L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 18 JUIN.

FEUILLETON

LE CRIME DU CAPITAINE.

ROMAN

PAR M. LOUIS REYNAUD.

PREMIERE PARTIE.

XVI—Suite.

Et leur imagination leur montrait comme à travers une perspective radieuse l'existence charmante qui serait leur lot et que l'amour dorerait de ses plus chauds, de ses plus purs rayons.

A dix heures, un domestique entra, portant un plateau chargé de tasses et déposa le tout sur un guéridon. Daniel s'était relevé et avait pris sa place auprès de son amie. Presque aussitôt, Jabin arriva, précédé de Mlle Liabeth, qu'il avait rencontrée à l'office et avec laquelle, depuis une demi-heure, il poursuivait un entretien des plus intéressants. Puis ils se retirèrent reparut.

—Les chambres de ces messieurs sont-elles prêtes, Lisbeth? demanda-t-il.

—Oui, monsieur le baron, répondit la gouvernante. Suivant vos ordres, ces messieurs occuperont l'appartement du nord.

—Je crois qu'on vous loge dans les jumines, en un lieu qu'on dit hanté par de vilains fantômes, dit en riant Renée à Daniel.

—Votre image toujours présente à mes yeux m'empêchera de les voir, répliqua Daniel à voix basse.

M. de Brucourt avait entendu la phrase de la fille.

—J'ai pensé que ces messieurs seraient plus confortablement établis de ce côté que du côté de nos appartements, reprit-il. C'est pauvre demeure, en effet, que depuis longtemps inhabitée et s'en ressent un peu. Mais les chambres sont vastes, bien chauffées, bien meublées.

—Il n'en faut plus, nous y serons à merveille, dit Daniel, qui se réjouissait à la pensée de passer la nuit sous le même toit que son amie.

—Prenons le thé, mon enfant, ajouta le baron, en s'adressant à sa fille.

Elle se leva pour obéir, se rapprocha du guéridon, laissant Daniel, qui se mit à causer avec le sergent et Lisbeth. M. de Brucourt avait servi sa fille.

—Es-tu heureuse? lui demanda-t-il.

—Elle resta une minute immobile, la fâcheuse dans une main, une tasse dans l'autre, et considéra son père. Ses yeux répondirent pour elle. Elle confirma ce langage muet en disant:

—Je vous bénirai toute ma vie.

Elle versait en même temps le thé dans la tasse.

Ceci sera pour le sergent, fit alors M. de Brucourt.

Et prenant la tasse brûlante des mains de sa fille, il la porta du côté de Jabin non sans faire un détour et sans passer dans une partie du salon plongée dans l'ombre. Là, il s'arrêta une seconde, le temps de déboucher une petite fiole et de verre caché dans le creux de sa main et de verser quelques gouttes de la liqueur qu'elle contenait dans le thé destiné au sergent.

Oh! monsieur le baron; je suis tout confus! murmura celui-ci, lorsqu'il vit M. de Brucourt s'avancer vers lui et lui offrir la tasse.

M. de Brucourt sourit et, revenant vers sa fille, opéra de la même manière, une seconde fois et servit Daniel. Puis, tandis que les deux jeunes gens, heureux, se regardaient du coin de l'œil. Lorsqu'il eut rent fini, il respira. De cette manière, pensa-t-il, je suis bien sûr qu'ils ne se refuseront pas à ce que j'aie à leur dire et cauchemar comme celui de la nuit dernière, ils n'entendraient et ne verraient rien.

Un demi-heure plus tard, les habitants du château gagnaient les chambres qu'ils devaient occuper, conduits par M. de Brucourt, qui avait voulu traiter ses hôtes avec tous les honneurs qu'il leur était dû. Les paiens ornaient de rubans et de fleurs les victimes qu'ils offraient en holocauste sur l'autel de leurs dieux. Ainsi, M. de Brucourt attendait de prévenances et d'égards ces deux hommes qui, dans la matinée, étaient condamnés à mourir, parce que leur présence dans sa maison était un péril auquel il pressant qu'il fallait à tout prix conjurer.

XVII

Les chambres que devaient occuper Daniel de Maldrès et le sergent Jabin étaient situées au second étage du château, du côté du nord, dans un pavillon dont le baron de Brucourt occupait l'étage inférieur, du côté de l'appartement du baron, par un assez long et sombre, et en mauvais état. On y arrivait également par le grand escalier d'honneur qui aboutissait au quel on retrouvait un couloir large, dont une partie, peu fréquentée, mal entretenue, offrait l'aspect désolé des demeures abandonnées.

En certains endroits, les pierres détachées les unes des autres formaient des crevasses dans le mur. Les papiers qui le couvraient tombaient en lambeaux. Des poutres soutenaient la plafond du vaste édifice; quelques-unes restaient à nu. Aux croisées, il manquait des vitres. Par ces ouvertures béantes, le vent et la pluie entraient à leur gré.

Depuis que le baron de Brucourt était devenu acquéreur du château, on devait opérer des réparations nécessaires. Mais les dépenses projetées qu'on formait chaque année à ce grand comme de beaucoup d'autres projets; on ne les réalisait pas.

C'est donc à travers ce couloir en ruines que le baron conduisit Daniel et Jabin. Des chambres ouvraient d'un côté, des fenêtres de l'autre.

A l'extrémité du corridor, Brucourt ouvrit une porte qui donnait accès dans une chambre obscure. On arriva, de là, dans un petit salon, au bout duquel, à droite et à gauche, les chambres avaient leur entrée. Ces trois pièces formaient un appartement particulier, lequel avait été laissé, par la porte du couloir et une autre porte basse, dissimulée sous des tapisseries, par laquelle on rejoignait l'escalier d'honneur dont nous avons parlé. Ainsi, le voilà chez nous nouveaux hôtes, le baron.

Des lampes étaient allumées. De grands feux flambaient dans les cheminées. Il y régnait une douce chaleur qui détendit Daniel et à Jabin de voir les tapisseries à personnages qui couvraient les murs et le plancher. Les lits étaient placés au fond d'alcôves profondes et dissimulées par des rideaux lourds, épais, qui amortissaient tous les bruits. Les sièges, les meubles dataient du dix-septième siècle, et le tout formait un ensemble singulier, fait pour porter à la rêverie et entraîner jusque dans les temps passés les esprits les plus positifs et les moins rêveurs.

—Je ne sera pas votre faute, monsieur le baron, dit en souriant Daniel, si nous ne faisons pas des songes charmants.

—Pourquoi cela? demanda le baron sur le même ton.

—Nous nommes entourés ici de nymphes séduisantes et aussi peu vêtues que les hourie de Mahomet.

En parlant ainsi, Daniel montrait du doigt les personnages de grandeur naturelle brodés sur les tapisseries, dont le regard fixe semblait le poursuivre, et qui paraissaient prêts à descendre de leur place, agités qu'ils étaient par l'air qui passait entre eux et le mur.

—Dans cette partie du château, il n'y a pas d'autre appartement que celui-ci qui soit habitable, objecta Brucourt. Les objets qui le garnissent ont quelque prix, et c'est pour cela qu'on l'a tenu en meilleur état que les autres.

—Nous donnons un compagnie des déesse amourenses, reprit Daniel, en désignant au-dessus de son lit une Danaé à demi-nue, couchée sur un sopha, tandis que des pièces d'or frappées à l'effigie de Louis XIV pleuvaient autour d'elle et semblaient se coller sur sa peau.

—Elle n'était point déesse, mais une simple mortelle.

—Que l'amour de Jupiter immortalisa.

Comme Daniel venait de prononcer ces paroles, il chancela et passa ses mains sur ses yeux.

—Qu'avez-vous donc? lui demanda vivement le baron.

—Je ne sais, une sorte d'éblouissement. Je m'endors tout d'un coup.

En même temps il chercha Jabin. Le sergent était assis dans un fauteuil, à l'extrémité de la chambre, et sa tête, renversée contre le dossier, indiquait clairement qu'il s'assoupissait. Brucourt courut à lui.

—Hé! sergent, s'écria-t-il en le secouant, votre lit vous appelle.

Jabin fit un effort, se leva tout ahuri et murmura:

—Je n'y vois plus!

—Vous êtes fatigués, l'un et l'autre, dit le maître de la maison.

Il le prit par le bras, et, traversant le salon, le conduisit dans la chambre qu'il devait occuper, sans que Daniel pût parvenir à le suivre, ni à prononcer une seule parole. Le sergent se déshabilla machinalement, avec la roideur automatique des gens ivres, et grimpa non sans peine dans son lit, dans les draps empaquetés dans la chambre un parfum délicieux de violette et d'iris. A peine couché, il s'endormit. Brucourt ne put retenir un sourire de satisfaction. Ses traits contractés par suite de l'effort qu'il avait fait pour dissimuler ses précoccupations, se détendirent, et son visage prit une horrible expression de terreur et de haine.

—Cet homme ne connaît pas mon secret, murmura-t-il, mais il peut le découvrir. Il mourra.

Et s'emparant du bougeoir qui éclairait la chambre, il revint rapidement vers celle de Daniel. Ce dernier s'était jeté sur son lit à moitié habillé, et dormait d'un sommeil profond.

—Rien à craindre pour cette nuit, pensa Brucourt. L'opium a fait merveille, et j'ai le temps de réfléchir.

Cinq minutes après, il reparaissait au salon, dans lequel était restée sa fille et Lisbeth.

Nos voyageurs sont dans leurs draps, fit-il joyeusement.

Renée marcha vers lui, et se jetant dans ses bras:

—Oh! mon père! dit-elle, que je suis heureuse!

—Tu l'aimes donc bien?

—A en mourir, s'il me manquait!

Un nuage passa sur le front de Brucourt. Il éloigna doucement sa fille, lui adressa un sourire et sortit pour gagner son appartement. A ce moment, onze heures sonnèrent. Lisbeth qui lisait un journal, le déposa sur une table, quitta ses lunettes, et se levant:

—Faut-il appeler votre femme de chambre? demanda-t-elle.

—Je le veux bien, répondit Renée d'un air distrait.

A l'appelle de Lisbeth, la soubrette arriva. Elle portait un flambeau.

—Mademoiselle veut rentrer chez elle, dit Lisbeth.

Les trois femmes quittèrent le salon, montèrent au premier étage, et Lisbeth ayant embrassé Renée la quitta.

La chambre de Renée était une petite pièce meublée avec autant de goût que de luxe. Un tapis blanc semé de roses gracieuses couvrait le parquet. Les murs étaient tendus de soie bleue, les rideaux et les portières d'étoffe pareille. D'une veilleuse suspendue au plafond, une clarté blanche et douce descendait, laissant traîner sur les meubles ses reflets pâles. Cet intérieur de jeune fille, chaste et tranquille, eût inspiré à tout homme jeune des désirs fous et le respect à la fois.

Renée, sous l'empire d'une préoccupation dont elle devine l'objet, était demeurée immobile, debout au milieu de la chambre. La soubrette respectait son silence et se mit à défaire les bijoux et les vêtements de sa maîtresse sans que celle-ci s'en aperçut. La jeune fille n'entendait qu'une chose la voix de Daniel; ne voyait qu'une chose, l'image de Daniel. Ses paroles, ses regards étaient remplis par cette image et par cette voix. Ce ne fut que lorsque la femme de chambre lui fit remarquer qu'elle était prête à se mettre au lit, qu'elle parla à elle.

—Donnez-moi un peignoir, Victoire, dit-elle alors. Je ne me coucherai pas encore. Vous pouvez vous retirer.

—Victoire salua; Bientôt Renée se trouva seule, enveloppée dans une robe de cachemire gris, assise devant le feu, dont ses yeux errants regardaient sans les voir les étincelles capricieuses. Elle rêvait. Elle rêvait ainsi que le font les jeunes filles à la veille du jour qui doit les voir s'unir à celui qu'elles aiment, et échanger le titre et les privilèges de la vierge contre le titre et les privilèges de l'épouse et de l'amante. Combien de temps s'écoula-t-il? Elle ne le sut que lorsque le feu s'était éteint, elle frissonna, en valide par le froid de la nuit. Elle se leva. Ses jambes le marquait deux heures. Elle se dirigea vers son lit blanc et doux. Mais, tout à coup, elle entendit des pas dans le couloir qui passait à côté de sa chambre, et elle s'arrêta soudain un peu effrayée par ce bruit, alors qu'elle croyait tout le monde endormi dans le château.

(A continuer.)

Grande amélioration dans l'art du Dentiste

J. A. CASADAVANT, D. D. S.

CHIRURGIEN-DENTISTE,

No. 1, rue Bienville, Enceinte Canal,

A l'honneur de faire savoir à ses clients et au public qu'il a un nouveau procédé, pour poser les dents artificielles avec une aucune nouvelle. Ce procédé empêche les ratuliers de vaciller dans la bouche, les retenant solidement au palais, et peut facilement être appliqués aux vieux ratuliers qui seront dans la bouche et en peut faire à volonté.

Extraction de dents sans douleur avec le chloroforme ou le nitrous oxide gas.

Consultations en Anglais, en Français et en Espagnol. 11 avril—y

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

CAPITAL PAYÉ..... $500,000

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL.

Année 1873.

Montant des primes de Bannières.....	299,627 66	
En moins—risques non expirés et primes remboursées.....	64,850 00	
Montant net des primes.....		$237,797 66
Escompte et intérêts:.....		44,087 2
Pertes payées, réassurances et portes non réglées.....	$133,189 77	$271,884 8
Dépenses générales et taxes.....	32,172 21	
Réserve et dividende sur actions.....	86,814 70	
Bénéfice net.....		$244,147
		$227,071 1

ACTIF de la Compagnie ce-jourd'hui sur face du marché:

Bons, actions, prêts et billets à recevoir.....	$
En caisse et primes en voie de recouvrement.....	58,863 52
Total de l'actif.....	$600,323

Les Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 21 janvier 1874, après avoir mis de côté, pour la réserve, $10,000 prises du montant net des primes de sau, ce, et avoir payé dixpour cent de dividende sur les actions, ont résolu de payer, somtan un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le décembre 1873.

JAMES I. DAY, Président.

HORACE CARPENTER, Secrétaire.

Directeurs pour 1874—

JNO. G. GAINES,	JAS. I. DAY,
E. J. HARRIS,	GEO. JONAS,
HENRY RENSHAW,	EMORY CLAPP,
HUGH WILSON,	G. M. BAYLY,
S. BISCOE,	JAMES BYRNES,
E. M. MARKS,	J. I. HARRIS,
CHAS. MACREADY,	LIONEL O. LEVY,
W. E. SEYMOUR,	W. B. SCHMIDT,
RICHARD FLOWER,	L. ALCUS,
J. WEISS,	E. T. TORIAN,
E. W. TAYLOR,	SCOTT MEGRER,
J. C. MORRIS,	ISAAC T. HAAS.

Cette ancienne et excellente Compagnie émpt des policos contre l'incendie, les risques de rivière et de mer, aux conditions les plus favorables. Ses taux modérés et ses conditions libérales et les pais promptement, à ses bureaux, No 61 de la rue du Camp, coin Commercial Alley 26 janv—

Rapport sur l'Etat

DE LA

Banque Nationale de la Louisiane

DE LA NILE-ORLEANS,

A la Nile-Orléans, Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires du 1er mai, 1874.

RESSOURCES.		
Prêts et escomptes.....	$6,005,286 75	
Tiré en troup.....	1,500 00	
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation.....		808,500 00
Bons des Etats-Unis pour garantir les dépôts.....		100,000 00
Autres actions, bons et hypothèques		109,096 10
Dû par des agents de rachat et de reserve.....		225,165 67
Dû par des banquiers et des banques de l'Etat.....		192 93
Local de la banque.....	$678,000 00	
Autres propriétés foncières.....	27,227 25	212,227 25
Dépenses courantes.....	19,218 33	
Taxes payées.....	9,578 01—	28,891 39
Items comptant (chèques sur des banques locales).....		1,610 31
Echange pour le Clearing House.....	119,742 08	
Billets de banques nationales.....	36,142 00	
Petite monnaie courante (y compris les nickels).....	2,734 60	
Espèces.....	20,504 85	
Billets legal tender.....	98,547 00—	840,081 03
		$4,382,527 60

PASSIF.		
Capital payé.....		$1,500,000 00
Surplus.....		200,000 00
Escomptes.....	$28,074 54	
Changes.....	16,970 24	
Intérêt.....	41,297 97	
Profits et pertes.....	55,386 66—141,669 22
Circulation de banque nationale non rachetée.....		737,575 00
Dépôts individuels.....		2,015,216 21
Dépôts des Etats-Unis.....		16,846 16
Dû à des banques nationales.....		26,114 57
Dû à des banquiers et à des banques de l'Etat.....		153,264 36
Loyer.....		1,541 66
		$4,382,527 60

ETAT DE LA LOUISIANE, } Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Moi, A. Luria, caissier de la banque Nationale de la Louisiane, de la Nouvelle-Orléans, déclare solennellement que le croit le tableau qui précède exact.

A. LURIA, Caissier.

Signé sous serment, par devant moi, ce 13 mai 1874.

EDGAR GRIMA,
Notaire public.

Ernest: THOST, AIREY,
W. J. HENDERSON,
HENRY C. MILLER,
14 mai—2t Directeurs.

Compagnie d'Assurance Hope.

LA NOUVELLE-ORLEANS,

INCORPORÉE EN AVRIL 1857.

Bureau, No 21, rue du Camp.

Capital payé..... $250,000 00

MONTANT des DIVIDENDES PAYES..... 380,921 60

Actif..... 376,062

Cette Compagnie assure contre les risques du feu, de mer et de rivières, aux plus bas taux, et accorde aux assurés le privilège de choisir entre une remise ou comptant sur leurs primes, ou une participation dans les profits.

L'assuré, quelque petite que soit sa prime, peut donc avoir un intérêt dans les profits sans être actionnaire.

Les pertes sont réglées promptement et équitablement.

H. PEYCHAUD, Président.
JNO. T. ADAMS, Vice-Président.
LOUIS BARRET, Secrétaire. Sandhi—D—PP

Eaux-de-Vie de Cognac DE JULES ROBIN & CO.

FINE-Champagne en	1/8	et 1/10
Année 1871	" 1/4	et 1/8
" 1870	" 1/4	et 1/8
" 1868	" 1/4	et 1/8
" 1865	" 1/4	et 1/8

50 Caisses Fine-Champagne 12 bouteilles
25 " " 24 topettes

A vendre par BERCIER & DE SMET.
Seuls agents pour le Sud.
No 16 & No 5 rue Tchoupitoulas.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

VILLE-DE-PARIS, samedi, 30 mai.
LAFAYETTE, samedi, 13 juin.
FEREIRE, Surmont, samedi, 27 juin

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont à $75.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les chemins de fer français trouveront toutes facilités de voyage par les chemins ci-après de traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour tout ce passage, s'adresser à

CHARLES DE BEBIAN, Agent,
No 55, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND, Agent,
nov—122 Galerie Conti, Lettre N, N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur le plan des steamers réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glascow et New York, savoir :

STATE OF LOUISIANA,	2000 to.. capt. Stewart
STATE OF TENNESSEE,	2000 to.. capt. Hamill.
STATE OF ALABAMA,	2400 .. capt. Flint.
STATE OF NEW-YORK,	2000 .. capt. Brase.
STATE OF VIRGINIA,	2500 .. capt. Sadler.
STATE OF GEORGIA,	2500 .. capt. Cooper.
STATE OF NEVADA,	2000 .. ..
STATE OF FLORIDA,	2000 .. ..
STATE OF ILLINOIS,	2000 .. ..

Les steamers de cette ligne partent

de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il recevra du fret et signera des connaissements, pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour espèces sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux par sonnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps sans détention.

Pour fret ou passage s'adresser à

A. K. MILLER & CO.,
Au No 29 de la rue Carondelet,
Agents.

6octl— BREMEN.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et le NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et au Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD feront leur service régulier

Départs :	DE BREME.	DU HAVRE.
Strasseburg..	15 sept.	17 oct.
Frankfurt..	29 "	31 "
Hannover..	13 oct.	16 nov.
Mosein..	27 "	30 "

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et la fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 75

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Havre ou à Brême:

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 75

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres..... $25 en or.
Entrepont..... 15

Les billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés aux prix réduits.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1 an Au No 42 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et de la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie :

Germania, Capt. Winsen.
Vandalia, Capt. Jensen.
Saxonia, Capt. Fischer.

Partiront comme suit—

De Hambourg	De Havre.	De la Santander.	Nile-Orléans.
	"Vandalia,"		
Janv. 31	Fév. 8	Fév. 16?	Mars 11?4
	"Germania"		
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 28

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Charbourg, à Southampton et au Havre, pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hambourg :

Première Cabine, ou Entrepont, $85.
Du Havre, de Hambourg, de Southampton, à la Havane ou à la Nile-Orléans :
Première Cabine, $80.—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., on s'adressant aux soussignés.

On signera des connaissements pour tous les ports du continent entre le Havre et Cronstadt.

Les Messieurs Fenno & Co. Galveston; et Ernest Cucullu, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieux de destination pour ce qui regarde de la navigation de la Mobile en transbordements sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERT & CIE.,
Agents-Généraux,
166, Rue de la Communale.
C. B. RICHARD & ROBT.,
Agents-Généraux de Passage,
61, Broadway, New York.
F. BROMBERG,
Agents pour le Passage. 3août—10m

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivans

KNICKERBOCKER.
NEW ORLEANS.
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.

Le steamer CORTES,
capitaine W. T. Scudmid, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

SAMEDI 20 juin, à 8 h. M. M.

Passage..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No 41.

Compagnie d'Assurances Mutuelles de la Louisiane.

VINGTIEME ETAT ANNUEL

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Total des primes de l'année, expirée le 28 février 1874..... $664,120 19

Savoir: Primes d'incendies..	$26,606 81	
Primes de mer.....	297,609 26	
Primes de rivières..	59,654 40	
	383,870 47	
En moins—primes non expirées.....	26,126 80	
Primes remboursées..	10,626 28	
	36,753 08	
Montant net des primes.....		$260,956 98
Portes par l'incendie.....	$178,855 90	
Portes sur mer..	158,374 46	
Portes sur rivières..	45,535 61	
Total des portes payées..	$382,445 98	
Réfaction (rebate) au lieu de dividende..	87,917 03	
Réassurances, frais, escompte, profits et portes.....	40,615 03	
		510 979 37
Balance réservée..		$10,026 66

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Bons de la ville et autres bons.....	$96,427 75
Actions de banques et autres actions..	13,846 16
Actions et scrip de Compagnies d'Assurance.....	24,722 25
Propriétés foncières.....	26,225 25
Effets à recevoir et hypothèques.....	74,140 29
Effets à recevoir.....	30,924 21
Primes en voie de recouvrement..	51,276 79
Montant dû par des agences.....	27,547 17
En caisse et en Europe.....	59,259 26
Suspense account.....	26,527 5
	$462,526 87

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHARLES BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, }
Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans. }

Signé sous serment, pardevant moi, ce 28 mars A. D. 1874.

P. CHS. OUVELLIER,
Notaire Public. No 140 de la rue Gravier.

Directeurs élus en février 1874.

Chas. Briggs,	N. M. Benachi,
Ant. Carrière,	Thos. H. Hunt,
Geo. A. Foedick,	Chs. Honold,
B. Brugier,	D. Jamisen,
P. J. Larson,	R. S. S. Howard,
A. Frerichs,	Edward Tobin,
Geo. W. Dunbar,	Wash. Morton,
Geo. W. Hynson,	William Knox,
Henry J. Yoss,	W. S. Bailey,
X. Maquesa,	J. E. Livaudais,
Chas. Weishaar,	A. K. Miller,
A. Lecourt.	Edw'd Murphy,
Frank Williams.	J. A. Lum,
Chas. Lantte,	Silas Weeks,
Randolph Sloo.	E. K. E. Bryant,
W. C. Black.	R. B. Dodan,
	John S. Wallis.

27 mars—6m

BANQUE DU PEUPLE.

Nouvelle-Orléans, 6 janvier 1873.

LE CONSEIL des Directeurs et les officiers de cette Banque comprennent les personnes ci-suivantes :

A. SOCOLA	JOS. DAVID,
F. JAUFROID,	G. W. DUNBAR,
M. BERWIN,	J. J. REISS,
N. A. LLAMBIAS,	J. E. GOURDAIN.

R. M. DAVIS, Président.
NUMA LANDRY, Caissier
janv. 7d—an. 12D

Compagnie d'Assurances Mutuelles de la Louisiane.

VINGTIEME ETAT ANNUEL

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Total des primes de l'année expirée le 31 août 1873..... $261,200 06

Primes sur l'incendie.....	$129,031 46	
Primes de mer.....	24,310 02	
Primes de rivières..	48,987 87	
Primes sur les risques non expirées le 31 août 1872..	42,000 00	
Total.....		$261,200 06
A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année..		50,126 42
		$211,083 63
Portes payées dans l'année :		
Sur les risques d'incendie....	$64,817 20	
Sur les risques de mer.....	17,985 31	
Sur les risques de rivières..	18,331 71—100,644 22	
		$110,239 41
En moins, primes non expirées.....	9,774 91	
		$200,017 04
Dépenses, taxes, etc., intérêts.....	17,401 45	
Commissions des agences d'agents.....	7,786 97	
Réfaction (rebate) aux assurés.....	39,776 40	
Intérêt semi-annuel sur le capital.....	48,641 84	
Bénéfice net.....	$81,597 57	

L'actif de la Compagnie est comme suit :

En caisse.....	$50,716 23
Effets à recevoir pour primes et prêts, garantis.....	201,047 36
Primes en voie de recouvrement..	481 98
Intérêts semi-annuel sur le capital.....	48,641 84
Réassurances, etc., de banque	2,000 00
Cinq pour cent payé en août 1873.....	$26,000 00
Cinq pour cent payable en février 1874.....	25,000 00
	50,000 00
	$417,914 63
Réservé pour réclamations non réglées.....	$ 3,281
L'actif de la Compagnie est comme suit :	
En caisse.....	$ 40,407 16
Effets à recevoir, pour primes.....	10,077 16
Bons de la ville et autres bonds.....	185,000 00
Actions de la Compagnie du gas et autres.....	87,514 50
Billets en garantie et billets hypothécaires.....	275,738 62
Primes en voie de recouvrement.....	106,370 62
Comptes en suspens.....	3,560 79
Primes d'agence pour décembre..	11,013 20
Dû par des agences.....	6,799 62
Réassurances.....	4,624 21
Louisiana Cotton Factory.....	1,979 23
Propriété au coin des rues Canal et Camp.....	70,662 77
Autres propriétés foncières.....	28,532 29
Dû par des Compagnies d'assurance.....	7,495 76
Dépréciation!.....	977,560 94
Valeur sur le marché, au comptant.....	$976,944 33

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Risques non expirés..	125,806 93
Intérêt sur le capital, dû en février.....	26,000 00
Intérêts et dividendes non collectés.....	11,115 18
Effets à payer.....	1,716
Réclamations non réglées..	7381, 75
Réserve de 2, 1/2 pour cent sur les pertes.....	10,145 07
	676,944 93

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Signé sous serment, pardevant moi, ce 9 de janvier A. D. 1874.

P. CHS. OUVELLIER,
Notaire Public.

Au No 140 de la rue Gravier, Nile-Orléans.

Le dividende—Intérêt semi-annuel de cinq pour cent, dû le premier lundi de février, sera payé aux actionnaires à partir de la dite date.

DIRECTEURS :

Geo. Prunhart,	M. Payro,
H. Gaily,	Placide Portatall,
G. W. Babcock,	Aug. Belchard,
T. Baliffy Blanchard,	E. Miltenberger,
A. Schreiber,	W. B. Schmidt,
Chas. Labitte,	J. Tuyes.

1Mai—1an

CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE.

On and after May 21, 1874,

Trains leave depot foot Canal street as follows:

EXPRESS AND MAIL DAILY, at 8 a. m.

COAST ACCOMMODATION TRAIN, DAILY (except Sunday), at 2:15 p. m.

Through night express daily, at 4 p. m.

Arrive:

Coast accommodation (daily except Sunday) at 9:30 a. m.

Express and Mail daily at 2 p. m.

Through night Express, daily at 11 p. m.

The 4 p. m. express train will stop only at regular telegraph stations between this city and Ocean Springs.

This is the only line running PULLMAN PALACE CARS to Louisville, St. Louis and Chicago.

Office corner Camp and Common Streets, opposite City Hotel.

E. P. SHUTE,
General Passenger Agent.

S. H. SCRANTON,
General Superintendent. 25 déc—y

LIGNE DE MOBILE.

A partir du 31 Mai 1874,

Les trains partiront du dépôt, au pied de la rue du Canal comme suit :

EXPRESS ET MALE, TOUS LES JOURS, à 8 heures.

TRAIN JOURNALIER POUR LES VILLES DE BILOXI, (tous les jours, excepté le dimanche) à 2:15 p. m.

Express du soir tous les jours à 4 heures p. m.

Les trains arriveront à la Nouvelle-Orléans:

Le train d'agrément, (tous les jours, excepté le dimanche) à 9:30 a. m.

Express et malle, tous les jours, à 2 h. P. M.

Express du soir, tous les jours à 11 h. p. m.

Le train express de 4 h. p. m. ne s'arrêtera qu'aux stations télégraphiques régulières entre la Nouvelle-Orléans et Ocean Springs.

C'est la seule qui ait des CHARS PULLMAN jusqu'à Louisville, St. Louis et Chariote.

Bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hotel.

E. P. SHUTE,
Agent-Général pour les passages.

S. H. SCRANTON,
Surintendant-Général. 25 déc—y

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Saint-Ann, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui partira de Morgan à 8 heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sans transbordement à vapeur pour toute la route.

Le lac du fret, pour tous les points situés entre la Compagnie, à la Nouvelle-Orléans, et Alliance, sera transporté sans transbordement, par un marchalges expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au bureau de la Compagnie.

Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Cependant, avantage spécial est donné aux réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets de transport, seront accordés à ceux qui expédieront par eux des marchandises.

Afin que le fret soit promptement expédié et doit être délivré sans délai à sa destination, le consigné, pendant trois mois consécutifs, n'aura pas droit à l'avantage spécial de transport, mais seulement à celui donné au détaillant.

JOSEPH M. SORIA, Agent.

Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union. 15 mai

Four Grand' Ile—Jours de départ, les MARDIS et les MARDIS, à 8 heures du matin, au pied de la rue des Texas, de Morgan—A sept heures du matin. Le beau steamer à vapeur

BOSSIER,

capitaine W. T. Boardman; comm