Grande Tribune, \$1.00. Dames... 50c.  
Les Dames accompagnées par un Membre seront Admises Gratis.  
Les Courses commenceront à 3:30 heures.  
Les insignes du Crescent City Jockey Club seront reconnus.  
H. W. COOPER, Président.  
J. M. HUGER, Secrétaire.  
18 mars—sa 16 av lan

### DEPECHEES Télégraphiques

## Explosion d'une chaudière.

Knoxville, Tenn., 5 avril.—On mande de Rogersville, Tenn., à la "Sentinel". Des nouvelles parvenues ce matin de Kieles Ford, un village situé à 15 milles de Rogersville, annoncent que la chaudière d'une scierie a fait explosion, tuant trois ouvriers et en blessant plusieurs. "La scierie est en partie détruite."

## Chiffres éloquent.

Washington, 5 avril.—D'après un bulletin publié par le département de commerce et de travail, les exportations des Etats-Unis pendant les premiers huit mois de l'année fiscale 1906 excèdent de \$190,000,000 ceux des mois correspondants de 1905. Les importations pendant les huit mois de 1906 sont de \$71,000,000 plus élevées que celles de la même période en 1905. L'augmentation dans l'exportation d'articles manufacturés est de \$45,000,000, et celle des produits agricoles dépasse de \$133,000,000 celle de l'année dernière. La différence dans l'exportation d'objets manufacturés est sensible principalement dans les marchandises de coton, les machines de fer et d'acier, les cars, voitures en bois, huiles minérales et le cuir.

## En retraite.

Washington, 5 avril.—D'ici environ un mois le poste le plus important dans la marine, celui de chef du bureau de navigation, sera vacant par suite de la retraite du contre-amiral Converse, qui atteindra l'âge de 62 ans le 13 mai. L'amiral détient le record peu ordinaire d'avoir rempli non moins de trois postes de bureau successifs sans compter le commandement d'un des plus grands navires de guerre de la marine "l'Illinois". Pour la première fois depuis des années personne n'a été désigné jusqu'ici pour ce poste important. Il ne manque pas de candidats, et de fait, la plus grande difficulté qu'éprouve le secrétaire Bonaparte c'est de faire un choix dans le nombre. Le nom du contre-amiral Brownson, commandant de la flotte de croiseurs cuirassés actuellement dans la mer des Caraïbes, est celui que l'on mentionne le plus. On sait que le Président a la plus grande estime pour lui, mais comme il atteindra la limite d'âge dans deux ans, il est possible qu'il n'accepte pas le poste. Parmi les candidats favoris on nomme le commandant Potter, assistant en chef du bureau de navigation; le Capt. Richardson-Clover, qui commandait le grand cuirassé Wisconsin dans les eaux asiatiques, et vient d'arriver en Amérique, et le Capt. Pillsbury, chef d'état-major du contre-amiral Evans de la flotte de l'Atlantique.

Achèteront un \$259 BON PIANO NEUF PIANOS AU MAGASIN DE MUSIQUE DE GRUBB & WALKER LA GRANDE MAISON DE PaiEMENTS Mensuels  
Emplacement de \$10 à \$6 par mois—sans intérêt; ou bien en paiements par semaines si vous le préférez.

## Banquier assassiné.

Muskogee, T. J., 4 avril.—M. J. Burdett, président de la Banque Nationale d'Eufaula, l'un des hommes les plus influents et les plus riches de la Tribu des Creeks a été assassiné hier soir en son domicile d'Eufaula. Son corps, horriblement mutilé.