L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

MARDI MATIN, 30 MAI.

FEUILLETON.

LES ASHANTEES

PAR B. AUBEY.

ODYSSEE D'UNE ANGLAISE.

ODYSSÉE D'UNE ANGAISE.

XVIII—Suite.

Arrivées à Yankumassie, qui est une ville du royaume d'Assin, les troupes prirent un peu de repos. Mais là, bien que le prince d'Assin ne fut pas précisément un ennemi des Anglais, elles trouvèrent un accueil moins empressé qu'à Mansu. On était trop près du territoire des Ashantees et les nègres craignaient qu'on se montrat trop favorables aux Européens, ils ne s'attirassent la vengeance de Coffee-Calcali si, par aventure, il sortait victorieux de cette guerre. Celui-ci, en effet, ne manquerait pas de mettre à feu et à sang leur pays pour se venger de leur trahison.

Il n'était resté, d'ailleurs, à Yankumassie, que des vieillards. Tout ce qui était jeune et vigoureux s'était enfui dans les bois, vers le sud, en emportant tous les objets précieux.

Après deux jours de campement dans ce village, sir Garnett donna le signal du départ et, cette fois, sans s'arrêter, les Anglais arrivèrent jusqu'au Prah, le franchirent comme ils avaient fait pour la rivière d'Okee, et se trouvèrent un matin à Prahsu, la première ville du royaume des Ashantees, qu'ils trouvèrent complètement déserte.

Le général en chef y établit son quartier général, et se disposa à y séjourner un peu de temps, ainsi qu'il l'avait résolu. La longue marche qu'il venait de faire au cœur du pays ennemi sans rencontrer d'obstacles ne laissaient pas que de l'inquiéter un peu. L'ennemi invisible est toujours redoutable, et l'expérience de sir Garnett ne lui permettait pas de supposer que les Ashantees laisseraient ainsi sans coup férir envahir leur territoire. Il pressentait un rude choc, le devinait prochain, et il voulait prendre toutes les dispositions recommandées par la prudence pour s'assurer le succès. Une défaite, c'eût été une honte pour l'Angleterre et la mort sans rémission pour tous les braves gens qu'il commandait.

XIX

Le quartier-général de Prashu.

Pendant le jour qu'avait duré cette marche en avant, le capitaine Mac-Duff joignit aux soucis et aux fatigues que lui causait le transport de son artillerie, la poignante inquiétude que lui faisait éprouver le sort d'Arabella, dont il était toujours sans nouvelles.

Bien qu'il n'eût pas une confiance bien absolue dans la promesse que lui avait faite Anyako, il savait que cependant les nègres sont fidèles observateurs de leurs serments, et il se plaisait à espérer que d'un instant à un autre il allait recevoir un message du chef d'Apunasi et apprendre qu'Arabella, grâce à ses bons soins, avait réussi à se mettre en sûreté.

—Je vais la voir arriver avec miss Jenny et Joshua, se disait-il. Anyako l'aura certainement délivrée. Lors même qu'il eût échoué dans cette entreprise, les nègres n'auraient pas osé mettre les prisonniers à mort puisqu'ils comptaient, en cas de défaite, se servir des malheureuses Anglaises comme d'otages, et les affaires étaient assez peu brillantes pour le roi Coffee pour qu'il veillât avec un soin scrupuleux sur les prisonniers.

D'autres fois, le pauvre capitaine se sentait envahi par des terreurs immenses. Anyako pouvait très bien être un traître, sans trahir la foi jurée! Il avait pu être tué dans l'une de ces mille embuscades avec lesquelles les éclaireurs de l'armée avaient échangé des coups de fusil.

Furieux de sa défaite, le roi Coffee avait pu aussi, pour se venger, sacrifier les dames et Joshua à ses horribles fétiches et tenter de se les rendre par cet holocauste plus favorables.

Dans le délire de son imagination, il voyait Arabella subissant les plus affreuses tortures, et quand il se disait que c'était pour l'amour de lui qu'elle s'était ainsi vaillamment exposée, il s'arrachait les cheveux de désespoir et regrettait amèrement la sotte vanité, l'imbécile respect humain qui l'avait empêché d'épouser à Londres cette adorable femme.

Au moins, si elle l'eût accompagné dans cette guerre, elle eût été sans cesse à ses côtés, ils eussent partagés les mêmes périls et elle n'eût point été exposée à devenir la proie de ces nègres Ashantees, véritables bêtes féroces, qui semblaient se repaître en faisant couler le sang humain.

Sans avoir les mêmes raisons que Mac-Duff, de se livrer au désespoir et aux regrets, le lieutenant Griffith avait le cœur tourmenté en songeant au sort d'Arabella et particulièrement à celui de la charmante Jenny. Ces sentiments qui animaient le cœur des deux vaillants officiers, faisait qu'ils se recherchaient, aussitôt que les besoins du service les laissaient libres; ils échangeaient leurs craintes et ils se juraient mutuellement de faire tous les efforts humains pour retrouver et sauver les dames, s'il en était, hélas! encore temps.

Quant à l'infortuné Joshua, il n'avait vraiment pas de chance. Personne ne songeait à lui, et il est très probable que sans sourciller, pour sauver Arabella et Jenny, MacDuff et Griffith l'eussent abandonné aux Ashantees, le trouvant encore trop heureux d'assurer le salut des aimables femmes qu'ils adoraient.

Au fond, Joshua, quand il lançait des imprécations contre l'amour, n'avait pas, on le voit, tout à fait tort, et il eût pu affirmer sans se tromper, comme tiche de consolation, que l'égoïsme des amoureux est d'autant plus redoutable qu'il est inconscient.

Griffith et Mac Duff trouvaient leur général trop prudent. Sir Garnett prenait trop de précautions à leur gré. Pourquoi attendre dans le quartier général de Prahsu, pourquoi ne pas marcher en avant? Qu'y avait-il à craindre de ces nègres mal armés, fuyards et féroces plutôt que courageux?

Ils se faisaient ces réflexions un jour en se promenant autour de la hutte, assez semblable à une ruche d'abeilles, qui servait de demeure à sir Garnett.

Le général, assis dans son fauteuil, à l'ombre d'un immense cocotier, auquel la cabane était adossée, se penchait en avant et considérait avec attention une carte déroulée sur le sol et que venait de dessiner un des officiers de son état-major. Autour de lui, rangés curieusement, les correspondants du *Times* au *Standard*, de l'*Illustrated London News*, suivaient avec intérêt les explications que sir Garnett donnait. Il aperçut les deux officiers qui passaient non loin de la sentinelle, montant la garde, et il leur fit un signe de la main.

Ils s'approchèrent, empressés et respectueux.

—Lieutenant Griffith, dit-il, je vous ai désigné pour faire accompagner et protéger, avec 25 hommes de votre compagnie, le corps des éclaireurs de lord Gifford. Je m'en rapporte à vous pour choisir des hommes doublement vigoureux et braves. Tenez-vous prêts à partir, car l'ordre vous en sera donné d'un moment à l'autre.

Griffith s'inclina, remercia le général de la confiance qu'il lui témoignait et lança à Mac Duff un regard étincelant de joie.

Pour la première fois de sa vie, Mac Duff regretta d'appartenir au corps d'élite de l'artillerie et de n'être pas un simple fantassin.

Le général allait rentrer dans l'intérieur de sa hutte, quand un de ses aides de camp, accourant de toute sa force, vint lui dire d'une voix haletante et à peine intelligible:

—Général, on annonce l'arrivée d'ambassadeurs ashantees.

Cette nouvelle était exacte.

Pendant que l'armée anglaise marchait vers Coumassie, en longeant le fleuve Amissa et la rivière Okee, les Ashantees, mis en désordre à Abrakrampa, étonnés et effrayés de la marche rapide des Anglais, dont leurs espions leur rendaient compte, les Ashantees battaient en retraite plus au nord ouest du côté du fleuve Prah. Le roi Coffee-Calcali n'avait plus la superbe contiance des premiers jours; ses troupes avaient été outrageusement battues, et il sentait plier la fidélité de ses alliés. La nouvelle que les Anglais avaient violé sa frontière et s'étaient établis à Prahsu avait augmenté ses craintes. Il s'était vu abandonné de tous et il se trouvait obligé de combattre avec ses seules forces pour défendre son territoire et sa capitale contre un ennemi qu'il sentait plus redoutable qu'il ne l'avait imaginé.

C'est pourquoi il avait pensé que faire la paix serait peut-être sage et il supposait qu'en sacrifiant ses alliés et leur imposant un tribut que les Anglais sauraient bien se faire payer, il pourrait tout à la fois éviter de nouvelles défaites et épargner à ses sujets les suites redoutables que ne manquerait pas d'avoir son imprudence belliqueuse.

Pendant que le gros de son armée était à Chisah, il avait envoyé des ambassadeurs à sir Garnett pour traiter de la paix, et, quant à lui, ne doutant pas du succès de leur mission, il avait regagné en toute hâte sa capitale Coumassie, où malgré ses défaites, il s'offrit la satisfaction d'entrer en triomphateur.

Sir Garnett Wolseley, bien qu'il eût résolu d'aller signer la paix à Coumassie même, consentit à accueillir avec honneur les ambassadeurs du roi et à leur montrer par un grand déploiement de forces qu'ils avaient tout intérêt à traiter avec lui.

C'est pourquoi avec une escorte de black-watchs, dont l'allure majestueuse et le costume étincelant, étaient plus propres à frapper les ambassadeurs, il se porta de sa personne sur le bord de la rivière Adine, que les Ashantees devaient traverser pour venir le trouver à son quartier-général.

Il arriva à temps pour assister au spectacle assez curieux qui se déroula sous ses yeux.

XX

Les ambassadeurs de S. M. le roi Coffee-Calcali.

En voyant des nègres agiter des espèces de drapeaux blancs sur les bords opposés de la rivière, les officiers des avant postes n'avaient pas hésité à traverser le fleuve, non sur des barques,—il avaiét té impossible d'en emporter et l'on ne songeait pas à en construire,—mais sur des radeaux tout à fait primitifs qui ne manquaient pas cependant d'une certaine élégance et qui voguaient sous l'impulsion de larges pagaies avec une grande vélocité.

Ils ressemblaient assez à ce que nous appelons, en France, des périssoires. Deux troncs d'arbres, équarris à l'une de leur face, et taillés du côté opposé en forme de quille, étaient réunis par des planches d'environ deux mètres de long, qui les maintenaient espacés à un mètre cinquante d'intervalle.

Debout sur les planches, des nègres, de chaque côté, en godillant habilement faisaient mouvoir cette sorte de pont flottant et le dirigeaient avec beaucoup de dextérité.

Deux officiers, donc, accompagnés d'un interprète, avaient traversé le fleuve et s'étaient rendus à l'endroit où ils avaient vu un groupe de nègres agiter des drapeaux blancs.

Leur surprise fut grande quand, en touchant à la rive, ils reconnurent deux personnages qui devaient être d'une haute qualité, à en juger aux honneurs que leur rendait la troupe de guerriors qui les entourait. Nous devrions dire guerrières, car ce n'était rien moins qu'un détachement de la troupe d'amazones, commandé par Capi Couah, qui avait servi d'escorte aux ambassadeurs du roi Coffee.

Les ambassadeurs étaient au nombre de trois. Les ornements dont leurs poitrines étaient couvertes ne laissaient aucun doute sur leur dignité, et bien qu'ils fussent vêtus de la façon la plus étrange, leur mission d'ambassadeurs, de messagers de paix, qu'ils déclinèrent immédiatement aux deux officiers anglais, inspira à ceux-ci assez de respect pour qu'ils n'éclatassent point de rire irrévérencieusement au nez des chargés d'affaires de Sa Majesté ashantee.

Ils leur proposèrent immédiatement de les transporter sur leur radeau auprès du général en chef, et, pour les honorer, ils détachèrent leurs ceintures et les longs voiles qu'ils portaient autour de la tête pour se garantir du soleil et des insectes, et, les faisant attacher au bout de branches d'arbres, ils en parèrent comme de drapeaux le radeau qui allait transporter les ambassadeurs.

Cette attention délicate parut flatter beaucoup les trois nègres, qui montèrent hardiment sur le radeau, après avoir ordonné aux amazones d'attendre leur retour.

Le chef des ambassadeurs était curieusement vêtu. Sa tête, entourée d'un grand voile vert, assez semblable à ceux que les Anglaises portent autour de leur chapeau dans leurs voyages d'été sur le continent, tranchait d'une façon bizarre sur un grand manteau de pourpre en forme de chlamyde qui le recouvrait des genoux aux épaules. Une épingle d'or fixait sur l'épaule gauche les deux extrémités du manteau.

Sur sa poitrine, l'ambassadeur portait un large amulette de cuivre, dans lequel étaient gravés une série de signes cabalistiques, qu'il caressait toujours de la main avant d'ouvrir la bouche pour parler.

Le second ambassadeur avait un costume semblable, sauf les couleurs de l'étoffe qui était blanche à la tête, jaune comme vêtement; son amulette était aussi plus petit, ce qui indiquait que sa dignité était moindre. Il était, comme on dit en Angleterre, *in full dress.*

(A continuer.)

A nos Abonnés des campagnes.

Nous sommes obligés de payer à la Nouvelle-Orléans même, depuis le 1er janvier 1875, d'après la nouvelle loi du Congrès, le port de tous les journaux que nous expédions à nos abonnés de l'intérieur. C'est donc à ces derniers, à qui leur poste locale ne pourra plus rien réclamer, de nous rembourser, ou de nous payer le port en même temps que le prix de l'abonnement.

Le porte et de 10 cents par mois, pour l'édition quotidienne, et de 25 cents par an pour l'édition hebdomadaire.

Les maîtres de poste ainsi que nos agents devront donc se faire payer ce montant additionnel et nous le transmettre en même temps que le prix de l'abonnement.

Billets faux de banques nationales

Voici une liste des billets faux de banques nationales. L'astérique (*) signifie que les banques n'existent pas et que l'émission en est frauduleuse.

BILLETS DE DEUX PIASTRES.

Boston, Massachusetts, Tremont National Bank.
Kinkerhook, New York, National Bank of.
Kinderhook, New York, National Union Bank.
*Lindepark, New York, National Union Bank.
*Lynn Park, New York, Lynn Park National Bank.
Newport, Rhode Island, Newport National Bank.
Newport, Rhode Island, National Bank of Rhode Island.
New York City First National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City St. Nicholas National Bank.
New York City National Shoe and Leather Bank.
New York City, National Bank of the State of New York.
Peekskill, New York, West Chester County National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Sixth National Bank.
Providence, Pennsylvania, First National Bank.

BILLETS DE CINQ PIASTRES.

Chicago, Illinois, First National Bank.
Chicago, Illinois, Third National Bank.
Chicago, Illinois Traders' National Bank.
Jackson, Michigan, People's National Bank.
Aurora, Illinois, First National Bank.
Canton, Illinois, First National Bank.
Paxton Illinois, First National Bank.
*Galena, Illinois, First National Bank.
Peru, Illinois, Firs National Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of New Bedford.

BILLETS DE DIX PIASTRES.

Albany, New York, Albany City National Bank.
Auburn, New York, Auburn City National Bank.
Cherry Valley, New York, National Central Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
Lockport, New York, First National Bank.
Malone, New York, Farmers' National Bank.
Newburg, New York, Highland National Bank.
New York City Croton National Bank.
New York City First National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Merchants' National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Mechanics' National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City National Bank of Commerce.
New York City National Bank of the Commonwealth.
New York City, National Bank of the State of New York.
Philadelphia, Bennsylvania, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Third National Bank.
Poughkeepsie, New York, First National Bank.
Poughkeepsie, New York, City National Bank.
Poughkeepsie, New York, Farmers and Manufacturers' Netional Bank.
Peekskill, New York, Westchester Country National Bank.
Peu Yan, New York, First National Bank.
Rome, New York, Central National Bank.
Rochester, New York, First National Bank.
Rochester, New York, Flour City National Bank.
Red Hook, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, Syracuse National Bank.
Troy, New York, Mutual National Bank.
Whitehall, New York, First National Bank.
Waterford, New York, Saratoga County National Bank.
Richmond, Indiana, Richmond National Bank.

BILLETS DE VINGT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Chicago, Illinois, First National Bank.
Indianapolis, Indiana, First National Bank.
Lebanon, Penysylvania, Lebanon National Bank
New York City, Merchants National Bank.
New York City, Tradesmen's National Bank.
New York City, National Bank of Commerce.
New York city, National City Bank.
New York city, National Shoe and Leather Bank.
New York city, Market National Bank.
New York city, Mechanics' National Bank.
New Albany, Indiana, First National Bank.
Plainfield, New Jersey, First National Bank.
Portland, Maine, First National Bank.
Portland, Connecticut, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Fourth National Bank.
*Utica, New York, City National Bank.
Utisa, New York, Utica City National Bank.
Utica, New York, Oneida National Bank.
Utica, New York, First National Bank.

BILLETS DE CINQUANTE PIASTRES.

New York City Fourth National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of Commerce.
Palmyra, New York, First National Bank.

BILLETS DE CENT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Cincinnati, Ohio, Ohio National Bank.
Elmira, New York, First National Bank.
New York City Central National Bank.

Tarif postal.

Depuis le 1er janvier 1876, date de la mise en vigueur de la Convention de l'Union postale, le tarif suivant est appliqué aux Etats-Unis:

"Lettres simples pour la France, cinq cents par demi-once;

"Cartes postales, deux cents;

"Journaux, deux cents s'ils ne pèsent pas plus de quatre onces;

"Imprimés et échantillons, deux cents par deux onces;

"Ce tarif s'appliquera aux matières postales expédiées des Etats-Unis en destination de la France et de l'Algérie, ainsi qu'à la correspondance pour l'Espagne y compris les Iles Baléares, les Canaries, les possessions espagnoles de la côte nord d'Afrique et les établissements postaux de l'Espagne sur la côte ouest du Maroc.

"L'Union générale des Postes comprend à partir du 1er janvier, l'Europe entière sans aucune exception, ainsi que la Russie d'Asie, la Turquie d'Asie et l'Egypte. Pour tous ces pays, le tarif des affranchissements est le même que pour la France, tel qu'il est résumé ci-dessus."

L'extrait suivant d'une circulaire de Mr Lelibon, directeur-général des Postes en France, donne le tarif appliqué en France; on remarquera qu'il est beaucoup plus élevé:

A partir du 1er janvier 1876,

Le prix d'affranchissement des correspondances expédiées de la France et de l'Algérie à destination:

1° De tous les pays d'Europe, de l'Egypte, de la Turquie d'Asie, de la Russie d'Asie, de la Tunisie et du Maroc;

2° Des Etats-Unis de l'Amérique du Nord,

Sera fixé comme suit:

PAYS D'EUROPE, ETC.

Lettres ordinaires, 30 centimes par 15 gram.

Lettres recommandées, 30 centimes par 15 gr. et droit fixe de 50 centimes.

Cartes postales ordinaires, 15 centimes.

Cartes postales recommandées, 40 centimes.

Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 4 centimes par 50 gr; recommandées, 5 centimes par 50 gr. et droit fixe de 25 centimes.

ÉTATS-UNIS.

Lettres ordinaires, 40 cent. par 15 gr.

Lettres recommandées, 40 cent. par 15 gr. et droit fixe de 50 cent.

Cartes postales ordinaires, 20 cent.

Cartes postales recommandées, 45 cent.

Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 8 cent. par 50 gr.; recommandés 8 cent par 50 gr. et droit fixe de 25 cent.

Les lettres *non affranchies* provenant des pays précités seront passibles, à la charge des destinataires, savoir:

Celles des pays d'Europe, etc., d'une taxe de 60 cent. par 15 gram.;

Celles des Etats-Unis, d'une taxe de 70 cent. par 15 gram.

VAPEURS.

Passage pour l'Europe,

(AGENCE.)

Via la Nile-Orléans, New-York, Philadelphie et Baltimore.

STATE LINE.

Ligne de steamers neufs, construits sur le Clyde, en fer et à hélices, offrant, outre tous les agréments modernes, la sûreté et la rapidité aux passagers de chambre et d'entrepont. Ces steamers font le service de New York à Glasgow, Belfast et se relient par des steamers de premier ordre, à Liverpool, Londonderry, Hull, Rotterdam, Anvers, le Hâvre et Copenhague.—AUSTIN, BALDWIN & CO, 72 Broadway, New York.

WHITE STAR LINE.

Steamers de New York à Queenstown et Liverpool, partant tous les samedis.

ALLAN LINE.

Steamers de la malle, via Quebec et via Baltimore.

Passage (toutes les classes) entre les principaux points d'Europe et d'Amérique. Les emménagements ne sont pas excellés. Le chemin le plus court par mer, excellents steamers, officiers expérimentés, équipages disciplinés, la sûreté la première des règles. Trois départs hebdomadaires pour l'aller et le retour. Passage pour les émigrants et les passagers d'entrepont les meilleurs sous tous les rapports, pour la Nile-Orléans, l'Alabama et le Texas, à meilleur marché que par aucune autre ligne.

Billets pour tous les points de l'Europe. Tous les billets d'excursion à des prix réduits.

Billets d'émigrants, payés d'avance, de tous les points de l'ancien monde.

Traites à vue de $5 et au-dessus, sur toutes les villes d'Europe, de la Grande Bretagne et de l'Irlande.

Souverains, francs, marcs et guilders.

Pour les circulaires et autres renseignements, pour les billets ou les chambres, s'adresser à

A. K. MILLER & Co.,
No 35 de la rue Carondelet, Nile-Orléans.

N. B.—Billets, traites, espèces, aux taux les plus bas. Les passagers de premières chambres, de secondes chambres et d'entrepont trouveront leur avantage à conclure des arrangements au bureau de la Nile-Orléans.

17fév—1an

Excursion du dimanche et du mercredi.

Pour Mandeville, Louisburg et Madisonville.

Le beau steamer

CAMELIA,

très fin marcheur à basse pression et portant la malle des Etats-Unis,

Capitaine HANOVER,

fera des excursions, régulièrement, le DIMANCHE et le MERCREDI. Il partira de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au Lac, le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train de 7 heures et demie, et, le MERCREDI MATIN, à l'arrivée du train de 9 heures. Il sera de retour le soir même, à temps pour le train de 7 heures et demie allant en ville.

Prix du passage, Une piastre, aller et retour.

☞ Restaurant à bord.

Pour plus de détails, s'adresser à

C. M. SORIA,
No 20 de la rue de l'Union.

14mai—

LA COTE DU LAC.

Pour l'hiver.

Steamer de la malle des Etats-Unis. Entre Mandeville et la Nile-Orléans.

Passage $1.10 chaque voyage, y compris le trajet du chemin de fer.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer

CAMELIA,

Transportant la malle des Etats-Unis, fin marcheur et à basse pression,

capitaine Wm. Hannovef,

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de dix heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'au "Old-Landing" sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. RETOUR: il quittera "Old Landing" le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin; Madisonville, le LUNDI et le JEUDI matin.

Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Il y a un restaurant à bord du steamer.

C. M. SORIA,
24 avril75—1an Au No 20 de la rue de l'Union.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natches et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine,
J. F. Muse, commis.

Se raliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, 117 Commune et HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.

Le soussigné prend le frêt et signe les connaissements pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.

W. B. BROCKETT, agent,
18sept— Au No 38 de la rue des Magasins.

Opelousas.

Paquebot régulier des Opelousas.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M

Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville, et tous les débarcadères de la Côte, de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur

TENSAS,

remplaçant le Trenton.

E. QUATREVAUX, capitaine,
S. DERBES, commis.

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à Connaissements jusqu'à bayou Bœuf et bayou des Glaizes

JAMES M. DOWLING,
28sept— No 25 de la rue Decatur.

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis à 5 h

Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

BERTHA,

H. H. Broad, capitaine
T. Jobin, commis.

Ce bateau laissera la Nile-Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du frêt et des passagers pour tous les attérages du Bayou des Glaizes, faisant sa jonction avec le bateau A. Minnie de Simmsport.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

BRITTON & EPPLER,
No 106 de la rue de la Commune.

Tout frêt pour le Bayou des Glaizes sera déchargé à Simmsport ou Big Bend Landing.

6 août—

Paquebot hebdomadaire et indépendant des Opelousas.

Départ tous les MERCREDIS à 5 h. P. M.

Pour Washington, Port Barré, Simsport, Big Bend Landing, Old River et tous les points intermédiaires. Le bateau à vapeur ROBERT YOUNG remplaçant le ST-MARY, d'un faible tirant d'eau

Capt W. H. Daniel, commis J. B. Schmidt, partira tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. Connaissements jusqu'au Bayou Bœuf et Bayou des Glaizes.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à

HITE & CARLIN,
No. 3, de la rue Tchoupitoulas.

18 déc—

Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore Packet.

Jour de départ, tous les samedis, à 5 P. M.

Pour Fort de Russey, Barbin, Norman, Alexandrie, la Rivière aux Cannes, Montgomery, Grand Ecore ainsi que tous les débarcadères intermédiaires, le bateau à vapeur

BART ABLE,

R. SINNOTT, capitaine; GEO. C. HAMILTON, com

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

N. M. CARTER, 33 rue du Camp.
HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.
BRITTON & EPPLER, 106 rue Commune.
ADAMS & WORK, 9 Commercial Place.

3 déc.—

Paquebot de la Nile-Orléans, de la côte et de Bâton-Rouge.

Deux voyages par semaine.

Jours de départ, tous les SAMEDIS à 5 P. M., et tous les MERCREDIS à midi.

Le bon bateau à vapeur

ST. JOHN,

P. BERGERON, Capitaine,
J. C. BERGERON, Commis.

Voyage de retour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON,
29oct— No de 32 rue Bienville.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Ligne des planteurs et des Négociants. Service à dater du samedi, 20 mai 1876.—Le bateau à vapeur STELLA BLOCK, capitaine U. D. Terrebonne, commis M. Chariet, partira de la Nile-Orléans tous les MARDIS et SAMEDIS, à 5 heures du soir; de Thibodeauville pour la Nile-Orléans les JEUDIS et les LUNDIS, à 6 heures du matin. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

HITE & CARLIN, No 3 rue Tchoupitoulas.
TERREBONNE & SALOMON, No 75 de la rue Decatur, entre Conti et Bienville. 19 mai—

Paquebot de la Cote et de Lafourche.

Jusqu'à Thibodauxville.

Deux fois la semaine. Pour la côte et Lafourche. Le bateau à vapeur

HENRY TETE.

Capitaine Jos. Aucoin.
M. H. Landry Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 P. M. et tous les VENDREDIS à 10 A. M.

Retour: il partira de Donaldsonville les MERCREDIS et DIMANCHES matin, il descendra la côte le jour.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

B. RIVET et F. CHARLET
14 juillet—1an 8 rue Conti.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS,

LIGNE POSTALE

DE NEW-YORK AU HAVRE.

Les splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50 Rivière du Nord en passant plus au sud que toutes les autres lignes.

*ST-LAURENT, Lachesnes, samedi, 3 juin.
FRANCE, Trudelle, samedi, 10 juin,
*PEREIRE. Danré, samedi, 17 juin
ST-GERMAIN, Reculoux, samedi, 24 juin.
CANADA, Frangeul, samedi, 1er juillet.
LABRADOR, Sanglier, samedi, 8 juillet.
AMERIQUE, Pouzols, samedi, 15 juillet.

PRIX DU PASSAGE en OR (y compris le vin) Première cabine, $120 et $110 suivant l'emplacement.—Seconde $72—Troisième $40.—Entrepont, $26 avec aménagements hors ligne et tout le nécessaire, sans frais supplémentaires.

Passage d'entrepont, chemin de fer compris, de la Nile-Orléans à New-York, $55 en currency.

Billets aller et retour à prix réduits.

Les paquebots marqués d'une * ne prennent pas de passagers d'entrepont.

LOUIS DE BEBIAN
Agent, 55, Broadway, New-York
ou à L. GRAND. Agent.
nov—1an Gallier Court. Lettre H. N. C.

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton à Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD

Partiront comme ci-dessous:

De Brême. de la Nile-Orls.
Hannover... 2 fév. environ 11 mars
Strassburg 1 mars 2 mai.
(Direct, pour Brême, avec passagers d'entrepont seulement.) environ
Frankfort.. 15 mars environ 28 avril
Hannover... 12 avril " 21 mai.

Les jours de départ subséquents seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le frêt.

Sujets aux conditions définies ci-dessous.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres	$150 en or.
Entrepont	36 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, Londres, au Hâvre ou à Brême:

Chambres	$150 en or.
Entrepont	45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres	$36 en or.
Entrepont	15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.

La compagnie se réserve le droit de changer, ou retirer ses steamers, de différer leurs jours de départ, leur destination, leur chemin et les prix de passage.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW-ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer

KNICKERBOCKER,

Kemble, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,

Jeudi, 1er juin, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 3¼ pour cent.

Passage—Cabine..........$50.
Entrepont..........25.
Billet d'excursion $0.

Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet. No 41.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de Texas—Donaldsonville—&c.

A dater du 7 DECEMBRE, le bateau à vapeur TOM PARKER, partira, du pied de la rue Bienville, à 7.45 du matin, pour Westwego, et transportera les voyageurs à toutes les stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il sera de retour le lendemain, à 6 heures du soir.

Le même bateau se reliera avec le train de passagers du Dimanche; il partira à 8 heures du matin et sera de retour le soir du même jour à 6 heures.

Le fret est reçu au même endroit, jusqu'à 3 heures de l'après-midi, et sera livré le lendemain matin.

G. E. PAYNE,
1déc— Agent-général.

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité de ce chemin de fer, en ville, est "l'ancienne gare," rue des Champs-Elysées près la Levée.

Le prix de l'excursion au Lac—aller et retour le même jour—est de 20 cents. Les enfants au-dessous de douze ans paieront 10 cents.

Pour la station de Gentilly, 15 cents l'aller et autant le retour.

Départs de la ville.	Départ du Lac.
6 heures A. M.	7 heures.
7½	8½
9	10
10½	11½
Midi.	1½
2	2½
3	3½
4	4½
5	5½
6	6½
7	7½
8	8½
9	9½

Le Dimanche, il y aura un train TOUTES LES DEMI HEURES à partir de 2 heures. Un train destiné aux pêcheurs quittera la ville tous les dimanches matin, à 4 heures.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du train. 4 avril—

D. B. ROBINSON Receveur.

LA LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE POUR L'EST, L NORD ET L'OUEST.

Via Louisville, via Atlanta et via St-Louis

ELLE TRANSPORTE LA MALLE DES E. U

Les trains arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et on partent comme suit:

Départ.	Arrivée.
Exprès......6:45 A. M.	Exprès.....10:30 A. M.
Exprès......5:00 P. M.	Exprès.....9:30 P. M.

Chars palais de Pullman, tous les jours, pour Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg et Baltimore, SANS CHANGEMENT. Un seul changement en allant à New York et aux villes de l'Est. Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel.

NORMAN JONES,
Agent-général.

D. B. ROBINSON, Surintendant.
21 Nov.—

THE MOBILE LINE.

THE GREAT THROUGH ROUTE TO THE EAST, NORTH AND WEST,

Via LOUISVILLE, Via ATLANTA, and Via St-LOUIS,

CARRYING THE U. S. MAIL.

Trains arrive and depart from depot, foot of Canal Street, as follows.

Depart.	Arrive.
Express......6:45 A. M.	Express.....10:30 A. M.
Express......5:00 P. M.	Express.....9:30 P. M.

Pullman Palace Cars daily, to Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg and Baltimore, WITHOUT CHANGE, and only one change to New York and Eastern cities. Ticket Office, corner of Camp and Common Sts., opposite City Hotel.

NORMAN C. JONES,
Gen'l Agt.

D. B. ROBINSON, Supt.
21Nov—

Grand chemin de fer de la Nile-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partent et arrivent comme suit:

(Du dépôt, au pied de la rue des Calliope.)

Le et après le lundi 24 avril, les trains partiront et arriveront comme ci-après:

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Malle......4.0 P. M.	Malle......12.0
Agrément......5.00 P. M.	Agrément......10.00 A. M.

Le train d'agrément du DIMANCHE à 9.30 P.M.

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST. LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 14 jv 75

New Orleans, St. Louis & Chicago R. R. Co. (Great Jackson Route.)

(From Calliope street Depot)

On and after Monday April 24 trains leave and arrive as below:

DEPART.	ARRIVE.
Mail......4.0 P. M.	Mail......12.00 M
Accommodation 5.00 P. M.	Accom......10.00 A. M.

SUNDAY accomodation train......9.30 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. 14 jv 75

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES A. M. et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 heures A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au delà de Morgan City, sera réduit pour le moment. Les marchandises expédiées pour ces points vront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux réduits, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront par ce chemin de fer.

Aucun frêt ne sera reçu après 4 heures. Les trains partiront pas les trains suivants.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasins.

Il ne sera point reçu de fret au 8 heures. ... A. ... Agents.

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle —DES— Marchands de la Nile-Orléans.

104..........rue du Canal..........104

VINGT-ET-UNIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 1875, y compris les risques non expirés de l'année précédente:

Sur risques de feu	$569,621	
Sur risques de mer	52,556 10	
Sur risques de rivières	55,962 06	
Total des primes		$678,180 22
En moins, primes non expirées		121,488 00
Profit net sur les primes le 31 mai 1875		$556,692 2
Pertes payées—		
sur risques d'incendie	$257,344 41	
Sur risques de mer	47,782 44	
Sur risques de rivières	22,344 65	
	$327,476 90	
Taxes	35,609 98	
Réassurances et primes remboursées	26,849 73	
Dépenses et quinze pour cent réfaction moins intérêt	64,930 07	
		$454,260 67
Profit		$102,431 56

L'Actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$282,514 42
Bons de la ville	216,110 80
Actions de banques, chemin de fer et autres	73,611 80
Billets garantis par hypothèque et gages	227,279
Effets à recevoir	68,917
Primes en voie de recouvrement	94,404
Bons de l'Etat	650
Actions d'assurance	19,124
Actions du Vallette Dry Dock Comp	10,400 00
Bons hypothécaires du Turner Association	
Bons hypothécaires du Odd Fellow's Hall	5000 00
En caisse	106,587 29
	$1,222,899 56

Le tableau qui précède est exacte et fait sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Signé sous serment, par devant moi le 15 juin 1875.

JAMES FAHEY, Notaire public.

A un meeting du Bureau des Directeurs tenu le 14 juin 1875, il a été résolu de payer aux Actionnaires, sur demande, un intérêt de 10 pour cent pour l'année sur leurs actions.

DIRECTEURS:

P. Maspero,	Ed. Toby,
D. Fatjo,	P. Fourchy,
S. Z. Relf,	M. W. Smith,
L. F. Generes,	J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix,	J. M. Allen,

Chas. Lafitte.

15juin—1an

Dix-huitième tableau annuel de la compagnie d'assurance HOPE de la Nouvelle-Orléans.

Bureau No 125 rue Commune.

Conformément à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues au 31 décembre 1875		$177,707 87
Sur les risques d'incendie	$127,543 00	
Sur les risques maritimes	17,746 78	
Sur les risques de rivière	32,418 09	177,707 87
Pertes payées dans la même période:		
Sur les risques d'incendie	22,972 46	
Sur les risques maritimes	4,625 61	
Sur les risques de rivière	17,640 05	45,238 12
Moins réduction (Rebate)	20,476 06	
Taxes et licences de ville d'Etat et pour 1874, et 1875	15,315	
Réassurances	16,674 22	
Primes remboursées	1,656 91	
Loyer	2,907 61	
Profits et pertes, dépenses, intérêts en moins	12,606 85	71,439 15 — 117,677 27
Profits		$60,030
Réserve pour les risques non expirés au 31 décembre 1875	$25,969 40	
Réserve pour pertes en suspens	1,551 12	
Dividende de 10 pour cent déclaré ce jour	20,000 00	
Réserve pour dépréciation sur l'actif de la Compagnie	12,210 08	
	$60,030 60	

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par premières hypothèques dans cette ville	$49,322 77
Prêts sur nantissements	28,337 16
Effets pour primes à courte échéance	7,295 31
Actions de banque et autres actions	31,840 25
Bons fonciers	34,324 37
Primes en voie de perception	23,663 90
En banque	$34,738 88
Balance dans la banque d'Amérique	542 96—35,280 84
Total de l'actif	$260,030 60

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

HENRY PEYCHAUD,
Président.

LOUIS BARNETT,
Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 11 janvier 1876.

M. T. DUCROS,
Notaire Public, No 18 rue Royale.

A une assemblée des Directeurs tenue ce jour il a été

Résolu qu'un Dividende comptant de DIX POUR CENT sur le Capital de la Compagnie provenant des profits au 31 décembre 1875, soit déclaré, et payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants.

LOUIS BARNETT,
11janv— Secrétaire.

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

Au No 111 de la rue Gravier.

—Assure contre—

LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES,

Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. KIMER BADER, Président.
CHAS. ENGSFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

Primes reçues	$127,132 77
Pertes par incendies sur mer et rivières payées	$24,847 68
Réassurances, réfactions (rebate), dépenses, etc.	
	124,861
	$63,114 1
Total de l'Actif	$764,912

DÉCLARE:

Intérêt sur le Capital payé, 10 pour cent.
Dividende sur le Capital payé, 8 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 15 pour cent.

DIRECTEURS:

Henry Abraham,	S. Katz,	Louis Schneider
A. Eimer Bader,	Jos. Keller,	W. B. Schmidt,
N. A. Baumgartner,	Th. Lilienthal,	E. Sieg,
[illegible]	E. F. Del Bondio,	C. H. Miller,
Isaac Scherck,	H. Eicke,	S. I. Nestle,
J. N. Schwartz,	Chas. Engsfeld,	H. Pohlman,
Louis Schwartz,	M. Frank,	F. Rickert,
K. Weissenbach,	H. R. Gogreve,	F. Roder,

Au Public.

NEW ORLEANS PACIFIC RAILROAD.

Le Comité des Citoyens nommé à la grande assemblée tenue à la Salle St. Patrick, le 27 janvier, dans l'intérêt de la compagnie NEW ORLEANS PACIFIC RAILROAD, a recommandé les messieurs bien connus, actifs, énergiques et hautement respectables pour solliciter des souscriptions au fonds capital de la compagnie. Le public est, par le présent, informé que les districts ci-dessous désignés seront parcourus par les messieurs désignés ci-après.

Les limites Est et Ouest partent du fleuve à la cyprière.

1. Côté Sud de la rue du Canal et côté Nord de Poydras, inclusivement, Col. Ch. R. Railey, F. Camerden, Esq.

2. Côté Sud de la rue Poydras au côté Nord de Calliope, inclusivement, W. Wallace Esq., H. W. Fowler, Esq.

3. Côté Sud de la rue Calliope au côté Nord de Jackson, inclusivement, F. B. Byrne, Esq., B. B. Hotchkiss, Esq.

4. Côté Sud de la rue Jackson à la ligne supérieure de Carrollton, inclusivement, John McNulty, Esq., A. Gallaird, Esq.

5. Côté Nord de la rue du Canal au côté Sud de St. Louis, inclusivement, J. P. Roux, Esq. A. Dupré, Esq.

6. Côté Nord de la rue St. Louis au côté Sud de l'Esplanade, inclusivement, J. G. Sanches, Esq. A. Kilshaw, Esq.

7. Côté Nord de la rue Esplanade à la ligne inférieure de la ville, inclusivement, Jno. Pasley, Esq., Samuel Powers, Esq.

Les messieurs ci-dessus nommés sont pleinement autorisés à obtenir des souscriptions au fonds capital du NEW ORLEANS PACIFIC RAILROAD COMPANY.

E. B. WHEELOCK, Président.

ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurance —DE LA— NOUVELLE-ORLEANS,

Au coin des rues Canal et Camp.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

Nile-Orléans, 15 janvier 1876.

CONFORMEMENT à sa Charte, la COMPAGNIE D'ASSURANCE DE LA NOUVELLE-ORLEANS publie l'état suivant de ses affaires de l'année expirée le 31 décembre 1875:

Primes d'incendie	$455,328 93	
Primes de mer	62,839 56	
Primes de rivières	75,221 32	
		$593,389 81
En moins—		
Risques non expirés le 31 décembre 1875	137,568 14	
Primes remboursées	34,972 22	
		$172,540 36
Montant net des primes		$420,859 45
A ajouter—		
Intérêts, sauvetages, etc		30,631 13
		$451,490 58
A déduire—		
Réassurances	$26,245 83	
Pertes par les incendies	$110,972 73	
Pertes sur mer	16,842 69	
Pertes sur les rivières	30,373 21—158,188 63	
Réfaction (rebate)	42,483 47	
Commissions aux agents	27,148 59	
Dépenses générales des agences	$7,739 12	
Dépenses générales du bureau local	27,900 00	
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc	12,077 24— 47,716	
Taxes d'Etat et taxes de ville	29,294	
		331,177 80
Profits nets		$120,312 78
A déduire:—		
Dividende payé en août	25,000	
Dividende déclaré	25,000—	$50,000
Réservés pour réclamations non réglées	15,000—	65,000 00
		$55,312 78

L'actif de la Compagnie est comme suit, aux taux de la place:

Propriétés foncières	$104,911 85
Billets garantis et hypothécaires	238,501 91
Actions et bons	93,874 50
Effets à recevoir	22,387 68
Primes en voie de recouvrement	73,487 09
Primes d'agences en voie de transmission	10,216 45
Dû par des compagnies d'assurances	4,137 6
Comptes en suspens	3,214 32
Divers débiteurs	7,217 80
Obligations des Etats-Unis—bons 5-20	58,822 61
En caisse	36,250 24
	$652,827 96

PASSIF.

Réservées pour risques non expirés	$127,568 14
Dividende déclaré	25,000 00
Dividende non collecté	10,086 25
Réservé pour les réclamations non réglées	15,000 00
	$187,654 39

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie d'assurance de la Nile-Orléans.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 17 janvier 1876.

JOHN LEMONNIER,
Troisième Justice de paix.
Paroisse d'Orléans, Lne.

Le 12 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de payer le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le capital, aux actionnaires ou à leurs ayants-cause, le PREMIER LUNDI de février prochain.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS,

Ernest Merilh,	A. M. Bickham,
Placide Forstall,	A. Schreiber,
H. Gally,	J. Tuyes,
Chas. Lafitte,	W. A. Bell,
W. Van Benthuysen,	D. Fatjo,
Pierre Pontz,	D. D. Rogers,

19jan—

ETAT DE SITUATION —DE LA—

STATE NATIONAL BANK

—A LA—

Nouvelle-Orléans, ... de la Louisiane,

A la clôture des affaires, vendredi, 10 mars 1876.

ACTIF.

Prêts et escomptes	$1,879,808 12
Bons de E. U. pour garantir la circulation	50,000 00
Autres stocks, bons et hypothèques	36,977 75
Dû par des agents de rachat et de réserve	411,346 56
Dû par d'autres banques nationales	127,857 11
Dû par des banques d'Etat et banquiers	432,775 93
Propriétés foncières, meubles et accessoires	106,097 51
Dépenses courantes et taxes payées	16,353 65
Primes payées	5,000 00
Echanges par le Clearing House	289,191 32
Billets des autres banques nationales	12,803 00
Papier-monnaie fractionnel (y compris les nickels)	4,232 44
Espèces	41,287 09
Billets legal-tender	998,182 00 — 1,045,745 85
Fonds de rachat entre les mains du trésorier des Etats-Unis, 5 p/0 de la circulation	2,250 00

PASSIF.

Capital payé	$ 850,000 00
Surplus	45,000 00
Autres profits non-divisés	48,238 26
Billets de la banque nationale émis	45,000 00
Dividendes non-payés	8,859
Dépôts individuels sur lesquels des chèques peuvent être tirés	2,292,211 51
Certificats de dépôts sur demande	1,000 00
Certificats de dépôts à terme	10,000 00
Chèques certifiés	34,273 23
Chèques de caissier émis	23,305 00 — 2,360,789 74
Dû à d'autres banques nationales	44,119 74
Dû à banques d'Etat et banquiers	210,707 41
Total	$3,613,714 49

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ss:

Je, Chas. L. C. Dupuy, caissier de la Banque ci-dessus, jure solennellement que l'état de situation ci-dessus est vrai du mieux de ma connaissance.

CHAS. L. C. DUPUY, caissier.

Fait et assermenté devant moi, ce 18 mars 1876.

THÉO. GUYOL, notaire.

Pour copie conforme:

W. P. BLAKEMORE,
S. H. BOYD,
JULIUS VAIRIN. } Directeurs.

19mars—3IPP

Sun Mutual Insurance Company

CAPITAL PAYÉ.......$500,000.

DOUZIEME ETAT ANNUEL DE L'ANNEE 1875.

Montant des primes de l'année	$452,988 19	
Moins les risques non expirés	108,734 07	
Montant net des primes		$344,254 12
Escompte et intérêt		34,629 58
		$378,883 70
Pertes payées, réassurances et pertes non encore réglées	$143,763 50	
Dépenses générales, taxes et loyer	53,833 80	
Fonds de réserve, $10,000 et dividende sur actions, 10 pour cent	59,547 48	
		$257,145 08
Bénéfice net		$121,738 62
Actif de la Compagnie, au comptant sur le marché—		
Bons, actions, prêts et effets à recevoir	$421,102 43	
En caisse	162,833 10	
Primes en voie de recouvrement	40,506 24	
Total de l'actif		$625,441 77

La Direction, à une réunion qui a eu lieu le 1 janvier 1876, après avoir mis de côté dix mille piastres pour le fonds de réserve, (lesquelles $10,000 provenait du montant net des primes de l'année) et payé un dividende de dix pour cent aux actionnaires, a résolu de payer au comptant un dividende de trente-cinq pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1875.

JAMES I. DAY, Président.
HORACE CARPENTER, secrétaire.

DIRECTEURS POUR 1876.

Jno. G. Gaines,	Richard Flower,	J. L. Harris,
E. J. Hart,	J. Weis,	D. A. Chaffraix
Hy. Renshaw,	B. W. Taylor,	L. Bicus,
Hugh Wilson,	J. C. Morris,	Isaac L. Hass,
B. Biscoe,	James I. Day,	Scott McGehee
A. Baldwin,	Lionel C. Levy,	Geo Jonas,
Chas. Macready,	Amory Clapp,	D. Fatjo,
W. E. Seymour,	T. L. Airey,	

Cette ancienne et excellente Compagnie émet des polices aux conditions les plus favorables contre les risques d'incendie, de rivières et de mer. Elle règle toutes les pertes avec la plus grande libéralité et les paiements se font promptement à ses bureaux No 50 de la rue du Camp.

THE NEW ORLEANS BEE.

DUFOUR & LIMET, Publishers.

OFFICE—No. 73 CHARTRES

—TERMS—

Rates of subscription—Daily, per annum, vance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the Paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5; half-yearly $2 50 quarterly, $1 25. Single copy, 10 cts.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers NEW ORLEANS, CORTES, HUDSON, KNICKERBOCKER.

The steamship

KNICKERBOCKER,

Kemble commander

will leave her wharf, foot of T...

Thursday, June 1st, at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 3¼ per cent.

Cabin Passage $50.
Steerage — 25.
Excursion tickets $0.

Freight for LIVERPOOL, BREMEN HAVRE taken by this line, and through Bills Lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,
my 4—1y 41 Carondelet Street.

TWENTY-SEVENTH ANNUAL STATEMENT,

OF THE

CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.

New Orleans, May 20, 1876

The Trustees, in conformity to the amended charter, submit the following statement of the affairs of the company on the 30th of April, 1876:

Fire premiums	$201,0 6 26	
Marine premiums	37,4 8 97	
River premiums	114,813 28	—$353,201 40
Earned premiums, less reinsurance and return premiums		2?3,357 48
Losses paid and estimated—including all known and unpaid—		
On fire	$56,950 10	
Marine	18,938 58	
On river	71,471 90	—$147,390 58
Taxes, expenses, rebate in lieu of participation, less interest, discount, etc.		83,728 11—$231,118 69
Leaving (after paying 10 per cent in cash, interest on capital stock profits		$52,238 79

The company have the following assets:

Bills receivable	$53,728 78	
Loans on bond and mortgage	56,443 34	—$110,772 11
Loans on pledge at call	$120,711 57	
Cash	67,388 04	—$188,099 1
Real estate		122,034 42
City bonds, bank and other stocks		135,164 00
Premiums in course of collection		27,628 77
Total assets		$585,098 71

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOMAS A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary,

Sworn to and subscribed before me, this 20th day of May 1876.

WM. H. HOLMES,
Second Justice of the Peace,
Parish of Orleans.

The Board of Trustees Resolved. That after paying the Annual interest of 10 per cent, on the Capital Stock of the Company, that a dividend of TWENTY PER CENT, be paid in CASH on and after the 12th day of June next, to those parties insuring with the company entitled to receive the same.

TRUSTEES:

Thos A. Adams,	Edw. Pilsbury,
Sam'l B. Newman,	John E. King,
Sam'l H. Kennedy,	Fred'k Camerden,
John Phelps,	J. L. Harris,
Adam Thompson,	Andrew Stewart,
Henry Abraham,	Joseph Stone,
P. N. Strong,	George Martin,
Victor Meyer,	Alfred Moulton,
Jos. Bowling,	L. C. Jurey,
Edw. J. Gay,	Edward Nalle,
Jno. M. Sandidge,	Geo. W. Sentell,
Simon Hernsheim,	A. Levi.
Simon Forcheimer,	John Brunaso,
Jos. B. Wolfe,	Wm H. Matthews,
R. B. Post,	John V. Moore,

Paul E. Mortimer.

12mai—

THE NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY.

Corner of Canal and Camp streets, SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

NEW ORLEANS, Jan. 15, 1876.

In conformity with the requirements of their charter, the NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY publish the following statement of their affairs for the year ending December 31, 1875:

Fire premiums	$455,328 93	
Marine	62,839 56	
River	75,221 32	
		$593,389 81
Less—		
For unterminated risks, December 31, 1875	137,568 14	
Return premiums	34,972 22	
		$172,540 36
Net earned premiums		420,859 45
Add—		
Interest, salvages, etc		30,631 13
		$451,490 58
Deduct—		
Reinsurances	$26,245 83	
Fire losses	$110,972 73	
Marine	16,842 69	
River	30,373 21—158,188 63	
Rebate	42,483	
Commissions to Agents	28,148 59	
General expenses of Agencies	$7,739 12	
General expenses of Home office	27,900 00	
Contingent expenses, Board of Underwriters, etc	12,077 24— ,716	
State and city taxes	29,294 92	
		331,177 80
Net profits		$120,312 78
Deduct—		
Dividend paid in August	$25,000—	
Dividend declared	25,000—	50,000
Reserved for unsettled claims	15,000—	65,000 00
		$55,312 78

The company have the following assets, at their market value:

Real estate	$104,911 85
Pledge and mortgage notes	238,501 9
Stocks and bonds	
Bills receivable	22,387 68
Premiums in course of collection	73,487 09
Agency premiums in course of transmission	10,216 45
Due by insurance companies	4,137 61
Suspense account	3,214 32
Sundry debtors	7,218 70
United States securities, 5-20 bonds	58,822 61
Cash	36,250 24
	$652,827 96

LIABILITIES.

Reserved for unterminated risks	$127,568 14
Dividend declared	25,000 00
Dividend uncollected	10,086 25
Reserved for unsettled claims	15,000 00
	$187,654 39

The foregoing is a true and correct transcript from the books of the New Orleans Insurance Company.

J. TUYES, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me on this 17th day of January 1876.

JOHN LEMONNIER,
Third Justice of the Peace.
Parish of Orleans, La.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th inst., it was resolved to pay the semi-annual interest dividend of five per cent. to the capital stock to the stockholders, or their legal representatives, on and after the FIRST MONDAY of February next.

J. W. HINCKS, Secretary.

DIRECTORS.

Ernest Merilh,	A. M. Bickham,
Placide Forstall.	A. Schreiber,
H. Gally,	J. Tuyes,
Chas. Lafitte,	W. A. Bell,
W. Van Benthuysen,	D. Fatjo,
Pierre Pouts,	D. D. Rogers.

18 janv—1an

CHAMBRE DE COMMERCE INTERNATIONALE ET SOCIETE DE LA VALLEE DU MISSISSIPPI — DEPARTEMENT AMERICAIN.

Bureaux dans la bâtisse de la Banque Nationale de l'Etat, au No 33 de la rue du Camp.

Hon. JEFFERSON DAVIS, Président.
CYRUS BUSSEY, Premier Vice Président.
W. C. BLACK, Second Vice-Président.
S. H. KENNEDY, Trésorier.
C. E. FENNER, Avocat,
WALTER V. CROUCH, Secrétaire.

—DIRECTEURS.—

Cyrus Bussey,	E. B. Wheelock,
W. C. Black,	Scott McGehee,
Thomas A. Adams,	Chas. S. Johnsen,
S. H. Kennedy,	Louis A. Wiltz,
J. B. Hood,	A. J. Gomila,
Adam Thomson,	W. B. Lyman,
John Chaffe,	E. C. Palmer,

C. E. Fenner. 15 mars—1m

Notice to Tax Payers.

THE undersigned respectfully announces to the Tax-Payers and the public in general, that he has removed his office from No 54 Exchange Alley between Bienville and Custom house streets to No 56 same Alley. He again tenders his heartfelt thanks for the liberal patronage which has been bestowed upon him for the last twelve years, and hopes the continuance of the same.

JOHN T. DUFOUR,
No 56 Exchange-Alley

ASSURANCES.

Association d'Assurances —DE LA— NOUVELLE-ORLEANS.

Bureaux, 102 rue du Canal.

SIXIEME ETAT ANNUEL.

Nouvelle-Orléans, le 14 janvier 1876

CONFORMEMENT à sa Charte, l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, publie l'état suivant de ses affaires, pour l'année expirée le 31 décembre 1875:

Primes sur les risques de feu	$350,836 87	
Primes sur les risques de mer	65,189 82	
Primes sur les risques de rivières	34,72? 21	
Total		$450,7
En moins		
Primes sur risques non expirés	$120,661 47	
Primes remboursées	1,951 60	$1 2,613 07
Primes nettes acquises		$323,127 73
A ajouter:		
Intérêts	$9,155 35	
Profits et pertes	5,360 40	
Primes sur l'or	254 92	14,500 67
		$342,9
Pertes payées		
Sur les risques de feu	$90,741 65	
Sur les risques de mer	15,934 27	
Sur les risques de rivière	6,802 83	
Pertes en litige	5,812 00	
Pertes non ajustées et ajustées et non échues	23,481 46	142,792 11
Réassurances	16,310 42	
Réfaction (rebate)	31,518 98	
Commissions d'agences	27,339 65	
Dépenses d'agences	7,780 84	
Taxes et Licences	10,568 50	
Dépenses de bureau	27,062 67	
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc	6,547 16	
Frais de Cours et d'avocats	47 52	270,267 84
Bénéfice net		72 67 7

ACTIF,

En caisse	
Dépôt au Germania Natl. Bk.	$51,890 87
" Louisiana Natl. Bk.	20,324 61
Dépôt spécial au Germania National Bank	6,500 00
En mains d'agents aux E. U. et en Europe	19,003
Certificats de dépôts au New Orleans National Banking Association, $92,902 42 évalués à	27,871
Certificats de réclamations reconnues par le New Orleans National Banking Association, $161,122 73, évalués à	48,333 78
Effets à recevoir pour primes	7,560 93
Prêts sur hypothèques	140,573 22
Prêts sur nantissements	24,324 94
Effets à recevoir	13,931 80
Bons	32,413 88
Actions	23,556 78
Primes en voie de recouvrement	41,838 42
Propriétés foncières	74,174 77
Dû par divers	11,814 99
Bons des Etats-Unis	11,560 75 — $555,624

PASSIF,

Capital payé en plein, (actions de $30)	$295,650 00
Effets à payer	566 6
Dividendes de 1872, 1873 & 1874 non réclamés	544 50
Primes sur risques non terminés	120,661 47
Pertes non réglées	29,283 46
Dû à divers	7,008 84
Fonds de réserve	11,029 07 462,954 0
Surplus	$72,670 5

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX,
Secrétaire,

MEL. MUSSON,
Président.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce quatorzième jour de janvier 1876.

G. LEGARDEUR, Jr.,
Notaire Public.

A une réunion spéciale de la Direction, qui a eu lieu le 12 janvier 1876, il a été RESOLU de payer, à partir du 25 courant, les Dividendes suivants:

1° Un dividende d'intérêt de dix pour cent pour l'année expirée le 31 décembre 1874, sur le capital de $30 par action;

2° Un dividende de dix pour cent aux actionnaires sur le montant net de leurs primes acquises et participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1875, en sus de la réfaction (rebate) de 15 pour cent ou dividende par anticipation, déjà reçu par les dits actionnaires sur le montant BRUT de leurs primes;

3° De porter au Fonds de réserve (15 0/0) quinze pour cent de la balance des Profits de primes, à investir en sécurité du gouvernement des Etats-Unis, conformément aux articles III et V de la Charte.

MEL. MUSSON,
Président.

G. LANAUX,
Secrétaire,

DIRECTEURS,

A. J. GOMILA,	PIERRE LANAUX,
L. K. SMALL,	L. J. WEBSTER,
J. B. CAMORS,	E. M. SCOTT,
E. F. GOLSAN,	LS. SCHNEIDER,
J. PLAISENT,	JOHN LEISY,
HY. ABRAHAM,	M. MUSSON,

1anv—1m

Avis aux Contribuables.

LE soussigné a transporté son bureau du No 54 Passage de la Bourse, entre Bienville et Douane au No 56 même Passage. Il profite de cette occasion pour remercier sa clientelle et le public en général du bienveillant patronage qui lui a été accordé depuis dix ou douze ans. Le soussigné fera donc tous ses efforts pour continuer à donner pleine satisfaction au public en général.

JOHN T. DUFOUR.
1er oct—1m. No 56 Passage de la Bourse.

Louisiana Savings Bank & Safe Deposit Company of New Orleans, La.,

A la clôture des affaires du 24 mars 1876.

RESSOURCES.

Prêts et escomptes	$659,856 97
Actions, bons et hypothèques	241,387 11
Propriété foncière	52,000 00
Caveau de sûreté	50,000 00
Dépenses et taxes payées	7,736 77
Dû par des banques et des banquiers éloignés	4,402 53
Change américain	137,377 93
Echange pour le Clearing House	64,936 75
En caisse	120,125 54—185,062 29
	$1,337,383 65

PASSIF.

Capital, nouveau	$350,000 00
Do ancien	150,000 00—500,000 0
Surplus	10,000 00
Autres profits non partagés	45,648 36
Dû à des banques et à des banquiers éloignés	100,110 50
Dépôts individuels	420,835 08
Département des épargnes	226,449 71
Certificats, dits "time"	34,790 00—682,124 79
	$1,337,383 65

Je certifie que le tableau qui précède est exact.

JOHN S. WALTON,
Caissier.

Témoins:
EDWARD CONERY,
JAMES JACKSON,
J. H. KELLER, } Directeurs.
26 mars—1f

Société Française de Bienfaisance Mutuelle de Jefferson.

RAPPORT ANNUEL, 1875.

LE Conseil d'Administration arrivé au terme du mandat que vous lui avez confié, a l'honneur de vous soumettre le résultat de ses travaux pour l'année qui vient de s'écouler.

RAPPORT DU SECRETAIRE.

Reçu pendant l'année 1875:		
Admission	$ 225 40	
Quotités	2110 25	
Pft-Nic	209 25	
Diplômes, Badges, Amendes	25 10	
Intérêts sur $500 à 8 pour cent	40 00	
Balance en caisse 1er janvier 1875	652 02	$3272 62
A déduire, dépenses pour l'année 1875:		
Assurance de Mobilier	$ 12 10	
Docteurs	473 00	
Pharmacies	523 90	
Secrétaire, 3 trimestres	75 00	
Commission, collecteur, 10 pour cent	273 15	
Annonces et impressions	117 70	
Secours en argent	5 00	
Funérailles	306 00	
Actions de la Tombe (remboursées)	230 00	
Secours pour les Inondés	20 00	
Divers (faux frais)	92 70	2338 5
Balance en caisse 1er janvier 1876		$934 07
Il y a outer, actif de la Société:		
Mobilier, Bannieres, &c	$ 800 00	
Deux Actions de Banque	50 00	
La Tombe et Terrain	4141 90	
Billets en recouvrement (balance du Collecteur	467 19	
En recouvrement (balance du Secrétaire	28 50	$5486 60
Actif net, 1er janvier 1876		$6420 67
Plus quotités dues jusqu'à ce jour en voie de collection		456 00
Le 1er janvier 1875, la Société se composait de	241 membres.	
Admis depuis cette époque	31 "	272 m.
Sur lesquels il faut déduire:		
Décédés	6	
Rayés aux Assemblées générales		
Absente démissionnaires		
Effectif actuel		208 m
Classés comme suit:		
Membres Actifs	183	
" Honoraires	32	
" Bienfaiteurs	13	
Total égal		

DONATIEN AUGUSTIN, Register in Bankruptcy.

Office Customhouse building, next to U. S. Courts' rooms.

Commissioned as Register by the Honorable Chief Justice of the U. S., since May 1868.

Prepares with the greatest care, all bankruptcy schedules being assisted by Messrs. E. D. Lebreton and Wm. A. Wells, both most experienced bankruptcy clerks. Done at most moderate terms. Passports procured ... at Washington. Residence No ... Esplanade Street.

ASSURANCES.

MERCHANTS MUTUAL INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS

104 Canal Street

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirement charter, the Company publish the following:

Premiums received during the year ending 1875, including Unearned Premium previous year:

On Fire Risks	$5..	
On Marine Risks		
On River Risks		
Total Premiums		$678
Less Unearned Premiums		121
Net Earned Premiums 31st May, 1875		$556
Losses paid—		
On Fire Risks	$257,344 41	
On Marine Risks	47,782 44	
On River Risks	22,344 66	
	$327,476 90	
Taxes	35,609 98	
Reinsurance and Return Premiums	26,849 7.	
Expenses and fifteen per cent rebate less interest.	64,930 0.	
Profit		

The Company have the following assets:

Real Estate
City Bonds
Bank, Railroad and other Stocks
Notes secured by mortgage and ...
Bills receivable
Premium in course of collection
State Bonds
Insurance Stock
Stock of Vallette Dry Dock Company
Mortgage Bonds, Turners' Association
Mortgage Bonds Odd Fellows' Hall
Cash on hand

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

P. FOURCHY, President.

W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, city of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 15th of June, 1875.

JAMES FAHEY, N. P.

At a meeting of the Board of Directors held 14th day of June, 1875, it was resolved to pay the Stockholders, on demand, interest at rate of 10 per cent per annum on their stock.

DIRECTORS:

P. Maspero,	Ed. Toby,
D. Fatjo,	P. Fourchy,
S. Z. Relf,	M. W. Smith,
L. F. Generes,	J. J. Fernandez
D. A. Chaffraix,	J. M. Allen,

Chas. Lafitte. June 16—

New Orleans Credit Foncier Association.

Bureaux No 46 de la rue Vieille-Levée.

—QUATRIEME ETAT ANNUEL—

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, le New Orleans Credit Foncier Association publie l'état suivant de ses opérations de l'année expirée le 30 septembre 1875, fin de la quatrième année fiscale:

Montant total des profits réalisés sur les bâtisses du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875	$1,791 70
Intérêt du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875	
Dépenses générales, taxes, loyers, &c., du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875	$5,436 96
Escompte de billets payés avant l'échéance	147 71
Montant des dépenses non comptées l'année dernière	1,251 46
	$7,034 14
	112 4
Bénéfice net	$7,127 00 $7,147

L'actif de la Société est comme suit:

Billets payables mensuellement garantis par première hypothèque et privilège de vendeur	$54,905 77
Propriétés foncières	9,450 22
Comptant: A la banque nationale de l'Etat	$1,561 41
Currency des Etats-Unis	1,310 67
Effets à recevoir	7,165 15
Divers débiteurs	29,660 77
Installations	1,000 00
Intérêt courant	255 33
	106,172
Actions payées en plein	79,150 00
Actions payées en partie	9,792 86
Surplus	4,820 00
Dividende No 1 non-réclamé	127 50
Effets à payer	400 00
Divers créanciers	400 75
Surplus de l'actif	15,470

Nous, soussignés, déclarons solennellement que le tableau qui précède est un extrait des livres de la Société.

J. A. FERNANDEZ,
Président.

A. SAULET,
Secrétaire.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce ... A. D. 1876.

G. LEGARDEUR.

Banque Nationale Mutuelle

A LA NOUVELLE-ORLEANS

Dans l'Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires,

Vendredi, 31 Décembre 1875.

RESSOURCES.

Prêts et escomptes, en or, en currency	$767,... 58,...
Bons des E. U. pour garantir la circulation	50,000 00
Autres stocks, bons et hypothèques	7,...
Dû par des agents de réserve, approuvés	
Dû par d'autres banques nationales	
Propriétés réelles, meubles et installations	
Primes payées sur bons et or	
Changes sur Clearing House	112,9..
Billets d'autres Banques Nationales	22,859 00
Monnaie fractionnelle (y compris des nickels)	1,453 79
Espèces en monnaie d'or	12,362 41
Billets legal tender	15,000 00—277,676 87
Fonds de rédemption avec le Trésorier des Etats-Unis	2,250 00
Total	$1,076,542 18

PASSIF:

Fonds capital payé	$ 500,000 0
Fonds de surplus	155,184
Billets de Banque Nationale en circulation	45,000
Dépôts individuels, en or	14,405 98
Dépôts individuels, en currency	516,969 69
Dû aux banques et banquiers	2,715 89
Anciens dividendes non payés	358 88
Dividendes actuellement déclaré, quatre pour cent	12,000 00—12,353 88
Total	$1,076,542 18

JOHN T. HARDIE, Président.
A. W. BOSWORTH, Vice-Président.
JOSEPH MITCHEL, Caissier.

BANQUE NATIONALE MUTUELLE,
Nile-Orléans, 31 décembre 1875.

A une assemblée du Bureau des Directeurs, tenue ce jour, il a été unanimement résolu de déclarer aux Actionnaires, sur les profits des derniers six mois, un dividende de QUATRE POUR CENT sur le montant de leurs actions, payable le MERCREDI, 12 janvier prochain, ou après cette date.

JOSEPH MITCHEL,
1er janv—10 Caissier.

Banque Nationale de l'Union,

A LA NOUVELLE-ORLEANS

DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE

A la clôture des affaires le

JEUDI 21 JANVIER 1875.

RESSOURCES.

Prêts et escomptes	$767,306
Bons des Etats-Unis pour garantir les billets en circulation	500,00
Autres actions, bons et hypothèques	306,633
Dû par des agents de rachats et de réserve	60,057
Dû par d'autres banques nationales	560
Dû par des banquiers et des banques de l'Etat	45,584
Propriétés foncières, mobilier et installation	46,870 12
Dépenses courantes et taxes payées	25,548
Echanges pour le Clearing House	255,058
Billets d'autres banques nationales	20,075
Petite monnaie y compris les nickels	218 15
Espèces y compris les billets du Trésor payables en or	3,557 43
Billets legal tender	126,206 0
Total	$2,156,965

PASSIF.

Capital payé	$500,000
Autres profits non divisés	21,...
Billets de banque nationale en circulation	449,337
Dividendes non payés	4,515
Dépôts individuels	
Certificats de dépôts payables sur demande	
Dû à d'autres banques nationales	
Dû à des banques d'Etat et à des banquiers étrangers	457,437
Total	$2,156,965

En débarquement de la barque Comtesse Duchatel, de Bordeaux.

160 barriques Vin rouge, St. Julien.
20 barriques Vin rouge, St-Emilion.
200 caisses Vinaigre "Cessat"
25 barils
25 caisses Moutarde Dessaguis.

A vendre par

U. BASSETTI
70 et 72 rue Peters, près Poydras.